



STASJONSPOSTEN

Nr. 42

Medlemsblad for Horten og Omegn Veteranvognklubb
Borre Stasjon, Kirkebakken 1C, 3184 Horten

6. januar
2010



Innkalling til årsmøte

La Galleria

Innspill til "STASJONSPOSTEN":

Har du innspill til vårt medlemsblad, kontakt redaksjonen:
Morten Næs og Knut Bugaarden. E-post: post@hovk.no www.hovk.no

Styret og redaksjonen informerer

Vi skriver nå 2010 og Horten & Omegn Veteranvognklubb feirer 30 år. Nå har også vi blitt ekte veteran. Dette skal jo behørig feires og vi kommer tilbake med hvordan dette skal gjøres. Årsmøtet står snart for tur og innkallingen følger herved. Årsberetningen forteller at 2009 også var et aktivt år, og i jubileumsåret har vi flere spennende arrangementer å se frem til – ikke minst vår årlige utstilling samt Museumsløpet. Vi oppfordrer også medlemmene til å komme med historier fra klubben som kan benyttes i Stasjonsposten.

Kalender

Kalenderen er nå en kopi av den du finner på nettsidene våre. Kalenderen på hjemmesiden vil alltid være oppdatert og hvis du trykker på kalenderen nedenfor vil du komme direkte til denne.

tirsdag, 5. januar 2010
18:00 Bilprat og kaffe
tirsdag, 12. januar 2010
18:30 Medlemsmøte.HOVK 30 ÅR
tirsdag, 19. januar 2010
18:00 Bilprat og kaffe
tirsdag, 26. januar 2010
18:00 Bilprat og kaffe
tirsdag, 2. februar 2010
18:00 Bilprat og kaffe
tirsdag, 9. februar 2010
18:30 Årsmøte
tirsdag, 16. februar 2010
18:00 Bilprat og kaffe
tirsdag, 23. februar 2010
18:00 Bilprat og kaffe
tirsdag, 2. mars 2010
18:00 Bilprat og kaffe
tirsdag, 9. mars 2010
18:30 Medlemsmøte
tirsdag, 16. mars 2010
18:30 Bilprat og kaffe

I forkant vil det bli sendt ut e-post om aktivitetene, men følg med på hjemmesidene!

INNKALLING TIL ORDINÆR ÅRSMØTE I HORTEN OG OMEGN VETERANVOGNKLUBB 9. FEBRUAR 2010 KL. 18:30

Det innkalles med dette til årsmøte kl 18:30 på Borre stasjon

Dagsorden:

1. Godkjenning av innkalling
2. Godkjenning av dagsorden
3. Valg av referent og møteleder
4. Årsberetning 2009

5. Regnskap og revisorberetning
6. Ansvarsfrihet for avgående styre
7. Valg av styre og underkomiteer
8. Eventuelt

Saker som skal tas opp på årsmøtet må være styret i hende senest 1 uke før årsmøtet.

Vi oppfordrer så mange medlemmer som mulig til å møte denne dagen. Nominerte til styreverv og komiteer er kontaktet av valgkomiteen før møtet.

STYRET 2009 (valgperiode i parentes)

Formann:	Vidar Engebretsen (09)
Nestformann:	Morten Næs (09-10)
Sekretær:	Ragnar Aslesen (08-09)
Kasserer:	Bente Spangelid (09-10)
Styremedlem:	Georg Olsen (08-09)
Varamann:	Gunnar F. Halvorsen (09-10)
Øvrige verv:	
Materialforvalter:	Anders Bakke (09)
Horten Bilmuseums styre:	Roger Spangelid (08-09)
	Ove Sunde (09-10)
Redaksjonskomité Stasjonsposten:	Morten Næs (09)
	Knut Bugaarden (09)
Tur og løpskomité:	Bjørn Munkvold (09)
	Anders Bakke (09)
	Nils Chr.Thurmann-Nielsen (09)
	Vidar Kringlum (09)
Revisor:	Lars Lunde (09)
Valgkomité:	Gunnar F. Halvorsen (09)
	Lars Lunde (09)
LMK kontakt for klubben:	Ove Sunde (09)
	Bjørn Kjøraas (09)
Huskomité:	Gunnar F. Halvorsen (09)

ÅRSBERETNING 2009

av Ragnar Aslesen (sekretær)

Antall medlemmer pr. 31.12.2008:	104
Nye medlemmer under 2009:	16
Totalt antall medlemmer pr. 31.12.2009:	118

Antall registrerte kjøretøy i vår database 2009: 138

Det har under året blitt avholdt 10 medlemsmøter og 4 styremøter.

