



Referat fra årsmøtet



30 års jubileum

Drømmen som ble et mareritt

Styret og redaksjonen informerer

Når vi nå skriver mars er det ikke lenge til kjøretøyene skal frem igjen. Mange har brukt vinteren flittig, mens andre kanskje føler presset om at det har gått enda en sesong hvor lite arbeid er gjort på drømmeprojektet. Ikke fortvil, det er fortsatt litt tid igjen før vårsola lokker frem doninger fra mørke garasjer. I denne utgaven av Stasjonsposten kan du lese om jubileumsmøtet som ble holdt på Horten Bilmuseum, noen arrangementer hvor vi ser tilbake til 2009 samt en historie om drømmen som ble et mareritt.

Kalender

Kalenderen er nå en kopi av den du finner på nettsidene våre. Kalenderen på hjemmesiden vil alltid være oppdatert og hvis du trykker på kalenderen nedenfor vil du komme direkte til denne.

tirsdag, 16. mars
18:30 Bilprat og kaffe
tirsdag, 23. mars
18:00 Bilprat og kaffe
tirsdag, 30. mars
18:00 Bilprat og kaffe
tirsdag, 6. april
18:00 Bilprat og kaffe
18:30 Styremøte
tirsdag, 13. april
18:30 HOVK Medl.møte
tirsdag, 20. april
18:00 Bilprat og kaffe
fredag, 23. april
Glåmdalsmarkedet Antikk- og delemarked
lørdag, 24. april
Glåmdalsmarkedet Antikk- og delemarked
Motorshow i Tønsberg messehall A, Tønsberg

søndag, 25. april
Motorshow i Tønsberg messehall A, Tønsberg
tirsdag, 27. april
18:00 Bilprat og kaffe
tirsdag, 4. mai
18:00 Bilprat og kaffe
18:30 Styremøte
lørdag, 8. mai
Ekebergmarkedet 2010
søndag, 9. mai
ACSN Oslo mønstring
NSVK Vårmønstring
tirsdag, 11. mai
18:30 HOVK Medl.møte
torsdag, 13. mai
12:00 HOVK UTSTILLING

Vi har lagt ut en del andre eksterne arrangementer og vil i forkant sende ut e-post om aktivitetene, men følg med på hjemmesidene!

Referat fra årsmøtet

Årsmøtet ble holdt 9. februar 2009.

Antall fremmøtte medlemmer: 28

Samtlige styremedlemmer var til stede foruten forfall fra varamann Gunnar F. Halvorsen.

Møtet ble åpnet av formann Vidar Engebretsen som ønsket fremmøtte medlemmer velkommen. Til møteleder ble valgt Roger Spangelid og til referent sekretær Ragnar Aslesen.

Innkalling til årsmøte via Stasjonsposten og pr. e-post ble godkjent.

Årsberetningen for år 2009 ble trykket i Stasjonsposten nr. 42, utgitt 06.01.2010.

Den ble i tillegg også opplest av Ragnar Aslesen samtidig som det ble vist bilder av fjorårets arrangement på vår nye projektor, styrt av Morten Næs.



Årsberetningen ble godkjent av Årsmøte. Kasserer Bente Spangelid gikk igjennom regnskapet. Posten om felleskostnader i tillegg til leie kostnader på kr. 5.444 ble forklart var kostnad for vaktmestertjeneste pålagt av utleier. Dette er en kostnad der utleier bl.a. står ansvarlig for drenering rundt huset pga. fukt i kjeller. Dette er et arbeid som skal igangsettes på våren. (mai mnd.) Regnskapet er revidert av revisor Lars Lunde som kun hadde positiv omtale om regnskapsførselen. Regnskapet ble godkjent av Årsmøtet.

Medlemsavgiften har stått stille i mange år på kr. 300.- og denne ble foreslått av styret økt til kr. 350.- fra år 2010. Dette ble godkjent av Årsmøtet uten kommentarer.

På vår nye WEB side er det anledning for medlemmer å registrere inn sine kjøretøy. Siden eiere foretar dette selv, er det ikke i strid med offentlighetslover og registeret er kun til internt bruk.

