



STASJONS POSTEN *Nr. 36*

Medlemsblad for Horten og Omegn Veteranvognklubb
Borre Stasjon, Kirkebakken 1C, 3184 Horten

9. jan. 2009

Garasjebesøk

Damenes aften

LMK NYTT

Innspill til "STASJONS POSTEN":

Har du innspill til vårt skriv til medlemmene (det du leser i akkurat nå) ring redaksjonen på morten@naes.no eller send e-post til hovk@lmk.no. Det kan være hvis du har skaffet deg et nytt veterankjøretøy eller andre morsomme ting, kanskje turer eller løp du har vært deltager i. Opplag 125 eks., Redaksjon: Morten Næs og Knut Bugaarden. E-post: hovk@lmk.no

Styret informerer

Vi skriver nå januar og flere er godt i gang med vinterens mange prosjekter. Mange har ambisjoner om at til våren skal "grombilen" på veien og vi gleder oss til å kunne presentere nye biler under La Galleria. Vi ønsker også bilder og reportasjer fra dere som har prosjektbiler. Siden forrige nummer har vi arrangert garasjebesøk, damenes aften og julebord. Noe av dette kan du lese om i denne utgaven av Stasjonsposten.

INNKALLING TIL ORDINÆR ÅRSMØTE I HORTEN OG OMEGN VETERANVOGNKLUBB 10. FEBRUAR 2009

Det innkalles med dette til årsmøte kl 19:00 på Borre stasjon

Dagsorden:

1. Godkjenning av innkalling
2. Godkjenning av dagsorden
3. Valg av referent og møteleder
4. Årsberetning 2008
5. Regnskap og revisorberetning
6. Ansvarsfrihet for avgående styre
7. Valg av styre og underkomiteer
8. Eventuelt

Saker som skal tas opp på årsmøtet må være styret i hende senest 1 uke før årsmøtet.

Vi oppfordrer så mange medlemmer som mulig til å møte denne dagen. Nominerte til styreverv og komiteer er kontaktet av valgkomiteen før møtet.

STYRET 2008

Formann:	Vidar Engebretsen		
Nestformann:	Anders Bakke	Tur og løpskomité:	Bjørn Munkvold
Sekretær:	Ragnar Aslesen		Anders Bakke
Kasserer:	Bente Spangelid		Bjørn Kjøraas
Styremedlem:	Georg Olsen		Martin Kjøraas
Materialforvalter:	Anders Bakke	Revisor:	Lars Lunde
Varamann:	Gunnar T. Halvorsen	Valg komité:	Ove Sunde
			Lars Lunde
Horten Bilmuseums styre:	Roger Spangelid Jan Nærnes	LMK kontakt for klubben:	Ove Sunde Bjørn Kjøraas
Stasjonspostens redaksjonskomité:	Morten Næs Knut Bugaarden		

ÅRSBERETNING 2008

Antall medlemmer pr. 31.12. 2007: 88

Nye medlemmer under 2008: 16. Totalt antall medlemmer pr. 31.12. 2008: 104 og 138 kjøretøy (i databasen).

Det har under året blitt avholdt 10 medlemsmøter og 5 styremøter.

Medlemsbladet «Stasjonsposten» har blitt utgitt 3 ganger med siste nr. 35 og er trykket i 125 eksemplarer. I 2009 vil Stasjonsposten utkomme 6 ganger. Ansvar for redaksjonen er i dag Morten Næs og Knut Bugaarden.

Klubblokalet «Borre Stasjon» har vi fortsatt leieavtale på i 8 år og vedlikeholdet blir opprettholdt på dugnad ved Huskomitèen ved Gunnar Feltmann Halvorsen. Nødvendig nærstående vedlikehold er lakking av gulv i møterom, samt maling av fasade. Det er problem med vanninntregning i kjeller, men dette er utleiers ansvar og de har hatt besiktning på dette. Gunnar F.H. følger opp. Vi har tilfredsstillende fast utleie tilgang på lokalene, men vi vil gjerne gjøre medlemmene oppmerksom på at vi har fritt under de fleste helger til å leie ut lokalet til medlemmer for private arrangementer.

Januar:

Tirsdagskvelder med bilprat og kaffe.

Februar:

12.02. Årsmøte med valg.