Medlemsbladet «Stasjonsposten» har blitt utgitt 6 ganger med siste nr. 41.

Bladet er utgitt i trykket form til de av medlemmene som ikke har registrert e-post adresse, de øvrige har fått den via e-post i nettutgave og da i farger. Ansvarlige for redaksjonen er Morten Næs og Knut Bugaarden.

Klubbens hjemmeside: www.hovk.no har under året blitt vesentlig modernisert og oppgradert av Morten Næs og fremstår pr. dato som i toppen blant bilentusiastens hjemmesider.

Klubben håper at denne blir benyttet med alle de muligheter som finnes av medlemmene, og ønske er selvfølgelig at man får inn innspill til både debatter, artikler, etterlysninger, salg-kjøp og forumsider. Det er også satt i gang arbeid med å arkivere nye og gamle bilder, og man ønsker seg så mange bilder som mulig fra medlemmene til dette arkiv.

Klubblokalet «Borre Stasjon» gjenstår det fortsatt 7 år igjen av leieavtalen, og fortsatt blir vedlikeholdet og dugnader styrt av hus komiteen ledet av Gunnar Feltmann Halvorsen.

Foruten dugnad på utearealer har vi også fått lakket gulvet i møterommet i år.

Utleiearealene er fortsatt utleid til foreningsvirksomhet, og vi har ett godt bidrag til inndekning av totalhusleie. I tillegg utleies til medlemmene verksteds plasser i sidebygning hvor det er to biloppstillingsplasser.

I forbindelse med ny bomvei til E18 har det blitt omfattende forandringer i vår tomt nærhet.

Det vesentlige er en støyskjerm på ca. 3 m. høyde som er plassert mot veien. Denne er framfor vårt lokale åpnet med vinduselementer, så vi har fortsatt «vei utsikt», og noe innsyn.

Jernbanelinjen er byttet ut med en sykkel- og gangsti, og vi vil vel derfor i framtiden oppleve noe mer trafikk. Stort sett er anlegget bygget estetisk og bedømmes som ikke sjenerende for vår virksomhet.

Tomten vi disponerer er stor, men vi har utnyttet den til maks ved vår utstilling i mai 2009, da det var 140 biler parkert på området og med flere biler ventende ute.

Det vurderes av styret å opparbeide gressområde mot øst (rundkjøringen) for å få et større parkeringsområde.

Da vi ofte benytter lånt projektor til filmvisning og PC-bruk ble det besluttet å gå til innkjøp av en egen sådan. Denne ble anskaffet i november og er i dag fungerende på plass til store glede og nytte for oss alle.

Under alle mnd. foruten juli har hver tirsdag (når vi ikke har andre arrangement) vært samlingssted på «Stasjonen» for bilprat og kaffe. Er det vær og kjøreforhold, stiller de som kommer med gammelbilene. En hyggelig og ofte nyttig uformell samling der vi håper flere medlemmer stiller. Det er alltid kaffe og noe godt å bite i fra kjøkkenmesterne.

JANUAR

13.01: Medlemsmøte med 22 personer. Filmvisning.

27.01: Besøk hos Racing Service i Holmestrand med 29 medlemmer.

Firmaet trimmer og restaurerer sportsbiler.

FEBRUAR

10.02: Årsmøte med valg og diverse. Fremmøte medlemmer 21 personer.

17.02: Shoppingbesøk hos Ole Morten Tyribakken, Jernbanepersonalets Motorklubb på Skoppum.

MARS

10.03: Medlemsmøte, 17 personer. Morten Næs presenterte vår nye nettside.

Uke 12, lakkering av gulv i møterom.

24.03: Garasjebesøk hos Gunnar Feltmann Halvorsen. Velutstyrt hjemmeverksted for restaurering der allerede mange kjøretøy har blitt gjort til «nye». Vi fikk se både MG, Jaguarer, Packard og Vespa scootere. Det siste prosjektet med restaurering av Jaguar E-Type Coupe var allerede godt i gang. Selvfølgelig hyggelig bevertning.

APRIL

14.04: Medlemsmøte. 20 personer.

21.04: Besøk hos BilXtra i Holmestrand som har nye lokaler. Spesialtilbud og handling ble det. 20 medlemmer.

28.04: Dugnad. Rydding innvendig og utvendig. 12 medlemmer stilte opp.

MAI

02.05: Proff Bildeler hadde utstilling ved sin butikk. Vi stilte med 5 biler.

