STASJONS POSTEN

Nr 33

24. jan. 2008

Medlemsblad for Horten og Omegn Veteranvognklubb

Borre Stasjon, Kirkebakken 1C, 3184 Horten

LMK NYTT

Innkalling til årsmøte

KALENDER

Innspill til "*STASJONS POSTEN*":

Har du innspill til vårt skriv til medlemmene (det du leser i akkurat nå) ring redaksjonen på 975 45 001 eller send e-post til hovk@lmk.no. Det kan være hvis du har skaffet deg et nytt veterankjøretøy eller andre morsomme ting, kanskje turer eller løp du har vært deltager i.

Opplag 125 eks, Redaksjon: Roger Spangelid (975 45 001), E-post: **hovk@lmk.no**

INNKALLING TIL ORDINÆR GENERALFORSAMLING I HORTEN OG OMEGN VETERANVOGNKLUBB 12.FEBRUAR 2008

Det innkalles med dette til ordinær Generalforsamling kl 19:00 på Borre stasjon

Dagsorden:

1. Godkjenning av innkalling
2. Godkjenning av dagsorden
3. Valg av referent og møteleder
4. Årsberetning 2007
5. Regnskap og revisorberetning
6. Ansvarsfrihet for avgående styre
7. Valg av styre og underkomiteer
8. Eventuelt

Saker som skal taes opp på årsmøtet må være styret ihende senest 1 uke før årsmøtet.
Vi oppfordrer så mange medlemmer som mulig til å møte denne dagen. Nominerte til styreverv og komiteer er kontaktet av valgkomiteen før møtet.

STYRET 2007

Formann:	Vidar Engebretsen
Nestformann:	Gunnar F. Halvorsen
Sekretær:	Ove Sunde
Kasserer:	Bente Spangelid
Styremedlem:	Inge Skei †
Varamann:	Georg Olsen
Arrangement komité:	Anders Bakke Georg Olsen
Horten Bilmuseums styre:	Roger Spangelid Jan Nærsnes
Materialforvalter	Anders Bakke
Tur og løpskomité:	Bjørn Munkvold Anders Bakke Bjørn Kjøraas Jan Nærsnes
Revisor:	Lars Lunde
Valg komité:	Ove Sunde Lars Lunde
LMK kontakt for klubben:	Ove Sunde Bjørn Kjøraas

Overskudds glass fra Museumsløpet til salgs

Vi har en del Magnor drammeglass med inngravert Horten og Omegn Veteranvognklubb, Museumsløpet og diverse årstall.
Kr. 50,- pr stk.
Ring Roger 97545001

Medlemmer pr 31/12 2006:
88 medlemmer

ÅRSBERETNING 2007

Vi har i året som gikk hatt 10 medlemsmøter og 4 styremøter.

Januar

Vi hadde vi besøk av T. Græger som informerte om LMK. Arnfinn Karlsen kåserte om gamle Horten og viste bilder.

Februar

13 februar: Årsmøte, fremmøte 18 medlemmer.
27 februar: Reiseradio samlerkveld.

April

17 april innkalling til dugnad ute.
22 april besøkte vi Lokalhistorisk Senter – Karljohansvern

Mai

20 mai hadde vi den årlige utstillingen på Stasjonen og ca. 70 biler var innom. Overskuddet ble ca. 5500,-

Juni

5 juni: Tur tirsdag, vi kjørte en runde rundt i distriktet, avsluttet på Vadfiskerstua med hyggelig prat.
7 juni var Gjengangeren innom og tok noen bilder av våre gamle biler. Bildene skulle inn i sommermagasinet.

12 juni. Vi besøkte Sandefjord-Larvik klubben til den årlige grillkvelden. Klubben stilte med 15 automobiler.
30 juni: Gikk det årlige Museumsløpet med start fra Bilmuseet og innkomst Stasjonen. 29 biler stilte til start. Vi takker tur og løpskomiteen for nok et vellykket løp.

