



# STASJONSPOSTEN *Nr. 44*

Medlemsblad for Horten og Omegn Veteranvognklubb *19. mai 2010*  
Gamle Borre Stasjon, Kirkebakken 1C, 3184 Horten

## HOVK utstillingen 2010



## Minerva 1912

## LMK-nytt

**Museumslopet  
2010**  
Horten, lørdag 26. juni kl. 11:00

Horten og Omegn Veteranvognklubb  
arrangerer i år løpet for 22. gang.  
Start på Horten Bilmuseum  
og mål på Gamle Borre Stasjon

For nærmere detaljer kontakt:  
Bjørn Munkvold - telefon 911 22 968  
[www.hovk.no](http://www.hovk.no)

Innspill til "STASJONSPOSTEN":  
Har du innspill til vårt medlemsblad, kontakt redaksjonen:  
Morten Næs og Knut Bugaarden. E-post: [post@hovk.no](mailto:post@hovk.no)

## Styret og redaksjonen informerer

Mai er måneden da bilene dukker frem fra garasjene. Vi har akkurat hatt vår årlige utstilling og den kan du lese mer om nedenfor. På kalenderen fremover står det mange spennende ting. Vi minner om Museumsløpet som vi arrangerer i juni samt en rekke utstillinger/treff hvor det er mulig å delta. Vi vil i år også forsøke å kjøre samlet til en del av disse arrangementene og oppfordrer medlemmene om å møte opp. Det er sosialt og trivelig.

## Kalender

Kalenderen er nå en kopi av den du finner på nettsidene våre. Kalenderen på hjemmesiden vil alltid være oppdatert og hvis du trykker på kalenderen nedenfor vil du komme direkte til denne. I forkant vil det bli sendt ut e-post om aktivitetene, men følg med på hjemmesidene!

<b>tirsdag, 18. mai</b>
18:00 Bilprat og kaffe
<b>fredag, 21. mai</b>
Mjøsmerketet Biri Travbane
<b>lørdag, 22. mai</b>
Mjøsmerketet Biri Travbane
Cars and Rock'n Roll Moss
<b>mandag, 24. mai</b>
Hobbykjøretøyenes dag
<b>tirsdag, 25. mai</b>
18:00 Bilprat og kaffe
<b>fredag, 28. mai</b>
10:00 Truck'n Roll Weekend
<b>lørdag, 29. mai</b>
Truck'n Roll Weekend
Dyrskuplassen i Seljord Brukt- og delemarked
<b>søndag, 30. mai</b>
» 11:00 Truck'n Roll Weekend
HOAC Hobbykjøretøyets dag

<b>tirsdag, 1. juni</b>
18:00 Bilprat og kaffe
18:30 Styremøte
<b>fredag, 4. juni</b>
Hortenstreffet Borrestranda
Vossarud'n 2010
Romeriksmarkedet Vormsund
<b>lørdag, 5. juni</b>
Hortenstreffet Borrestranda
Vossarud'n 2010
Romeriksmarkedet Vormsund
Veteranbilutstilling på Biltema i Tønsberg
<b>søndag, 6. juni</b>
Hortenstreffet Borrestranda
Vossarud'n 2010
<b>tirsdag, 8. juni</b>
17:45 Vi besøker LSVK på Bygdetunet i Kvelde
<b>søndag, 13. juni</b>
12:00 Åsgårdstrandsdagene
<b>tirsdag, 15. juni</b>
18:00 Bilprat og kaffe
<b>fredag, 18. juni</b>
Landstreff for Cortina klubb og Norsk Ford Anglia Register
<b>lørdag, 19. juni</b>
Landstreff for Cortina klubb og Norsk Ford Anglia Register
Alle kjøretøyers dag
<b>søndag, 20. juni</b>
Landstreff for Cortina klubb og Norsk Ford Anglia Register
12:00 Stokke Bygdetun Veterankjøretøytreff
<b>tirsdag, 22. juni</b>
18:00 Bilprat og kaffe
<b>lørdag, 26. juni</b>
11:00 MUSEUMSLØPET 2010
<b>tirsdag, 29. juni</b>
18:00 HOVK Grillkveld
<b>lørdag, 17. juli</b>
Gladløpet i Stavern
Sjøormløpet

