



STASJONSPOSTEN

Medlemsblad for Horten og Omegn Veteranvognklubb
Borre Stasjon, Kirkebakken 1C, 3184 Horten

Nr. 37
9. mar. 2009

Garasjebesøk

LMK NYTT



Innspill til "STASJONSPOSTEN":

Har du innspill til vårt medlemsblad, kontakt redaksjonen:

Morten Næs og Knut Bugaarden. E-post: hortenveteranvognklubb@gmail.com Opplag 125 eks

Styret informerer

Mars er her og våren nærmer seg med stormskritt. Noen begynner vel å få dårlig tid til grombilen skal vises på utstillingen 21. mai! Her gjelder det å stå på. I fjor klarte vi nesten 100 biler og det må vi ha som målsetting å slå i år. Si fra til venner og kjente og be de ta med veteranbilen på utstillingen vår.

I dette nummeret kan du lese referat fra årsmøtet og en del besøk og arrangementer vi har vært på.

Referat fra årsmøtet

Årsmøtet ble avholdt 10. februar 2009.

Antall fremmøtte: 21 personer

Formann Vidar Engebretsen ønsket velkommen. Roger Spangelid ble valgt til møteleder. Referent Ragnar Aslesen. Årsberetning og regnskap ble godkjent av årsmøtet. I tillegg ble det foreslått og godkjent av årsmøtet å opprette en kasse med kontantbeholdning kr. 5.000,- disponert av formann til løpende utgifter.

Valgkomiteen leste opp forslag til det nye styret med tillitsvalgte. Styret ble godkjent av årsmøtet. Vi takker for flott innsats til de som nå har gått ut av styret og ønsker de nye velkommen.

STYRET 2009 (valgperiode i parentes)

Leder: Vidar Engebretsen (09)
Nestformann: Morten Næs (09-10)
Sekretær: Ragnar Aslesen (08-09)
Kasserer: Bente Spangelid (09-10)
Styremedlem: Georg Olsen (08-09)
Varamann: Gunnar F. Halvorsen (09-10)

Redaksjonskomité
Stasjonsposten: Morten Næs (09)
Knut Bugaarden (09)

Tur og løpskomité: Bjørn Munkvold (09)
Anders Bakke (09)
Nils Chr.Thurmann-Nielsen (09)
Vidar Kringlum (09)

Øvrige verv:

Materialforvalter: Anders Bakke (09)

Revisor: Lars Lunde (09)

Horten Bilmuseums
styre: Roger Spangelid (08-09)
Ove Sunde (09-10)

Valg komité: Gunnar F. Halvorsen (09)
Lars Lunde (09)

LMK kontakt for
klubben: Ove Sunde (09)
Bjørn Kjøraas (09)

Huskomité: Gunnar F. Halvorsen (09)

Kalender

Tirsdag	10. mar.	kl. 18:30	Medlemsmøte
Uke 12			Lakkering av gulvet i salen – dugnad – ref. Gunnar F. H.
Tirsdag	17. mar.	kl. 18:00	Bilprat og kaffe
Tirsdag	24. mar.	kl. 18:30	Garasjebesøk hos Gunnar F. H.
Tirsdag	31. mar.	kl. 18:00	Bilprat og kaffe
Tirsdag	7. apr.	kl. 18:00	Bilprat og kaffe
Tirsdag	14. apr.	kl. 18:30	Medlemsmøte
Tirsdag	21. apr.	kl. 18:30	Besøk hos BilExtra, Hvitvingfossvn. 153, Holmestrand. Gode tilbud!
Tirsdag	28. apr.	kl. 18:00	Bilprat og kaffe
Tirsdag	5. mai	kl. 18:00	Bilprat og kaffe
Tirsdag	12. mai	kl. 18:30	Medlemsmøte
Tirsdag	19. mai	kl. 18:00	Bilprat og kaffe og forberedelse til utstilling
Torsdag	21. mai	kl. 12:00-16:00	Utstilling 2009 – Borre Stasjon
Lørdag	27. juni	Kl. 10:00-16:00	Museumsløpet 2009

Etter hvert blir det også en del andre treff og marked som kan være av interesse – vi har fått informasjon om følgende (gi oss gjerne tips her):