August

21 august hadde vi den årlige turen med de fra Eldresenteret i Åsgårdstrand. Kaffe og kaker og en god runde rundt i distriktet og de var kjempefornøyde.
28 august hadde vi grillkveld med Sandefjord-Larvik klubben med bra fremmøte.

Oktober

23 oktober. Damenes kveld med pizza og vin. 23 stykker møtte opp.

November

6 november besøkte vi Phoenix US Cars på Sem. Vi hadde en fin omvisning og avsluttet med kaffe og hjemme bakte kaker.
30 november hadde vi vårt tradisjonelle julebord med god julemiddag i år var vi 28 stykker.

Ove Sunde
sekretær

Vedtekter i Horten Og Omegn Veteranvognklubb

-1. Klubbens navn er Horten og Omegn Veteranvognklubb.
-2. Klubbens formål er:
a- å anspore til oppsporing, erverving, restaurering og bevaring av motorkjøretøyer av klassiske årganger og/eller teknisk/historisk interesse.
b- å sikre historiske og tekniske data om slike kjøretøyer.
c- å arbeide for et aktivt miljø innad og utad, for å stimulere medlemmenes og utenforståendes interesse for eldre biler. Herunder medlemsmøter, sammenkomster. billøp, kontakt med lokalpressen o.s.v.
d- å gi medlemmene et bedre lokalt tilbud for motorhistorisk virksomhet.
e- å arbeide for å gi medlemmene bedre muligheter i arbeidet med å restaurere og vedlikeholde eldre motorkjøretøyer.
- 3. Som medlemmer kan opptas alle personer med motorhistorisk interesse. Innmelding skjer skriftlig på fastsatt skjema og løper fra den dato innbetaling av første medlemskontingent er mottatt.
- 4. Styret kan ekskludere et medlem dersom fortsatt medlemskap viser seg uønsket. Medlemmer som ikke oppfyller sine forpliktelser, som setter seg utover foreningens lover, unnlater å etterkomme pålegg fra foreningens styre, bryter kontrakt eller avtale inngått med foreningen eller på annen måte opptrer slik at foreningen anses skadelidende, kan ekskluderes. Før vedtak om eksklusjon skal medlemmet få anledning til å utale seg skriftlig innen 14 dager til styret. Vedtak om eksklusjon fattes av styret og gis øyeblikkelig virkning.
-5. Utmeldelse må skje skriftlig til styret. Manglende betaling av kontingent etter to gangers purring vil automatisk føre til utmeldelse av foreningen.
Adresse endringer må meddeles styret
- 6. Medlemskontingent fastsettes hvert år av generalforsamlingen, etter forslag fra styret, og forfaller hvert år til betaling innen utgangen av mars måned i kontingentåret. Generalforsamlingen kan fastsette redusert kontingent for visse grupper.
- 7. Styret består av Styreleder, nestleder, sekretær, kasserer og et styremedlem. Styret velges av generalforsamlingen for et tidsrom av to år.
Styreleder velges særskilt for hvert år. Nestleder og kasserer er på valg det ene året og sekretær og et styremedlem det andre året.
For styret velges hvert år to varamenn for et tidsrom av to år. Hvert år er et av medlemmene på valg.Styret er beslutningsdyktig når minst tre medlemmer er tilstede, men beslutninger i et slikt styremøte må være enstemmige. Ellers gjelder alminnelig flertallsbeslutning i styret. Hvert medlem har en stemme, men ved stemmelikhet gjør styrelederens dobbelt stemme utslaget. Styret skal holde minst ett møte hvert kvartal og ellers så ofte det finner grunn til det. Det føres protokoll over styrets forhandlinger.
Styret kan oppnevne komiteer og har for øvrig myndighet til - innen rammen av lovene - å beslutte og å sette i verk alt som ikke etter lovene er tillagt generalforsamlingen.
- 8. De løpende forretninger ivaretas av styrelederen og sekretæren. Gjelder det saker av særlig viktighet - og som det haster slik med at de ikke på forhånd kan behandles i styremøte - bør de underhånden forelegges så mange styremedlemmer som mulig for avgjørelsen treffes. Saken skal i alle tilfelle refereres ved første styremøte. Klubben forpliktes ved underskrift av styrelederen og et av styremedlemmene.
- 9. Styret sammenkaller og bestemmer stedet for generalforsamlinger og medlemsmøter.
Den ordinære generalforsamling - som innkalles med 14 dagers varsel og avholdes i februar måned - behandler
a- Styrets beretning for virksomheten i det år som er gått.
b- Revidert regnskap for foregående regnskapsår, 1. jan – 31. des.
c- Andre saker som ønskes behandlet, og som styret innen 1. desember har fått skriftlig varsel om å fremme. (Forslag om lovendring, Se pkt. 10.)
d- Valg av styreleder, medlemmer i styret og varamedlem.
e- Valg av komitémedlemmer
f- Ansettelse eller valg av revisor og eventuelt fastsettelse av hans godtgjørelse.
g- Fastsettelse av medlemskontingent
Ekstraordinær generalforsamling sammenkalles med minst 14 dagers varsel, når styret finner grunn til det eller når minst 1/4 del av medlemmene forlanger det
Varselfristen løper f. o. m. den dag skriftlig innkallelse er levert postvesenet.
Det kan ikke behandles andre saker enn de som er nevnt i innkallelsen.
Det nye styret fungerer fra generalforsamlingens avslutning.
- 10. Forslag til forandring av disse vedtekter må være styret i hende innen 1. desember hvis det skal bli behandlet på første generalforsamling. For at lovendring skal finne sted, må forslaget vedtas med 2/3 stemmeflertall og minst 1/2 av foreningens medlemmer må være representert. Møter ikke tilstrekkelig mange medlemmer ved første gangs behandling, kan forslaget forelegges ny ordinær eller ekstraordinær generalforsamling der avgjørelse tas med 2/3 av de da avgitte stemmer.