### Nye medlemmer

Vi ønsker velkommen:

- Tore Haaland, Andebu
- Jørgen Feed, Horten

Vi ønsker flere medlemmer og vi håper at markedsføringen av klubben vil bidra til dette. Du som er medlem har en viktig oppgave her. Vi har egne visittkort du kan gi ut. Husk at du finner mer informasjon om medlemsfordelene på hjemmesiden vår.



# ARRANGEMENTER

Nedenfor kan du lese om arrangementer som enten er i regi av klubben eller andre interessante arrangementer som medlemmer ønsker å informere om. Vi oppfordrer alle til å bidra her.

## HOVK utstillingen 2010

Den årlige HOVK utstillingen har blitt en populær samling i begynnelsen av mai. I år hadde vi lagt ned en del tid i markedsføring og forberedelser, men dessverre var ikke været med oss. Værmeldingen på [www.yr.no](http://www.yr.no) varslet omtrent alle årstider de siste dagene før utstillingen. Heldigvis hadde vi ikke regn, men overskyet og kaldt. Det gjorde at vi ikke hadde like mange utstillende kjøretøy som i fjor, men 61 kjøretøy var vi veldig fornøyd med. Antall publikum var meget bra og en jevn strøm av mennesker beundret til ulike kjøretøyene. Nytt av året var premieutdeling som vi dekket inn ved en liten inngangsbillett (kr. 50,-). Mange syntes dette var et positiv innslag og det ga en fin ramme rundt utstillingen. Både Gjengangeren og Tønsbergs Blad var til stede og vi ser frem til omtalen. Mange av medlemmene stilte opp til å bidra med et flott arrangement og vi takker alle for hjelpen. Vi oppfordrer flere til å bidra når vi har arrangementer – det er sosialt og hyggelig.

På grunn av det kalde været måtte vi fremskynde premieutdelingen. 1. premien til Ole Jensen, 1953 Buick Skylark Convertible var en klar vinner, mens det var nesten helt likt mellom 2. premien til Ole Erik Hansen, 1953 Chevrolet Bel Air Convertible og 3. premien til Per Anton Duvholt, 1934 Ford Roadster. De glade vinnerne kan sees på forsiden av bladet. Flere bilder finner du på vår hjemmeside [www.hovk.no](http://www.hovk.no)



## LA GALLERIA

### Minerva 1912 modell.

Knut Bugaarden besøkte Per "Buick" tidligere i vinter og her kommer en reportasje om hans Minerva. Minerva var et prestisjemerke fra Sylvain de Jongs fabrikk i Antwerpen i Belgia. Som så mange andre begynte dette også som en sykkelfabrikk, men gikk over til bilproduksjon i 1903. Per "Buick" Johansens Minerva er en 1912 modell med en 4 sylindret (90x130) 3.3liters motor på 34 hestekrefter. Den hadde 18 skattehester dvs hk på drivhjulene. På denne tida var vei-kvaliteten dårlig så det gjaldt å holde vekten på bilen lav og denne syvseteren veier kun 1450 kg.

Bilen ble som ny benyttet 2 år som buss i Søndre Land, deretter gikk den som privatbil fram til den ble satt bort på en låve i Drammensområdet. Det var her Per "Buick" kom over den, men den var ikke til salgs. Etter noen år og en del forhandlinger kom det til en byttehandel med 2



åpne A Ford'er involvert. Så på slutten av syttitallet var restene av en Minerva i Horten. Et møysommelig arbeid med å finne erstatningsdeler og lage det man ikke kunne få tak i startet. Trekarosseriet var fullstendig råttent, så det måtte bygges opp fra bunnen av. I 1982 – 83 var arbeidet ferdig, og en perle av en bil åpenbarte seg. Hvor mange timer det hadde tatt vites ikke, men det må ha vært mange...

