STASJONSPOSTEN

Nr. 41

6. november 2009

Medlemsblad for Horten og Omegn Veteranvognklubb
Borre Stasjon, Kirkebakken 1C, 3184 Horten

Innkalling til julebord

Grillkveld

Damenes aften

Innspill til "*STASJONSPOSTEN*":
Har du innspill til vårt medlemsblad, kontakt redaksjonen:
Morten Næs og Knut Bugaarden. E-post: post@hovk.no

Styret og redaksjonen informerer

Så er november her og alle har vel fått inn kjøretøyene for sesongen. Mange har hatt det hektisk for å få satt vekk kjøretøyet og vinterkonserveringen bør nå være gjort. Vi har hatt en fin høst hvor vi har hatt flere aktiviteter. Blant annet er bensinpumpe prosjektet ferdigstilt. Damenes aften er gjennomført og vi ser tilbake på en hyggelig grillkveld med Larvik- og Sandefjord Veteranvognklubb.

Kalender

Kalenderen er nå en kopi av den du finner på nettsidene våre. Kalenderen på hjemmesiden vil alltid være oppdatert og hvis du trykker på kalenderen nedenfor vil du komme direkte til denne.

tirsdag, 10. november	
18:30	Medlemsmøte
tirsdag, 17. november	
18:00	Bilprat og kaffe
tirsdag, 24. november	
18:00	Bilprat og kaffe
fredag, 27. november	
19:00	JULEBORD
lørdag, 28. november	
» 02:00	JULEBORD
tirsdag, 1. desember	
18:00	Bilprat og kaffe
tirsdag, 8. desember	
18:30	Foredrag av Sverre Christoffersen
tirsdag, 15. desember	
18:00	Bilprat og kaffe
tirsdag, 22. desember	
18:00	Bilprat og kaffe
tirsdag, 29. desember	
18:00	Bilprat og kaffe
tirsdag, 5. januar 2010	
18:00	Bilprat og kaffe

I forkant vil det bli sendt ut e-post om aktivitetene, men følg med på hjemmesidene!

Julebord

Vi minner spesielt om årets julebord som avholdes fredag 27. november på Gamle Gannestad (inngang ved varmtvannsbassenget) kl. 19:00. Vi har valgt samme lokale som i fjor slik at det blir bedre plass til å innta et hyggelig måltid og mulighet for en svingom. Vi håper så mange som mulig har anledning til å delta. Påmelding til julebordet skjer til Vidar Engebretsen eller på eget skjema som henger i klubblokalet.

Nye medlemmer

Vi ønsker følgende nye medlemmer velkommen til klubben vår:

- Kaare Adler Thoresen, Åsgårdstrand
- Terje Sæthern, Tjøme
- Jørn Bergan Nilsen, Horten

ARRANGEMENTER

Nedenfor kan du lese om arrangementer som enten er i regi av klubben eller andre interessante arrangementer som medlemmer ønsker å informere om. Vi oppfordrer alle til å bidra her.

Grillkveld med Larvik- og Sandefjord Veteranvognklubb

Det har blitt en fast tradisjon at vi har 2 årlige grillkvelder med Larvik- og Sandefjord Veteranvognklubb. 25. august var det vår tur til å invitere og vi var litt spente på hvor mange som ville dukke opp da været var litt utrygt på ettermiddagen. I løpet av kvelden kom det 47 biler over 70 personer. Heldigvis stemte det godt med estimatet vi hadde laget og vi hadde akkurat nok grillmat til alle sammen. Mat- og serveringsgruppa stod på som alltid. Utenfor klubblokalet fikk vi plassert alle og flere hadde med stoler og bord. Praten gikk livlig og mange benyttet sjansen til å se seg om i klubblokalet vårt. Været var varmt, men overskyet og når regnet begynte å dryppe ved 20:30 tiden ble det oppbruddstemning. Vi vil igjen få rekke en takk til alle som bidro og spesielt til de som stod for matlagingen.

I tillegg dukket John Wallentin opp med en artig Packard pickup som ryktene sier han skal beholde som den er.

Damenes aften (pizza-aften)

Tirsdag 26. oktober var det igjen tid for Damenes aften på klubblokalet. Hele 26 personer møtte opp denne kvelden til pizza og godt drikke. Det er hyggelig å se at damene stiller opp for vår hobby, men vi antar at det ikke bare var bilprat rundt damebordene denne kvelden.