12.05: Medlemsmøte. Forberedelser til utstillingen 21. mai. 18 personer.

21.05: Vår egen UTSTILLING i et meget flott vær, og datoen var rett.

140 biler ble parkert på vår tomt og flere andre måtte parkere utenfor område.

Et meget vellykket arrangement med svært godt besøk og salg av kioskarer til et overskudd.

Fra neste år av har styret bestemt at utstillingen også skal ha premieutstilling på programmet.

Det vil da bli innkjøringsavgift for alle kjøretøy på kr. 50.-
26.05: Medlemsmøte, evaluering av Utstillingen. 20 medlemmer.

JUNI

- 09.06: Årets besøk til Larvik og Sandefjord Veteranvognklubb på Hedrum Bygdetun. Servering av grillmat og utstilling av biler. Et hyggelig arrangement der vi deltok med 15 biler.
- 16.06: Medlemsmøte og besøk hos Classic Corner i Undrumsdal. Firmaet har spesialisert seg på salg av samlerkjøretøy. De hadde også en salgsmønter med stort utvalg av modellbiler. Vi var der med 8 biler og 12 personer.
- 21.06: Utstilling og marked på Stokke Bygdetun. Vi kjørte ditt med 12 biler.
- 27.06: MUSEUMSLØPET startet dette året som vanlig fra Horten Bilmuseum. Fantastisk flott og varmt vær så postdommerne fikk nærmest heteslag. 43 biler gjennomførte løpet, og vi serverte mat til 90 personer. Grillmester var Georg Olsen og familien Morten Næs sto for kiosksalg foruten alle andre ca. 20 medlemmer som sto på poster o.l. Vi fikk et hyggelig overskudd.
- 30.06: Grillkveld for våre medlemmer med følge. Hyggelig sammenkomst i fint vær, og med god mat og drikke.

AUGUST

- 06.08: Vi var 5 biler som besøkte markedet til Larvik og Sandefjord Veteranvognklubb på Hedrum Bygdetun. Markedet har ikke helt funnet sin plass ennå, men vil vel bli bedre og bedre...
- 11.08: Medlemsmøte, 12 personer.
- 18.08: Tradisjonell eldrekjøring for Åsgårdstrand Eldresenter. 5 biler, 10 medlemmer og 17 gjester. Vi koste oss etterpå med ute-servering på Stasjonen.
- 25.08: Returbesøk fra Larvik og Sandefjord Veteranvognklubb til grillkveld og medbrakte klubb biler. Det ble et hyggelig besøk med 47 biler og ca. 70 personer.

SEPTEMBER

- 08.09: Medlemsmøte, 14 personer.
- 13.09: Utstilling ved Lokalhistorisk Museum på KJV der vi stilte med 13 biler.
- 22.09: Dugnad, rydding og restaurering av bensinpumpe.

OKTOBER

- 13.10: Medlemsmøte, 25 personer.
- 20.10: Igjen handletur til Jernbanepersonalets Motorklubb på Skoppum. Servering av kaker og pølser. 16 personer.
- 27.10: Damenes Aften. Hyggelig kveld der vi serverte pizza og drikke. Det deltok 26 personer.

NOVEMBER

- 03.11: Igjen var det ryddekveld, bensinpumpen ble klargjort og plassert på plass.
- 10.11: Medlemsmøte, 20 personer.
- 17.11: Bil og kaffekveld mens Roger Spangelid monterte opp vår nye projektor som fungerte glimrende. Vi prøvekjørte med lokalfilmer fra gamle Horten. 12 personer var tilstede.
- 27.11: Julebord på Gannestad.

DESEMBER

- 08.12: Spannende og engasjerende foredrag av Sverre Christoffersen om restaurering av hans Buick.

Medlemsmatrikkel

Vi jobber nå med en oppdatering av vår medlemsmatrikkel (oversikt over medlemmenes kjøretøyer). De av dere som har tilgang til Internet ber vi registrere kjøretøyene sine på WEB siden (www.hovk.no). Medlemsmatrikkelen skal kun benyttes internt da mange har etterspurt hva slags kjøretøy som finnes i klubben. Vi håper de av dere som ikke har tilgang til Internet sender oss en oppdatering enten via post eller gir beskjed på en tirsdagskveld og vi vil oppdatere systemet. Vi trenger følgende info: *Medlemsnummer, etternavn, fornavn, kommune, e-post, mobiltelefon, merke, type, årsmodell, stand, farge, registreringsnummer, ant. sylindre, ant hestekrefter, LMK forsikret? og evt. kommentar.*

Julebordet

Vårt årlige julebord gikk av stabelen 27. november 2009. 29 feststemte personer kom til et flott dekket festlokale hvor årets arrangements-komité ikke hadde oversett noe. I år var det ny leverandør av mat og den kom punktlig og smakte fortreffelig. Stemningen var økende utover kvelden og alle hadde en koselig kveld. Takk til alle som bidro.