Minerva var et prestisjemerke som blant annet de kongelige i Belgia, Norge og Sverige kjørte. Mange av løsningsene på disse bilene var påkostede og forseggjorte.

Motoren er en Sleidemotor der stemplene går i to sleidesylindere som er styrt fra en egen veivaksel. Det er altså ingen ventiler på denne motoren, men porter i sleidesylinderne som leder inn bensinblandingen og åpner for exhaust utblåsning.



En annen fiffig detalj er bensintilførselen til motoren. Denne besørgeres av en liten kompressor som fyller den tette tanken med luft og presser på den måten bensin fram til forgasseren. Ved start finnes det en pumpe på torpedoveggen der man pumper opp trykket manuelt.

Bilens tenning er et kapittel for seg. Den har to tenningskretser - en for start som gir kontinuerlig gnister når en av sylindrene er på toppen, og en standard magnettenning for vanlig kjøring.

På motorens høyre side tårner en stor messing-forgasser opp. Den får tilført varmluft fra exhausten og varmes også av varmtvann fra motoren noe som skulle sikre best stabile

forhold og best mulig tilførsel av drivstoff. I tillegg er den jo en nydelig messingskulptur og en fryd for øyet.

Bilen har en 4-trinns girkasse der det første trinnet virker som et krabbegir. Antall steg på girkassa var vel også en nødvendighet siden motorene på den tida hadde et relativt lite turtallsregister. Bilens hovedlykter ble valgt elektriske (ikke karbid) noe som var en opsjon i 1912. På den tiden var det kun nærlys. Dette er nå bygd om til nær og fjernlys. Ved bilens stigtrinn er det lett synlig to koblinger på bilens eksosrør. Det ene er en fri eksos løsning som velges fra en pedal foran passasjeretsetet. Tanken var vel at det skulle gi bedre

ytelse? Den andre koblingen leder exhausten ut i tre "orgelpiper", den tidas fanfarehorn?

Bilens dashbord finnes på torpedoveggen. Her finnes speedometer, pumpe for trykkluft, trykkluftsmåler, klokke, oljetrykksmåler, tenningsvelger, amperemeter og brytere for lyset. I fronten på bildet ser man fri-exhaust pedalen. Belysningen

besørgeres av lampen på toppen av bildet.

Vindus innramming er laget av Per som kopi av de originale, det samme gjelder flere av bilens deler.

Bak handbrekket sitter hornballen, og messingblåse-instrumentet er plassert foran reservehjulet. Vekkes du ikke av denne "bærten", er du helt sikkert døv.

Bilen er bygget på samme måte som karjolene på den tid, med dobbel fjæring av kupeen.





Ramma hadde en fjær ned mot hjulene og understellet, men også en fjær opp mot karosseripåbygget. Bak på bilen varsles det at denne bilen har det ypperste innen bremseteknologi. Den har nemlig bremses på begge bakhjula. Til slutt en hjertelig takk til Per for en innføring i god gammel bilteknologi. Håper bare jeg har gjengitt detaljene på en riktig måte, det fortjener bilen og eieren.  
(av Knut Bugaarden)

## Andre arrangementer

Vi minner om Åsgårdstrandsdagene 13. juni hvor vi har blitt bedt om å stille biler til utstilling i Badeparken. Vi håper mange kan stille denne dagen.

## Annet



Nå finner du oss også på Facebook. Vi forsøker å bruke de sosiale nettverkene som er tilgjengelige slik at vi kanskje tiltrekker oss yngre medlemmer. Så langt har vi informert om klubben og arrangementene våre og vi har foreløpig bare 13 tilhengere, men det er en start. Gå inn på hjemmesiden og følg linken til Facebook og bli tilhenger.