Fredag + lørdag	24. og 25. april	kl. 15-22/kl. 07-16	Glåmdalsmarkedet – Kongsvinger
Lørdag	2. mai		Motorshow hos Proff Bildeler
Lørdag	9. mai		Ekebergmarkedet
Søndag	10. mai	kl. 10:00-16:00	NSVK Vårmønstring – Øvrevoll
Lørdag + søndag	23. og 24. mai		Felles tur til Tjolöholm Classic Car Show, Gøteborg. Påmelding til Ragnar Aslesen innen 15. mars.
Søndag	14. juni	kl. 12:00-16:00	Åsgårdstranddagene
Søndag	21. juni	kl. 12:00-16:00	Stokke Bygdetun (Stokke Historielag)

I forkant av garasjebesøk etc. vil det bli sendt ut informasjon på e-post med mer detaljer.

Kalenderen er også lagt ut på klubben hjemmeside: <http://hovk.lmk.no/> - følg med her.

Nye medlemmer

Vi ønsker følgende nye medlemmer velkommen til klubben vår:

Kjell Kristoffersen, Horten
 Hans Christiansen, Slependsen
 Tommy Solli Poulsen, Holmestrand,
 Stein Bettum, Eidsfoss
 Nils Samland, Horten.



Overskudds glass fra Museumsløpet til salg

Vi har en del Magnor drammeglass med inngravert Horten og Omegn Veteranvognklubb, Museumsløpet og diverse årstall.
 Kr. 50,- pr stk.
 Ring Roger 97545001

ARRANGEMENTER

Nedenfor kan du lese om arrangementer som enten er i regi av klubben eller andre interessante arrangementer som medlemmer ønsker å informere om. Vi oppfordrer alle til å bidra her.

HOVK julebordet 2008.

Fredag den 28. november ønsket arrangements-komiteen for HOVKs årlige julebord velkommen til



Sanitetsforeningens lokaler på Gannestad. Rammen rundt arrangementet var flott, lokalet passet godt til et arrangement av denne størrelse. Det var pyntet til fest og festkleddede deltagere var med på å skape en god stemning.

Det var i år 31 påmeldte til julebordet. Hyggelig å møtes i en setting med ektefeller der bil og bilprat kan komme litt i annen rekke. Det var i år Holes Catering som sto for maten, denne var litt forsinket og holdt ikke helt den standarden som en er vant til fra den kanten. Det var dog rikelig med mat og alle blei gode og mette. Praten ved bordene gikk livlig og timene fløy avsted. Medbrakt flytende føde var av god kvalitet og fikk stemningen ytterligere flere hakk opp. Etter maten blei det både dans og hyggelig samvær til langt ut i de små timer. Komiteen vil gjerne takke alle

frivillige for innsatsen med planlegging, pynting og ikke minst med opprydding etterpå. Vi koste oss veldig og gleder oss allerede til neste år!

Garasjebesøk hos Per Lie Andersen



Tirsdag 4 nov. var vi invitert på garasjebesøk hos Per Lie Andersen. Hos Per er det Jaguarer som står på menyen. Vi var 24 medlemmer som møtte opp og omvisningen begynte i garasjen oppe i gården. Her fikk vi se det ferdige chassiet til en 1958 Jaguar XK 150 Coupe som Per er i gang med å restaurere. Videre så vi på en



1974 Jaguar XKF, dette er en prototype til Jaguar XJS som senere kom i prod. Denne prototypen kan være den eneste igjen i verden så dette er spesiell bil. Bilen er til forøvrig salgs. Videre så vi på en 1974 Jaguar E-Type V12 SIII Roadster, en pen bil i god stand som Per kjører en del med i sommerhalvåret. Så gikk ferden videre til kjellerlokalet. Her har Per laget seg et flott verksted, varme lyse lokaler som egner seg godt ved f.eks. kalde vinterkvelder som vi nå får en tid fremover. Her stod karosseriet til XK 150 chassiset fra garasjen klar til sveising før det blir lakk og montering. Her står det også en 1957 Jaguar XK 150 Roadster som venter på tur til restaurering. Etter omvisningen ble det servert vafler, kaffe og hjemmebakete kaker. Vi takker Per og Berit for en hyggelig kveld.



