STASJONS POSTEN

Nr 31

30. mar. 2007

Medlemsblad for Horten og Omegn Veteranvognklubb

Borre Stasjon, Kirkebakken 1C, 3184 Horten

KALENDER

”Garasjebesøk”

LMK NYTT

Innspill til ”*STASJONS POSTEN*”:

Har du innspill til vårt skriv til medlemmene (det du leser i akkurat nå) ring redaksjonen på 975 45 001 eller send e-post til hovk@lmk.no. Det kan være hvis du har skaffet deg et nytt veterankjøretøy eller andre morsomme ting, kanskje turer eller løp du har vært deltager i.

Opplag 125 eks, Redaksjon: **Roger Spangelid (975 45 001), E-post: hovk@lmk.no**

Forsidebilde: Ove Sunde i garasjen.

Presentasjon av et medlem

Ove Sunde har kjøpt seg nytt hus. I den forbindelse har han laget seg ny mekkeplass i kjelleren sammen med garasjen. Her ble en vegg fra garasjen og inn i kjelleren åpnet og det ble satt opp arbeidsbenk, verktøytavle og ellers det som trenges for å holde på med gamle kjøretøy. Her har Ove fått plass til hobbyen sin, altså veterankjøretøy.

HORTEN OG OMEGN VETERANVOGNKLUBB
Årsmøte 13.februar 2007

Referat fra årsmøtet:

Møtet startet kl. 1900
Antall frammøtte 18 stk.
Formann Vidar Engebretsen ønsket alle velkommen.
Roger Spangelid ble valgt til møteleder.

Årsberetning og regnskap ble godkjent av årsmøtet.

Valg komiteen leste opp forslaget til det nye styret med tillitsvalgte.
Styret ble godkjent av årsmøtet.

I forbindelse med registreringen i Enhetsregisteret i Brønnøysund må signeringsreglene godkjennes av årsmøtet. Årsmøtet vedtok at signeringsreglene skal være de samme som i klubbens vedtekter §8, 4.ledd, "Klubben forpliktes ved underskrift av styrelederen og et av styremedlemmene."

STYRET 2007

Formann:	Vidar Engebretsen
Nestformann:	Gunnar F. Halvorsen
Sekretær:	Ove Sunde
Kasserer:	Bente Spangelid
Styremedlem:	Inge Skei
Arrangement komité:	Anders Bakke Georg Olsen
Horten Bilmuseums styre:	Roger Spangelid Jan Nærsnes
Materialforvalter	Anders Bakke
Tur og løpskomité:	Bjørn Munkvold Anders Bakke Bjørn Kjøraas Jan Nærsnes
Revisor:	Lars Lunde
Valg komité:	Ove Sunde Lars Lunde
LMK kontakt for klubben:	Ove Sunde Bjørn Kjøraas

Sekretær Ove Sunde

Overskudds glass fra Museumsløpet til salgs

Vi har en del Magnor drammeglass med inngravert Horten og Omegn Veteranvognklubb, Museumsløpet og diverse årstall.
Kr. 50,- pr stk.
Ring Roger 97545001

HUSK Å MELDE ADRESSEFORANDRING

Tirsdagsmøte ”Horten fra gamle dager”**:**

Arnfinn Karlsen var gjest hos oss på et tirsdagsmøtet 30. januar. Temaet var ”Horten fra gamle dager”**:**
Vi ble tatt med på en slags ”rusletur” ved hjelp av gamle postkort og bilder. Denne gangen var det to nye rusleturer vi ble med på. Det var en tur på Carljohansvern ispedd en god del historie om verftets oppbygging og historie. Så tok vi turen til ferjeleiet og Strandgata. Igjen holdt Arnfinn meget engasjerende kåseri om Horten fra gamle dager. 21 medlemmer hadde funnet veien til Stasjonen. Dette var et tema som engasjerte mange, for praten gikk livlig rundt bordene.
Kaffe og noe å bite i ble det også.

Bilde: Bente hadde med seg et postkort-album som pappa Bjarne hadde laget som en barneskole oppgave for over 50 år siden. Temaet i oppgaven var: ”Horten før og nå”. Dette var et noe Arnfinn syntes var både morsomt og interessant.