Som nevnt har vi investert i en ny projektor med tilhørende lydanlegg i klubblokalet. Vi har nå et ypperlig anlegg for å vise bilder, filmer og presentasjoner. Vi oppfordrer medlemmene om å tipse oss om bilder, filmer, YouTube klipp eller annet som kan vises på klubbkvelder. En tirsdag i februar viste Vidar en film fra bilmiljøet i Horten på tidlig 80-tallet hvor vi fikk se mye av Horten i tillegg. Kanskje du har en film liggende du ønsker å dele en kveld? Kjenner du noen som kan holde foredrag må du også gi oss et tips – eller kanskje du har lyst til å fortelle om ditt kjøretøy, har bilder fra en utstilling eller treff du har vært med på eller et emne relatert til vår hobby?

Trenger du deler til din bil? På vår medlemservice på hjemmesiden har vi lagt ut en del linker, men ønsker tips fra medlemmene. Selv om de fleste medlemmene er svært nevenyttige er det alltid behov for faghjelp. Vi oppfordrer til å tipse oss om dyktige håndverkere som billakkerere, opprettere, sveisere, motorspesialister etc.

I forbindelse med at klubben feirer 30 år vil Knut Bugaarden forsøke å skrive litt om historien til klubben i noen utgaver av Stasjonsposten. Vi har begynt prosessen med å skanne inn all papirdokumentasjon fra klubbens oppstart og lagre dette elektronisk. Dette, samt informasjon fra eldre medlemmer håper vi kan bidra til å ta vare på historien. Vi har etterspurt bilder fra klubbens første år, men har så langt ikke lyktes å finne noe. Vi oppfordrer igjen om at man kikker i gamle fotoalbum og gir oss beskjed slik at vi kan få låne bildene til skanning og lagring på hjemmesiden.

Medlemsmatrikkelen begynner nå å ta form og mange har registrert kjøretøyene på vår WEB side. En gjennomgang ble tatt på medlemsmøtet april på hva som er registrert og du vil snart finne mer informasjon på informasjonstavla på Gamle Borre Stasjon.

Bil quizz:

Vi ønsker å lage en liten uformell spørrekonkurranse på et av medlemsmøtene til høsten. Vi trenger råd og tips om spørsmål og hvis noen av medlemmene ønsker å bidra her setter vi stor pris på dette. Gi beskjed til redaksjonen.

Ellers får vi positive tilbakemeldinger på hjemmesiden vår. Vi forsøker å holde den oppdatert hver eneste uke og vi håper den faller i smak. Tilbakemeldinger og forslag til informasjon mottas med takk.

## Kjøp og Salg

Dette er en service for medlemmene. Her kan man gratis sette inn annonser for kjøp og salg av biler, deler, utstyr, litteratur og tjenester til veterankjøretøy og lignende. Alle annonser må inneholde informasjon om årsmodell, type/merke og pris. Annonser fra kommersielle aktører og ikke-medlemmer koster kr. 100,-

Annonsene legges også ut på [www.hovk.no](http://www.hovk.no) under "Kjøp og salg"

Neste deadline: 3. juli Kontakt: Morten Næs - tlf: 905 32032, e-post: [post@hovk.no](mailto:post@hovk.no)



## Ikke så ille likevel?

96 delegater fra 60 klubber bidro til et godt landsmøte for LMK lørdag 13. mars. Ut fra det siste årets negative artikler og kommentarer i riksdekkende, motorhistoriske magasiner var styret forberedt på å kunne høre innlegg med et slikt fortegn. Styret kunne med høy grad av tilfredshet konstantere at det lille fåtall som slipper til med den svært lite konstruktive kritikken ikke er representative for de gode holdningene medlemmene har til hobbyen og LMKs arbeid.

Styreleder Sven Olav Szallies åpnet med en oppsummering av året som er gått, og de hovedsakene styret har hatt fokus på; Forsikringsordningen og LMKs økonomi.

