



STASJONS POSTEN

Nr 34

Medlemsblad for Horten og Omegn Veteranvognklubb
Borre Stasjon, Kirkebakken 1C, 3184 Horten

12. aug. 2008

Biltreff

Kalender

LMK NYTT



Innspill til "STASJONS POSTEN":

Har du innspill til vårt skriv til medlemmene (det du leser i akkurat nå) ring redaksjonen på morten@naes.no eller send e-post til hovk@lmk.no.
Det kan være hvis du har skaffet deg et nytt veterankjøretøy eller andre morsomme ting, kanskje turer eller løp du har vært deltager i.
Opplag 125 eks. Redaksjon: Morten Næs og Knut Bugaarden. E-post: hovk@lmk.no

Styret informerer

Stasjonsposten har vært litt fraværende i det siste, men vi satser nå på at den nye redaksjonen vil få til en mer regelmessig utgivelse og satser på 6 nummer per år (neste nummer kommer i oktober).

Medlemsmassen er relativt stabil. Vi har gjort flere forsøk på å verve medlemmer og ønsker spesielt yngre medlemmer velkommen. Medlemmene har nå også et bredt spekter av ulike biler og modeller noe som bør gjøre det interessant for de fleste. Se oversikt over nye medlemmer et annet sted i bladet.

I løpet av vinteren og våren/tidlig sommer har vi hatt våre vanlige tirsdags-samlinger samt medlemsmøter. Vi ønsker gjerne at flere medlemmer stiller på disse kveldene. I tillegg har vi blant annet arrangert bilutstilling og Museumsløpet, deltatt på ulike treff og besøkt Tønsberg Automobilklubb. Den årlige grillkvelden ble som vanlig vellykket. Flere av disse arrangementene kan du lese mer om i denne utgaven.

Referat fra årsmøtet

Årsmøtet ble avholdt 12. februar 2008

Antall fremmøtte: 18 stk

Formann Vidar Engebretsen ønsket velkommen. Roger Spangelid ble valgt til møteleder. Referent Ove Sunde.

Årsberetning og regnskap ble godkjent av årsmøtet.

Valgkomiteen leste opp forslag til det nye styret med tillitsvalgte. Styret ble godkjent av årsmøtet.

STYRET 2008

Formann:	Vidar Engebretsen
Nestformann:	Anders Bakke
Sekretær:	Ragnar Aslesen
Kasserer:	Bente Spangelid
Styremedlem:	Georg Olsen
Materialforvalter:	Anders Bakke
Varamann:	Gunnar T. Halvorsen

Horten Bilmuseums styre:	Roger Spangelid Jan Nærnes
-----------------------------	-------------------------------

Tur og løpskomité:	Bjørn Munkvold Anders Bakke Bjørn Kjøraas Martin Kjøraas
--------------------	---

Revisor:	Lars Lunde
Valg komité:	Ove Sunde Lars Lunde

LMK kontakt for klubben:	Ove Sunde Bjørn Kjøraas
-----------------------------	----------------------------



Overskudds glass fra Museumsløpet til salgs

Vi har en del Magnor drammeglass med
inngravert Horten og Omegn
Veteranvognklubb, Museumsløpet og
diverse årstall.

Kr. 50,- pr stk.

Ring Roger 97545001

Nye medlemmer i 2008:

Thurmann-Nielsen	Niels Chr,	Åsgårdstrand
Brekken	Unn Elisabeth	Horten
Pettersen	Rune	Våle
Andreassen	Svein	Horten
Ludvigsen	Jan	Åsgårdstrand
Eriksen	Bjørn	Horten
Eriksen	Sigurd	Horten
Næs	Morten	Åsgårdstrand
Andersen	Thomas	Horten
Jacobsen	Tom	Horten
Didriksen	Lars Erik	Horten
Wallentin	John	Våle
Stensrud	Øyvind	Åsgårdstrand

I forbindelse med registrering i enhetsregisteret i Brønnøysund må signeringsreglene godkjennes av årsmøtet.