Medlemsmøte i mars

Vi hadde medlems møte på Stasjonen tirsdag 13 mars hvor diverse klubbstoff ble tatt opp.
Vi avsluttet møtet med et garasjebesøk hos Per Buick. Vi var jo der å så på Buicken til Sverre 15.03.06. Per har hatt jobben med å restaurere denne bilen. Denne kvelden fikk vi se Buicken som nå nærmer seg ferdig og det var en meget pen 1938 Buick Century vi fikk se. Utvendig stort sett ferdig, ny flott lakk og ny krom, nytt interiør kommer på plass senere. Her er det lagt ned mye tid og arbeid for å få nok en veteranbil på veien. Per og Sverre vet å ta vare på disse gamle Buickene.
Vi var 14 medlemmer tilstede som takker for at vi fikk komme.

Vidar E

HAR DU E-POST?

Stasjonsposten sendes også ut som E-post til de som har registrert e-post adressen sin i klubben.
Ønsker du Stasjonsposten i farger og som e-post send en e-post med e-post adressen din til Roger på følgende adresse hovk@lmk.no.
Stasjonsposten sendes ut som PDF fil og er normalt på ca 1,5 Mb
En annen fordel er også at vi raskt kan sende ut annen relevant informasjon til våre medlemmer.

La Galleria

Eier: Ove Sunde
Biltype;Mercedes 190 B
Årsmodell: 1956
Motor/Gir: 1.9 L Bensin.
Første året med toppventilert motor
Historikk: Bilen ble kjøpt ny hos Fadum i Tønsberg av Jarlsberg Hovedgård i 1956. Bilen var på gården i 20 år, til 1976. Da ble den solgt og etter det har det vært 2 eiere. Bilen er i bra original stand, lite rust, har ikke vært restaurert, men lakkert tidlig på 80-tallet.

K a l e n d e r				
Dato:	**Hva:**	**Når:**	**Hvor:**	**Kontakt:**
10 april	MEDLEMSMØTE	Kl 1900	Borre Stasjon	Vidar 957 06 677
17 april	Bilprat og kaffe	Kl 1800	Borre Stasjon	Vidar 957 06 677
Søndag 22 april	Lokalhistorisk Arkiv Det nye bymuseet i Horten	Kl 1200	Oppmøte sykehusbrygga, Karljohansvern. Ta med gammelbilen	Vidar 957 06 677
24 april	Bilprat og kaffe	Kl 1800	Borre Stasjon	Vidar 957 06 677
8 mai	MEDLEMSMØTE	Kl 1900	Borre Stasjon	Vidar 957 06 677
15 mai	Bilprat og kaffe	Kl 1800	Borre Stasjon	Vidar 957 06 677
Søndag 20 mai	UTSTILLING PÅ BORRE STASJON	KL 12-16	Borre Stasjon	Vidar 957 06 677
22 mai	Bilprat og kaffe	Kl 1800	Borre Stasjon	Vidar 957 06 677
29 mai	KJØRETUR	Kl 1730	Oppmøte på Borre Stasjon. Ta med gammelbilen	Vidar 957 06 677
5 juni	Bilprat og kaffe	Kl 1800	Borre Stasjon	Vidar 957 06 677
12 juni	MEDLEMSMØTE Vi kjører til Kvelde KL 1800 Larvik/Sandefjordklubben Inviterer til grillmat	Kl 1745	Oppmøte på Borre Stasjon. Ta med gammelbilen	Vidar 957 06 677
19 juni	Bilprat og kaffe	Kl 1800	Borre Stasjon	Vidar 957 06 677
Søndag 24 juni	Treff for veterankjøretøyer på Stokke bygdetun. For de som ønsker det kan vi kjøre samlet fra Borre Stasjon	Kl 1200	Oppmøte på Borre Stasjon. Ta med gammelbilen	Vidar 957 06 677
26 juni	GRILLKVELD PÅ BORRE STASJON Sommeravslutning. Klubben spanderer grillmat denne kvelden.	Kl 1800	Borre Stasjon	Vidar 957 06 677
Lørdag 30 juni	MUSÈUMSLØPET	Kl 1000	Start fra Horten Bilmusèum	Vidar 957 06 677

Med forbehold om mulige feil mht tid og sted, sjekk selv før du drar i vei

Vi besøker Hortens nye museum:

Lokalhistorisk Arkiv

Søndag 22. april tar vi en tur ned på Karljohansvern ned til Lokalhistorisk Arkiv.

