



LMK NYTT

Damenes aften

KALENDER



Innspill til "STASJONS POSTEN":

Har du innspill til vårt skriv til medlemmene (det du leser i akkurat nå) ring redaksjonen på 975 45 001 eller send e-post til hovk@lmk.no.
Det kan være hvis du har skaffet deg et nytt veterankjøretøy eller andre morsomme ting, kanskje turer eller løp du har vært deltager i.
Opplag 125 eks. Redaksjon: Roger Spangelid (975 45 001), E-post: hovk@lmk.no

MEDLEMSMØTE I OKTOBER

Tirsdag 9 okt. KL 18:30 (Obs. nytt klokkeslett) er det medlemsmøte på Borre Stasjon. Vi tar opp klubbsaker, ellers er det kaffe og litt å bite i. Still opp på medlemsmøtene slik at styret kan få signaler om hva vi ønsker av klubben og hvilke aktiviteter klubben bør drive med.



DAMENES AFTEN.

Tradisjonen tro inviterer vi alle jentene i klubben (med kavalier) til pizzakveld på Stasjonen 23. oktober, klokken 19:00.

For de som ikke er sjåfører kan det vanke et glass rødvin eller to. Vi regner med at jentekvelden også i år vil trekke flere mannlige medlemmer enn normalt

UTSTILLING

Utstillingen vi hadde i mai i år var en suksess på flere områder. Værgudene sørget for et praktfullt vær, dagen må ha passet mange for det var fullt av utstillings kjøretøy og skuelystne. Kiosken gikk bra og det ble et pent oversudd fra denne dagen innpå klubbkontoen. Rundt 70 veterankjøretøy var innom utstillingen, så her var det litt av hvert å la øynene hvile på. De fleste årtier var representert med ekvipasjer fra -20 tallet og opp til -70(-80) tallet. Dette ble en fin framsyning av hobbyen og klubben vår.



KALENDER.

TIRSDAG 2 OKT. KL 1800 -- BILPRAT OG KAFFE

TIRSDAG 9 OKT. KL 1830 -- MEDLEMSMØTE KL 1830 (Obs. nytt klokkeslett)

TIRSDAG 16 OKT. KL 1800 -- BILPRAT OG KAFFE

TIRSDAG 23 OKT. KL 1900 -- DAMENES KVELD.

Vi inviterer alle jentene i klubben (med kavalier) på Pizzakveld.

TIRSDAG 30 OKT. KL 1800 -- BILPRAT OG KAFFE

TIRSDAG 6 NOV. KL 1800 -- BILPRAT OG KAFFE

TIRSDAG 13 NOV. KL 1830 -- MEDLEMSMØTE KL 1830 (Obs. nytt klokkeslett)

TIRSDAG 20 NOV.. KL 1800 -- BILPRAT OG KAFFE

TIRSDAG 27 NOV.. KL 1800 -- BILPRAT OG KAFFE

FREDAG 30 NOV.. KL 1900 -- JULEBORD

Kalendere er nå også lagt ut på klubben hjemmeside: <http://hovk.lmk.no/>

HAR DU E-POST?

Stasjonsposten sendes også ut som E-post til de som har registrert e-post adressen sin i klubben.

Ønsker du Stasjonsposten i farger og som e-post send en e-post med e-post adressen din til Roger på følgende adresse hovk@lmk.no. Stasjonsposten sendes ut som PDF fil og er normalt på ca 1,5 Mb

En annen fordel er også at vi raskt kan sende ut annen relevant informasjon til våre medlemmer.

MUSEUMSLØPET

For 19. gang ble Museumsløpet arrangert lørdag 1 juli. Værguden var ikke helt med oss fra starten av dagen, men til tross for det hadde vi 29 deltagende ekipasjer. For mange er det en tradisjon å delta på Museumsløpet og også i år var det en hovedvekt av deltager fra andre klubber.

Løypen var i år på ca 55 km, lagt til idylliske veier i Vestfold. Løpet var lagt opp med kjøring etter kart til kjente steder hvor det var poster med konkurranser og ferdighetsprøver. Det ble delt ut rebuser som skulle løses underveis og disse var med i den endelige poengberegningen. Rundturen endte som vanlig opp på Borre Stasjon og her ble det servert speketallerken til deltagerne. Vi hadde også rigget til en liten kiosk for skuelystne som kom for å se på de fine kjøredoneringene og andre som trengte ekstraforstyrning.

