



STASJONS POSTEN

Nr 30

Medlemsblad for Horten og Omegn Veteranvognklubb
Borre Stasjon, Kirkebakken 1C, 3184 Horten

28. jan. 2007

INNKALLING TIL GENERALFORSAMLING

KALENDER

"Horten i gamle dager"

LMK NYTT

Innspill til "STASJONS POSTEN":

Har du innspill til vårt skriv til medlemmene (det du leser i akkurat nå) ring redaksjonen på 975 45 001 eller send e-post til hovk@lmk.no.
Det kan være hvis du har skaffet deg et nytt veterankjøretøy eller andre morsomme ting, kanskje turer eller løp du har vært deltager i.
Opplag 125 eks., Redaksjon: Roger Spangelid (975 45 001), E-post: hovk@lmk.no



Tirsdagsmøte "Horten fra gamle dager"

30 Januar holder Arnfinn Karlsen et nytt interessant kåseri om Horten fra gamle dager på Borre Stasjon. Ta gjerne med din bedre halvdel for dette er morsomt og interessant stoff. Kaffe og noe å bite i blir det også. Vi starter klokken 18:00.

INNKALLING TIL ORDINÆR GENERALFORSAMLING I HORTEN OG OMEGN VETERANVOGNKLUBB 13.FEBRUAR 2007

Det innkalles med dette til ordinær Generalforsamling kl 19:00 på Borre stasjon

Dagsorden:

1. Godkjenning av innkalling
2. Godkjenning av dagsorden
3. Valg av referent og møteleder
4. Årsberetning 2006
5. Regnskap og revisorberetning
6. Ansvarsfrihet for avgående styre
7. Valg av styre og underkomiteer
8. Eventuelt

Saker som skal taes opp på årsmøtet må være styret ihende senest 2 uker før årsmøtet.

Vi oppfordrer så mange medlemmer som mulig til å møte denne dagen.

Årsberetning for året 2006 fra styret,HOVK.

Styret :

Leder:	Engebretsen
Nestleder:	Gunnar Feltmann Halvorsen
Sekretær:	Ove Sunde
Kasserer:	Bente Spangelid
Styremedlem:	Inge Skei

Komiteer:

Tur- og løpskomite:	Bjørn Munkvold
	Anders Bakke
	Bjørn Kjæraas
	Jan Nærsnes

Horten Bilmuseum's styre: Roger Spangelid
.....Jan Nærsnes

Revisor: Lars Lunde

Materialforvalter: Anders Bakke

Valgkomite: Ove Sunde
Lars Lunde

Medlemmer pr 31/12 2006:

90 medlemmer og...111 Kjøretøy

Aktiviteter i året:

Generalforsamling ble holdt 7.februar med 19 medlemmer tilstede. Etter de vanlige sakene ble det hyggelig samvær med servering av kaffe og kaker.

Videre nevnes følgende:

- 14/3: var det garasjebesøk hos Per "B" Johansen med ca. 20 frammøtte. Hyggelig og interessant bilprat med kaffe og kaker til.
- 21/5: Utstilling av klubbens kjøretøyer ,pluss en del andre som stakk innom). Til sammen stilte ca. 40

biler som ble forevige av TV-Vestfold som stilte opp.

- 6/6: Dugnad på stasjonen.(utlegging av "grensestokker" for å redde plenen)
- 11/6: Ca. 15 stk. stilte med biler i fob. med Åsgårdstrandsdagene.
- 13/6: Vi besøkte Sandefjord og Larvik Veteranbilkubb til grillkveld på Kvelde Bygdetun.
- 20/6: Sommeravslutning med grilling for 25 frammøtte medlemmer.
- 1/7: Årets Museumsløp fant sted under fine værforhold med 48 deltagere.
- Sommeropphold!
- 22/8: For 11. gang var det kjøretur med beboere (+ noen til) ved Åsgårdstrand Eldresenter.
- 29/8: Vi fikk besøk av LVSK og flott vær til avnyttelse av mye god grillmat. Til sammen kunne 47 kjøretøyer beskues.
- 5/9 : Denne kvelden besøkte vi "Brødrene Hansens Auto" på Nøtterøy med til sammen 19 biler. På denne femti-talls bensinstasjon/bilforretning er det gjort et imponerende stykke jobb.
- 19/9: Besøk på Horten Bilmuseum. Vi var 15 stk. som drakk kaffe/brus og spiste kaker. Vi fikk også se en interessant video.
- 10/10: Per Teien kåserte om forgasser for 21 medlemmer. Lærerikt!!
- 24/10: Damenes Aften! Pizza-kveld hvor 29 stk. hadde funnet anledning til å stille opp.
- 14/11: Arnfinn Karlsen viste en mengde lysbilder, med innlagt gjettekonkurranse fra gamle Horten.
- 1/12: Året avsluttes med tradisjonell julemat på årets "bord" 28 frammøtte nøy god mat og hyggelig samvær.

Sammenfatning:

Vi har i året hatt åtte medlems- og seks styremøter.

Sekretæren.

HUSK Å MELDE ADRESSEFORANDRING

Gilbarco 396 Prosjektet

Bensinpumpeprosjektet går videre. Det var noen skader på frontdeksel som måtte rettes, dette var en jobb for Georg og Per. Her var det krymping, retting og finjustering det gikk på. Resultatet ble bra og dekslene skal nå videre til sandblåsing og lakking. Vi følger med prosjektet videre i neste nr. av Stasjonsposten



Medlemsmøte i november

Arnfinn Karlsen var gjest hos oss på medlemsmøtet i november. Han holdt et meget engasjerende kåseri om Horten fra gamle dager. Vi ble tatt med på en slags "rusletur" ved hjelp av gamle postkort og bilder. Rundt 20 medlemmer fant veien til Stasjonen og til dette interessante emne. Arnfinn tok oss med på to "ruslesturer" og han har noen flere på lager som han vil vise oss når han kommer på besøk 30. januar 2007.