Museumsutstillingene er i hovedsak bygget opp som temautstillinger. Noen utstillinger er knyttet til rene fagmiljøer som snekker- , skomaker- og rørleggerverksted. Det bygges en smie med gamle reimdrevne maskiner, stall og landbruks utstyr, skolestue og systue fra Helly Hansen drev deler av sin virksomhet i Horten. Telefonhistorie, vann, brann- og feiervesen og selvsagt må sykestua med lege og tannlege få sin plass. Hele lokalhistorisk senter er på nærmere 1000 kvadratmeter.

Er været bra stiller vi opp med god-bilene. Ta gjerne med den bedre halvdel, datra eller poden. Dette blir et interresant besøk. Oppmøte kl 12:00, Sykehusbrygga på Karljohansvern.

VETERANKJØRETØY UTSTILLING
søndag 21. mai kl. 12:00 - 16:00

Horten og Omegn Veteranvogn Klubb holder sin store og tradisjonelle utstilling på Borre Stasjon. Her stiller svært mange medlemmer for å vise frem sin nyoppussede og våryre kjøredoning samt slå av en hyggelig prat med gammelbil/mc entusiaster og andre besøkende. Hit kommer de med motorsykkel, moped, bil, lastebil eller buss. Har du et hobbykjøretøy eldre enn 30 år, som du vil vise fram så er du hjertelig velkommen.

Mottoet vårt er: ***"Mangfold er morsomt".***

Erfaringen viser også at flere familier velger å legge opp til en koselig dag på Borre Stasjon. Vi har en liten kiosk med salg av brus, pølser, vafler og kaffe.

Utstillerne har oppmøte kl.11:00

Kontaktperson:

Vidar Engebretsen Tlf. 95706677.

hovk@lmk.no, vidareng@bluezone.nO

Kjøp og Salg

Dette er en spalte og service for medlemmene. Her kan man gratis sette inn annonser for kjøp og salg av biler, deler, utstyr, litteratur og tjenester til veterankjøretøy og lignende. Alle annonser må inneholde informasjon om årsmodell, type/merke og pris. Annonser fra kommersielle aktører og ikke medlemmer må det betales for (kr 100)

Deadline: 25. hver mnd.
TLF: 975 45 001, FAX: 3303 9841, Mail: hovk@lmk.no

Klubben har noen Mathis deler til salgs

Det er noe motor /gir deler
Radiator med kappe
Bensintank og diverse andre deler
Dette er deler fra en bil fra ca 1920???

Er det noen som har brukt for ellet vet om noen som kan ha brukt for disse delene? Vi selger disse billig til inntekt for klubben.

Ta kontakt med Roger tlf 97545001

Landsforbundet av Motorhistoriske Kjøretøyklubber

KLUBBEN DIN KREVER "STØ KURS"!

52 klubber med til sammen 83 delegater møtte på LMK's Landsmøte i Folkets Hus i Oslo lørdag 10. mars. Det har aldri tidligere møtt så mange klubber, men med tanke på at eier-klubbene i LMK-systemet øker i antall er jo dette en naturlig utvikling.

Inntekter

De store sakene var forsikringsordningen, og den internasjonale satsningen.

Grunnet overgangen til Tennant Forsikring vil LMK i de første årene måtte påregne lavere inntekter. Men 2006 gikk bra, og i løpet av 2008 regner vi med å være på det inntektsnivå vi i hadde med If (per 2005).

Egenkapitalen gjør at LMK har sterk rygg til å bære disse årene. Klubbene påla derfor LMK å opprettholde det samme aktivitets-nivå som LMK har hatt de siste årene, men være svært økonomisk fornuftig der dette var mulig.

Årsavgiften

Ikke minst betyr dette kamp mot årsavgiften, og søkelys på formues-beskatningen. Eiere av motorhistoriske kjøretøy opplever begge deler som urettferdig. Ikke minst fordi det koster allerede masse penger og tid til å restaurere og vedlikeholde de kulturhistoriske kjøretøyene. Og mange mener at dette egentlig er en type ivaretakelse av den norske kulturarven staten selv skulle bekostet. Men så gjør altså vi dette i stedet, og "belønnes" med skatter og avgifter.