Takk til Løpskomiteen for et fint løp, med utfordringer for de fleste på de forskjellige postene



Besøk fra LSVK

Tirsdag kveld 28 aug. var Larvik-Sandefjordklubben invitert til grillmat på klubben vår.

Vi ble en fin (og sulten) gjeng samlet rundt grillen der Georg kokkelerte med koteletter, pølser og div. Maten smakte fortreffelig, praten gikk livlig rundt bordene og med et tyvetalls biler som glinset i sola, ble dette en vellykket kveld. Vi ser fram til neste års sammenkomst...



Eldrekjøring

Det var 9 biler fra klubben som dro til Åsgårdstrand Eldresenter. Her var det 17 stk. som ventet på å få være med på tur i gamle biler.

Ture gikk rundt i Horten før den ble avsluttet med kaffe å kaker ute på stasjonen i strålende vær. Dette var 12-året vi var på tur, alle var fornøyd og klubben fikk en konfekteske som tak for turen. Vi håper på flott vær også neste år....



Kjøp og Salg

Dette er en spalte og service for medlemmene. Her kan man gratis sette inn annonser for kjøp og salg av biler, deler, utstyr, litteratur og tjenester til veterankjøretøy og lignende. Alle annonser må inneholde informasjon om årsmodell, type/merke og pris. Annonser fra kommersielle aktører og ikke medlemmer må betales for (kr 100)

Deadline: 25. hver mnd.

TLF: 975 45 001, FAX: 3303 9841, Mail: hovk@lmk.no

TENNANT + GJENSIDIGE = SANT!

Det lille, men fremgangsrike selskapet Tennant Forsikring gjør det så bra at Norges største forsikringsselskap Gjensidige har bladd opp en anelig sum penger for å bli ny eier. Når Tennant gjør det så bra at Gjensidige ønsker å være med, se vi dette som et tegn på at både LMK og de som har gått over til Tennant har gjort et godt valg.

Gjensidige har i avtalen tydelig understreket at de ikke ønsker å røre ved LMK's utmerkede kundeforhold til Tennant. Selv om vi betaler lavere premier for de samme forsikringer andre må ut med atskillig mer penger for. Vår unike og lave skadeprosent gjør selvfølgelig inntrykk – også på de nye eierne!



Gjensidiges planer

Satsningsområdet til Gjensidige med dette kjøpet er først og fremst å bygge opp virksomheten gjennom Tennant i Sverige for å bli en stor aktør på det nordiske markedet. Det betyr for det norske markedet at LMK og klubbene forsikringsmessig kan fortsette den positive utviklingen vi begynte i fjor.

Det vil sannsynligvis også bli muligheter til å kunne gjøre avtaler med Gjensidige på mer risikoutsatte forsikringer som Tennant tradisjonelt har holdt avstand til; for eksempel kjøretøy eldre enn 30 år og over 7,5 tonn som er av en standard som gjør at de ikke får en LMK Hel- eller Ombygd/modifisert Forsikring, samt landbruksforsikring,.

Vi må også se dette kjøpet i lys av for eksempel den villedende markedsføringen som If har benyttet seg av ovenfor de medlemmene som fortsatt har sine kjøretøy i If, og som tror at de fortsatt har en LMK Forsikring. Tennant får en stor og meget trygg eier i ryggen, og behøver nå ikke å måtte snu seg innimellom og frykte økonomiske konsekvenser av hva store konkurrenter som for eksempel If kan finne på.

Og dere som har alle forsikringene hos Gjensidige kan jo nå gjøre en smart transaksjon internt i det eierskapsforholdet som nå er mellom Gjensidige og Tennant: Ring 22 47 91 00 for et tilbud, flytt forsikringene til Tennant, og tjen en god slant på kjøpet!

ALDER OG KJENNEMERKER

LMK er bedt av mange entusiaster om å presisere hvordan man regner kjøretøyets alder for gamle kjennemerker.

Kjennemerker med én bokstav (eller Oslo-nummer) kan tildeles kjøretøy førstegangsregistrert før 1. april 1971 i Norge eller i utlandet. Tidligere måtte de være registrert i Norge før denne dato.

Det er ingen endringer når det gjelder kjøretøy som ikke har vært registrert før 1. april 1971.

Disse må være av årsmodell 1970 eller eldre for å kunne tildeles denne typen kjennemerker.