Årsmøtet vedtok av signeringsreglene skal være de samme som klubbens vedtekter § 8, 4. ledd: "Klubben forpliktes ved underskrift av styreleder og et av styremedlemmene"

Kalender

Tirsdag	12. aug.	kl. 18:30	Medlemsmøte
Tirsdag	19. aug.	kl. 18:00	Eldrekjøring – Åsgårdstrand eldresenter
Lørdag	23. aug.	kl. 12:00	Kulturmyldring med opptog gjennom byen som ender opp opp med ustilling på havna. Mer info vil bli sendt senere.
Tirsdag	26. aug.	kl. 18:00	Besøk fra LSVK (vi griller og koser oss)
Tirsdag	2. sep.	kl. 18:00	Garasjebesøk (Knut Erik Svendsen, Knatten, Nykirke)
Tirsdag	9. sep.	kl. 18:30	Medlemsmøte
Tirsdag	16. sep.	kl. 18:00	Bilprat og kaffe
Lørdag	20. sep.		Høstmarked på Ekeberg
Tirsdag	23. sep.	kl. 19:00	Garasjebesøk (John Wallentin, Sørbyveien 785, Våle)
Tirsdag	30. sep.	kl. 18:00	Bilprat og kaffe
Tirsdag	7. okt.	kl. 18:00	Bilprat og kaffe
Tirsdag	14. okt.	kl. 18:30	Medlemsmøte
Tirsdag	21. okt.	kl. 18:00	Bilprat og kaffe
Tirsdag	28. okt.	kl. 18:00	Damenes kveld – pizza serveres

I forkant av garasjebesøk etc vil det bli sendt ut informasjon på e-post med mer detaljer.

Kalenderen er nå også lagt ut på klubben hjemmeside: <http://hovk.lmk.no/> - følg med her.

HAR DU E-POST?

Stasjonsposten sendes også ut som e-post til de som har registrert e-post adressen sin i klubben og legges ut på hjemmesiden for nedlasting.

En annen fordel er også at vi raskt kan sende ut annen relevant informasjon til våre medlemmer. Vi ønsker også å bruke WEB siden vår mer aktivt. Vi oppfordrer medlemmene til å besøke hjemmesiden vår regelmessig for oppdatert informasjon.

ARRANGEMENTER

Nedenfor kan du lese om arrangementer som enten er i regi av klubben eller andre interessante arrangementer som medlemmer ønsker å informere om. Vi oppfordrer alle til å bidra her.

Besøk hos Tønsberg Automobilklubb (TAK):



Den 25. mars ble vi invitert til et besøk hos TAK i deres lokaler på Foymland. 15 medlemmer møtte opp og fikk en flott introduksjon til klubben og deres aktiviteter. Vi fikk kaffe og kaker og formann Odd Svingen fortalte litt om TAK og håpet på et evt. samarbeid mellom klubbene våre etter hvert. 16 biler stod i verkstedlokalet og en del biler i 2. etg. (vinterlagring). Vi sier takk til TAK for fin omvisning

Besøk hos Proff Bildeler:



Tirsdag 6. mai var klubben invitert til en omvisning hos Proff Bildeler i Storgt. 1. Svein Pedersen tok i mot 14 medlemmer som fikk informasjon og omvisning i lokalene som selger både bil- og båtutstyr. Vi har også fått innvilget 15 % medlemsrabatt på lagerførte deler og utstyr. Som en kuriositet kan vi nevne at de selger forniklede vindusvisker armer til båt som kanskje kan benyttes på biler. Ellers finnes alt innen bilpleie, dekk og batterier (også "veteranbatterier" med tidsmessig utseende).