Valgkomiteen v/Lars Lunde leste opp forslag til styret for år 2010 med tillitsvalgte.

Styret ble godkjent av Årsmøtet.

STYRET 2010

Verv	Navn	Valgperiode
Formann	Vidar Engebretsen	2010
Nestformann	Morten Næs	2009+2010
Sekretær	Ragnar Aslesen	2010+2011
Kasserer	Bente Spangelid	2009+2010
Styremedlem	Georg Olsen	2010+2011
Varamedlem	Gunnar F. Halvorsen	2009+2010

Øvrige verv:

Materialforvalter	Anders Bakke	2010
Styret til Horten Bilmuseum	Einar Liverød	2010+2011
	Ove Sunde	2009+2010

Huskomité	Gunnar F. Halvorsen	2010
-----------	---------------------	------

Redaksjonskomité Stasjonsposten	Morten Næs	2010
	Knut Bugaarden	2010

Revisor	Lars Lunde	2010
---------	------------	------

Valgkomité	Lars Lunde	2010
	Gunnar F. Halvorsen	2010

Tur og løpskomité for 2010	Bjørn Munkvold	
	Niels Chr. Thurmann Nilsen	
	(Styret i HOVK finner ytterligere 2 medlemmer)	

Signering av årsmøte referat for registrering i Enhetsregisteret i Brønnøysund, ref. til klubbens vedtekter § 8, 4 ledd. Formann (styreleder) og et av styremedlemmene.

Nye medlemmer

Vi ønsker følgende nytt medlem velkommen til klubben vår:

- Svein Aasand, Barkåker

ARRANGEMENTER

Nedenfor kan du lese om arrangementer som enten er i regi av klubben eller andre interessante arrangementer som medlemmer ønsker å informere om. Vi oppfordrer alle til å bidra her.

Museumsløpet 2009 (av Knut Bugaarden)



Lørdag den 27. juni 2009 gikk det 21. Museumsløpet av stabelen. Som så ofte før opprant dagen med nydelig vær og alt lå til rette for en hyggelig dag i veteranbilen. Frammøtet var på bilmuseet kl 10.00. Etter en runde blant de 43 startende bilene og en lengre prat med gamle kjente, var vi litt seint ute til den første testen inne på museet, men vi nådde starten så vidt det var. Deltakerne kjørte alle i samme løype- retning i alfabetisk rekkefølge, men den første posten varierte, slik at alle postene fikk en jevn trafikk gjennom dagen. Det er rart med det, når starten går og en legger i vei er det for egen del med en sitrende spenning og et ubesvart spørsmål, når vi til topps i år?

Her følger postene fra A-H i alfabetisk rekkefølge.

- A) Turistkontoret, en kunnskapstest og innskrivning i manntallet, vi følte at det startet bra, denne fikk vi til.
- B) Sykehusbrygga, her var det en ferdighetstest for oss bak rattet.
- C) Falkenstein bruk, en ny ferdighetstest.
- D) Peter Pan, vurdering av viskernes høyde + utdeling av den første rebusen. Bilen har vi kjørt i snart 45 år så dette gikk greit.
- E) Rebusens løsning var Knutstad, her ventet en kunnskapstest der kunnskapene virkelig blei satt på prøve, fasiten var feil! Våre kunnskaper var midt på treet.
- F) Klokkeråsen Skole, ved rundkjøringa var det en vurdering av blinklysbruk (kjørte feil i rundkjøringa, nedtur). Oppgaven var å estimere antall lakrisbiler i en boks, vi var 1 unna riktig tall, dette var en opptur igjen.
- G) Åsgårdstrand, foran Joker, her var det kun utdeling av Rebus nummer 2.
- H) Rebusen var Borre Kirke, på parkeringsplassen på syd-siden av kirken var det ringspill og mye vind, spikeren i kista for vårt lag.

Turen endte som alltid til nydelig grillmat på Borre stasjon. Som bildet viser, når tankvogna til Esso lirkes ut av vinterdvalen på Bilmuseet, da er det sommer og Museumsløp.

