



STASJONSPOSTEN

Medlemsblad for Horten og Omegn Veteranvognklubb
Borre Stasjon, Kirkebakken 1C, 3184 Horten

Nr. 38

6. mai 2009

Garasjebesøk

LMK NYTT



Innspill til "STASJONSPOSTEN":

Har du innspill til vårt medlemsblad, kontakt redaksjonen:

Morten Næs og Knut Bugaarden. E-post: post@hovk.no Opplag 125 eks

Styret og redaksjonen informerer

Mai – kanskje en av de flotteste månedene vi har (hvis været viser seg fra sin beste side). Nå har vel mange fått frem kjøretøyet og er klar til en ny sesong. Vår årlige utstilling nærmer seg med stormskritt og det er mange ting som skal forberedes. Vi håper alle stiller opp denne dagen slik at vi får et like vellykket arrangement som tidligere år. Vi har som vanlig informert i flere medium om vår utstilling og vi håper fjorårets rekord med nesten 100 biler slås.

I dette nummeret kan du lese om en del besøk og arrangementer vi har vært på samt nytt fra LMK. I tillegg har vi lansert en ny hjemmeside. Vi går nå inn i en aktiv periode for mange, og det er mange av dere som vil delta på arrangementer som vi gjerne vil skrive om i Stasjonsposten. Tips oss på post@hovk.no

Kalender

Kalenderen er nå en kopi av den du finner på nettsidene våre. Kalenderen på hjemmesiden vil alltid være oppdatert og hvis du trykker på kalenderen nedenfor vil du komme direkte til kalenderen på hjemmesiden.

tirsdag, 12. mai	
18:30	Medlemsmøte
tirsdag, 19. mai	
18:00	Bilprat og kaffe
torsdag, 21. mai	
12:00	HOVK utstillingen på Borre Stasjon
tirsdag, 26. mai	
18:00	Bilprat og kaffe
tirsdag, 2. juni	
18:00	Bilprat og kaffe
tirsdag, 9. juni	
17:45	Vi besøker Larvik/Sandefjordklubben til grillkveld på bygdetunet i Kvelde. Vi kjører samlet fra klubben kl 1745.
søndag, 14. juni	
12:00	Åsgårdstrandsdagene
tirsdag, 16. juni	
18:00	Bilprat og kaffe
tirsdag, 23. juni	
18:00	Bilprat og kaffe
lørdag, 27. juni	
11:00	Museumsløpet
tirsdag, 30. juni	
18:00	Bilprat og kaffe

I forkant av garasjebesøk etc. vil det bli sendt ut informasjon på e-post med mer detaljer.

Etter hvert blir det også en del andre treff og marked som kan være av interesse – vi har fått informasjon om følgende (gi oss gjerne tips her). En del arrangementer vil kun bli hengt opp på infotavla i klubblokalet på Gamle Borre Stasjon så følg med her også.

Lørdag	9. mai		Ekebergmarkedet
Søndag	10. mai	kl. 10:00-16:00	NSVK Vårmønstring – Øvrevoll
Søndag	14. juni	kl. 12:00-16:00	Åsgårdstrandsdagene

Søndag	21. juni	kl. 12:00-16:00	Stokke Bygdetun (Stokke Historielag)
Lørdag og søndag	22. – 23. aug.	Kl. 09:00-17:00	Greta Molanders Æresløp http://greta.lmk.no

Åsgårdstrandsdagene

Vi minner om at vi skal stille biler/kjøretøy til Åsgårdstrandsdagene. Flere av dere har deltatt tidligere og det blir samme opplegg som før med oppstilling i Badeparken.

Nye medlemmer

Vi ønsker følgende nye medlemmer velkommen til klubben vår:

Terje Spilling, Horten

Torbjørn Pedersen, Borre

Terje Gjelsås, Tønsberg

Per og Morten Lunde, Horten

Medlemskontingenten 2009

Vi minner om medlemskontingenten som har forfalt (og som noen fortsatt ikke har betalt).