Mars:

11.03. Medlemsmøte

25.03. Vi var 15 medlemmer som dro på besøk til Tønsberg Automobilklubb for visning av lokalene og aktivitetene i naboklubben, samt hyggelig samvær. Det ble lagt fram forslag til felles treff- og kjøreturer under sesongen.

Har noen forslag til treffsteder som kan benyttes kontinuerlig så kan vi få til et opplegg.

April:

08.04. Medlemsmøte. Arnfinn Karlsen fortsatte sitt foredrag med bilder fra Horten i gamle dager.

22.04. Dugnad på ute-området i fint vær og med mange fremmøtte.

Mai:

06.05. Besøk hos Proff Bildeler v/Roy Juvodden, med 14 medlemmer. Obs! Vi har medlemsrabatt ved kjøp av varer fra firmaet.

18.05. Bilutstilling på Borre Stasjon. Dagen begynte noe kaldt, men endte som en sommerdag. Vi hadde besøk av hele 93 utstillingsbiler og benyttet nesten hele vårt areal. Mange besøkende og ett bra overskudd ved kiosksalget som i år igjen med stor takk ble administrert av familien Trond Skilnand.

23.05. 18 personer og 8 biler dro til Tjoløholm Classic Car Show i Gøteborg via Sandefjord - Strømstad. En meget vellykket tur med både været og utstillingen. Både menn og damer koste seg med både besøk på slottet og med de ca. 1200 utstillingskjøretøyene. Husk påmelding til samme arrangement i år (23.-24. mai 2009).

Juni:

10.06. Grillkveld med Larvik og Sandefjord Veteranvognklubb på Hedrum Bygdetun. Vi deltok med 14 biler og ble som vanlig bevertet med grillmat, profesjonelt tillagt av en av medlemmenes Cateringsfirma. Totalt var det ca. 50 biler å beskue.

22.06. Felles kjøretur med 11 biler til utstilling på Stokke Bygdetun som også var et vellykket arrangement.

24.06. Tradisjonell sommeravslutning med «Grillkveld» for medlemmer med partner. Meget populært og hyggelig, og med bevertning av 43 personer.

28.06. Museumsløpet - i år med fantastisk fint vær. 47 biler deltok med over 100 personer. Både arrangementmessig og en økonomisk suksess. Første året som vi selv med innsats av flere dyktige medlemmer håndterte matlagingen selv.

29.06. Horten 150 år. Arthur Ohmre's skuespill med vandrende scene der smuglermiljøet i Horten på 20-tallet var tema. Vi deltok med A-Ford'en til Bjørn Nilsen Aas og som sjåfør i stilig gangsterdress - vår egen Svend Hansen.

August:

12.08. Vikinglaget benyttet vårt område til parkering under Vikingmarkedet, og vi fikk som kompensasjon et gavekort på kr. 500.-

19.08. Tradisjonstur med eldre fra Åsgårdstrand Eldresenter (13. året). 6 medlemsbiler og med 16 fornøyde og glade pensjonister.

23.08. Horten 150 år, kulturmyldring i Hortens Havn. Kortesjekjøring med utstilling av 11 biler.

26.08. Returbesøk av Sandefjord og Larvik Veteranvognklubb til grillkveld på Stasjonen. Flott vær med besøk av 10 biler (totalt 53) og vi var ca. 60 personer. Besøk av Tønsberg Blad som resulterte i en positiv bildeartikkel i deres spesielle bilnummer (Bil) som gikk som innstikk i alle Vestfold avisene.

September:

02.09. Garasjebesøk hos Knut Erik Svendsen på Nykirke. 25 medlemmer stilte opp for å se på hans samling av biler, motorsykler, campingvogner og andre artige ting og tang. Vi ble servert velsmakende lapskaus med rådyrkjøtt, tillaget av hans kone.

23.09. Garasjebesøk hos «Packard» John Wallentin. Interessant besøk, der perfektjonisme og profesjonalitet er i høysetet. Det tidligere gårdsbruket i Våle inneholder sannsynligvis Europas største lager av Packard bruktdeler, samt mye annet å feste øynene på.