Etter maten var det premieutdeling til de beste lagene, vi nådde ikke opp denne gangen, men det kommer flere somre, og flere Museumsløp.

En hjertelig takk til arrangementskomitéen for et nytt minneverdig Museumsløp.



Besøk hos Jernbanepersonalets motorklubb

Det har blitt en tradisjon å besøke utsalget til motorklubben 2 ganger i året. Både priser og utvalg er bra og mange benytter sjansen til å fylle opp lageret hjemme. 20. oktober 2009 hadde vi en hyggelig kveld med servering. Det blir nye sjanser i 2010. Løp og kjøp!



30 års Jubileumsmøte i HOVK.

Den 12. januar ble møtet i HOVK lagt til Bryggerikjelleren der det var duket for markering av klubbens 30 års jubileum. Kåre Kjeldsberg, klubbens første formann var kveldens vert. Det var 30 frammøtte



(mannfolk alle som en og av veteran typen, dvs. alder over 30 år) da møtet begynte. Det ble servert wienerstang, bløtkake og kaffe i anledning dagen. Kjeldsberg fortalte om møtene som ble holdt høsten



1979 der muligheten for opprettelse av en veteranbilklubb i Horten ble diskutert. De som var med fra begynnelsen var Ola og Per Johansen og Kåre og Dag Kjeldsberg. Tidlig i prosessen ble også Astor Jacobsen invitert med. Etter mange møter og diverse navneforslag og organisasjonsmodeller ble det innkalt til stiftelsesmøte i HOVK den 9. Januar 1980. Medlem i klubben kunne man bli dersom man hadde en bil eldre enn 1942 modell. Initiativtakerne hadde gjort en grundig jobb og laget oversikter over byen og omlandets eiere av veteranbiler som tilfredstilte kriteriet. En imponerende liste av biler der særlig merkene Ford, Chevrolet og Buick var gjengangere. Det var mange som nikka gjenkjennende til gamle medlemsnavn og bilmodeller.



Kjeldsberg fortalte om ideen til et bilmuseum som var til stede fra første dag. Etter mye arbeid med biler og bygninger ble Horten Bilmuseum åpnet i desember 1983. Museet har opp gjennom årene høstet mange lovord for utstillingens profesjonalitet og detaljrikdom. Etter siste års kutt i kommunens kulturbudsjett spøker det imidlertid for driften videre.

Da maten var fortært var det tid for en bilprat i bilmuseet. Buick'en fra kongens hjemkomst ble via særlig oppmerksomhet nå i kjølvannet av Max Manus filmen. Bilen er karosserimessig restaurert av Per "Buick" etter en lengre periode med ute-lagring på Bygdøy. Det mangler imidlertid penger til en restaurering av motor, drivverk, interiør og det elektriske. Tiden går fort når bil er temaet.

Vi samlet oss til avslutning igjen i bryggerikjelleren der Vidar overrakte HOVK blomster til de to grunnleggerne som var til stede, Kåre Kjeldsberg og Per "Buick" Johansen.

En meget hyggelig og informasjonsrik kveld for en novise som meg.

Knut Bugaarden

Drømmen som ble et mareritt

Vi har fått tips om en artikkel i bladet Wheels som vi gjengir med tillatelse fra Unn Brekken. Vi håper ingen skal oppleve dette i fremtiden og deler dette som "skrekk og advarsel":

DRÖMMEN SOM BLEV EN MARDRÖM

Unn Brekken er en 51-årig lærerinna från Norge. Som ensamstående tvåbarnsmamma är det ibland svårt att få tiden att räcka till, men att ge upp passionen och intresset för amerikanska bilar har aldrig varit ett alternativ.

–Jag hade tidigare en Buick Super 850 men tyvärr så sålde jag den. För ett år sedan så började jag titta runt lite igen bland olika annonser och hittade då en –58 Buick Special till salu hos MDA, berättar Unn.

Hon ringde upp Rolle Björklund och de kom överens om att hon skulle få bilen för 110 000 kronor mot att hon själv tog hand om lite rostlagningar som behövde göras i ordning.