Besøk hos Racing Service



Tirsdag 27. februar besøkte vi en av våre sponsorer – RacingService i Holmestrand. 26 medlemmer fikk en omvisning i deres lokaler i Vestfoldveien. Her fikk vi en fyldig orientering om virksomheten som omfatter alt fra service, restaurering og ombygging av sportsbil og racing biler. De utfører også vedlikehold og service av alle bilmerker og typer. RacingService demonstrerte også sin nye karosseri maskinpark som kan tilby helt individuell utforming av ulike karosserideler, som skjermbuer, spoilere, skjørt og luftinntak på så vel veteran- som moderne biler. Denne kvelden fikk vi se både MG, Morgan, TVR, Austin Healey, Fiat og biler som brukes i racing.



Grevlingløpet 2008 (LSVK)



Fjorårets Grevlingløp startet fra Badeparken i Sandefjord. Det var satt opp seks poster på forskjellige plasser i kjøreruta hvor oppgavene bestod i forskjellige konkurranser som har med kjøretøyferdighet å gjøre samt ulike spørsmål. Etter at løpet var over og alle til slutt ble samlet igjen på Hedrum Bygdetun, ble 20 heldige vinnere premiert for konkurranseløpet. De fire beste i løpet ble Tom Larsen fra Sandefjord, Trine Bergseth fra

Passebekk, Morten Næs fra Åsgårdstrand (HOVK) og Reidar Moland fra Sandefjord.



Norsk Veteran Camping treff på Telnessanden Camping, Seljord.



Telnessanden Camping var den siste helga i juni 2008 vitne til de store kontrastene innen campingliv. På den ene siden fastboende caravanister med tilbygg på hyttestørrelse og i den andre enden av plassen en trivelig gjeng veteran campere som så vidt hadde tak over hodet! Denne helga arrangerte NVC klubb sitt årlige hovedtreff og årsmøte. Klubben har ca 120 betalende medlemmer og det møtte opp 23 camping veteraner i en lett blanding av telt, camping hengere og gamle

camping vogner. Treffet startet fredag og ble avsluttet tidlig søndag ettermiddag da været begynte å skifte til noe mer utrygt. Været var glitrende under treffet og man hygget seg rundt langbordet til ut i de små timer. Det var ikke bare gamle camping artikler som var med, men noen





av medlemmene stilte også i tidsriktige kostymer fra campinglivets spede begynnelse. Miljøet er romslig og hadde tilbud til hele familien i noe større grad enn veteranbil-miljøene som er mer sentrert rundt bil og mekking. Under treffet ble det arrangert utlodning og auksjon av veteran camping artikler - alt til inntekt for klubben. Vi deltok for første gang i år og opplevde en hyggelig weekend blant en gjeng blide campere som bød på seg selv. Det var flere som hadde matchende år på camping utstyr og bil. Her er 1968 Shasta USA camper (uten bremsler!) trukket av en Buick Le Sabre av samme årgang. Eccles fabrikken i England produserte verdens først campingvogn i 1928. Eccles'en er en 1956 modell som var fullrestaurert. Et

flott resultat etter noen tusen timers blekk- og møbelsnekker arbeid. Her er Trekkvogna er en Mercedes fra? Ja riktig 1956. Teltet og Cortina'en fra 1965 tilhører Reidar, som er en flittig gjest på NVC treffene. Så har du et gammelt telt, en camping henger eller en vogn eller simpelthen er interessert i Veteran Camping, meld deg inn og du er sikret en unik camping opplevelse. Opplysninger om klubben finner du her på denne linken:

www.veterancamping.com

Kjøp og Salg

Dette er en spalte og service for medlemmene. Her kan man gratis sette inn annonser for kjøp og salg av biler, deler, utstyr, litteratur og tjenester til veterankjøretøy og lignende. Alle annonser må inneholde informasjon om årsmoell, type/merke og pris. Annonser fra kommersielle aktører og ikke-medlemmer koster kr. 100,-

Deadline: 10 dager før utgivelsesdato

Kontakt: Morten Næs - tlf: 905 32032, e-post: hortenveteranvognklubb@gmail.com

Til salgs

1938 Citroen B11 Sport

Bilen er i bra stand.