Nye WEB sider

Vi har lansert en helt ny hjemmeside – www.hovk.no. I tillegg til Stasjonsposten ønsker vi å få en bedre informasjonskanal til våre medlemmer. Her vil du finne oppdatert kalender, nyheter, oversikt over arrangementer, bildearkiv, alle utgaver av Stasjonsposten, linker til andre interessante sider, medlemservice, kjøp & salg og et diskusjonsforum. Internet siden inneholder "ferske" nyheter i forhold til Stasjonsposten som kun kommer ut 6 ganger i året. Vi ber de som er interessert spesielt følge med under "Nyheter". Her vil vi holde dere regelmessig oppdatert med nyheter, samt hva som er nytt på hjemmesidene. Vi har også bygget opp et bildearkiv, men her er det ønske om å få tilgang til flere bilder – for tiden ligger det kun bilder fra de siste årene. Hvis det er medlemmer som har papirbilder ønsker vi spesielt å få låne disse slik at vi kan skanne disse inn og lagret dette i arkivet. Vi ønsker også annet materiale – slik at vi kan dokumentere historien til klubben bedre. Har du tips, råd eller ros, send oss en melding på post@hovk.no.

Horten & Omegn Veteranvognklubb

Velkommen til Horten & Omegn Veteranvognklubbs nye nettsider. Utgaven du ser på nå ønsker vi å utvikle videre og vi håper medlemmene vil komme med tilbakemeldinger hvordan vi kan lage en levende og nyttig hjemmeside.

Neste aktivitet:

Kaffe og bilprat - tirsdag 17. mars kl. 18:00 på Gamle Borre Stasjon

Minerva 1912

HOVK er tilknyttet Landsforbundet av Motorhistoriske Kjøretøyklubber

67 dager til HOVK-utstillingen
104 dager til Museumsdagene

Calendar:

- tirsdag, 17. mars**
18:00 Bilprat og kaffe
- tirsdag, 24. mars**
18:30 Garasjebesøk hos Gunnar F. Halvorsen
- tirsdag, 31. mars**
18:00 Bilprat og kaffe
- tirsdag, 7. april**
18:00 Bilprat og kaffe
- tirsdag, 14. april**
18:30 Medlemsmøte
- tirsdag, 21. april**
18:15 Vi besøker Biltra i Holmestrand - Oppmøte på Kopstad
- tirsdag, 28. april**
18:00 Bilprat og kaffe
- lørdag, 2. mai**
Motorshow hos Proff Bildeler, Horten
- tirsdag, 5. mai**
18:00 Bilprat og kaffe
- lørdag, 9. mai**
Ekebergmarkedet

Hendelser vises i denne tidsplanen: Oslo

E-post:

Over 80 medlemmer har i dag oppgitt e-post adresse og mottar jevnlig informasjon fra oss. Hvis det er noen av dere som ikke har registrert e-post adresse og som ønsker informasjon på e-post, send en melding til post@hovk.no.

ARRANGEMENTER

Nedenfor kan du lese om arrangementer som enten er i regi av klubben eller andre interessante arrangementer som medlemmer ønsker å informere om. Vi oppfordrer alle til å bidra her.

Informasjonsmøte hos Jernbanepersonalets Motorklubb

Mandag 23. februar var vi invitert til informasjonsmøte i lageret til Jernbanepersonalets Motorklubb i Pauliveien på Skoppum. Daglig leder fra Norsk Pennsylvansk Oljekompani (tidligere Quaker) snakket om diverse oljetyper, spesifikasjoner og kvalitet osv. Over 20 medlemmer stilte opp denne kvelden og det var flere gode tilbud. Vi minner igjen om de gode tilbudene som vi kan oppnå ved å være medlem av denne klubben, samt andre rabattordninger, utleie av tilhengere og tilgang til motorverksted i Drammen. Du kan lese mer om dette her: <http://jbm.net/>

Dugnad

Tirsdag 17. mars var det dugnad i klubblokalet. Nye hyller ble montert, og 1. strøk lakk ble lagt på parkettgulvet i "storstua". Gulvet trengte ny lakk og en gjeng entusiaster gikk i gang med å rydde rommet før det ble støvsugd, slipt og vasket. De resterende strøkene (3 i alt) ble lagt i løpet av uka. Vi takker alle som bidro samt sponsorene Alanor (lakk) og C. Kristoffersen (annet maleutstyr).