Styret kan dog alltid fremme forslag om vedtektsendringer på en ordinær eller ekstraordinær generalforsamling. Forslaget må i tilfelle vare kunngjort for medlemmene minst en måned for møtet holdes.
- 11 Forslag om oppløsning av klubben fremmes og behandles etter reglene om vedtektsendring i pkt.10. Den generalforsamling som bestemmer oppløsning avgjort med vanlig flertall hvorledes klubbens eiendeler skal avhendes.
- 12 Det arrangeres månedlige medlemsmøter fra september til og med april. Sekretæren sender møteinnkallelse med angivelse av program.
- 13 Forannevnte vedtekter er vedtatt ved konstituering av klubben 9. januar 1980 med senere tilføyelser og endringer i medlemsmøter 6. februar og 5. mars 1980, ved generalforsamling 9. februar 1994 og ved ekstraordinære generalforsamlinger 5.og 20.april 2005.

KALENDER.

TIRSDAG 5 FEB. KL 1800 - BILPRAT OG KAFFE
TIRSDAG 12 FEB. KL 1900 - ÅRSMØTE
TIRSDAG 19 FEB. KL 1800 -- BILPRAT OG KAFFE
TIRSDAG 26 FEB. KL 1800 -- BILPRAT OG KAFFE
TIRSDAG 4 MARS KL 1800 -- BILPRAT OG KAFFE
TIRSDAG 11 MARS KL 1830 -- MEDLEMSMØTE (Obs. nytt klokkeslett)
TIRSDAG 18 MARS KL 1800 -- BILPRAT OG KAFFE (for de som har hjemmepåske)
TIRSDAG 25 MARS KL 1800 -- BILPRAT OG KAFFE
TIRSDAG 1 APR KL 1800 -- BILPRAT OG KAFFE
TIRSDAG 8 APR KL 1830 -- MEDLEMSMØTE (Obs. nytt klokkeslett)
TIRSDAG 15 APR KL 1800 -- BILPRAT OG KAFFE
TIRSDAG 22 APR KL 1800 -- BILPRAT OG KAFFE
TIRSDAG 29 APR KL 1800 -- BILPRAT OG KAFFE