Oktober:

07.10. Under medlemsmøtet ble det avstemning om å gi kr. 15.- pr. deltager i Museumsløpet til Bilmuseet. Totalt kr. 1.620.- Dette ble ikke enstemmig da noen mente vi under tiden har tilført Museet mange timer gratis dugnadsarbeid.

28.10. Tradisjonell pizza kveld «Damenes aften». Som vanlig hyggelig og vellykket med ca. 30 fremmøte. Vi mannfolk som servitører og kjøkkenpersonell, - og sjåførere.

November:

04.11. Garasjebesøk hos Berit og Per Andersen på Falkensten med bevertning. Hans to Jaguarprosjekt har kommet langt, foruten hans strøkne E-type og en av prototypene til XJ. Deres garasje er fantastisk strøktent og velutstyrt, og en drøm for mange av oss andre.

28.11. Julebord - i år hadde vi gjennom Ove Sunde fått leid lokale på Gannestad. Vi var 31 personer. Lokalet fungerte utmerket til vårt behov, og vi hadde en meget hyggelig aften. Derimot var vi noe uheldig med vår catering leverandør Hole, som først kom sent og med noe «halvferdig ribbe». Derimot var alt medbrakt drikke «førsteklasses» så kosen var på topp.

Ragnar Aslesen, sekretær

Kalender

Tirsdag	6. jan	kl. 18:00	Bilprat og kaffe
Tirsdag	13. jan.	kl. 18:30	Medlemsmøte
Tirsdag	20. jan.	kl. 18:00	Bilprat og kaffe
Tirsdag	27. jan.	kl. 18:30	Vi besøker Racingservice i Holmestrand (mer info på medlemsmøtet 13. januar)
Tirsdag	3. feb.	kl. 18:00	Bilprat og kaffe
Tirsdag	10. feb.	kl. 18:30	Årsmøte
Tirsdag	17. feb.	kl. 18:00	Bilprat og kaffe

Tirsdag	24. feb.	kl. 18:00	Bilprat og kaffe
Tirsdag	3. mar.	kl. 18:00	Bilprat og kaffe
Tirsdag	10. mar.	kl. 18:30	Medlemsmøte
Tirsdag	17. mar.	kl. 18:00	Bilprat og kaffe
Tirsdag	24. mar.	kl. 18:30	Vi besøker Gunnar F. Halvorsen
Tirsdag	31. mar.	kl. 18:00	Bilprat og kaffe
Viktige datoer:			
Torsdag	21. mai	kl. 12:00-16:00	Utstilling 2009 – Borre Stasjon
Lørdag	27. juni	kl. 10:00-16:00	Museumsløpet 2009

I forkant av garasjebesøk etc. vil det bli sendt ut informasjon på e-post med mer detaljer.

Kalenderen er nå også lagt ut på klubben hjemmeside: <http://hovk.lmk.no/> - følg med her.

Bruk klubbens hjemmeside

På klubbens hjemmeside finner du siste nummer av Stasjonsposten i farger. Adressen er <http://hovk.lmk.no/>

Nye medlemmer

Vi ønsker følgende nye medlemmer velkommen til klubben vår:

Susanna Maraz, Barkåker
John Borgward, Horten
Erik Eriksen, Horten

ARRANGEMENTER

Nedenfor kan du lese om arrangementer som enten er i regi av klubben eller andre interessante arrangementer som medlemmer ønsker å informere om. Vi oppfordrer alle til å bidra her.



Overskudds glass fra Museumsløpet til salg

Vi har en del Magnor drammeglass med inngravert Horten og Omegn Veteranvognklubb, Museumsløpet og diverse årstall.
Kr. 50,- pr stk.
Ring Roger 97545001

Garasjebesøk hos John Wallentin



23. september besøkte 25 medlemmer John Wallentin i Våle. John driver restaureringsverksted for før-krigsbiler og spesielt Packard. Det finnes neppe personer med mer kunnskap om dette bilmerket i Norge. John utfører også service og reparasjoner av andre førkrigsmerker. Vi fikk denne kvelden en grundig innføring i hans omfattende restaurering av en Packard fra 1937. Vi ble alle imponert over den fantastiske grundigheten, dokumentasjon av prosjektet og ikke minst det ryddige verkstedet. Dette kan være et eksempel til etterfølgelse for mange av oss. Vi fikk også en omvisning i hans store verksted som også inneholder en imponerende samling av deler. John restaurerer også en Mercer fra 1918. Dette er en gammel Geiranger bil. Ellers fikk vi se hans to private Packard'er som stod i garasjen. Vi takker for besøket og for serveringen. Det blir spennende å se disse bilene på veien.