Den årlige bilutstillingen – Borre stasjon:



18. mai arrangerte vi vår årlige bilutstillingen på Borre Stasjon. Siden årets utstilling falt på dagen etter nasjonaldagen var vi litt spente på oppmøtet. Dagen startet også med litt gråvær. Etter litt utfordring med å flytte 2 feilparkerte biler, fikk vi på plass salgsteltet og vaffelpressa, pølsekokeren og kaffetrakteren ble satt i gang. Rett før åpning så det litt slunkent ut – kun noen medlemsbiler stod parkert på ustillingsområdet. Men etter hvert rullet det ene kjøretøyet inn etter det andre og 95 kjøretøyer ble talt til slutt. I perioder

var det nesten fullt på utstillingsområdet. Været var litt vekslende, men regnet holdt seg heldigvis unna. Det var også mange besøkende som benyttet dagen til å se de flotte kjøretøyene og det ble rene folkevandringen etter hvert. Salget av vafler, kaffe, pølser og brus gikk strålende og vi fikk spesielt god tilbakemelding på prisene. Vi takker alle som bidro på denne dagen.

Vi fikk også noen nye medlemmer i løpet dagen samt gitt alle bilene informasjon om Museumsløpet 28. juni. Nytt av året var nummererte info-ark som alle utstillerne fylte ut og la i vinduet på bilen. På den måten var det enkelt å holde rede på hvor mange biler som besøkte oss.

Vi satser på et like vellykket arrangement neste år og har som målsetting at minst 100 biler kommer på besøk. Vi må nok organisere parkeringen litt bedre samt ikke tillate andre biler å parkere på utstillingsområdet. 17. juni ble treffet omtalt i TS avisa og ga god omtale av arrangementet og klubben. De som ønsker en kopi av denne artikkelen kan kontakte redaksjonen. Vi takker alle som bidro til å gjøre dette arrangementet så vellykket.



Hedrum Bygdetun:

Tirsdag 10. juni inviterte Larvik- og Sandefjord Veteranvognklubb til grillkveld på Hedrum Bygdetun. 12 biler kjørte samlet fra klubblokalet og turen gikk på mindre Vestfold veier frem til Hedrum. Etter ankomst og parkering på bygdetunet ble vi servert grillmat som ble fortært i hyggelige og historiske omgivelser. Deretter ble det bilprat og beundring av hverandres biler. Været hadde vært fantastisk flott i noen uker, men denne kvelden ble det et værskifte og det ble rimelig kaldt. Etter noen timer brøt de fleste opp og vendte nesen hjemover.



HOVK grillkveld:

Tirsdag 24. juni inviterte vi til sommerens grillfest på Borre stasjon. 43 medlemmer og ledsagere møtte opp. Georg stod for grilling av koteletter og pølser på den flotte grillen laget av Trond Skilnand. I tillegg ble det servert salat, potetsalat, brus og vin. Praten gikk livlig rundt bordet og stemningen var upåklagelig. Til slutt varmet vi oss med litt kaffe og bilprat da temperaturen ble litt kjølig når solen gikk ned. En stor takk til alle som bidro til en koselig sommeravslutning



Andre arrangementer som medlemmer har deltatt på:



Norsk Sportsvognklubb arrangerte sin årlige vårmønstring på Øvrevoll 11. mai. I år ble det samlet mer enn 600 sportsbiler i et nydelig vårvær. Et par klubbmedlemmer deltok med sine respektive merkeklubber. Vårmønstringen er et eldorado for de som liker sportsbiler og samler ofte svært

spesielle biler som sjelden vises offentlig. For den sportsbil interesserte kan vi absolutt anbefale dette årlige arrangementet.



Kjøp og Salg

Dette er en spalte og service for medlemmene. Her kan man gratis sette inn annonser for kjøp og salg av biler, deler, utstyr, litteratur og tjenester til veterankjøretøy og lignende. Alle annonser må inneholde informasjon om årsmodell, type/merke og pris. Annonser fra kommersielle aktører og ikke-medlemmer koster kr. 100,-

Deadline: 10 dager før utgivelsesdato (4. oktober 2008)

TLF: 905 32032, Mail: hovk@lmk.no



Skinnluer til salgs:

Vi har nå kommet i kontakt med en person som selger gamle skinnluer. Dette er originale skinnluer som har vært lagret i over 60 år. Disse kan leveres i størrelser opp til 60. (57- 59 er normalt). Farge: Brun

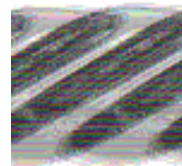
Pris kr. 350,- pr stk.