SØNDAG 18 MAI KL 1200 – UTSTILLING PÅ BORRE STASJON
LØRDAG 28 JUNI KL 11:00 -- MUSEUMSLØPET

Kalendere er nå også lagt ut på klubben hjemmeside: http://hovk.lmk.no/

HAR DU E-POST?

Stasjonsposten sendes også ut som E-post til de som har registrert e-post adressen sin i klubben.
Ønsker du Stasjonsposten i farger og som e-post send en e-post med e-post adressen din til Roger på følgende adresse hovk@lmk.no. Stasjonsposten sendes ut som PDF fil og er normalt på ca 1,5 Mb
En annen fordel er også at vi raskt kan sende ut annen relevant informasjon til våre medlemmer.

Besøk hos PHOENIX US CARS på Sem

Et lite stykke Amerika midt i Vestfold!

Vi var 21 medlemmer som dro på besøk til Phoenix US Cars på Sem Tirsdag 6 Nov.

Som det ligger i navnet er det Amerikanske biler og deler som blir solgt fra dette firmaet. De reiser over til USA flere ganger i året for å plukke ut fine klassiske biler og deler som så blir satt på lager på Sem. Firmaet har eget bilopphuggeri i bakgården, så trenger du deler til bruksbilen eller klassikeren så er det muligheter her.

Vi begynte med en omvisning rundt i lokaler med bildeler i de fleste str. Her var det nye deler (slitedeler og annet) i hyllereol på hyllereol. Videre var det inn i avdelingen med brukte deler. Her var det også stort utvalg å velge i, f.eks girkasser, motorer, kromdeler, forstillingsdeler, bakstillingsdeler , karosserideler osv. Videre gikk ferden ned til lokalet med bruktbiler. Her var det selvfølgelig mange godbiter å se på av både nyere bruktbiler og klassiske Amerikanere. (Det ble noen runder i lokalet, ja.) Denne fine kvelden ble avsluttet med bilprat, kaffe og hjemmelaget kake som kona til Arvid kom med.

Vi takker Arvid Mørken og Odd Svingen for en fin omvisning på Phoenix US Cars.

Vidar E

HOVK-MEDLEMMENE FÅR EGEN FORSIKRINGSMANN

LMK har på vegne av alle sine 128 klubber ansatt en forsikringsansvarlig som HOVK's entusiaster og andre likesinnede nå tar direkte kontakt med. Klubbene og medlemmene instruerte LMK på landsmøtet 2007 om å utvikle forsikringstilbudet ytterligere, og ansettelsen av Per Jul Bjørnstad er et sterkt svar på utfordringen!

Nå kan du som enkeltmedlem snakke med Per Jul Bjørnstad som til enhver tid sørger for at du har det beste forsikringstilbudet på alle typer skadeforsikringer som kan skaffes gjennom vår samarbeidspartner Tennant Forsikring. Bjørnstad har solid erfaring gjennom 20 år i forsikringsbransjen og deler gjerne sine kunnskaper med deg. I de aller fleste tilfeller kommer du heldigere ut enn det du gjør i dag i ditt eksisterende selskap.

Merk at vi passer på at justeringer av premien følger offentlige indekser, slik at du unngår å bli offer for eiernes plutselige inntektsbehov. Slik sikrer LMK's avtale deg mot galopperende økninger på premien. Via LMK er den stabil og lav!