Garasjebesøk hos Gunnar F. Halvorsen

Tirsdag 24. mars stilte 22 forventningsfulle medlemmer til garasjebesøk hos Gunnar. Gunnar har en



rekke biler, men det var spesielt hans nye prosjekt – en Jaguar E-type Serie 1,5 fra 1968 mange var spente å se. Denne har Gunnar startet en full restaurering av etter at bilen har vært kollidert. Bilen begynner nå å ta form og det blir spennende å se det endelige resultatet. I tillegg kunne vi beskue 57' MGA Coupé, 63' Jaguar E-type Serie I, 61' Jaguar MKII, 69' MGB GT. Gunnar eier i tillegg en 58' Packard Hawk og en rekke Vespa'er.

Praten gikk livlig i garasjen denne kvelden og etter hvert trakk vi inn i peisestua hvor Gunnar som vanlig hadde traktert vaffeljernet. Vi takker Gunnar for at vi fikk komme og ser frem til å se alle bilene hans i sommer.



Kjøp og Salg

Dette er en service for medlemmene. Her kan man gratis sette inn annonser for kjøp og salg av biler, deler, utstyr, litteratur og tjenester til veterankjøretøy og lignende. Alle annonser må inneholde informasjon om årsmodell, type/merke og pris. Annonser fra kommersielle aktører og ikke-medlemmer koster kr. 100,-

Annonsene legges også ut på www.hovk.no under "Kjøp og salg"

Neste deadline: 1. juli

Kontakt: Morten Næs - tlf: 905 32032, e-post: post@hovk.no

Opel deler selges:

13" reservehjul 4 bolt med 6.40-13 dekk, 3 pynteringer og starter til Opel Rekord 50-60 tall selges. Gi bud.

Henv. tlf. 95 70 66 77

Starteren er 6V



Overskudds glass fra Museumslopet til salgs

Vi har en del Magnor drammeglass med inngravert Horten og Omegn Veteranvognklubb, Museumslopet og diverse årstall.

Kr. 50,- pr stk.
Ring Roger 97545001

LA GALLERIA

Ford Fairline Victoria Hardtop 1956

Eier: Anders Bakke, Undrumsdal

Fairline navnet dukket opp på Fords modellserie i 1955 mens Viktoria betegnelsen hadde sin begynnelse tidlig på 50 tallet. 1956 Victoria Hardtop ble av mange på den tiden sett på som et av de



peneste Ford designene etter krigen.

Modellen kunne dette året for første gang i Fords historie også fås i en 4 dørs Hardtop variant, uten synlig B stolpe.

Bilen kostet ny i USA USD 2.295.

Denne bilen har nok kostet rundt dette beløpet siden det er en California bil tatt inn til Trøndelag i 1986. Derfra ble den solgt til Mjøndalen der Anders kjøpte den i januar 2006.

Bilen er utvendig

lakkert i den todelte originalfargen, og her er det ikke foretatt store arbeider siden anskaffelsen. Invendig er det derimot foretatt en full restaurering som inkluderer innkjøp av originale trekk og matter fra USA. Bilen fremstår som bildet viser som ny. Den er utstyrt med en 292 CID motor som i følge Ford-leksikonet i 1956 hadde fått økt antall hestekrefter til 173. Dreiemomentet er ikke kjent.



Nytt dette året var også 12V elektrisk anlegg. Denne bilen har dessuten servo styring, en mulig opsjon på den tida. Hekken på Fairline avspeiler "Sputnik" tida og har fått en moderat halefinne, det gir et gedigent inntrykk uten å være for prangende. Legg merke til fangeren med de integrerte eksosrørene.