Kontakt: Vidar E. Tlf. 95706677



Volvo- og Saab deler til salgs:

Klubben har en del "nye" deler til Volvo- (antakelig på midten av 60-tallet) og Saab (1970-1972). Møt opp på tirsdagsmøtene og ta delene i nærmere øyesyn.



La Galleria:

Ford Taunus (P4 TS), 1965

Eier: Knut Bugaarden, Reierveien 41, 3185 Skoppum

Forhjulstrekk og V-motor

Taunus 12M P4 ble lansert i 1962 og var en helt ny bil som skilte seg radikalt fra tidligere Ford modeller.

For det første hadde den en V4 motor (1,2 og 1,5 L) og for det andre var den Fords første bil med forhjulstrekk. Bilen var egentlig tiltenkt produsert i USA for det amerikanske markedet under navnet Ford Cardinal. Markedet for småbiler hadde imidlertid falt ut og hele prosjektet ble oversendt Ford i



Köln hvor den ble til Taunus 12M. En annen spesiell teknisk løsning var at vifte for radiatoren manglet, den satt til gjengjeld i varmeapparatet ! Bilen fikk rimelig god kritikk i pressen. Det den ble kritisert for, ble til stor del rettet opp i 1964 da flere større endringer ble gjennomført. Da ble forhjulopphenget skiftet og bilen fikk skivebrems foran. Bilen ble produsert fram til og med 1966 da P6 modellen overtok.

Motor

Min bil som er en TS har 50 hk DIN eller 57 hk SAE i følge reklamen.

Bilens historie

Første gang solgt til Borgar Buch i Tønsberg for 19.200 kr våren 1965. Havarerte høsten 1966 i Sverige der den havna utforveien og landet på taket. Etter en total restaurering hos Autokompaniet i Tønsberg blei den solgt til min far Rolf Bugaarden 19. januar 1967. Kjøpesummen var kr. 13.500 og bilens kilometerstand var da 22.000 km.

Mange lurer på 12m Super emblemet på koffertlokket. Det eksisterer ikke en Super utgave av P4 modellen (kun uten emblem eller Coupe og TS). Historien er som følger: Min 3-mening Gunnar Hassum, som var verksmester på Autokompaniet, fikk det montert Super emblemet (fra P3 modellen) på bilen før far overtok den i 1967. At det er montert av Ford gjør det noe mer stue rent i FmK miljøet.

Far kjørte bilen fram til 1975 da han kjøpte en ny bil og sønnen som studerte overtok den gamle 12m'en. Bilen hadde da gått 75.000 km, noe far mente var så lang kjørelengde at den ikke hadde så mye igjen. Nå 250.000 km seinere ler vi godt av det. Den var min familiens hovedbil fra 1975 til 1985 da vi kjøpte en ny bil og var i daglig trafikk fram til 1998, da salting på veiene tvang meg til å sette den inn om vintrene. Vannpumpa som sitter i bilen blei bytta ved 128.000 km. Den begynte å pipe ved 191.000 km, men siden det var vinter og kaldt, plugga jeg drenasjehullet og bora et hull inn i drenasjekammeret fra overkant for påfylling av olje. Tappa olja etter noen få kilometer og det var reint bekk som kom ut, men pipinga var borte. Jeg har gjentatt dette en gang siden, og pumpa som nå har gått over 200.000 km og fungerer fint fremdeles.