Økonomien er under kontroll, og 2009 ga et overskudd i regnskapet. Budsjettet som ble vedtatt for 2010 er også et overskuddsbudsjett.

Forsikringsordningen er lagt om mht kravene for å få innvilget søknadene, og antall nytegninger på de ulike LMK Forsikringene endte på 1023 for 2009, en dobling sammenlignet med 2008.

Styret presenterte også en arbeidsplan som landsmøtet bifalt. Av de punkter som ble kommentert var bl.a. kontakt, lobbyvirksomhet og samarbeid med beslutningstakere for å hindre eller redusere alle former for skatter og avgifter på motorhistoriske kjøretøy og begrensning i bruk av disse. I tillegg til at det må arbeides for å endre eller forhindre lover, forskrifter og regelverk som begrenser eller hindrer registrering og fri bruk av motorhistoriske kjøretøy på offentlig vei.

Styret informerte også om søknaden som er sendt til Kulturdepartementet der LMK søker om 3 millioner kroner. Sammen med de andre kulturbevarende organisasjonene i Norges Kulturvernforbund som ikke får driftstilskudd har altså LMK nå søkt om dette. Styreleder Szallies informerte landsmøtet om at styret ikke gikk ut fra at søknaden i sin helhet blir innvilget, men mente at LMK bør ha et berettiget håp om å få noen midler herfra.

Det ble også rettet kritikk mot LMKs daglige leder av Bergen Veteranvogn Klubb (BVK). Styrets kommentar til kritikken er at det etter landsmøtet 2009 ble skrevet flittig i mange klubbmagasiner, og det som ble trykket av negative kommentarer var av varierende kvalitet. Daglig leder ble urettmessig hengt ut og kommentert av bl.a. tidligere formann i BVK i klubbens medlemsblad, og styret i klubben nektet å trykke daglig leders tilsvarende svar. Styret i LMK kjenner ikke til innholdet i de samtaler som har vært, men ser at en slik situasjon der man nektes retten til å svare kan bidra til å skape konflikter. Et par andre klubber har også tillatt trykket negative og useriøse kommentarer i sine medlemsmagasiner, og således bidratt til en negativ situasjon mht omtale av daglig leder. Styret minner for øvrig om at det som kommer av saker fra LMK er grundig forankret i styrets arbeid og styrets vedtak, og daglig leder har ingen soloutspill i retning av hva som er skrevet. Styret vil uansett i fremtiden være tydeligere på hvem som er avsender av hvilke saker, og ser at man kanskje ikke har vært klar nok på dette punktet.

Landsmøtet og styret takket av Bjørn Krogvig og Richard Riim som ikke ønsket gjenvalg. Begge fikk blomster og mange gode ord for den utmerkede innsatsen de har gjort for den motorhistoriske bevegelsen i Norge. Nye medlemmer i styret er Ove Hafsås fra Norsk Jaguar Klubb, og Anton Kåre Drønen fra Kvam Veteranvogn Klubb.

## LMK i nye lokaler

Flytting av kontoret til rimeligere og mer funksjonelle lokaler har vært diskutert lenge. Flere organisasjoner under Norges Kulturvernforbund har i år samlokalisert seg i Øvre Slottsgate 2B, 0157 Oslo (tidligere Norges Banks gamle seddeltrykkeri), og der er LMK også nå.

Fordelene er ikke kun av økonomisk art, men også politisk. Å være i et miljø der organisasjonene har mange av de samme politiske utfordringene kan føre til et større kontaktnett mht beslutningstakere.

Kulturdepartementet, ABM-Utvikling og flere Stortingskomiteer er svært viktige for oss og de fleste av våre søsterorganisasjoner, og med felles utfordringer kan vi møte samlet og sterkere i flere saker.