Med "årsmodell" menes fabrikantens angivelse av årsmodell, ikke produksjonsdatoen for kjøretøyet. Dvs. at dersom du har et kjøretøy som ikke har vært registrert før 1.4.1971, må dette være en 70-modell for å få byttet. Dersom det er en 1971-modell, gir forskriftene altså ikke anledning til å få nummer med én bokstav.



HOVEDSTRØMSBRYTER

Fra tid til annen dukker det opp kjøretøy der hovedstrømsbryter montert inne i selve motorrommet har deler av plast. Uansett grunner til at dette er gjort, er det et krav i vilkårene for LMK Helforsikring at brytere i motorrom skal være av metall, og bryte mot jord. Å flytte fra pluss til minus er jo heldigvis en enkel sak.

Informasjon kan det aldri bli for mye av, og vi gjengir derfor teksten i vilkårene her. Det er tidligere informert om dette i LMK-Nytt sendt ut til klubbmagasinet, i tillegg til omtale i Norsk Motorveteran og Veteranbørsen.

"Kjøretøyet skal ha montert separat hovedstrømbryter med tilstrekkelig dimensjon som brytes mot jord (chassis). Bryteren skal være plassert slik at den kan betjenes uten å måtte åpne panser, deksler eller lokk over motorrommet. Bryteren bør være montert slik at den kan manøvreres fra førerplassen. Den skal være avslått når kjøretøyet ikke er i bruk."

IF GA SEG

I Forsikringsbeviset under rubrikken "Sum årspremie" som sendes kunder som tidligere hadde LMK Forsikring på sine kjøretøy via If, har selskapet hatt denne villedende teksten :

"FORSIKRINGSPREMIEN ER BEREGNET I HENHOLD TIL MEDLEMSAVTALE MED LANDSFORBUNDET FOR MOTORHISTORISKE KJØRETØYKLUBBER (LMK).

VED OPPHØR AV MEDLEMSKAPET I LMK, OMBEREKNES FORSIKRINGSPREMIEN OG EVENTUELLE MEDLEMSFORDELER OPPHØRER."

LMK fikk advokatfirmaet Blehr & Co å skrive et brev til If der LMK forlangte denne teksten fjernet. Vi fikk 11. juni vite av If at det nå er gjort.

YR GLEDE - OG TUNGT ANSVAR

Arrangementer og løp er fantastiske anledninger til å vise frem sitt kjøretøy. Men samtidig er det også en viss risiko forbundet med gamle kjøretøy på steder der det ferdes mye folk. Svikt i for eksempel bremses eller et styrestag kan i verste fall ramme uskyldige tilskuere. Og med en alvorlig ulykke vil det sannsynligvis ikke kun være tilskuerne som vil lide, men også hele den motorhistoriske bevegelse.

LMK bidro i sin tid til at kjøretøy produsert før 1960 ble fritatt for teknisk kontroll. Hovedgrunnen til at dette gikk gjennom var at staten ble overbevist om at så gamle kjøretøy ikke var ofte på veien, og at eierne er svorne entusiaster som holder sitt motorhistoriske objekt i god stand.

Dette var en tillitserklæring til oss eiere og brukere av gamle kjøretøy. Men samtidig la vi en tung bær på egne skuldre. Nå er det opp til oss som privatpersoner å holde kjøretøyet i forskriftsmessig stand. Det betyr at du og jeg har ansvar for at risikoen for ulykker forårsaket av slett vedlikehold minimaliseres.

Det kreves sannsynligvis bare én stor ulykke før ordningen med periodisk kontroll blir gjeninnført. Og da skal vi heller ikke bli overrasket over at kontrollgebyret heves siden det ikke er alle som kan utføre de offentlige kontrollene på gammelt kjøretøy på en tilfredsstillende måte. Eksperter må hentes inn spesielt.

Dette kan koste oss dyrt. Og da tenker vi ikke bare på en mer slunken lommebok, men på kostnaden av tapt omdømme samt redusert tillit til oss som ansvarlige kulturformidlere.

Dét har vi ikke råd til!