GENERELL INFORMASJON

Sesongen for biltreff er nå igang. Trenger du et laminert "info-ark" til å legge i vinduet? Disse selges til selvkost kr. 10,- og er i A4 format. Send en e-post til Morten på morten@naes.no med detaljer, eller fyll ut ut følgende skjema og send på mail til samme adresse:

<https://sites.google.com/site/hortenomegnveteranvogntklubb/Home/interessante-linker/dokumentarkiv/Blank.ppt?attredirects=0>

Eksempel:

 Horten & Omegn Veteranvognklubb Stiftet 9. januar 1980	
MERKE	_____
TYPE	_____
ÅRSMODELL	_____
MOTOR	_____
HK/SLAGVOL.	_____
HISTORIKK	_____
EIER	_____

Vennligst ikke rørl <http://hovk.lmk.no/>

KLISTREMERKE

Har du fått klistremerke til å sette på bilen? Hvis ikke – møt opp på neste tirsdagsmøte eller kontakt eller send en e-post til post@hovk.no.

Vis at du er medlem!



Internet tips

I denne spalten kan du lese om tips om nyttige linker, hvordan bruke søkeverktøy, bruk av forum etc. Dette er et tilbud til de av medlemmene som har tilgang til Internet, men vi håper det skal bidra til at flere anskaffer dette verktøyet mange ikke klarer seg uten. Vi oppfordrer medlemmene til å komme med tips til denne spalten – send en mail til redaksjonen.

• Interessante linker:

- o De av dere som har tilgang til Internet vil nå finne mange linker på vår Internet side. www.hovk.no og under "Linker". Her har vi laget en ganske omfattende liste over andre veteran- og merkeklubber samt terminlister for ulike klubber. I tillegg finnes det nyttige verktøy som:
 - Oversettelsesprogram – sliter du med en engelsk tekst? – skriv den inn her og den oversetter automatisk til norsk
 - Valutakalkulator – her finner du de siste, oppdaterte valutakursene
 - Du finner også et verdensur som viser tiden på andre steder på denne kloden
 - Ebay – her kan du søke direkte på Ebay fra siden vår

Tips til søndagsturer eller hyggelige spisesteder!

Noen medlemmer har etterlyst tips til søndagsturer og/eller hyggelige spisesteder. Her oppfordrer vi medlemmene til å tipse redaksjonen!

- Hva med en tur til Anders Jahres ærverdige bolig "Midtåsen"? Den fantastiske eiendommen, huset og interiøret er pusset opp og beholdt slik det var i Jahres storhetstid. Du opplever at du er i et hjem, et hjem hvor historien og historiene sitter i veggene. Kanskje er det nettopp den personlige atmosfæren som gjør et besøk på Midtåsen helt spesielt. Du kan lese mer informasjon på deres hjemmeside: <http://www.solvold.no/midtaasen>



Landsforbundet av Motorhistoriske Kjøretøyklubber



VEGDIREKTORATET GA SEG TIL SLUTT

26 Jan 2009

Vegdirektoratet (VD) har etter over ett års saksbehandling gitt eieren av en Scott TT Replica 1930 medhold i en klage over et vedtak fra 2007 der han ble pålagt å modifisere motorsykkelen. LMK så tidlig i denne prosessen at dersom dette pålegget ble stående, ville dette få alvorlige konsekvenser for motorhistoriske kjøretøyers mulighet for å kunne bevares som originale kjøretøy.

I 2007 ble det altså importert en 1930 Scott TT Replica fra England. En meget flott og berømt motorsykel i utmerket og autentisk stand. Under kontrollen ved Hafslund Trafikkstasjon (Sarpsborg) ble det satt et stort spørsmålstegn ved at kjøretøyet ikke hadde påmontert lykt foran. Eieren viste til at dette kjøretøyet aldri var produsert med lykt, og at det derfor ifølge Kjøretøyforskriftene og vanlig praksis ikke skulle ha dette.



Foto fra 30-tallet av en lykkelig eier på den originale Scott Replica.