Lobbyvirksomheten mot denne skjevheten opprettholdes.

Også det internasjonale innsatsnivået skal opprettholdes. EU-direktiv, samt norsk tilpasning til disse må følges nøye for å unngå uheldige utslag for våre motorhistoriske kjøretøy.

Landsmøtet og "servicebil"

Det ble også stilt spørsmål ved den ordningen der klubbene ved løp skal stille med en servicebil. Deltakere skal informeres om at bergningsbil ikke skal

tilkalles før dette er diskutert med arrangøren. Bergningsbil er dyrt i helgene da løp normalt går, og ofte kan arrangøren skaffe tilveie deler slik at deltakeren kan fortsette. I tillegg skal arrangøren ha en trygg oppbevaringsplass for kjøretøy som får motorstopp eller av andre grunner ikke kan fortsette. Dette for at en eventuell hjemtransport av kjøretøy til deltakers adresse kan gjøres på en virkedag som kan bety 50% av prisen i forhold til helgetakst.

Følgende presisering er gjort ovenfor klubbene:

Servicebilen kan være en vanlig følgebil, men noenlunde utstyrt til å takle de vanlige problemene kjøretøy opplever under løp. Verktøykasse, startkabler, ekstra batteri og lignende utstyr bør være med. Det kreves altså IKKE bergningsbil. En trygg oppbevaringsmulighet for et kjøretøy i et døgn eller to er også viktig.

Merk uansett at det viktige med de nye reglene er å ha den nødvendige samtalen mellom arrangør og deltaker FØR bergningsbil tilkalles. Det kan jo hende at det er enkelt å fikse det som er skjedd!

KLUBBENE SOM LOKOMOTIV!

Norges Kulturvernforbund har forespurt LMK om hva klubbene eventuelt kan bidra med når det gjelder markeringen av Kulturminneåret 2009. Styret har vurdert det slik at det finnes få organisasjoner som har så stor kompetanse på arrangementer som klubbene i LMK. Det vil derfor være en fin anledning til å vise dette på en bred front, og samtidig inkludere andre kulturorganisasjoner til et samarbeid lokalt og regionalt.

Landsmøtet 2007 bifalt følgende forslag; LMK inviterer medlemsorganisasjonene i Norges Kulturvernforbund til å vurdere deltakelse i LMK's arrangementer landet over. Ikke bare for 2009, men også for 2008 og 2010 dersom dette er ønskelig, og om alle parter finner dette naturlig og formålstjenelig.

Kort fortalt inneholder invitasjonen blant annet en forklaring på oppbyggingen av et løp med start, poster og mål. Samt at et løp med festivitas kan strekke seg over 1-3 dager.

I forbindelse med Kulturminneåret vil det være en fordel med større oppmerksomhet rundt disse

arrangementene. Media dekker svært ofte løp/markeder/utstillinger. Dersom vi alle klarer å skape en ekstra dimensjon over de ulike typer arrangementer så vil vi kunne få mer spalteplass, og på den måten markert begivenheten og formidlet utvalgte budskap på en langt bedre måte en vanlig.
Mange av klubbene har også god erfaring med tverrfaglig samarbeid med for eksempel kystlag og historielag. Så dette er ikke helt upløyd mark.

Kulturvernforbundets medlemmer får en liste over klubbenes LMK kontaktpersoner, samt en liste over arrangementer for hele 2007 ajourført per 15.3.2007.

Medlemmene i Kulturvernforbundet er:
Forbundet KYSTEN, Fortidsminneforeningen, HIFO – Den norske historiske forening, Landslaget for lokalhistorie, Landslaget for lokalhistorie i Skolen, Landslaget for Lokal- og Privatarkiv, Museumsbanerådet, Norges Husflidslag, Norges Metallsøkerforening, Norsk Folkeminnelag, Norsk folkedraktsforum, Norsk Forening for Fartøyvern, Norsk Fyrhistorisk Forening, Norsk Jernbaneklubb, Norsk Skipsfartshistorisk Selskap, Norsk Slektshistorisk Forening, Rutebilhistorisk Forening, DIS-Norge og LMK.
Et slikt samarbeid vil også medføre at LMK vil produsere en mediaplan (ABC) for sine klubber. LMK tror klubbene skal få god oppmerksomhet i redaksjonene.