Packard 1937



Mercer 1918



Packard 1934 (2 seter, V12 Cab)

Damenes aften



Tirsdag 28. oktober var det igjen tid for damenes aften. 30 personer hygget seg med pizza og prat og gikk livlig rundt bordene. Dette er et populært tiltak som alle setter pris på. Det er hyggelig når partnere kan delta på slike arrangementer slik at man får litt mer innblikk i hva vi egentlig driver med.

Andre arrangementer medlemmer har deltatt på:

Ekeberg Høstmarked

Flere av medlemmene tok turen til Ekeberg og årets høstmarked. Det var en kald lørdag, men utstillerne så ikke ut til å preges av det. Antall biler som stod inne på området var noe begrenset fra tidligere år. Ellers er det noe for enhver smak på et slikt marked og mange har mulighet til å gjøre et kupp. Vi la spesielt merke til en "laaang" Packard og Monty Karlan's spesielle Buick.



Kjøp og Salg

Dette er en spalte og service for medlemmene. Her kan man gratis sette inn annonser for kjøp og salg av biler, deler, utstyr, litteratur og tjenester til veterankjøretøy og lignende. Alle annonser må inneholde informasjon om årsmodell, type/merke og pris. Annonser fra kommersielle aktører og ikke-medlemmer koster kr. 100,-

Deadline: 10 dager før utgivelsesdato

Kontakt: Morten Næs, tlf: 905 32032, e-post: morten@naes.no

Volvo- og Saab deler til salgs:



Klubben har en del "nye" deler til Volvo- (antakelig på midten av 60-tallet) og Saab (1970-1972). Møt opp på tirsdagsmøtene og ta delene i nærmere øyesyn.



Det historiske hjørnet:



For en kort tid siden fikk vi en brosjyre av Per Teien. Brosjyren ble funnet under restaurering av en vegg i Rustadgata i Horten på slutten av 1980-tallet. Det meste ble benyttet som isolasjonsmateriale før i tiden og det er litt av hvert som kan skjule seg bak bordkledningen. Bildet viser en Monitor som ble solgt av Christianssand Maskinforretning A/S, Christianssand S. Disse bilene ble bygget i Columbus Ohio, USA i tidsrommet 1915 til 1922. Dette var en bil som ble satt sammen av deler fra div. underleverandører og kom med enten 4- eller 6 sylindret motor. Motoren på bildet er en "Egte Seal 7 W Continental" motor på 40 hk. 6 syl. Mer informasjon om bilen kan leses fra original brosjyren (lupe anbefales)

La Galleria:

Volvo PV 444A 1947 modell

Det var neppe Volvo PV de hadde i tankene Mercedes samlerne Trond Akselsen og Bjørnar Larsen da de spente trekkvogna foran bilhengeren og dro i retning Surnadal for å kjøpe Mercedes 180 den 9. september 2003. Denne viste seg ikke å tilfredsstillte duoens krav og en litt fortvila selger tipsa dem om en eldre kar på Vindøla som hadde mange gamle biler, muligens kunne de få overtalt han til å selge? Trond og Bjørnar ble enige å kjøre innom, det var for "gæli" å komme tomhendt hjem!!

Guttene fikk en omvisning blant støvete veteranbiler og motorsykler, men å selge var han ikke særlig interessert i. Under et tykt lag med støv fant de en PV som mannen hadde kjøpt i Sverige i 1991. Etter en del fram og tilbake ble han enig med seg selv om at den kunne han selge siden det var en etterkrigs-modell. Prisen ble man enige om og etter noe buksering fikk man PV'en opp på hengeren.

Etter en lengre tur på hengeren der en del støv forsvant og en grundig rengjøring åpenbarte det seg en bil i ganske perfekt stand.

I august 2004 arrangerte Svenske Volvo PV klubben 60 års jubileet for Volvo PV'en Volvo Rendezvous for Owners & Members i Gøteborg, der ble PV'en fra Horten valgt til å representere årsmodell 1947. Se bildet.