På åpningen av "Kulturvernets Hus" hadde vi besøk av riksantikvar Jørn Holme, og statssekretær i Miljøverndepartementet (MD), Heidi Sørensen. LMK hadde en lengre samtale med begge to, og vi er enige om å snakke mer sammen om adgang til å søke midler fra Kulturminnefondet som ligger under MD. I 2009 delte Kulturminnefondet ut 55 millioner kroner til i alt 896 prosjekter. Til nå har praksis vært at "rullende materiell" som

kjøretøy og tog ikke har anledning til å søke om midler fra fondet. LMK mener at dette bør endres, og vil innlede samtaler med både riksantikvaren og Miljøverndepartementet om dette.

Ny postadresse vil være LMK, Øvre Slottsgate 2B, 0157 Oslo. All post til den gamle adressen vil bli videresendt i 12 måneder fremover. Vårt nye nummer er 22 41 39 00, fax: 22 41 39 01.

De som ikke har fått med seg det nye nummeret blir viderekoblet til det nye i en periode på 12 måneder fremover.

## Austin Healey Club Norway inn i LMK

103 medlemmer ønsker via sin klubb Austin Healey Club Norway (AHCN) å være med og påvirke utviklingen av den norske, motorhistoriske bevegelse. AHCN oppfyller alle krav for å gå inn i LMK, og er nå fullverdig medlem/eier. Gå gjerne inn på klubbens fydige nettside [www.austinhealey.no](http://www.austinhealey.no) og se på aktivitetene.

## Motorhistoriske dager i Norge

LMKs styre støtter initiativet som er kommet fra AMCAR om å markere en årlig nasjonal motordag. LMK ber sine medlemsklubber om å tilrettelegge for at medlemmene denne dagen tar seg en tur ut med sitt kjøretøy for å vise seg i nærmiljøet.

I Norge er det i dag rundt 110.000 kjøretøy over 30 år. De aller fleste av disse brukes som hobbykjøretøy, og blir tatt godt vare på. De henholdsvis 50.000 og 16.000 medlemmene LMK og AMCAR har, favner hoveddelen av disse kjøretøyene. Det er etter LMKs styres mening derfor naturlig at det nettopp er disse to organisasjonene som tar ansvar og oppfordrer alle medlemmer til å bruke hobbykjøretøyet denne dagen.

Siden den andre lørdagen i juni hvert år skal være Nasjonal Motordag, kan det være en ide å forsøke å bygge opp en type aktivitet på denne dagen. En spesiell klubbdag, en mønstring, et løp eller annen type markering som kan knyttes opp til Nasjonal Motordag.

Sverige og Danmark har nå også fått sine nasjonale motorhistoriske dager i juni, så i denne måneden er det Motorhistorisk "Tut&Kjør" over hele Skandinavia

## "Bilklassikere" - et nytt blad for oss!

...er ikke bare bilblad, men også for deg som har mc/moped, lastebil, buss, traktor osv. I hvert fall dersom vi skal tro fagredaktør Dag Skoglund. Og det skal vi selvfølgelig, samt gi det nystertede bladet både en sjanse - og en applaus. Å starte et nisjeprodukt som et motorhistorisk magasin i Norge i dag er ingen spøk, så LMK håper så mange som mulig vil støtte opp om dette gode initiativ. Ut fra det nummer som er kommet, lover dette bra. Fagredaktør Skoglund sier at bladet skal ha en gjennomført positiv profil til glede for alle som er glad i denne hobbyen. I tillegg skal det være folkelige og gode reportasjer og artikler om både de kjøretøy leserne nikker gjenkjennende til, og de kjøretøy leserne også drømmer - eller har drømt - om.

"Bilklassikere" kommer 8 ganger i året, og får du både som kiosk-kjøper på 1275 forskjellige utsagnssteder, og som abonnent.

## Danmark med sekretariat

Alle våre nære samarbeidsland i Norden er nå etablert med egne kontorer. Siste tilskudd på stammen er Danmark som har ansatt Ole Pedersen som sekretariatsleder.