Restaurering sommer 1999

Etter kjøp av ny bil januar 1999 blei 12M'n stående på gårdsplassen hos far i Slagen. Det kom store mengder våt snø i mars det året. Bilen sto litt for nær huset og blei tatt av snøraset. Resultatet var nedslående: taket 20 cm lavere og panseret bulka. Det var enten full oppretting eller hogger'n. For meg var det for mange hyggelige minner knytta til bilen så opphogging var ikke aktuelt. Så jeg fikk restaurert karosseriet hos Jarle Huvestad, Stokke Karosseriservice og fikk bilen lakkert bilen hos Hesby Lakking på Sem. Etter det har jeg selv restaurert bilens hjuloppheng. Den har vært på veien alle år siden 1965 og det er kun foretatt delrestaureringer av den, jeg har sett for mange 100% restaureringer som har endt opp i pappeker.

Status 2008

Bilen har nå gått ca 330.000 km, går feilfritt, men har relativt romslige lagerflater og krever Statoil Classic 20-50 motorolje for å fordele olje til vippearbene. Jeg har kjøpt inn fabrikknye dørhåndtak (samme som på Mustang serie 1) og skvettlapper for montering. Ellers er det kun planlagt løpende vedlikehold. Motoren er nummerorginal og jeg ønsker ikke å gjøre noe med den før den har gått 358.000 km som var den distansen (fra jorda til månen) - de testa bilen non stop i 1960 årene.

GENERELL INFORMASJON

Klubben kan nå tilby laminerte "info-ark" til bruk på biltreff etc. Disse selges til selvkost kr. 5,- Send en e-post til Morten på morten@naes.no med detaljer.

Eksempel:

 Horten & Omegn Veteranvognklubb Stiftet 9. januar 1980	
MERKE	_____
TYPE	_____
ÅRSMODELL	_____
MOTOR	_____
HK/SLAGVOL.	_____
HISTORIKK	_____
EIER	_____

Vennligst ikke rørl <http://hvvk.hort.no/>

KLISTREMERKE

Har du fått klistremerke til å sette på bilen? Hvis ikke – møt opp på neste tirsdagsmøte eller kontakt Vidar E.

Vis at du er medlem!



Internet nyheter:

Denne spalten har som hensikt å komme med gode tips om nyttige linker, hvordan bruke søkeverktøy, bruk av forum etc. Dette er et tilbud til de av medlemmene som har tilgang til Internet, men vi håper det skal bidra til at flere anskaffer dette verktøyet mange ikke klarer seg uten. Vi oppfordrer medlemmene til å komme med tips til denne spalten – send en mail til redaksjonen.

- Synes du det er mye "styr" å kjøpe ting fra USA? Bruk www.magnum.no som bistår med denne prosessen.
- Er du interessert i modellbiler og kanskje ønsker en modell av din egen bil – sjekk ut denne siden: www.diecast.no

August 2008

SVERIGETUREN ER I ORDEN!

LMK fikk torsdag 28. februar de garantier vi i desember sammen med Norges Kulturvernforbund forlangte av Kulturdepartementet (KKD) for at unntaket for våre kjøretøy ved grensepassering skulle videreføres. Ved en "inkurie" hadde en arbeidsgruppe i en revisjon lagt unntaket til "kart og bøker", og KKD kunne på direkte spørsmål fra LMK ikke garantere at dette ble rettet opp. Vi risikerte derfor at ALLE kjøretøy eldre enn 1950 på tur ut av landet måtte medbringe utførselstillatelse, og melde seg ved retur. Uansett om dette var en tretimerstur til Strømstad fra Halden.

LMK valgte derfor å benytte seg av den 4. statsmakt; pressen. Etter 75 avisoppslag, 52 nettavissider, flere radiosaker samt at Trond Giske ble tvunget til å si at dette var en feil, ble LMK kalt inn til KKD og fikk den ønskede garanti.

Noen har underveis ytret at LMK skjøt spurv med kanoner, og at dette ville gått i orden av seg selv i den avsluttende behandling internt i departementet. Til det er det bare å svare at ; Mulig det, men eksemplene der feil beslutninger er tatt fordi viktige personer ikke møter – er mange. Aftenpostens journalist forteller LMK at arbeidsgruppens leder i samtale med avisen uttalte at feilen muligens ikke var så stor likevel(?). Og med denne informasjonen hadde vi ingen garantier for at feilen ville bli rettet opp dersom KKD av en eller annen grunn ikke fikk møtt til sluttbehandlingen av forskriften. LMK tok derfor **ingen** sjanser.