Volvo PV ble solgt som kontrakter i 1944 og de første bilene trilla ut fra fabrikken i 1947 og kaltes Volvo PV 444A. Modell 444 gikk fra 1947 til 1957 da PV 544 kom på markedet. Den ble produsert fram til 1965. I alt 16 modeller og 440.000 PV'er rullet ut fra fabrikken i disse årene.

Fakta:

Første gang registrert i Sverige 1947

Tatt inn til Norge etter 12 års lagring i Sverige i 1991.

Lagret i Norge fram til 2003.

Motor: 4 sylindre rekke på 1400 ccm

Antall hk: 40

Girkasse: usynkronisert - 3 gir

Vindusviskere drevet av vakuum (ja vi kjenner følelsen under forbikjøring i regnvær!)

Km stand: 83000 ved kjøp, 91000 i dag. Bilen står på 16"dekk.

Spesielle opsjoner: Gangster cap i aluminium og varmeapparat. Jeg undret meg over at den har venstre ratt. Etter en gjennomgang av Volvoens historie ser det ut til at samtlige modeller også i Sverige hadde venstre ratt. En annen kuriositet er bakvindue på den første modellen. De fikk sin fasong fordi utstansa materiale skulle brukes til å lage spader av!

Bilen framstår i dag som fullstendig restaurert utvendig og i motorrommet. Innvendig er bilen i urørt original stand. De første 3 modellene ble kun levert i svart med en lys grønn farge inni. Det er blitt en perle av en bil noe et svært rikholdig premieskap vitner om.



HAR DU VAUXHALL ELLER BEDFORD?

16 apr 2008

Altså; Har du en Vauxhall eller Bedford? Eller er muligens den lykkelige eier av begge deler? Da er Vauxhallnorge en klubb for deg. Klubben med 35 medlemmer gikk i april inn i LMK med det formål å være en katalysator for bevaring av merkene Vauxhall og Bedford i Norge.

Dersom du ønsker mer informasjon skal du gå til www.vauxhallnorge.com, eller kontakt klubbformann Kåre Haarstadlien på m: 91 64 37 91, eller epost: vauxhall@online.no.

FORMUESBESKATNING I BLINDE

28 apr 2008

April var en måned der mange hoder fikk bakoversveis ved åpningen av brevet inneholdende selvangivelsen for 2007. LMK fikk kjennskap til en rekke saker der medlemmene rister på hodet over de verddivurderinger som gjøres skjønnsmessig av ligningskontorets saksbehandlere.

Det verste eksempelet ble likevel beskrevet på LMK's landsmøte. En av delegatene fortalte om to helt identiske Mercedes-Benz i samme kommune der ligningskontoret i fjor satte den ene til NOK 1.000, og den andre til NOK 100.000!

Vi avstår fra ytterligere kommentarer...

Praksis i dag

Reglene er at kjøretøy eldre enn 30 år skal skjønnsignes. Det enkelte ligningskontor avgjør om

eiere av historiske kjøretøy skal beskattes, eller om den sum som er oppført skal kontrolleres – og eventuelt endres. Dessverre har LMK grunn til å tro at det brukes lister med utgangspunkt i helt andre verdier, og som vurderer kjøretøyene til å ha en langt bedre tilstand enn virkeligheten tilsier.

Det merkelige er at noen ligningskontor sjekker antatt salgsverdi, mens andre gjør dette ikke. Selv om skrekkeeksempelet med de to identiske MB'er er innen samme kommune, er det et uomtvistelig faktum at det er din bostedsadresse som avgjør om hvor mye skatt du skal betale. En svært urettferdig ordning. I tillegg er det et argument at land vi ofte sammenligner oss med (Sverige, Danmark og Finland) har fjernet denne beskatningen.

LMK vil gjerne komme i kontakt med deg dersom du som kjøretøyeier rammes hardt av dette. Vi trenger gode eksempler for å vise skjevhet og tilfeldige verdifastsettelser som er "helt på trynet". Men NB; bare hvis du kan stå frem om det blir nødvendig. Blir det snakk om at hårreisende eksempler må dokumenteres, er vi nødt til å kunne vise at dette ikke er diktet opp under et eller annet julebord.