Pålagt modifisering

Likevel besluttet trafikkstasjonen seg for å gi pålegg om at motorsykkelen skulle ha lys både foran og bak, samt skiltlys. Pålegget var begrunnet i en fortolkning av Motorvognforskriftene av 3. juni 1942, som pålegger lys. Trafikkstasjonen mente at denne bestemmelsen var gitt tilbakevirkende kraft. Vedtaket var åpenbart i strid med gjeldende kjøretøyforskrifter §§1.5 og 1.7, som tydelig sier at bevaringsverdig kjøretøy bare behøver å være utstyrt slik det ville vært krevet på det tidspunkt kjøretøyet var første gang registrert – i Norge eller i utlandet. I 1930 og frem til 1942 var det

kjøretøyforskriftene av 20.12.1926 som gjaldt. Disse påla eier av kjøretøy uten lys å avstå fra bruk av kjøretøyet etter mørkets frembrudd "eller i tett skodde", men ga ikke generelt kjøreforbud (§4.3). Montert utstyr skulle selvsagt virke tilfredsstillende.

Om avgjørelsen fra Hafslund Trafikkstasjon skulle bli stående ville dette ramme en rekke motorhistoriske kjøretøy fra 1930 og tidligere. Flere kjøretøy fra denne perioden fra før 1930 har ikke montert lys, siden dette ikke var påkrevet den gangen.

Mange har lys som ikke kan brukes i henhold til senere bestemmelser (1942) (nærlys/fjernlys), f.eks. kjøretøy med gasslykter drevet med acetylgass fra flaske eller fra karbidgenerator. Skulle disse ikke lenger tillates brukt med mindre de ble ombygget? Det ville medføre store konsekvenser for motorhistorisk virksomhet og kunne ødelegge viktige kulturobjekter. Denne motorsykkelen ble aldri levert med lykter, og har, i likhet med andre eksemplarer av arten, hele tiden vært vanlig registrert i England. Engelske trafikkregler krever lys etter mørkets frembrudd, så den har vært tillatt brukt så lenge ikke trafikkreglene brytes. Samme regler gjelder i Norge.

For å montere lys på denne motorsykkelen må det gjøres alvorlige og tildels irreversible inngrep. Det finnes ikke dynamo eller batteriholder på sykkelen, og ikke noe feste for lykter. Både eier og LMK sto fast på at det vil være en forbrytelse mot et historisk viktig motorkjøretøy å bygge det om.

Slik den så ut på 30-tallet skal den se ut i dag - og for all tid fremover...



LMK engasjerer seg

Trafikkstasjonen brukte hele 5 måneder på denne prosessen etter at kjøretøyet var inne til godkjenning første gang. Og med et påbud om modifisering var det naturlig for eier å be LMK se på saken.

LMK ble i 1976 etablert av klubbene for å være en pådriver bl.a. for bevaring av det motorhistoriske aspektet for kjøretøy mht både nasjonal og internasjonal samferdselshistorie. Dette er fortsatt et av de aller viktigste arbeidsområdene for en

organisasjon som i dag teller over 50.000 medlemmer i mer enn 130 klubber. LMK innhentet råd fra sin advokatforbindelse og tilskrev deretter Vegdirektoratet ved Hafslund Trafikkstasjon. Meldingen var klar: Denne saken vil få alvorlige konsekvenser for vårt arbeid dersom resultatet til slutt blir at disse museale objektene blir pålagt modifisert, og dermed må bygges om. Det bærende element ved kulturhistorien er ikke bare å bevare, men også å restaurere historiske objekter med mangler og defekter tilbake til det opprinnelige. LMK påpekte i brevet at det samlede, motorhistoriske miljø med vantro vil møte et pålegg for motorsykler der forskrifter brukes med tilbakevirkende kraft for å gjøre motorhistoriske korrekte motorsykler om til modifiserte gjenstander. Vi ba om at eierens henvisninger til de aktuelle lover og forskrifter blir den praksis som alle trafikkstasjonene skal følge.