Sammenlignet med andre forsikringsselskap kommer Tennant meget godt ut på både premie og vilkår. Her mener vi ALLE typer skadeforsikringer. Husk at med flere enn 3 forsikringer* utenom de vanlige LMK kjøretøyforsikringene får du Totalkunderabatt på 12 % i tillegg til din faste 20 % LMK-rabatt!

Kundeundersøkelsene viser også at hele 97 % av de aktuelle kunder de siste årene oppgir å være fornøyd – eller svært godt fornøyd – med behandling ved skadetilfeller. Og dette er jo meget viktig for oss som eiere av historiske kjøretøy.

Ring Per Jul Bjørnstad på 22 88 36 00 for en nyttig og lønnsom gjennomgang av forsikringene dine, eller send en kopi av forsikringsbeviset med personnummer på:

- via fax: 22 88 36 01
- på epost: forsikring@lmk.no
- som papirkopi: LMK, Postboks 170 – Økern, 0509 Oslo

Om det står på papirene hva du betaler i dag, er dette jo bare en fordel siden Bjørnstad skal forhandle på vegne av deg. LMK skal helst ikke gi seg før du som medlem og kunde er fornøyd. Du og klubben(e) eier og drifter LMK.
Du som klubbmedlem er altså sjefen vår, og vi jobber for deg!

Hilsen LMK

(* En av forsikringene må være bruksbil, bolig, innbo, hytte, barn eller reise)

Send inn e-post adresse

Mye av informasjonen i klubben foregår nå på e-post. Dette gir oss en rask kanal til å formidle endringer i programmet, informasjon om turer og hendelser som ikke er planlagt på forhånd. Det er derfor viktig at dere sender inn den riktige e-post adressen til klubben. Vi vurderer også å bruke SMS tjenesten på mobiltelefonen til det samme. Send en e-post til hovk@lmk.no med navn og dine oppdaterte kontakt informasjoner.

Bruk klubbens hjemmeside

På klubbens hjemmeside finner du siste nummer av Stasjonsposten i farger. Du finner også en til enhver tid oppdatert kalender. Adressen er http://hovk.lmk.no/

Kjøp og Salg

Dette er en spalte og service for medlemmene. Her kan man gratis sette inn annonser for kjøp og salg av biler, deler, utstyr, litteratur og tjenester til veterankjøretøy og lignende. Alle annonser må inneholde informasjon om årsmodell, type/merke og pris. Annonser fra kommersielle aktører og ikke medlemmer må det betales for (kr 200)
TLF: 975 45 001, FAX: 3303 9841, Mail: hovk@lmk.no

Landsforbundet av Motorhistoriske Kjøretøyklubber

Januar 2008

I FENGSEL FOR EN SVERIGE-TUR

LMK rammes sjelden av "hakeslepp", men det skjedde rett før jul i fjor. Vi ble via Numismatisk Forening (myntsamlerne) der LMK's styremedlem Carl Henrik Størmer også er aktiv, gjort oppmerksom på en høring om utførsel av kulturminner – herunder også kjøretøy. Om våre medlemmer ikke var kriminelle før – ble de det i hvert fall nå!

Saken dreier seg om en skjerping av regelverket i "Lov om Kulturminner".**!** I februar 2007 ble det nedsatt en arbeidsgruppe som kokluderer med at flere tusen av våre kjøretøy må ha utførselstillatelse for å krysse grensen – også for en times "Harry-tur"! Gruppen hadde bl.a..følgende problemstillinger:

- Hvilke kulturgjenstander skal det kreves utførselstillatelse for?
- Skal det være alders- og/eller verdigrense på gjenstandene?

I dag er loven at kjøretøy (og deler) eldre enn 50 år skal ha utførselstillatelse fra Teknisk Museum. Unntaket er dersom oppholdet i utlandet er under 1 år.

Det nye forslaget for arbeidsgruppen som ble sendt på høring var at:

1. Alle kjøretøy produsert før 1950 skal ha utførselstillatelse ved reise ut av Norge.
2. Det skal søkes om dette på forhånd.
3. Det skal være pålagt meldeplikt ved retur til Norge.
4. Det eksisterende regelverk for "våre" kjøretøy som gir oss unntak fra å søke dersom oppholdet utenlands er på mindre enn 1 år, skal fjernes.