Bud over kr. 60.000,-

Telefon: 33 08 19 11



Ønskes kjøpt

Bensintank til Renault Dauphin 1961.
Tanker fra -59 og -60 passer også.

Kontakt: Hans Christiansen

Telefon: 67 54 36 43



Det historiske hjørnet:

Denne gangen bringer vi en historie på engelsk – en fantastisk bil!

Subject: 1936 Stainless Steel Ford Coupe.



This is the 1936 Ford Coupe built for and owned by Allegheny Ludlum Steel. It was attending our open house and then was featured in a local parade with over 100 of our salaried, hourly and retired employees walking alongside. This is 1 of only 4 in existence and is the only one currently in running & in roadworthy condition. The car is in exceptional condition, with the interior and even the frame looking great. All 4 cars each had over 200,000 miles on them before they removed them from service. These cars were built for Allegheny as promotional and marketing projects. The top salesmen each year were given the honor of being able to drive them for one year. The V8 engine (max 85 hp) ran like a sewing machine and was surprisingly smooth and quite. I thought this was a much better looking automobile than

the Ford Thunderbird that visited us last year. FYI, the car was insured (we were told) for the trip to Louisville via covered trailer for 1.5 million dollars. We were also told that the dies were ruined by stamping the stainless car parts, making these the last of these cars ever produced. More information of the history on these automobiles can be found at Allegheny Ludlum's website:

<http://www.alleghenyludlum.com/pages/companyinfo/stainlesscars.asp>

Etterlysning:

For en stund siden fikk vi en henvendelse fra Rutebilhistorisk Forening. De trenger hjelp til å identifisere en buss som tilhørte Drosjeeiernes Turbil AS i Holmestrand. (Bildet er formidlet til oss av Briand Bull-Dahl i Holmestrand). Bussen skal ha blitt brukt på 1950-tallet. Spørsmålet er hva slags bilmerke eller chassismerke det her er snakk om. Teoriene spenner fra Citroen via GMC til en fransk Laffly. Det kan også være et engelsk chassis. Det er i alle fall sannsynlig at den er bygd på et chassis som var overskuddsmateriale etter krigen.



Hvis noen i klubben har informasjon om bussen, vennligst kontakt: tel: 957 06 677 eller hortenveteranvogknklubb@gmail.com

GENERELL INFORMASJON

Internet tips!

Denne spalten har som hensikt å komme med gode tips om nyttige linker, hvordan bruke søkeverktøy, bruk av forum etc. Dette er et tilbud til de av medlemmene som har tilgang til Internet, men vi håper det skal bidra til at flere anskaffer dette verktøyet mange ikke klarer seg uten. Vi oppfordrer medlemmene til å komme med tips til denne spalten – send en mail til redaksjonen.

• Interessante linker:

- www.motorlinker.com
- Planer om å teste "grom" bilen i på tyske AutoBahn? – her kan du finne noen tips: <http://www.dinside.no/php/art.php?id=3962>
- Eller kanskje du planlegger en bilferie i Europa? <http://www1.vg.no/bil-og-motor/artikkel.php?artid=516300>
- www.biltema.no – sjekk ut de nye "Classic" produktene. Klassiske kromspeil, felgringer, lyskasterinnsats, signalhorn, vippebrytere og fotbrytere (alle Lucas-type)
- Førstegangskjøper av et bestemt bilmerke? Sjekk alltid ut merkeklubbens hjemmesider. Her er det mange nyttig tips om hvilke feller man skal unngå og kanskje også hvilke personer man ikke skal handle fra. Et godt eksempel finner du her: <http://www.porsche-club-norge.no/info/advarsel.php>
- Gigantisk bilkirkegård funnet i USA. Her var det mye interessant! <http://www.vg.no/bil-og-motor/artikkel.php?artid=545406>

Tips til søndagsturer eller hyggelige spisesteder!

Noen medlemmer har etterlyst tips til søndagsturer og/eller hyggelige spisesteder. Her oppfordrer vi medlemmene til å tipse redaksjonen!