–Jag antar att jag utgick ifrån att man kunde lita på ett företag så den sjunde april 2008

betalade jag in hela summan på hans konto, berättar Unn.

MDA lovade att leverera bilen inom fyra till sex veckor men någon bil kom aldrig.

–Det var inte så lätt att få tag i företaget men deras importansvarige, Isabell gav mig beskedet att bilen var i Houston

och lovade att höra av sig när bilen kom. Vid ett annat tillfälle när jag ringde var det en kille som svarade för Isabell

var upptagen. Han lade ner luren och då hörde jag hur hon pratade i telefon med någon annan och jag förstod att personen i fråga var upprörd. Det var då jag började bli orolig, berättar Unn.

Tiden gick, veckor blev till månader och MDA blev allt mer ovilliga att besvara Unns samtal och mail.

Tillslut fick ändå Unn ett besked om att bilen skulle komma till Göteborg den 19 december. Dock skulle MDA stänga för semester över jul.



–Jag hade en del frågor eftersom jag skulle transportera bilen till Norge. När jag ringde MDA fick jag till och med en utskällning för att jag ringde och störde trots att de hade semester!

Den åttonde januari fick Unn besked om att hennes bil nu lämnat båten och var på väg till transitlagret. Sedan blev det tyst.

Unn såg tillslut ingen annan möjlighet än att polisanmäla MDA.

–Jag spenderade två hela dagar vid telefonen för att försöka hitta en svensk polis som kunde hjälpa mig, men det fungerade inte alls att polisanmäla via telefon. Det slutade med att jag åkte till min mor i Sverige och via henne träffade jag en polis som hjälpte

18 WHEELS JUNI 2009

mig. Det är inte så enkelt att bara sticka iväg sådär. Jag är ju tvåbarnsmor och har ett jobb att sköta.

I oktober fick Unn beskedet att polisen i Örebro tänker ta upp fallet med MDA igen. Efter förhör fick Unn lämna in krav om ersättning.

När Wheels Magazine ringer upp Unn i mitten av mars låter hon uppgiven. Hon vet varken om polisen kan hjälpa henne eller om MDA någonsin kommer att höra av sig.

Konstigt nog så får Unn ett mail, dagen efter vår intervju, där MDA skriver:

Hej Unn

Din bil skall vara leveransklar på tisdag i nästa vecka för upphämtning. Jag skall ordna en kompensation till dig för att du fick vänta. Ring Isabell på importen på måndag så får du uppgifter du behöver.

Med vänlig hälsning/Best

regards

Rolle Björklund

–Jag tror knappt att det är sant, kommenterar Unn mailet och tillägger att hon inte vågar hoppas.

Ändå hörs det att hoppet är tillbaka.

Men på måndagen när Unn gör som hon uppmanats, ringer till MDA, utan att få tag på någon, är tvivlet och hopplösheten tillbaka.

Trots flera försök på onsdagen lyckas Unn inte komma i kontakt med MDA. Tiden går och snart är det tyst igen.

Unn fortsätter att maila till MDA och den 19 april kommer näst intill en kopia på det mail som kom en månad tidigare.

Hej Unn

Beklagat det sena svaret. Din bil skall kunna vara klar för avhämtning på tisdag hos Infranordic i Göteborg. Skicka

ditt avtal till ralf@infranordic.se samt kvitto på fullgjord betalning för den Norska införselomsen.

Ring mig gärna om du har några frågor.

Med vänlig hälsning/Best regards

Rolle Björklund

MDA CLASSIC CARS

Då hade Unn redan varit i kontakt med Infranordic som förklarat att de inte kan lämna ut någon bil om Unn inte har någon Bill of Sale.

Rolles svar till Wheels Magazine där han utlovar kompensation skrattar hon bara åt.