Feil på feil

I mellomtiden hadde en jurist i VD også sett på saken, og på grunn av dette forfattet et ganske forvirrende rundskriv som skulle virke oppklarende. Rundskrivet gikk på "Krav til lys på bevaringsverdige kjøretøy etter kjøretøyforskriften § 1-9", og "Vegdirektoratet ønsker med dette å redegjøre for tolkningen av kjøretøyforskriften § 1-9 med tanke på krav til lys." Hafslund Trafikkstasjon mente dermed å ha fått støtte for sitt syn, og ønsket å opprettholde sitt vedtak på bakgrunn av dette rundskrivet. Det som også var betenkelig var at trafikkstasjonen ikke sendte anken videre for behandling i VD sentralt. Det betød at eieren mistet 6 måneder fordi han var tålmodig og avventet et svar på sin anke. Da han oppdaget at trafikkstasjonen IKKE hadde sendt den videre, ble det mer fart i sakene. Og så ble det heldigvis for den samlede motorhistoriske bevegelse i Norge; et fornuftig vedtak i denne saken. Trafikkstasjonen ga seg på alle punkter og beklaget feiltolkning av gjeldende forskrifter. LMK var meget betenkt mht prinsippet om å få et hjemlet påbud om modifisering av motorhistoriske kjøretøy, og var forberedt på å ta denne saken inn for Sivilombudsmannen eller domstol. Men dette slapp vi heldigvis.

Vi støtter Horten og Omegn Veteranvognklubb:

INGENIØRFIRMA MULTILUFT AS

Multiluft AS er et ingeniør- og blikkenslagerfirma lokalisert i Horten. Vi utfører en rekke tjenester innen ventilasjon, kjøling og blikkenslagarbeider.

Vi tar på oss oppdrag med alt fra nybygg, med prosjektering og gjennomføring, til oppgradering eller service av eksisterende anlegg.

Vi tar deg hele veien mot et bedre inneklima!

Tomtegata 6, 3183 HORTEN – telefon: 33 02 00 80



TK-Trading AS, Knatten, 3180 NYKIRKE

Tlf. 33 07 82 66, Fax. 33 07 80 84

Kvalitetsfyrverkeri til alle anledninger hele året.



C Kristoffersen & Sønn AS
Trimveien 41, 3188 Horten

Tlf: 33 08 31 00

E-post: firmapost@c-kristoffersen.no



Industrivarer AS KCL

Vi holder industrien i gang

www.kcl.no

Visste du at du kan kjøpe bildeler hos oss, vi har slidedeler, filter, pusserblader, støtdempere osv + et meget godt utvalg i det meste av verktøy i høy kvalitet og kjente merkevarer.

I tillegg har vi ALT av kjemi fra polish til verkstedsgolv vask !

Som medlem i Veteranbilkklubben får du 20% på alt av kjemi og 10% på polish

Tlf. 33 04 18 89 Fax. 33 04 41 72 mail. post@industrivarer.as www.industrivarer.as

BIL OG BÅTUTSTYR PROFF BILDELER AS

33 04 70 02

STORGATA. 1 - 3183 HORTEN



Bromsveien 7, 3183 Horten
33 04 93 04



Vestfoldgata 20, 3080 HOLMESTRAND
Tel: 938 01 430 (Tommy) - www.racingservice.no

Sjekk Punkt SILVERSTED

Service og reparasjon på alle bilmerker,
båt, motor og hagemaskiner.
Racingservice: Tlf. 938 01 430

Holmestrand Servicesenter



Hvitingsfossveien 153, 3080 Holmestrand
Telefon: 33 05 54 70 - Fax: 33 05 56 25
h.serv@frisurf.no
www.sjekkpunkt.no/holmestrandservice
24 timers servicetelefon: 33 05 54 70

AVIS

Ledig annonseplass

Ledig annonseplass

Reklame i STASJONSPOSTEN

Siste side i **STASJONSPOSTEN** er delt inn ti annonsefelt. Disse selges til firmaer for kroner 1.000,- per stykk per år for å finansiere utsendelsen av **STASJONSPOSTEN**. Vi er på jakt etter flere annonsører og ber medlemmene om å hjelpe oss med å finne disse. Kontakt redaksjonen på 905 32032 eller e-post: post@hovk.no