- Hva med en tur til Eidsfoss? – det gamle jernverksstedet har mange historiske bygninger og severdigheter og Gamle Eidsfos Kro serverer mat for enhver smak. Du kan lese mer her: <http://www.eidsfoss.no/>
- Stavern – hva med "Akerdekkets" fiskesuppe og oppleve Staverns mange historiske bygninger?
- Vindfjelltunet Gjestegaard ligger i et naturskjønt område 3 km vest for Steinholt i Lardal kommune. For de som kjører etter GPS finner du det her: N 59.2994, E 9.8257



ÅRSAVGIFTEN 2009

10 Oct 2008

Årsavgiften foreslås altså hevet med 2,6 % fra NOK 380 til NOK 390.

At den nok en gang øker, viser dette at det for vår gruppe er vanskelig å nå frem med informasjon til beslutningstagerne. Når ikke staten tar ansvar for restaurering og vedlikehold av motorhistoriske kjøretøy – så må andre gjøre dette.

Klubbmedlemmer som driver denne typen kulturarbeid er i all hovedsak den alminnelige borger, ikke en rik samler som derfor gir beslutningstagerne god samvittighet for illeggelse av årsavgift.

Men vi må fortsette informasjonsarbeidet, og heller forsøke å finne nye vinklinger for å få rett oppmerksomhet for vår sak. Denne årsavgiften er en etterlevning av personskadeavgiften som tidligere ble krevet inn via forsikringsselskapene, og som ga inntrykk av å være en mer logisk avgift. For vår gruppe burde det primært være fritak for avgift. Subsidiært at den knyttes opp mot førerkortet slik at det er føreren – og ikke antall kjøretøy som avgiftsbelegges med en lav avgift som ikke oppleves som en type kulturavgift!

BEGJÆRING OM AVSKILTING

21 Oct 2008

Innimellom ringes LMK av frustrerte veterankjøretøyeiere som forteller at de har mottatt begjæring om avskilting. Selv om de vet at de har tegnet forsikring, og premien er betalt - så forlanger likevel vegmyndighetene at skiltene må innleveres. Myndighetene opplyser i brevet at det ikke er registrert noen forsikring på kjøretøyet.

Dette er et problem som Vegdirektoratets urgamle datasystem (AUTOSYS) må ta skylden for. Når vi her på LMK's kontor legger inn en forsikring for et kjøretøy, får vi automatisk en kvittering fra AUTOSYS som bekrefter at registreringen av forsikringen er mottatt. Men så er det slik at noen ganger blir forsikringen likevel IKKE registrert, selv om vi får denne kvitteringen.

De som rammes får derfor en tid senere en begjæring om avskilting. Vi må da legge inn forsikringen på nytt. Merk at dette gjelder forsikringstakere i ALLE forsikringsselskap, ikke bare LMK og Tennant.

Vegdirektoratet opplyser til LMK at den oppdaterte versjonen av AUTOSYS (Au2sys) snart skal lanseres, og da skal alt bli så meget bedre for alle parter! Det nye systemet er allerede et år forsinket, men bør kunne bli fungerende fra neste år.

Miljøvernministeren: "FORBUD MOT GAMLE BILER"

24 Oct 2008

"FORBUD MOT GAMLE BILER" - Dette er overskriften i fredagens (24.10) oppslag i Aftenposten.

Men; miljøvernminister Erik Solheim har IKKE sagt dette, bedyrer informasjonssjef Jon Berg i Miljøverndepartementet til LMK i dag. Det er Aftenposten selv som har laget denne spekulative og feilaktige tittelen som har skremt mange eiere av motorhistoriske kjøretøy. Det som også er ille er at tittel og utdrag av artikkelen er spredt via Norsk Telegrambyrå til en rekke lokal- og regionaviser i Norge.

Jon Berg påpeker ovenfor LMK at det Solheim har kommentert er det faktum at moderne teknologi gjør at utslippene fra hver bil går ned. Likevel øker utslippene fra veitrafikken fordi det blir stadig flere biler. I 2007 slapp biler og lastebiler ut totalt 19 prosent av Norges samlede CO2-utslipp.