LMK står på høringslisten, men har av ukjent grunn ikke mottatt forslaget. Vi hadde derfor en lengre samtale med arbeidsgruppens leder som bekreftet alle punktene. Og at unntaket var fjernet ved en revisjon, muligens for ca. 1 år siden. En svært overraskende og ubehagelig opplysning!

En helgetur til Sverige ved vakre Svinesund? Noen byråkrater vil kreve utførselstillatelse for koseturen...

Oversså 70.000 personer

Den motorhistoriske bevegelse i Norge har ca. 70.000 eiere av motorhistoriske kjøretøy. På tross av dette antall har arbeidsgruppen IKKE følt behov for å innhente råd fra eierne eller deres organisasjoner. Arbeidsgruppens leder påpekte derimot at Norsk Teknisk Museum, som har kjøretøy som et av sine fagområder, hadde sett på forslaget og mente at dette burde holde. Han stilte seg også helt uforstående til et spørsmål om muligens arbeidsgruppens sammensetning og kompetanse var noe mangelfull i forhold til de store konsekvensene dette forslaget vil få for oss 70.000 kulturbevarere.

LMK finner denne holdningen svært arrogant!

Skylder 6000 års fengsel

Med opplysningen om at unntaket allerede var fjernet for minst et år siden, innebar dette at tusenvis av eiere av motor-historiske kjøretøy med et pennestrøk var gjort til kjeltringer. Med en strafferamme på 1 år (2 år ved særskilt grov forseelse) og over 6.000 grensepasseringer årlig – skyldte vi staten opp til 6000 års fengsel!

Vår juristkontakt i Kulturdepartementet fant det besynderlig at unntaket for vår gruppe var borte, men i løpet av samtalen måtte det konstanteres at: "Unntaket er av en eller annen grunn blitt fjernet, ja.", Dette var intet mindre enn en katastrofe for oss, og vi kontaktet Aftenposten som sporenstreks satte en reporter på saken.

Rot og manglende oversikt

For å gjøre en lang og svært ubehagelig historie kort, så skjedde følgende de neste dagene:

- Juristen fant ut av overføringen av loven fra departement til allmennheten (systemet Lovdata), ble gjort uten at vårt unntak var med.
- Den samme juristen fant så ut dagen etter at unntaket likevel var i Lovdata.
- Det viser seg så at unntaket som er fjernet i forslaget er feil. Slurv fra arbeidsgruppen gjorde at "vårt" unntak i stedet er gitt til "bøker, småtrykk og kart"!
- Denne åpenbare feilen kan heller ikke reverseres, siden feilen er sendt ut på høring, og derfor ikke definert som en feil…….
- Juristen i KKD sier at vi må vente på utfallet av de eventuelle endringer som gjøres etter høringsrunden er over.

Aftenposten meldte til LMK om innholdet i en samtale med arbeidsgruppens leder som klart viser uegnetheten til arbeidsgruppens leder. Journalisten har i samtalen store problemer med å få vedkommende til å innrømme at det er begått en feil. Journalisten forteller til LMK at arbeidsgruppens leder i stedet argumenterer for at feilen muligens ikke burde ses på som en feil, siden det etter hans syn burde være mer kontroll over kjøretøyenes grensepasseringer….. LMK har varslet Forbundet Kysten og Norsk Forening for Fartøyvern som også rammes av en eventuell endring. Fartøyvernet ser alvorlig på forslaget og har krevd utsettelse av høringsfristen, som nå er satt til 14.1.2008.

En lov - for hvem?