–Han lovar mig 10 000 i rabatt och reservdelar till en bil som jag fortfarande inte har fått. Dessutom kommer jag att få betala 12 procent i svensk moms och 25 procent i norsk moms. Att jag redan betalat 110 000 kronor för bilen där 6 procent i moms ingick verkar Rolle ha

glömt. Nej, jag börjar tro att jag aldrig kommer att få vare sig bil eller pengar, suckar Unn uppgivet.

När Wheels Magazine ringer till Rolle Björklund och påtalar att det behövs en Bill of Sale för att Unn ska kunna hämta sin bil blir svaret att han genast ska ordna detta. Två dagar senare kan äntligen Unn hämta sin Buick och här kunde historien fått ett lyckligt slut.

–Min bror och son kom med nöd och näppe hem med bilen. Den är i ett bedrövt skick och det är inte mycket som stämmer med beskrivningen, säger Unn förtvilt.

Vad som händer nu vet hon inte. Men en sak som är säker är att hon aldrig mer kommer att köpa en bil utan att ha sett den först.

–Jag hoppas att min historia får andra att tänka efter före, avslutar hon.

WHEELS JUNI 2009 19



**Landsforbundet av
Motorhistoriske
Kjøretøyklubber**



Norgesløpet 2010 – Invitasjon

TORS DAG 28. JANUAR 2010 09:49

INVITASJON OG PÅMELDING TIL NORGESLØPET 2010 PÅ VOSS ER NÅ KLAR. DET ER TIDLIGERE SENDT UT INFORMASJON VIA LMK NYTT TIL MEDLEMSMAGASINENE, KLUBBENE OG NORSK MOTORVETERERAN OM TID OG STED I TILLEGG TIL EN FORELØPIG BESKRIVELSE AV INNHOLDET, MEN NÅ ER ALTSÅ ALT KLART. KØYRETØY HISTORISK KLUBB VOSS LAGER ET 2 ½ DAGERS ARRANGEMENT, OG HOVEDTEMA ER AT DET I ÅR ER 50 ÅR SIDEN RESTRIKSJONENE PÅ BILSALG BLE OPPHEVET



HER ER INVITASJON OG PÅMELDING SOM DU KAN SKRIVE UT OG SENDE TIL DEN ADRESSEN SOM ER OPPGITT I SKJEMAET. DU KAN OGSÅ FYLLE UT PÅMELDINGEN OG SKANNE DENNE INN FOR Å SENDE DEN PÅ EPOST. DEN ADRESSEN FINNER DU OGSÅ I PÅMELDINGEN.

NORGESLØPET 2010 LIGGER OGSÅ SOM EGEN LINK NEDERST I HOVEDMENYEN TIL VENSTRE PÅ WWW.LMK.NO.

Rekordhøsten 2009

Det vises tydelig at medlemmene i klubber over hele landet har satt stor pris på den omleggingen av forsikringsordningen som ble gjort i april/mai 2009. I løpet av året ble det godkjent 1028 forsikringer, noe som er nær en fordobling i forhold til det tidligere rekordåret i 2008 med sine 555 LMK forsikringer.

Tilbakemeldinger fra både besiktigelsesmenn, forsikringsansvarlige og andre tillitsvalgte i klubbene viser et økt engasjement for de gode kjøretøysforsikringene. Å drive forsikringsordningen videre etter de nye rutinene er noe forsikringsutvalget og LMKs styre ønsker. I tillegg vil de ansvarlige hele tiden være åpne for å forbedre ordningen.

Hva har vi lært?

Et par ting som umiddelbart kan nevnes er at LMKi må være tydeligere på at medlemmene må sende søknadspapirer/foto først til klubben for å få bekreftet medlemskapet, og få søknaden anbefalt. Søker kan sende dette på DVD/CD med bilder/skjemaer, eller direkte i epost eller brev. Det som er svært viktig er at det sendes til riktig person til riktig epost - eller postadresse. Les i klubbmagasinet, på internettssidene eller kontakt noen i klubben direkte for å få riktig person og adresse. Bruker du epost kan det være lurt å sende en epost til vedkommende for å sjekke hvor mange MB (størrelse) eposten kan inneholde maksimalt. Så slipper du at den ikke kommer gjennom.