Andre arrangementer:

Ekebergmarkedet høsten 2009

Flere av medlemmene tok turen til årets høstmarked på Ekeberg. Det var ganske kjølig på morgenen, men ble en flott dag når sola kom frem. Som vanlig var det mye å se og få kjøpt. Flere melder om svært gode kjøp. Eldre bildeler blir det dessverre vanskeligere å finne, men inniblant kan man være heldig. For mange er jo forhandling og pruting det morsomste og det ender ofte med en rekke ting man kanskje ikke trenger. Formann og nestformann hadde den glede å kjøre Opel Kapitän 1956 til årets Ekebergmarked. På veien hjem ble det vel varmt for både passasjerer og bil, men vi kom oss trygt hjem til slutt. Dagen etter fikk bilen en skikkelig gjennomspyling av radiator system og den ble som ny igjen. Bilen er for øvrig nå solgt til en entusiast i Bergen.

Et levende Ford M klubb miljø.

En crusing sommer er over og det er på tide å ta et tilbakeblikk. I år fikk vi vært med på landstreffet på Gol, der det som sedvanlig var ca. 100 utstilte biler fra Ford M Klubbene i Norge, Sverige, Danmark og Tyskland. Klubben har nå fått inn nye yngre krefter i styre og stell, og er sånn sett vel etablert. Det er ca 850 medlemmer i Norge, hvilket jo bærer bud om at Tysk Ford på 60- og tidlig 70 tall hadde populære bilmodeller som appellerte til den norske kjøperen. Treffet på Gol sto i år i nedbørens tegn, det øste ned store deler av lørdagen, uten at dette så ut til å sette for mye demper på utstillingen. Hvordan skal man gjennom år etter år holde interessen oppe blant medlemmene og lokke til seg nye og yngre krefter? Det er jo grense for hvor mange som har hatt eller opplevd en Ford M.
Fra å være en utstilling hovedsaklig retta mot pietistisk restaurerte biler, er det nå stadig flere Custom biler og se.

Ford M'ene hadde motorer fra 1200 ccm til 3000 ccm avhengig av modell og produksjonssted. Ikke rart at motorbytte var en ynda sport blant eierne av disse bilene, det var stor forskjell på en 1700 V4 og en 2600 V6, men begge lot seg tilpasse flere av modellene. For noen år tilbake begynte noen av medlemmene med målretta trimmings-prosjekter. Ford 17m med 1700 motor + Saabs trimmingssett gir 168 hk med standard forgasser teknikk. Vi snakker vel fremdeles om "original biler" selv om motorens noe knitrende gange tydelig forteller om ytelse langt over originalen. Dessuten importeres det en rekke spesielle biler bygget på mindre skreddersøm verksteder, kabriolet utgavene av en rekke M'modeller er levert fra slike verksteder. Det gikk også an å få levert turbo trimmingssett til Ford M og OSI modellene, turbo mating på forgassermotorer, Turbo MAY. Noen biler i klubben har nå denne løsningen.

I tillegg har det vært trimmet opp V6'ere ved hjelp av innsprøytningsbasert turboteknikk. Nytt av året var en Ford Taunus P5 med small block V8, det ble plass og ga tilsynelatende mye mer sprut enn original motoren.
På treffet er dette klare blikkfang som gjør relativt gode innhogg i premie bordet. Sett under ett var det et vellykket treff til tross for været. Vi fikk kjøpt oss noen flere "kjekt og ha" deler og knyttet kontakter som kan hjelpe oss å holde liv i gammel-bilen noen år til, ikke dårlig utbytte det!

Picknic Øst

Dette er et årlig treff i Ford M Klubb miljøet. I år var det Vestfoldklubben med Mathias Wilhelmsen i spissen som sto for treffet. Det møtte ca. 15 biler på Sykehusbrygga i Horten der vi startet med et besøk på Marinemuseet. Derfra gikk turen opp på Vollane der det var grilling på store fellesgriller. Denne gangen var vi heldige med været, det holdt oppe til maten var fortært og en begynte å planlegge hjemturen. Et flott arrangement der store deler av opplegget var den sosiale delen der familien sto i sentrum. Synd at det ikke kom representanter fra Østfold sida.

Dette var det siste treffet i M Klubb sammenheng i år, så da gjenstår det bare kjøring i helgene fram til frosten kommer, og saltinga starter.