Solheim ser for seg:

* Gradvis forbud mot å kjøre CO2-verstingbilene på norske veier. Det betyr at titusener av biler kan bli forbudt om noen år.

(LMK kommentar: Dette er allerede på vei inn, og det blir Oslo, Stavanger og Bergen som innfører disse EU-direktivene først. Dette gjelder "diesel-verstingene" over 7,5 tonn, og det vil i de tre nevnte byene innføres en spesiell dieselavgift for disse. Merk at dette forutsetter at forslaget går gjennom, og det er ennå ikke sendt ut på høring. LMK mener likevel at de politiske signalene er så sterke på innføringen av miljøsoner at vi må være forberedte på dette. For å få unntak for "våre" kjøretøy over 7,5 tonn, har LMK siden mai i år vært i dialog med arbeidsgruppen som utformer forslaget. Men at miljøsoner uansett blir en utfordring i fremtiden er noe LMK anser som ganske sikkert!)

* Forbud mot å selge biler som slipper ut mer enn en viss fastsatt mengde CO2. Det betyr at de største diesel- og bensinlukerne blir forbudt å selge i Norge.

(LMK/Miljøverndepartementets kommentar: Dette vil dreie seg om salg av nye biler – ikke de som allerede er registrerte eller motorhistoriske.)

Denne gangen var altså dette en falsk alarm for våre kjøretøy. Likevel bør alle være årvåkne og forsøke å få sjekket slike opplysninger.

Vi støtter Horten og Omegn Veteranvognklubb:

INGENIØRFIRMA MULTILUFT AS

Multiluft AS er et ingeniør- og blikkenslagerfirma lokalisert i Horten. Vi utfører en rekke tjenester innen ventilasjon, kjøling og blikkenslugarbeider.

Vi tar på oss oppdrag med alt fra nybygg, med prosjektering og gjennomføring, til oppgradering eller service av eksisterende anlegg.

Vi tar deg hele veien mot et bedre inneklima!

Tomtegata 6, 3183 HORTEN – telefon: 33 02 00 80



TK-Trading AS, Knatten, 3180 NYKIRKE

Tlf. 33 07 82 66, Fax. 33 07 80 84

Kvalitetsfyrverkeri til alle anledninger hele året.



C Kristoffersen & Sønn AS

Storgt. 35, 3182 Horten

Tlf: 33 04 64 11



Visste du at du kan kjøpe bildeler hos oss, vi har slidedeler, filter, pusserblader, støtdempere osv + et meget godt utvalg i det meste av verktøy i høy kvalitet og kjente merkevarer.

I tillegg har vi ALT av kjemi fra polish til verkstedsgolv vask !

Som medlem i Veteranbilkklubben får du 20% på alt av kjemi og 10% på polish

Tlf. 33 04 18 89 Fax. 33 04 41 72 mail. post@industrivarer.as www.industrivarer.as

BIL OG BÅTUTSTYR
PROFF
BILDELER AS

33 04 70 02

STORGATA. 1 - 3183 HORTEN



Bromsveien 7, 3183 Horten

33 04 93 04



Vestfoldgata 20, 3080 HOLMESTRAND
Tel: 938 01 430 (Tommy) - www.racingservice.no

SjekkPunkt
SILVERSTED
Service og reparasjon på alle bilmerker,
båt, motor og hagemaskiner.
Racingservice: Tlf. 938 01 430

Holmestrand Servicesenter

Hvittingsfossveien 153, 3080 Holmestrand
Telefon: 33 05 54 70 - Fax: 33 05 56 25
h.serv@frisurf.no
www.sjekkpunkt.no/holmestrandservice

AVIS
24 timers servicetelefon: 33 05 54 70

Ledig annonseplass

Ledig annonseplass

Reklame i STASJONSPOSTEN

Siste side i **STASJONSPOSTEN** er delt inn ti annonsefelt. Disse selges til firmaer for kroner 1.000,- per stykk per år for å finansiere utsendelsen av **STASJONSPOSTEN**. Vi er på jakt etter flere annonsører og ber medlemmene om å hjelpe oss med å finne disse. Kontakt redaksjonen på 905 32032 eller e-post: hortenveteranvognklubb@gmail.com