Dersom kontoret får søknader som ikke har vært innom klubben må denne sendes videre til klubben. Ikke alle er jevnlig innom eposten eller postboksen, og det kan faktisk ta opp til 2-3 uker før vi får en bekreftelse/anbefaling. Det betyr at det kan ta lang tid for medlemmet å få forsikring på sitt kjøretøy.

De digitale bildene er nødt til å være skarpe, og må ha en god oppløsning. Det viser seg at bilder under 250 kb er for lite. I tillegg må lysforholdene være gode slik at man ser detaljene på kjøretøyet.

Ved bruk av egenmelding skal vitnet ha gjennomått kjøretøyet sammen med eier umiddelbart før egenmeldingen signeres. Husk at egenmeldingen er et juridisk dokument, og derfor er det viktig å følge rutinene slik at ikke vilkårene brytes.

Med den gode erfaringen fra dette første året ser LMK at det neste året kan bli veldig spennende mht interesse for ordningen, og videreutvikling/justering for å hele tiden å kunne gjøre den bedre. Vi ser frem imot et kosnstruktivt samarbeid med både enkeltpersoner og klubber for å få dette til.

Vi støtter Horten og Omegn Veteranvognklubb:

 <p>Ingeniør- og blikkenslagerfirma lokalisert i Horten. Vi utfører en rekke tjenester innen ventilasjon, kjøling og blikkenslagerarbeider. Vi tar oppdrag innen nybygg, prosjektering og gjennomføring, til oppgradering eller service av eksisterende anlegg. Vi tar deg hele veien mot et bedre inneklima!</p> <p>Tomtegata 6, 3183 HORTEN – telefon: 33 02 00 80</p>	 <p>TK-Trading AS, Knatten, 3180 NYKIRKE Tlf. 33 07 82 66, Fax. 33 07 80 84 Kvalitetsfyrverkeri til alle anledninger hele året.</p>
 <p>C. Kristoffersen & Sønn AS Trimveien 41, 3188 Horten</p> <p>Tlf: 33 08 31 00 E-post: firmapost@c-kristoffersen.no</p>	 <p>Vi holder industrien i gang www.kcl.no</p> <p><i>Visste du at du kan kjøpe bildeler hos oss, vi har slidedeler, filter, pusserblader støtdempere osv + et meget godt utvalg i det meste av verktøy i høy kvalitet og kjente merkevarer. I tillegg har vi ALT av kjemi fra polish til verkstedsgolv vask !</i></p> <p>Som medlem i Veteranbilklubben får du 20% på alt av kjemi og 10% på polish</p> <p>Tlf. 33 04 18 89 Fax. 33 04 41 72 mail. post@industrivarer.as www.industrivarer.as</p>
 <p>Sjekkpunkt Service og reparasjon på alle bilmerker, båt, motor og hagemaskiner. Racingservice: Tlf. 938 01 430</p> <p>Holmestrand Servicesenter</p> <p>Hvittingfossvæien 153, 3080 Holmestrand Telefon: 33 05 54 70 - Fax: 33 05 56 25 h.serv@frisurf.no www.sjekkpunkt.no/holmestrandservice AVIS 24 timers servicetelefon: 33 05 54 70</p>	 <p>Bromsveien 7, 3183 Horten 33 04 93 04</p>
 <p>Racing Service motorsport - restaurering - sportsbil - Race and Sportscars</p> <p>Vestfoldgata 20, 3080 HOLMESTRAND Tel: 938 01 430 (Tommy) - www.racingservice.no</p>	<p>Ledig annonseplass</p>
<p>Ledig annonseplass</p>	<p>Ledig annonseplass</p>

Reklame i STASJONSPOSTEN

Siste side i **STASJONSPOSTEN** er delt inn ti annonsefelt. Disse selges til firmaer for kroner 1.000,- per stykk per år for å finansiere utsendelsen av **STASJONSPOSTEN**. Vi er på jakt etter flere annonsører og ber medlemmene om å hjelpe oss med å finne disse. Kontakt redaksjonen på 905 32032 eller e-post: post@hovk.no