TJUVER OG ANDRE KJELTRINGER

Disse to "folkegruppene" er grunnen til at det blir mer byråkrati for klubber over hele landet når de skal arrangere markeder. Det er nemlig sendt ut informasjon om en forskrift som skal bidra til å redusere muligheten for å selge tyvegods og "gråsonet-ting" på markeder som selger brukte gjenstander



*Politiet ønsker å forhindre salg av tyvegods.
(Illustrasjonsfoto er kun skremselspropaganda!)*

Det blir nå arrangørens (klubbens) oppgave å sørge for kontroll og registrering av alle deltagere på bruktmarkeder. Med bruktmarkeder menes et arrangement der handlende samles for å selge sine varer. Samtlige selgere skal forhåndsregistreres, og

det er i lovteksten formulert at denne oversikten skal sendes inn sammen med

arrangørens søknad om tillatelse til å avholde et slikt marked / arrangement. Men i informasjonen LMK har mottatt fremkommer det også at det er anledning til å sende inn disse listene i etterkant av søknaden så snart arrangøren har oversikt over deltagerne.

Ta kontakt med ditt lokale politikammer for å få til en avtale. Det er de som skal ha denne oversikten. Denne forskriften ble gjort gjeldende allerede fra 1.1.2007, men ikke alle politikamre har klart å gjøre de aktuelle organisasjoner oppmerksomme på dette. Derfor har denne informasjonen ikke kommet til oss tidligere.

LMK forstår at det blir vanskelig å få alle med på disse listene, men oppfordrer klubber / arrangører til å legge seg i selen for å få til dette. I verste fall kan faktisk politiet stenge hele arrangementet – kanskje før det åpner

BARE EIER KAN SØKE

Husk at i Norge er loven slik at bare den som eier kjøretøyet kan søke om forsikring for det samme kjøretøyet. Unntaket er dersom et firma/klubb/organisasjon eier kjøretøyet. Da må en person føres opp som ansvarlig kontaktperson. Firmaet eller organisasjonen må være medlem av en LMK-tilsluttet klubb.

LMK får årlig mange søknader der det er en mann som søker om forsikring, mens kjøretøyet er registrert på kone/samboer eller ett av barna. Dette er altså ikke mulig.

SJEKK PREMIEN SELV

LMK sjekker jevnlig pris og tilbud. Daglig leder i LMK (postnr. 0576 Oslo) fikk 23.4 oversendt et tilbud fra If med alle rabatter for sin portefølje med 2 x ulykke, 3 x barneforsikring, hus/garasje, 3 bruksbiler og 2 veteraner. Pris: kr. 26.000. Porteføljen koster i Tennant kr. 20.700 for så å si nøyaktig det samme! Daglig leder har jobbet med forsikring i årevis, og kan dette med vilkår og ulike parametere.

En så stor gevinst er over gjennomsnittet. Tilbakemeldingene kontoret får fra klubber og hundrevis av enkeltmedlemmer viser at det er tusenlapper å spare ved å flytte forsikringene.

LOV OM KULTURMINNER

Kjøretøy eller deler eldre enn 50 år, og med utenlandske kjøpere i kø? Da må du vite dette for å unngå å kriminalisere deg selv;

Lov om Kulturminner gir et generelt forbud for salg/eksport av kjøretøy og deler over 50 år. All eksport av dette skal det søkes om tillatelse for. Det er Norsk Teknisk Museum (NTM) som anbefaler dette ovenfor myndighetene, så det er viktig at du tar kontakt med NTM om slikt salg er aktuelt.

Men skal du bare på utenlandstur med ditt 50 år gamle kjøretøy kan du ifølge toll-myndighetene reise helt uten papirmølle av noe slag. Så lenge kjøretøyet ikke skal være ute av landet i mer enn 1 år, skal du ikke foreta deg noe i det hele tatt.

I forskriften er det altså gjort unntak for opphold i inntil 12 måneder.

Selvfølgelig er det mulig å likevel bli stoppet av en toll som ikke er oppdatert. Da er det bare å henvise til § 3 i Lov om Kulturminner, og gi bønn gass...



NYHETSOPPDATERING

Tjenesten på www.lmk.no der man melder seg på for å få tilsendt en epost når saker legges ut, er nå virksom igjen etter "lang tids sykdom". Meld deg på for å få nyheter om hobbyen vår!

GODE BILDER = GOD SIKKERHET

Det er alltid trygt å ha god dokumentasjon på sitt motorhistoriske kjøretøy dersom det får en skade, og kontakten med forsikringsselskapet starter. Heldigvis er LMK's erfaring at det i løpet av de siste årene ikke er registrert noen uenighet av betydning.