JUBILEUM
3 LMK-tilsluttede klubber feirer i år 25-årsjubileum.

* Klubb Alfa Romeo Norge
* Nordfjord Motorhistorisk Klubb og
* Nord-Trøndelag Motorhistorisk Forening

Klubbene har fått overrakt LKM's plakett som en påskjønnelse for 25 års virke for det motorhistorisk arbeidet i Norge.

VISSTE DU DETTE?
Nå kan både klubb og enkeltmedlemmer på www.lmk.no hente en kompakt og enkel informasjonsbrosjyre om LMK. Svært mange er ikke klar over at det er klubbene selv som har dannet – og "eier" LMK, og bestemmer organisasjonens satsningsområder. Trykk ut og del ut til medlemmene på møter.

Informasjonen inneholder oversikt over forsikringsordningene, i tillegg til å gi en økt forståelse for organisasjonens posisjon og betydning for det motorhistoriske miljøet i Norge.
Klubber som vurderer å gå inn som medlemmer og deleiere i LMK kan nå lettere få mer informasjon, og avgjøre om brosjyren gir mersmak!

BARE EIER KAN SØKE
Husk at i Norge er loven slik at bare eier av kjøretøyet kan søke om forsikring for det samme kjøretøyet. Unntaket er dersom (oftest ved arv) overdragelsen av kjøretøyet er tinglyst, men ikke rapportert til Vegmyndighetene, eller at et firma eier kjøretøyet, men en person fra firmaet utpekes av firmaet som ansvarlig kontaktperson.
LMK får årlig mange søknader der det søkes om kjøretøy av en mann, og kjøretøyet er registrert på kone eller et av barna. Dette er altså ikke mulig.

NYE KLUBBER
"By og land - hand i hand!" Med et lite anstrøk av humor kan det sies at LMK fortsetter med intensjonen i Arbeiderpartiets valgprogram fra 1937. Vesterålen Motorhistoriske Klubb og Oslo Volkswagen Club må få lov til å stå som to utmerkede eksempler på LMK's sammen-setning. Her er det snakk om en god og sunn utvikling i Nord-Norge, samt en solid konsolidering i Stor-Oslo.
Vi ønsker både den nyetablerte klubben i Vesterålen og den mer etablerte klubben i Oslo velkomne som medlemmer i - og eiere av - den organiserte motorhistoriske bevegelse i Norge. LMK teller nå 126 klubber med til sammen 45.250 enkeltmedlemmer.

MYE MER ENN "BARE" PENGER!
Mange rister litt på hodet dersom de ikke sparer store summer ved å bytte til Tennant Forsikring. Men selv om du havner under gjennomsnittet på ca. kr. 3000 ved flytting, så er det kjempeviktig å flytte forsikringene til Tennant uansett.

Vi entusiaster – unge som gamle - hadde aldri oppnådd det vi har i dag uten godtgjørelsen fra forsikringene som gir LMK økonomi til å kunne satse på lobbyvirksomhet ovenfor myndighetene.
Årsavgiften er dessverre bare en av mange utfordringer. EU-direktiver kommer sigende i en tung og kontinuerlig strøm fra Brussel. Selv om de fleste er ufarlige for oss, så må disse følges med argusøyne for at våre motorhistoriske kjøretøy får unntak fra for eksempel tekniske forskrifter inneholdende moderne krav.
Ved å flytte forsikringene til Tennant tar du samtidig din del av ansvaret for dette arbeidet!

En annen sak er at klubbene som eier LMK har gitt beskjed om at forsikringsordningen skal skreddersys for deg som motorhistorisk entusiast. Det betyr at LMK følger med på både prisutvikling og vilkår for de forsikringer du tegner.
LMK passer på! – kan være et godt slagord for økt trygghet for deg som forsikringstaker via ditt medlemskap i en LMK-tilsluttet klubb.

For det tredje får LMK fortløpende beskjed om alle skader, og kan med sin egen skadebehandler ta tak i disse ved behov. Forsikringen er kvalitetsikret av LMK, og husk at Tennant er det selskapet som har Norges mest fornøyde forsikringskunder! 97 % er fornøyd eller meget godt fornøyd med den behandling de opplever ved skade.