Motorhistorisk Samråd (MhS) er paraplyorganisasjon for 62 danske klubber med ca. 32.000 enkeltmedlemmer. Pedersen er opprinnelig journalist og har drevet med PR og informasjon for frivillige organisasjoner. Kontoret er plassert i København for lettere kunne gjøre drive nødvendig lobbyvirksomhet for å få tilrettelagt forholdene best mulig for hobbyen.

## Vi støtter Horten og Omegn Veteranvognklubb:

 <p>Ingeniør- og blikkenslagerfirma lokalisert i Horten. Vi utfører en rekke tjenester innen ventilasjon, kjøling og blikkenslagerarbeider. Vi tar oppdrag innen nybygg, prosjektering og gjennomføring, til oppgradering eller service av eksisterende anlegg. Vi tar deg hele veien mot et bedre inneklima!</p> <p>Tomtegata 6, 3183 HORTEN – telefon: 33 02 00 80</p>	 <p><b>TK-Trading AS, Knatten, 3180 NYKIRKE</b> Tlf. 33 07 82 66, Fax. 33 07 80 84 Kvalitetsfyrverkeri til alle anledninger hele året.</p>
 <p><b>C. Kristoffersen &amp; Sønn AS</b> Trimveien 41, 3188 Horten</p> <p>Tlf: 33 08 31 00 E-post: <a href="mailto:firmapost@c-kristoffersen.no">firmapost@c-kristoffersen.no</a></p>	 <p>Vi holder industrien i gang <a href="http://www.kcl.no">www.kcl.no</a></p> <p><i>Visste du at du kan kjøpe bildeler hos oss, vi har slidedeler, filter, pusserblader støtdempere osv + et meget godt utvalg i det meste av verktøy i høy kvalitet og kjente merkevarer. I tillegg har vi ALT av kjemi fra polish til verkstedsgolv vask !</i></p> <p>Som medlem i Veteranbilklubben får du 20% på alt av kjemi og 10% på polish</p> <p>Tlf. 33 04 18 89 Fax. 33 04 41 72 mail. <a href="mailto:post@industrivarer.as">post@industrivarer.as</a> <a href="http://www.Industrivarer.as">www.Industrivarer.as</a></p>
 <p><b>Sjekkpunkt</b> Service og reparasjon på alle bilmerker, båt, motor og hagemaskiner. Racingservice: Tlf. 938 01 430</p> <p><b>Holmestrand Servicesenter</b></p> <p>Hvittingfossvæien 153, 3080 Holmestrand Telefon: 33 05 54 70 - Fax: 33 05 56 25 h.serv@frisurf.no <a href="http://www.sjekkpunkt.no/holmestrandservice">www.sjekkpunkt.no/holmestrandservice</a> <b>AVIS</b> 24 timers servicetelefon: 33 05 54 70</p>	 <p><b>Bromsveien 7, 3183 Horten</b> <b>33 04 93 04</b></p>
 <p><b>Racing Service</b> motorsport - restaurering - sportsbil</p> <p><i>- Race and Sportscars</i></p> <p>Vestfoldgata 20, 3080 HOLMESTRAND Tel: 938 01 430 (Tommy) - <a href="http://www.racingservice.no">www.racingservice.no</a></p>	<p>Ledig annonseplass</p>
<p>Ledig annonseplass</p>	<p>Ledig annonseplass</p>

### Reklame i STASJONSPOSTEN

Siste side i **STASJONSPOSTEN** er delt inn ti annonsefelt. Disse selges til firmaer for kroner 1.000,- per stykk per år for å finansiere utsendelsen av **STASJONSPOSTEN**. Vi er på jakt etter flere annonsører og ber medlemmene om å hjelpe oss med å finne disse. Kontakt redaksjonen på 905 32032 eller e-post: [post@hovk.no](mailto:post@hovk.no)