Vi har vært ganske gode på valgene av selskap, og har også klart å bytte samarbeidspartner i tide. Men det er alltid best å være på den sikre siden. Diskusjoner kan oppstå. Løsningen er å ha oppdaterte og gode fotografier av kjøretøyet som viser både den generelle tilstanden. Husk også foto av ev. andre detaljer som kan være viktige å dokumentere spesielt.

LMK har 24 års erfaring på denne typen forsikring, og minner om hva som er god foto-dokumentasjon dersom du vurderer en LMK Forsikring. Vi oppbevarer dine fotografier samt besiktigelsesrapporten i vårt arkiv.

- Søker du om Hel- Bliv. Klassiker- eller Ombygd/modifisert forsikring, må du sende gode fotografier.
- Bil for Helforsikring / Blivende Klassiker skal ha minst 10 fargebilder, og fotograferes forfra og bakfra med godt synlige kjennemerker, begge sider, motorrom begge sider (hovedstrømbryter på jord skal synes), bagasjerom, instrumentbord, interiør med hovedstrømsbryter, interiør/tak samt eventuell kalesje oppslått.
- For Mc/moped kreves det minst 8 fotografier.
- For Ombygd/modifisert 15 – 20 (under kjøretøyet dokumenteres for- og bakstilling, fjæring, skjermer samt innsteg.) + gjerne detaljer som bør dokumenteres spesielt.
- Fotografiene må være skarpe fargebilder, og skal på baksiden påføres regnr. og dato og signeres av besiktigelsesmann.
- Dersom digitalt kamera benyttes skal hvert bilde trykkes ut fra fargelaser på genuint fotopapir, eller sendes til fotolaboratorium for fremkalling/utskrift. Polaroid-bilder og slides kan dessverre ikke godtas.

Bildene kan også være gode å ha dersom en kjøper i ettertid hevder å ha oppdaget en feil eller en skade som ikke var der når du solgte kjøretøyet. Og skal noen en dag finne på å skrive den lokale kjøretøy-historien der ditt kjøretøy har en naturlig plass, har du jo allerede bilder!

Vi støtter Horten og Omegn Veteranvognklubb:

 Flyttespesialisten Norge A/S Langmyra 11, N-3185 Skoppum, Norway Best og billigst på all slags flytting mellom Spania og Scandinavia Norge Telefon +47 330 400 66 Fax +47 330 400 67 Mobil +47 415 32 415 E-post norge@flyttespesialisten.com Web www.flyttespesialisten.com	 TK-Trading AS, Knatten, 3180 NYKIRKE Tlf. 33 07 82 66, Fax. 33 07 80 84 Kvalitetsfyrverkeri til alle anledninger hele året.
 C Kristoffersen & Sønn AS Storgt. 35, 3182 Horten Tlf: 33 04 64 11	 Industrivarer AS KCL Vi holder industrien i gang www.kcl.no Visste du at du kan kjøpe bildeler hos oss, vi har slidedeler, filter, pusserblader, støtdempere osv + et meget godt utvalg i det meste av verktøy i høy kvalitet og kjente merkevarer. I tillegg har vi ALT av kjemi fra polish til verkstedsgolv vask ! Som medlem i Veteranbilklubben får du 20% på alt av kjemi og 10% på polish Tlf. 33 04 18 89 Fax. 33 04 41 72 mail. post@industrivarer.as www.industrivarer.as
BIL OG BÅTUTSTYR  PROFF BILDELER AS 33 04 70 02 STORGATA. 1 - 3183 HORTEN	 Kjørås Bil as Bromsveien 7, 3183 Horten 33 04 93 04
EIKEN KIOSK Tlf: 33 04 46 30 Gamleveien 53, 3189 Horten  TIPPING-LOTTO-RIKSTOTTO	Ledig annonseplass
Ledig annonseplass	Ledig annonseplass

Reklame i STASJONSPOSTEN

Som dere ser er siste sida i **STASJONSPOSTEN** nå delt inn ti annonsefelter. Disse er tenkt solgt til firmaer for kroner 1000,- per stykk per år, for å finansiere utsendelsen av **STASJONSPOSTEN**. Vi er på jakt etter flere annonsører og ber medlemmene om å hjelpe oss med å finne disse. Kontakt redaksjonen på 975 45 001 eller e-post: hovk@lmk.no