I tillegg har du som medlem av LMK-klubb krav på en lavere premie enn "alle andre". Dagbladets undersøkelse (nov. 2006) viser klart at Tennant Forsikring er det ene av de to billigste selskapene i en undersøkelse på 9 selskaper. Og da er vilkår og variabler på hus, bil, båt, hytte og reiseforsikring helt like! Men det absolutt beste er jo at sammenligningen er FØR du får din unike LMK-rabatt på hele 20%!
Dette gjør deg, og klubben/LMK til en suveren forsikringsvinner! Og når også 5% av premien du betaler inn til selskapet går videre til LMK og klubbene, får du dobbelt betalt. Denne godtgjørelsen går rett til arbeidet for å bedre - og tilrettelegge -forholdene for hobbyen din.

NY BUSSFORSIKRING

Gla'melding til bussfolket! Det vi aldri klarte med If for bussentusiastene, har vi nå klart i løpet av kort tid med Tennant. LMK Helforsikring for buss inklusive ansvar for alle passasjerer i henhold til antall tillatte sitteplasser. Ståplasser er ikke dekket.

Det har vært et ønske om dette i årevis fra blant andre Rutebilhistorisk Forening og SamSør Agder, og det er derfor svært hyggelig å kunne annonsere at denne er virksom allerede fra i år. Så nå er det bare å be en besiktigelsesmann om å fylle ut skjemaet for bussen, og sende denne med søknad og bilder inn til oss. Husk å ta flere bilder enn de nødvendige 10 som for bil. Det er noe mer å dokumentere når det gjelder lange, flotte busser…..
Årspremie for busser fra 1960 og opp til 1977 vil i utgangspunktet være kr. 625 med en forsikringssum inntil kr. 150.000.
Årspremie for busser fra 1959 og eldre vil i utgangspunktet være kr. 815. Forsikringssum er inntil kr. 250.000. Grunnen til at premien er noe høyere for eldre busser er fordi ansvarsdelen koster mer for eldre kjøretøy enn for nyere.
For høyere forsikringssum betales det kr. 135 for hver økning på kr. 50.000. Uansett alder.

DEPARTEMENTET OM ÅRSAVGIFT

LMK's møte med statssekretær Randi Øverland og fagavdelingen i Kultur-departementet 22. januar resulterte i en noe

større politisk forståelse for de utfordringer klubbene og medlemmene står ovenfor. Både når det gjelder den galopperende årsavgiften, formuesbeskatningen samt EU-direktiv i fremtiden. Dette for å nevne noe av det vi snakket om.
LMK var representert med generalsekretær Pål Giørtz i Norges Kulturvernforbund, styremedlem i LMK Carl Henrik Størmer, samt daglig leder i LMK Tom T. Græger.

Statssekretær Øverland forsto raskt at den viktigste saken var årsavgiften, men påpekte at her er det viktig å ha tall å slå i bordet med. Saken blir sterkere dersom klubbene via LMK kan vise til at dette er ikke bare oppfattes som en utrettferdig "kulturavgift", men også kan sies å være en økonomisk belastning for eiere av motorhistoriske kjøretøy.
"Tar man vare på flere kjøretøy, så øker avgiften til å bli en økonomisk belastning."

Statssekretær Øverland, fagavdelingen i KKD, Norges Kulturvernforbund og LMK ble derfor enige om å oppfordre klubbene på det sterkeste å sende følgende opplysninger inn til LMK;
1 : Hvor mange registrerte kjøretøy over 30 år har klubbmedlemmene i gjennomsnitt?
2 : Omtrent hvor mange kjøretøy er av klubbens medlemmer i løpet av de siste årene blitt avregistrert som en følge av årsavgiften?
3: Omtrent hvor mange eksisterende og nyanskaffede kjøretøy har klubbens medlemmer i løpet av de siste år bestemt seg for å IKKE registrere som en følge av årsavgiften?

Disse tallene baker LMK nå inn i et forslag om å fjerne årsavgiften, subsidiært å fryse den på nivået den hadde når den ble krevd inn av forsikringsselskapene; kr. 160.