LMK tilskrev også KKD 5. mars at "deler og tilbehør" ikke bør innlemmes i teksten i arbeidsgruppens forslag. Her må det være unntak. LMK og Amcar med sine til sammen nær 70.000 medlemmer kan ikke se den kulturhistoriske tilknytningen til et tannhjul, en forgasser eller en bolt, selv om disse er produsert før år 1950. Delene og tilbehøret er masseproduserte gjenstander uten annen tilknytning til Norge enn at de er importert, og befinner seg her. De kan således i meget liten utstrekning, isolert fra de kjøretøy de en gang var eller kunne være en del av, anses som tilknyttet norsk industri- eller kulturhistorie.

LMK må kunne forsvare overfor sine medlemmer viktigheten av å ha et forbud mot fri utførsel av gjenstander fra før 1950.

Vi er enig i lovens hovedprinsipper, og kan forsvare kontroll av utførsel av motorkjøretøy, men å innlemme deler og tilbehør i samme bestemmelse er et unødig byråkratisk tiltak som vi hverken kan forklare eller forsvare.

Å pålegge eiere av veterankjøretøy å søke om eksporttillatelse for deler som tas med til markeder i våre naboland eller som søkes byttet i andre viktige deler vil bety at kulturhistorisk viktige kjøretøy vil bli meget vanskelige å restaurere, både hjemme og ute. Vi ser slik virksomhet som en meget viktig kulturhistorisk utveksling over landegrensene.



En helgetur til Sverige ved vakre Svinesund! Nå lar det seg gjøre likevel....

Vi støtter Horten og Omegn Veteranvognklubb:

EIKEN KIOSK Tlf: 33 04 46 30 Gamleveien 53, 3189 Horten  TIPPING-LOTTO-RIKSTOTTO	 TK-Trading AS, Knatten, 3180 NYKIRKE Tlf. 33 07 82 66, Fax. 33 07 80 84 Kvalitetsfyrverkeri til alle anledninger hele året.
 C Kristoffersen & Sønn AS Storgt. 35, 3182 Horten Tlf: 33 04 64 11	 <i>Visste du at du kan kjøpe bildeler hos oss, vi har slidedeler, filter, pusserblader, støtdempere osv + et meget godt utvalg i det meste av verktøy i høy kvalitet og kjente merkevarer. I tillegg har vi ALT av kjemi fra polish til verkstedsgolv vask !</i> <i>Som medlem i Veteranbilklubben får du 20% på alt av kjemi og 10% på polish</i> Tlf. 33 04 18 89 Fax. 33 04 41 72 mail. post@industrivarer.as www.industrivarer.as
BIL OG BÅTUTSTYR  PROFF BILDELER AS 33 04 70 02 STORGATA. 1 - 3183 HORTEN	 Bromsveien 7, 3183 Horten 33 04 93 04
 Multiluft AS er et ingeniør- og blikkenslagerfirma lokalisert i Horten. Vi utfører en rekke tjenester innen ventilasjon, kjøling og blikkenslagarbeider. Vi tar på oss oppdrag med alt fra nybygg, med prosjektering og gjennomføring, til oppgradering eller service av eksisterende anlegg. Vi tar deg hele veien mot et bedre inneklima! Tomtegata 6, 3183 HORTEN – telefon: 33 02 00 80	Ledig annonseplass
Ledig annonseplass	Ledig annonseplass

Reklame i STASJONSPOSTEN

Som dere ser er siste sida i **STASJONSPOSTEN** nå delt inn ti annonsefelt. Disse er tenkt solgt til firmaer for kroner 1.000,- per stykk per år for å finansiere utsendelsen av **STASJONSPOSTEN**. Vi er på jakt etter flere annonsører og ber medlemmene om å hjelpe oss med å finne disse. Kontakt redaksjonen på 905 32032 eller e-post: hovk@lmk.no