La Galleria

LINCOLN CAPRI

I fjor sommer dukket det opp et nytt medlem i klubben, Jonny Bommen, med en sjelden perle av en bil.



Bilen er en Lincoln Capri Special Custom Coupe fra 1955. Den ble tatt inn til Norge fra USA i 1987 og Jonny er den andre norske eieren. Lincoln Capri ble introdusert i 1952 og produsert med stort sett det samme designet til og med 1959. Motoren var en Ford V8 med varierende størrelse og antall hestekrefter. I 1955 ble den levert med en 341 kubikk tommers motor på 225 HK med kompresjon 8,5:1. Den har en 3 girers automatkasse der et av gir nivåene er et reduksjonsgir.

Lincoln ble grunnlagt av Henry Martin Leland på tidlig 1900 tallet, men ble

allerede i 1922 kjøpt av Edsel Ford. Lincoln skulle selge biler i luksus segmentet i konkurranse med blant annet Cadillac og Packard. Lincoln modellene delte motor og chassis med Ford, og Capri modellen hadde chassis felles med Victoria modellen til Ford.

Salgstallene for Lincoln i 1955 var 23673 hvorav ca. 10000 var 2 dørs Hard-top. Den kunne også fås i en fire-dørs versjon og som kabriolet.



Jonnys bil framstår som en originalbil. Den er kun polert opp til dagens fine tilstand. Interiøret er også det originale. Special utgaven hadde fornikla lister langs kanaler og over hjulbuene bak. Mange stusser over plast rørene som går mellom hattehylla og taket. Det er aircondition kanaler som leder kjølig luft til taket i bilen der den fordeles til hele kupeen. Det avansert aircondition anlegget var standard utstyr på 55 modellen, mens varmeapparat, defroster og radio var opsjoner.

Bilen har pr i dag gått 165 000 km og er svært godt kjørbart i dagens trafikk.



Løp / arrangementer 2010

fredag 16. oktober 2009

De fleste klubber begynner å få en viss oversikt over hvilke løp og arrangementer klubben skal gjennomføre i løpet av 2010, og når dette skal skje. LMK vil gjerne lage terminlisten så raskt som mulig for at alle kan begynne å planlegge bevegelsene for sommerhalvåret 2010. Send denne informasjonen til post@lmk.no. Denne e-postadressen er beskyttet mot programmer som samler e-postadresser. Du må aktivere JavaScript for å kunne se adressen. Husk å føre opp STED, DATO, TID, KONTAKTPERSON, MOBIL/TEL, E-POST og WEBADRESSE.

Vi har også fått flere hyggelige forespørsler om terminlisten fra våre kolleger i Norges Kulturvernforbund (Forbundet Kysten, Fyrhistorisk forening, Landslaget for Lokalhistorie, Fortidsminneforeningen, Museumsbanerådet, Norsk Fartøyvern, Norsk Kulturarv m.fl.). Det er jo mulig å tenke litt nytt for å kunne finne på noe sammen. Å legge løypa innom en stavkirke, brygge, fyr eller et annet kulturminne der en kollegaorganisasjon ordner med relevante oppgaver/quiz på posten og kaffe/lefse eller noe er jo en flott mulighet klubben bør benytte seg av.

LMK vil for øvrig gjerne ha informasjon om ALLE arrangementer der klubben har/har hatt et samarbeid med andre organisasjoner. Dette kan vi bruke til å gi andre klubber gode ideer!

Ny rekord: 800 forsikringer!

tirsdag 20. oktober 2009

Stadig flere klubbmedlemmer ønsker optimal trygghet og sikring for sine kjøretøy.

Antallet godkjente LMK-Forsikringer er derfor steget med mer enn 40 % i forhold til samme periode i fjor. Per 20.10.2009 er det godkjent 800 forsikringer som helforsikring, blivende klassiker, ombygd/modifisert, restaurerings-, lager- og oppstillingsforsikring. Et fantastisk tall siden det var 555 totalt for hele 2008!



LMK og Tennant tar godt vare på kjøretøyet ditt.