FORMUESBESKATNINGEN

Når det gjelder formuesbeskatningen mente statssekretær Randi Øverland at denne kan synes noe lettere å målbære for LMK.
Skatter er ment å slå likt ut blant folk der det er et likt grunnlag. Og når ligningskontorene har ulik praksis på dette området, betyr dette at vi entusiaster blir skattet ut fra adresse. Og dette er imot prinsippene om likhet for loven.
Dersom LMK kan vise til forskjeller her har vi en god sak, ifølge Kulturdepartementet. Fra før kjenner LMK til at noen ligningskontorer godtar at eier fører opp kun kr. 1000 på alle kjøretøy over 30 år. Andre steder vurderes verdien som er ført opp i selvangivelsen nøye, og setes svært ofte opp. Og i noen kommuner er ligningskontorene fornøyd med uansett hva eierne oppgir av verdi.

LMK vil gjerne at leserne av Norsk Motorveteran merker seg ligningskontor som er ekstra strenge, og ekstra greie. Gi beskjed om dette til styret i klubben din som kan samle opp informasjon, og gi dette videre til LMK.
Slik kan vi forsøke å få fritak for formuesbeskatning for motorhistoriske kjøretøy.

FIVA WORLD MOTORCYCLE RALLY 2007

LMK oppfordrer motorsykkelentusiaster å vurdere en spesiell opplevelse med sin Mc. I år går FIVA World Motorcycle Rally i Hellas, og hvorfor ikke innlede sesongen med et slikt race? 3 sykler fra Norge er allerede påmeldt til arrangementet som er i perioden 16-21 mai. Prisen er god; ca. NOK 3200 for deltakelse inkl. påmeldingskostnader, overnatting med frokost, lunch og middag på meget bra hoteller. 4 dager med 180 til 220 km hver dag i fantastiske og historiske omgivelser.
Turen fra Ancona i Nord-Italia til Patras er også for deltakere rabattert med 50%!
Så da er det bare å laste et par Mc'er inn i en kassevogn, innta setene, og kjøre ned til Ancona! Sjekk ut turen på: http://www.classicbike.gr/bulletins/

NORGES BESTE VETERANFORSIKRING

Kjøretøy 1959 og eldre: Full kasko, fri kjørelengde, hele Europa, kr. **385,-**
Kjøretøy 1960 til 1976: Full kasko, fri kjørelengde, hele Europa, kr **395,-**

Som medlem av en LMK-tilsluttet klubb får du **i tillegg 20 % rabatt*** på alle dine øvrige forsikringer. **Pluss totalkunderabatt** dersom du har 3 forsikringer eller flere hos oss.

Merk deg at LMK er involvert i alle skadebehandlinger. Målet er at kjøretøyet ditt skal raskt tilbake på veien igjen dersom det skjer noe.

Ved å velge Tennant støtter du også klubbene og LMK. LMK jobber for deg med bl.a. å få fjernet årsavgiften og lover/EU-direktiv med negativ virkning for våre motorhistoriske kjøretøy.

Visste du at vi også har restaurering-, lager- samt oppstillingsforsikring? Ring oss for mer informasjon på **22 47 91 10**.

*forutsetter mer enn ett års aktivt medlemskap i en LMK-tilsluttet klubb.

TENNANT
FORSIKRING

Tlf: 22 47 91 10 www.tennant.no

FULLMAKT

ABC for deg som har – eller skal ha LMK Forsikring

Alle med mer enn et års medlemskap i en LMK - klubb vil med 3 forsikringer eller flere få 12% Totalkunderabatt og 20% LMK-rabatt! LMK Forsikring har en svært høy kvalitet!

Fra 01.01.2006 tok Tennant Forsikring over avtalen om LMK Forsikring slik du kjenner den med samme kvalitet på vilkår og pris (NOK 395,- for kjøretøy fra 1960 opp til 30 år, og NOK 385,- fra 1959 og eldre). Det er to fremgangsmåter for deg som fortsatt skal ha LMK Forsikring på kjøretøyet:

1. Fyll ut fullmaktskjemaet og send det til LMK som brev, faks eller e-post.
2. Eller ring kundeservice på 22 47 91 10 for at å flytte LMK-forsikringene dine.

Du som har hovedforfall på forsikringene i 2006 skal vite at en ny lov gjør at du fra 1. januar 2006 kostnadsfritt kan bytte forsikringsselskap midt i avtale-perioden og få tilbake alt du har til gode uten å betale gebyr. Det betyr at du med mer enn et års aktivt medlemskap i en LMK-klubb oppfyller kravene som gjør at du kan få de store rabattene fra Tennant.