Bensinpumpe prosjektet

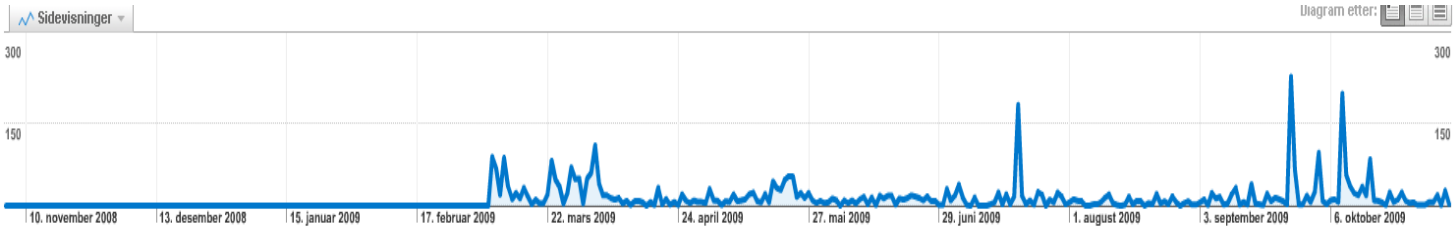
Etter mer enn 3 år er endelig bensinpumpe prosjektet ferdig. Prosjektet var første gang omtalt i Stasjonsposten nr. 27 (og deretter nr. 29 og 30). Tirsdag 3. november ble siste hånd på verket utført og pumpen pryder nå klubblokalet. Vi takker alle som har bidratt gjennom disse årene. Det var synd Inge Skei ikke fikk oppleve å se den ferdige pumpen.

Vestfold Sportsvognklubb - treff

Noen av medlemmene i HOVK er også medlem i Vestfold Sportsvognklubb. I løpet av sommeren arrangerte de to treff – i Sandefjord i juni og i Tønsberg i august. Denne klubben har fokus på sportsvogner og det er ikke krav om at bilen må være veteranbil. I Sandefjord stilte flere spesielle kjøretøy, men arrangementet i Tønsberg regnet som vanlig bort og kun et fåtall biler var å se denne dagen.

Internet tips

På medlemsmøtet i oktober tok vi en uformell sjekk på hvor mange som benytter hjemmesiden vår (www.hovk.no) regelmessig. Det var hyggelig å se at de fleste bekreftet at de stadig er innom. På oppfordring er det opprettes et ”forum” hvor kjøretøy relatert stoff kan diskuteres. Vi ønsker også å bruke dette forumet for tilbakemeldinger på hvilke aktiviteter vi skal fokusere på. I tillegg håper vi medlemmene kan dele bilder/videoer fra sin hobby. Det er hyggelig å se at forumet har kommet i gang og oppfordrer som vanlig alle til å bidra. Nedenfor ser du litt statistikk fra sidene våre så langt i år.



Toppinnhold

Sider	Sidevisninger	% sidevisninger
/site/hortenomegnveteranvognklubb/	1 449	35,74 %
/site/hortenomegnveteranvognklubb/Home/interessante-linker	246	6,07 %
/site/hortenomegnveteranvognklubb/nyheter	245	6,04 %
/site/hortenomegnveteranvognklubb/Home/bildearkiv-1	219	5,40 %
/site/hortenomegnveteranvognklubb/Home/interessante-linker/til-salgs	178	4,39 %

Kjøp og Salg

Dette er en service for medlemmene. Her kan man gratis sette inn annonser for kjøp og salg av biler, deler, utstyr, litteratur og tjenester til veterankjøretøy og lignende. Alle annonser må inneholde informasjon om årsmodell, type/merke og pris. Annonser fra kommersielle aktører og ikke-medlemmer koster kr. 100,-

Annonsene legges også ut på www.hovk.no under ”Kjøp og salg”

Neste deadline: 23. desember

Kontakt: Morten Næs - tlf: 905 32032, e-post: post@hovk.no

TILFREDSSTILLENDE ØKONOMI I LMK

16 Sep 2009

Landsmøtet 2009 ønsket en bedre kontroll med LMKs økonomi for budsjett- og regnskapsåret 2009 enn det har vært for de foregående år. Det ble derfor lagt frem – og vedtatt – et budsjett med et positivt resultat. Den siste regnskapsgjennomgangen styret nå har gjort viser en god stabilitet. Økonomien er tilfredsstillende, og i samsvar med det som er vedtatt på landsmøtet.

NORGESLØPET 2010

05 Oct 2009

Norgesløpet 2010 arrangeres av Køyretøy Historisk Klubb Voss. Temaet er "Bilsal for alle" - i 60 år. Ein historisk viktig milepel for bilen og folket. Det var tidlegare kun lækjarar, politi og embetsmenns om fekk løyve til å kjøpa bil.

No vart salet opna for alle. 1960 vart soleis ein milepel på både godt og vondt. Godt då alle fekk mulegheita til å kjøpa seg bil, vondt for dei som i etterkant har gamalbil som hobby. Salet for alle medførte at mange gamle bilar vart skrota, dette er sjølvsagt gamalbilentusiastar lite glade for no.
Dette vil Køyretøy Historisk Klubb Voss markera under Norgesløpet (VossaRudl'n) 2010.

Fredag 4. juni: Seminar angåande temaet "Frislepp av bilsalet 1960"
Laurdag 5. juni: Norgesløpet 2010
Sundag 6. juni: Sosialt samvere før heimreise for deltakarane

Siste gang Norgesløpet var på Voss var det stor oppslutning. Det blir det også i 2010.