Når utgangspunktet er under NOK 400 for full kasko, halve egenandeler sammenlignet med de aller fleste konkurrenter, ingen km-begrensning, samt frakt helt hjem ved havari dersom ting ikke kan ordnes ved lokalt verksted, så er det ikke rart at dette føles både trygt og godt!

Tilbakemeldingene på den nye forsikringsordningen inn til kontoret fra klubbstyrene, forsikringsansvarlige, besiktigelsesmenn og enkeltmedlemmer er meget positive.

Søknad og rutiner

Et par raske småting om rutiner rundt søknaden som gjør behandlingen raskere:

1. Vitnet - ikke eier - må signere egenmeldingen som vitne. Husk at vitnet også selv må ha et LMK helforsikret kjøretøy.
Søknaden - ikke bare egenmelding - må også vedlegges.
2. Dersom du sender alt direkte til LMK, må du også få klubben din til å sende LMK (post@lmk.no). Denne e-postadressen er beskyttet mot programmer som samler e-postadresser. Du må aktivere JavaScript for å kunne se adressen) en bekreftelse på minst et års medlemskap. Glemmer du dette, kan det ta noe tid før klubben din svarer LMK, og det betyr forsinkelser i behandlingen.
3. God fotodokumentasjon er pga din sikkerhet. Skarpe fotos rett mot begge sider, bak og foran fra knehøyde. Koffert, interiør og dashboard samt motor fra begge sider.
4. Vi ber alle om og også lese "HJELP til utfylling" av egenmelding/besiktigesskjema samt for søknaden. Klikk på linken "Forsikring" i menyen oppe til høyre på LMKs nettsider på www.lmk.no.

Vi støtter Horten og Omegn Veteranvognklubb:

 <p>Ingeniør- og blikkenslagerfirma lokalisert i Horten. Vi utfører en rekke tjenester innen ventilasjon, kjøling og blikkenslagarbeider. Vi tar oppdrag innen nybygg, prosjektering og gjennomføring, til oppgradering eller service av eksisterende anlegg. Vi tar deg hele veien mot et bedre inneklima!</p> <p>Tomtegata 6, 3183 HORTEN – telefon: 33 02 00 80</p>	 <p>TK-Trading AS, Knatten, 3180 NYKIRKE Tlf. 33 07 82 66, Fax. 33 07 80 84 Kvalitetsfyrverkeri til alle anledninger hele året.</p>
 <p>C Kristoffersen & Sønn AS Trimveien 41, 3188 Horten</p> <p>Tlf: 33 08 31 00 E-post: firmapost@c-kristoffersen.no</p>	 <p>Vi holder industrien i gang www.kcl.no</p> <p><i>Visste du at du kan kjøpe bildeler hos oss, vi har slidedeler, filter, pusserblader støtdempere osv + et meget godt utvalg i det meste av verktøy i høy kvalitet og kjente merkevarer. I tillegg har vi ALT av kjemi fra polish til verkstedsgolv vask !</i></p> <p>Som medlem i Veteranbiklubben får du 20% på alt av kjemi og 10% på polish</p> <p>Tlf. 33 04 18 89 Fax. 33 04 41 72 mail. post@industrivarer.as www.Industrivarer.as</p>
 <p>Sjekkpunkt Service og reparasjon på alle bilmerker, båt, motor og hagemaskiner. Racingservice: Tlf. 938 01 430</p> <p>Holmestrand Servicesenter</p> <p>Hvittingfossveien 153, 3080 Holmestrand Telefon: 33 05 54 70 - Fax: 33 05 56 25 h.serv@frisurf.no www.sjekkpunkt.no/holmestrandservice 24 timers servicetelefon: 33 05 54 70</p> <p>AVIS</p>	 <p>Bromsveien 7, 3183 Horten 33 04 93 04</p>
 <p>Racing Service motorsport - restaurering - sportsbil</p> <p><i>- Race and Sportscars</i></p> <p>Vestfoldgata 20, 3080 HOLMESTRAND Tel: 938 01 430 (Tommy) - www.racingservice.no</p>	<p>Ledig annonseplass</p>
<p>Ledig annonseplass</p>	<p>Ledig annonseplass</p>

Reklame i STASJONSPOSTEN

Siste side i **STASJONSPOSTEN** er delt inn ti annonsefelt. Disse selges til firmaer for kroner 1.000,- per stykk per år for å finansiere utsendelsen av **STASJONSPOSTEN**. Vi er på jakt etter flere annonsører og ber medlemmene om å hjelpe oss med å finne disse. Kontakt redaksjonen på 905 32032 eller e-post: post@hovk.no