LMK har forståelse for at Toll- og Avgiftsdirektoratet har behov for et enkelt og håndterlig regelverk. Problemet er

imidlertid at man dermed overser viktige internasjonale kulturpolitiske interesser til fordel for et byråkratisk håndterlig og firkantet regelverk i strid med behovene til en samlet motor- og fartøyhistorisk bevegelse.
Formålet med et eventuelt utførselsforbud er å forhindre eksport av kulturgjenstander av stor nasjonalkulturhistorisk betydning. LMK vil hevde at man på vårt område har konstruert et problem som ikke eksisterer i virkeligheten. Eksport av gamle kjøretøy eller deler til slike fra før 1950 skjer svært sjelden.

Carl-Einar Mellander, som er advokat for MHRF (LMK's søsterorganisasjon i Sverige), sier at motorhistoriske kjøretøy ikke er nevnt i den svenske lovteksten som omfatter restriksjoner ved utførsel. Mellander's vurdering av denne delen i det aktuelle lovverk er at: *"På svensk side legges det opp til kulturutveksling over landegrensene, ikke det motsatte slik det kommer til uttrykk i det norske forslaget."*

LMK har sendt inn sin høringsuttalelse, og sammen med Aftenposten venter vi nå på resultatet av høringen.

BRUK LOKALE BESIKTIGELSESMENN

Selv om LMK har så mange som 419 besiktigelsesmenn, kommer det nok bare én for å se på kjøretøyet ditt.

Motorhistoriske entusiaster i vårt langstrakte og noe grisgrendte Norge har ikke alltid mulighet til å bruke en besiktigelsesmann som tilhører egen klubb. Det er fritt opp til enhver å bruke annen besiktigelsesmann dersom denne synes det er greit å stille opp. Det er derfor svært godt å vite at vi de siste årene ikke har hørt om noen som får "nei" fra en besiktigelsesmann pga at de ikke tilhører samme klubb.

419 besiktigelsesmenn sørger for gjenomgang av over 600 kjøretøy hvert år. Og det er ganske sporty at det etter hvert spiller mindre rolle om besiktigelsen gjelder bil, Mc, lastebil, buss, ombygd eller blivende klassiker. Med utgangspunkt i at "Dette ser ut som et kjøretøy noen er glad i", i tillegg til at det er "Lov å bruke hue" , kan vi slå fast at besiktigelsesmannen av året 2007 er blitt en kunnskapsrik og ikke minst serviceminded all-round'er.

DRIVSTOFF OG PARTIKELFILTER

"2008 er så absolutt en tid for årvåkenhet og posisjonering!"

På denne måten oppsummerer LMK's styre situasjonen etter at miljødebatten om diesel og partikkelfilter har økt kraftig de siste 6 måneder. I opphetede tider der politikere med budskap om krise-maksimering og kjøreforbud får bestemme overskriftene i media, bør vi alle passe på. Eiere av motorhistoriske kjøretøy kan lett tas med i dragsuget av politikere som løper rundt med dieselangst i blikket og roper på blod. Miljøfokus for byer og tettsteder er i løpet av svært kort tid flyttet fra piggdekk til partikkelfilter. Og hva kan da bli det neste?

Uansett må LMK og klubbene kjenne sin besøkelsestid mht posisjonering og preventive tiltak. Det vil muligens være noe naivt å sitte med hendene i fanget og vente på ulike forslag til tiltak fra myndighetene. Her er det viktig å være i forkant for å unngå rammende påbud og forbud.
Våre kjøretøy må unntas fra påbud om for eksempel partikkeltfilter i tillegg til fritak fra forbud mot høye avgassverdier. Ikke minst må motorhistoriske kjøretøy være unntatt reglene om passering inn i eventuelle miljøsoner i byer og tettsteder.

LMK har allerede jevnlige møter med Vegdirektoratet om mange saker som involverer motorhistoriske kjøretøy. Skiltforskrifter, EU-kontroll, tekniske forskrifter og ulike typer høringer er noen av områdene LMK konkret jobber med.