Du som skal søke om LMK Forsikring kontakter klubben din på vanlig måte for besiktigelse.
Tennant har internt utpekt personer med LMK som spesialområde, og har en skadeansvarlig som kjenner veteranmiljøet. LMK's skadebehandler Bjørn Krogvig skal ha tett kontakt med Tennant på skadesiden for å gi deg en kvalitativ og trygg saksbehandling.

Tennant Forsikring etablerte seg i Norge i 1922, og inngår i dag i det skandinaviske selskapet Tennant Försäkring AB som har 80 % norsk eierskap. Tennant drifter den velrenommerte Toyota Nybilforsikring, Selskapet har 70 ansatte og 46.000 kunder.

----------+++----------

Undertegnede gir Tennant Forsikring NUF fullmakt til å si opp mine forsikringer på LMK-forsikrede kjøretøy hos forsikringsselskapet If i henhold til de til enhver tid gjeldende bestemmelser i lov om forsikringsavtaler av 16. juni 1989 nr. 69. Fullmakten omfatter følgende forsikringsforhold:

EKSISTERENDE POLISENUMMER	REG.NR	TYPE FORSIKRING (Helfors, Rest.fors, m.m.)	MERKE OG ÅRSMODELL
MEDLEMS-KLUBB :			
Har du andre forsikringer enn disse i If i dag? Kryss av ja/nei		**Ja**	**Nei**

Fullmakten gjelder fra dags dato, og forutsetter at tilsvarende forsikring tegnes i Tennant Forsikring NUF snarest mulig.
LMK Forsikring v/ Tennant vil eventuelt kontakte deg om dine øvrige forsikringer.

_____

Sted **Dato** **Underskrift** **Telefonnr.**

Sendes per brev til: LMK, Postboks 170 Økern, 0509 OSLO
På faks: 22 88 36 00
Skannet via e-post: post@lmk.no

Hovedforfall på nåværende forsikringer:

_____

Til

Returadresse:
Horten og Omegn Veteranvognklubb
Kirkebakken 1C, 3184 Borre

Vi støtter Horten og Omegn Veteranvognklubb:

Flyttespesialisten Norge A/S
Langmyra 11, N-3185 Skoppum, Norway

Best og billigst på all slags flytting mellom Spania og Scandinavia

Norge
Telefon +47 330 400 66
Fax +47 330 400 67
Mobil +47 415 32 415
E-post norge@flyttespesialisten.com
Web www.flyttespesialisten.com

Svea Fireworks

TK-Trading AS, Knatten, 3180 NYKIRKE
Tlf. 33 07 82 66, Fax. 33 07 80 84
Kvalitetsfyrverkeri til alle anledninger hele året.

For strøkne løsninger! C. Kristoffersen & Sønn

C Kristoffersen & Sønn AS
Storgt. 35, 3182 Horten
Tlf: 33 04 64 11

Industrivarer AS KCL
Vi holder industrien i gang www.kcl.no

Visste du at du kan kjøpe bildeler hos oss, vi har slitedeler, filter, pusserblader, støtdempere osv + et meget godt utvalg i det meste av verktøy i høy kvalitet og kjente merkevarer.
I tillegg har vi ALT av kjemi fra polish til verkstedsgolv vask !

Som medlem i Veteranbilklubben får du 20% på alt av kjemi og 10% på polish

Tlf. 33 04 18 89 Fax. 33 04 41 72 mail. post@industrivarer.as www.industrivarer.as

BIL OG BÅTUTSTYR
PROFF BILDELER AS
33 04 70 02
STORGATA. 1 - 3183 HORTEN

Kjøraas Bil as
Bromsveien 7, 3183 Horten
33 04 93 04

Ledig annonseplass

Ledig annonseplass

Ledig annonseplass

Ledig annonseplass

Reklame i *STASJONSPOSTEN*

Som dere ser er siste sida i ***STASJONSPOSTEN*** nå delt inn ti annonsefelter. Disse er tenkt solgt til firmaer for kroner 1000,- per stykk per år, for å finansiere utsendelsen av ***STASJONSPOSTEN.*** Vi er på jakt etter flere annonsører og ber medlemmene om å hjelpe oss med å finne disse. Kontakt redaksjonen på 975 45 001 eller e-post: hovk@lmk.no