Fredagsprogram seminar:
Køyretøyparken i Norge frå Krigsåra og fram til 1960 – frislepp av bilsalet. I forkant av dette ynskjer KHKV å samle inn historiar, bilete, skildringar av reperarasjonar/vedlikehald av køyretøyparken. Det vart eit skrikande behov for reservedelar som ikkje fanst i denne tidsepoken.
Planane er å avslutta kvelden med ei ekstremkulinarisk oppleving.

Laurdag:
KHKV vil i dette løpet "Back to the roots" Det me meiner med det, større vekt på oppleving og det sosiale aspektet det er å treffa andre med same interesse. Slik som den fyrste VossaRudl'n.
Løpet har base i "Bømoen leir" Her foregår start, lunsj og målgang. Løpet blir ca 6 mil langt. Om lag 3 timars køyretid med 3 – 4 postar undervegs, "kanskje ein liten fartsetappe" 1/8 mile på tid ??!?!?

Løpet går denne gongen lokalt i Vossabygda. Løpsfest og overnatting Park Hotell Vossevangen. Me har tenkt ca 200 Køyretøy, eller antalet det er plass til under festmiddag.
Historiske Militære Kjøretøyers Forening er med oss også! Dei kjem på fredag og inntar "Bømoen leir" Slik at ramma rundt løpet blir slik som infanteriregimentet nr 10 var rundt 1960.
Me premierer alle klassar som før, eigen vandrepokal for nyttekøyretøyklassen.

Sundag:
Sosialt samvere, før heimreise. Planane for sundag er endå ikkje heilt bestemte.

(Alle klubber og medlemsblad får tilsendt informasjon separat)

Til

Returadresse:
Horten og Omegn Veteranvognklubb
Kirkebakken 1C, 3184 Borre

Vi støtter Horten og Omegn Veteranvognklubb:

INGENIØRFIRMA MULTILUFT AS

Ingeniør- og blikkenslagerfirma lokalisert i Horten. Vi utfører en rekke tjenester innen ventilasjon, kjøling og blikkenslagarbeider. Vi tar oppdrag innen nybygg, prosjektering og gjennomføring, til oppgradering eller service av eksisterende anlegg.
Vi tar deg hele veien mot et bedre inneklima!

Tomtegata 6, 3183 HORTEN – telefon: 33 02 00 80

Svea Fireworks

TK-Trading AS, Knatten, 3180 NYKIRKE
Tlf. 33 07 82 66, Fax. 33 07 80 84
Kvalitetsfyrverkeri til alle anledninger hele året.

C Kristoffersen & Sønn AS
Trimveien 41, 3188 Horten

Tlf: 33 08 31 00
E-post: firmapost@c-kristoffersen.no

Industrivarer AS KCL
Vi holder industrien i gang www.kcl.no

Visste du at du kan kjøpe bildeler hos oss, vi har slitedeler, filter, pusserblader, støtdempere osv + et meget godt utvalg i det meste av verktøy i høy kvalitet og kjente merkevarer.
I tillegg har vi ALT av kjemi fra polish til verkstedsgolv vask !

Som medlem i Veteranbilklubben får du 20% på alt av kjemi og 10% på polish

Tlf. 33 04 18 89 Fax. 33 04 41 72 mail. post@industrivarer.as www.industrivarer.as

Sjekk Punkt
Service og reparasjon på alle bilmerker, båt, motor og hagemaskiner.
Racingservice: Tlf. 938 01 430
Holmestrand Servicesenter
Hvittingsfossveien 153, 3080 Holmestrand
Telefon: 33 05 54 70 - Fax: 33 05 56 25
h.serv@frisurf.no
www.sjekkpunkt.no/holmestrandservice
24 timers servicetelefon: 33 05 54 70
AVIS

Kjøraas Bil as

Bromsveien 7, 3183 Horten
33 04 93 04

Racing Service
motorsport - restaurering - sportsbil
- Race and Sportscars

Vestfoldgata 20, 3080 HOLMESTRAND
Tel: 938 01 430 (Tommy) - www.racingservice.no

Ledig annonseplass

Ledig annonseplass

Ledig annonseplass

Reklame i *STASJONSPOSTEN*

Siste side i ***STASJONSPOSTEN*** er delt inn ti annonsefelter. Disse selges til firmaer for kroner 1.000,- per stykk per år for å finansiere utsendelsen av ***STASJONSPOSTEN.*** Vi er på jakt etter flere annonsører og ber medlemmene om å hjelpe oss med å finne disse. Kontakt redaksjonen på 905 32032 eller e-post: post@hovk.no