LMK går inn for hyppigere møter med Vegdirektoratet. Det som nå blir avgjørende er å gi Vegdirektoratet så gode kunnskaper om de minimale kjørelengdene våre kjøretøy opererer med at de vil anbefale unntak for vår gruppe i alle utredninger og høringer der vegtrafikk er involvert.

LMK vil holde klubbene løpende orienterte om både innhold og resultater av kontakten med Vegdirektoratet og de øvrige myndigheter.

ÅRSAVGIFTEN

Per i dag er vi den eneste kulturbevarende gruppe som betaler en statlig avgift på vårt kulturarbeid.
Årsavgiften går for 2008 opp fra NOK 370 til NOK 380.
Som kulturbevegelse har vi heller ingen statlig pott tilpasset vårt arbeid og formål som våre medlemmer kan søke midler fra.

Derfor er prosessen mot årsavgiften et pågående arbeid som ikke legges til side før et tilfredsstillende resultat er oppnådd. Per i dag er kravet at den primært skal fjernes helt. Subsidiært må den ned på NOK 160 som den var før den ble omgjort fra trygdeavgift til en ren årsavgift.
Et tredje forslag kan være at årsavgiften knyttes opp mot førerkortet siden man kun bruker ett kjøretøy av gangen. Motargumentet er foreløpig at dette krever en stor omlegging av systemet opp mot Vegdirektoratet, samt at det betyr mye administrasjon.

Enda mer administrasjon blir det dersom forslaget om utførselstillatelse blir opprettholdt. Det må tolkes som nok et tegn på at staten ikke verdsetter medlemmenes innsats for å bevare denne store og viktige delen av norsk samferdselshistorie. Dette forslaget kan vi ikke la passere uten tydelige reaksjoner.

Til

Returadresse:
Horten og Omegn Veteranvognklubb
Kirkebakken 1C, 3184 Borre

Vi støtter Horten og Omegn Veteranvognklubb:

EIKEN KIOSK
Tlf: 33 04 46 30
Gamleveien 53, 3189 Horten
TIPPING-LOTTO-RIKSTOTTO

Svea FIREWORKS
TK-Trading AS, Knatten, 3180 NYKIRKE
Tlf. 33 07 82 66, Fax. 33 07 80 84
Kvalitetsfyrverkeri til alle anledninger hele året.

For strøkne løsninger!
C. Kristoffersen & Sønn
C Kristoffersen & Sønn AS
Storgt. 35, 3182 Horten
Tlf: 33 04 64 11

Industrivarer AS KCL
Vi holder industrien i gang
www.kcl.no

Visste du at du kan kjøpe bildeler hos oss, vi har slitedeler, filter, pusserblader, støtdempere osv + et meget godt utvalg i det meste av verktøy i høy kvalitet og kjente merkevarer.
I tillegg har vi ALT av kjemi fra polish til verkstedsgolv vask !

Som medlem i Veteranbilklubben får du 20% på alt av kjemi og 10% på polish

Tlf. 33 04 18 89 Fax. 33 04 41 72 mail. post@industrivarer.as www.industrivarer.as

BIL OG BÅTUTSTYR
PROFF
BILDELER AS
33 04 70 02
STORGATA. 1 - 3183 HORTEN

Kjøraas Bil as
Bromsveien 7, 3183 Horten
33 04 93 04

Ledig annonseplass

Ledig annonseplass

Ledig annonseplass

Ledig annonseplass

Reklame i *STASJONSPOSTEN*

Som dere ser er siste sida i ***STASJONSPOSTEN*** nå delt inn ti annonsefelter. Disse er tenkt solgt til firmaer for kroner 1000,- per stykk per år, for å finansiere utsendelsen av ***STASJONSPOSTEN.*** Vi er på jakt etter flere annonsører og ber medlemmene om å hjelpe oss med å finne disse. Kontakt redaksjonen på 975 45 001 eller e-post: hovk@lmk.no