Tullete verdifastsettelser bør jo uansett vises frem. Det kan jo kun bli bedre!

LMK har av ulike grunner for tiden mest fokus på årsavgiften, men håper å kunne komme med et utspill om formuesbeskatningen på kjøretøy eldre enn 30 år til Landsmøtet i 2009.

Og i 2009 – er det valg!

CADILLAC OG NORDTROMS

05 jun 2008

Cadillac Club of Norway (CACN) og NordTroms MotorHistoriske (NTMH) er gått inn i LMK. LMK ønsker de to klubbene velkomne, og ser ved en rask optelling at forholdet mellom merkeklubber og geografiske klubber nå er 50/50.

SKIKKELIG TUNGE LASTEBILER

19 Sep 2008

LMK og Tennant har funnet en god løsning for kjøretøy over 7,5 tonn. Dersom du har en LMK Helforsikring (bil, mc eller annet - spiller ingen rolle) på et annet kjøretøy, får du vanlig veteranforsikring på alle kjøretøy over 7,5 tonn. Tennant som et lite selskap har på grunn av tidligere porteføljeavtaler ikke hatt muligheten til å forsikre så tunge kjøretøy, men har i samarbeid med LMK tilpasset en ny avtale. Her er teksten:

"For å få en veteranforsikring for lastebil over 7,5 tonn kreves det kun at forsikringstaker fra før har et kjøretøy med LMK Helforsikring."

Vi støtter Horten og Omegn Veteranvognklubb:

INGENIØRFIRMA MULTILUFT AS

Multiluft AS er et ingeniør- og blikkenslagerfirma lokalisert i Horten. Vi utfører en rekke tjenester innen ventilasjon, kjøling og blikkenslagerarbeider.

Vi tar på oss oppdrag med alt fra nybygg, med prosjektering og gjennomføring, til oppgradering eller service av eksisterende anlegg.

Vi tar deg hele veien mot et bedre inneklima!

Tomtegata 6, 3183 HORTEN – telefon: 33 02 00 80



TK-Trading AS, Knatten, 3180 NYKIRKE

Tlf. 33 07 82 66, Fax. 33 07 80 84

Kvalitetsfyrverkeri til alle anledninger hele året.



C Kristoffersen & Sønn AS

Storgt. 35, 3182 Horten

Tlf: 33 04 64 11



Visste du at du kan kjøpe bildeler hos oss, vi har slidedeler, filter, pusserblader, støtdempere osv + et meget godt utvalg i det meste av verktøy i høy kvalitet og kjente merkevarer.

I tillegg har vi ALT av kjemi fra polish til verkstedsgolv vask !

Som medlem i Veteranbilkklubben får du 20% på alt av kjemi og 10% på polish

Tlf. 33 04 18 89 Fax. 33 04 41 72 mail. post@industrivarer.as www.Industrivarer.as

BIL OG BÅTUTSTYR
PROFF
BILDELER AS

33 04 70 02

STORGATA. 1 - 3183 HORTEN



Bromsveien 7, 3183 Horten

33 04 93 04



Vestfoldgata 20, 3080 HOLMESTRAND
Tel: 938 01 430 (Tommy) www.racingservice.no

SjekkPunkt
SILVERSTED
Service og reparasjon på alle bilmerker,
båt, motor og hagemaskiner.
Racingservice: Tlf. 938 01 430

Holmestrand Servicesenter

Hvittingsfossveien 153, 3080 Holmestrand
Telefon: 33 05 54 70 - Fax: 33 05 56 25
h.serv@frisurf.no
www.sjekkpunkt.no/holmestrandservice
24 timers servicetelefon: 33 05 54 70

AVIS

Ledig annonseplass

Ledig annonseplass

Reklame i STASJONSPOSTEN

Som dere ser er siste sida i **STASJONSPOSTEN** delt inn ti annonsefelt. Disse er tenkt solgt til firmaer for kroner 1.000,- per stykk per år for å finansiere utsendelsen av **STASJONSPOSTEN**. Vi er på jakt etter flere annonsører og ber medlemmene om å hjelpe oss med å finne disse. Kontakt redaksjonen på 905 32032 eller e-post: hovk@lmk.no