HAR DU E-POST?

Stasjonsposten sendes også ut som E-post til de som har registrert e-post adressen sin i klubben.

Ønsker du Stasjonsposten i farger og som e-post send en e-post med e-post adressen din til Roger på følgende adresse hovk@lmk.no. Stasjonsposten sendes ut som PDF fil og er normalt på ca 1,5 Mb

En annen fordel er også at vi raskt kan sende ut annen relevant informasjon til våre medlemmer.

La Galleria

Eier: Gunnar F Halvorsen

Biltype; MGB GT

Årsmmodell: 1969

Motor/Gir: 1,8l R4 4/Man

Historikk: Sannsynligvis norsk bil.

Kjørbar, bra bruksstand



Gunnar holder også på med en Vespa 180SS, 1968 modell

Vespaen er importert fra Sverige i 2003 og Gunnar er den andre Norske eieren. Scooteren var kjørbar, men er nå under totalrestaurering.



Julebord

Vi avholdt vårt tradisjonelle julebord på stasjonen 1. desember. Det var 28 feststemte personer som satte liv i den gamle stasjonsbygningen denne kvelden. Jule mat fra Holes var på menyen og litt i glassene ble det også. Stemningen var høy og alle storkoste seg langt ut i nattetimene. Vi hadde loddsalg og mange gevinster og her fikk vi inn nesten 2000 kr i klubbkassa. Alle bidro til at dette ble en hyggelig kveld på alle måter. John Karlsen for eksempel vant ikke "mandelen i grøten" men tok allikevel økta i oppvaska. Takk til alle som deltok, både før, under og etter julebordet, dette ble en veldig vellykket kveld.



K a l e n d e r

Dato:	Hva:	Når:	Hvor:	Kontakt:
23 januar	Bilprat og kaffe	Kl 1800	Borre Stasjon	
30 januar	Tirsdagskåseri Arnfinn Karlsen holder kåseri om Horten fra gamle dager.	Kl 1800	Borre Stasjon	Vidar 957 06 677
6. februar	Bilprat og kaffe	Kl 1800	Borre Stasjon	
13. februar	Årsmøte Se innkalling tidligere i bladet	Kl 1900	Borre Stasjon	Vidar 957 06 677
20. februar	Bilprat og kaffe	Kl 1800	Borre Stasjon	
27. februar	Reiseradio / samlerkveld Ta med reiseradioer du samler på eller andre samlergjenstander som du vil vise fram.	Kl 1800	Borre Stasjon	Vidar 957 06 677
6. mars	Bilprat og kaffe	Kl 1800	Borre Stasjon	
13. mars	Medlemsmøte	Kl 1900	Borre Stasjon	Vidar 957 06 677

Med forbehold om mulige feil mht tid og sted, sjekk selv før du drar i vei

LMK på klubbbesøk

Tom T. Greger besøkte klubben 9. januar. Han presenterte LMK og de sakene de jobber med og noe rundt LMK forsikringen (Tennant). 24 medlemmer hadde møtt fram, lyttet ivrig og kom med spørsmål. Presentasjonen til Tom kan du i hovedsak lese i seksjonene LMK Tennant Forsikring og "LMK nytt" på de neste sidene i Stasjonsposten.





LMK FORSIKRING VIA KLUBBEN DIN



Forsikringen er i utgangspunktet skreddersydd for ALLE typer kjøretøy inkl. tanks, snøscooter, campingvogner, tilhengere m.m. som er 30 år eller eldre. I tillegg kan du få spesielle løsninger for biler og motorsykler/mopeder med alder mellom 10 og 30 år. Dette er såkalt "Blivende Klassiker", og blir skjønnsmessig vurdert av LMK's Forsikringsutvalg. For å tegne en forsikring for denne gruppen nyere kjøretøy må man først ha hatt - og fremdeles ha - en LMK Helforsikring på en eldre bil eller mc i minst et år. I tillegg etableres i løpet av sommeren 2006 en forsikringsordning for ombygd/custom kjøretøy som vil bli annonsert når dette foreligger.

VERDENS BESTE VETERANFORSIKRING

LMK eies og drives av den motorhistoriske bevegelse siden 1975. Vi har hatt mange samarbeidspartnere på forsikring, og alltid vært ledende på kvalitet og pris. Fra 2006 har LMK en unik avtale med Tennant Forsikring som gjør at du som entusiast kan ta del i en prioritert og svært spesiell forsikringsordning. Med aktivt medlemskap i en LMK-tilsluttet klubb i minst et år har du rett til å få 20 % LMK-rabatt på alle skadeforsikringer – i tillegg til de 12 % du får dersom du blir Totalkunde med 3 forsikringer eller flere.



Generelle retningslinjer

Kjøretøy som aspirerer til en Helforsikring skal være historisk korrekt restaurert, eller være i godt bevart original stand. Det skal bare brukes til hyggelkjøring, og aldri som et vanlig brukskjøretøy. Ombygd kjøretøy kan også forsikres men ombyggingen må være tidstypisk og være gjort for mer enn 30 år siden. (Se senere omtale av ombygd/custom Forsikring). Eieren må ha vært medlem i en LMK tilsluttet klubb i minst et år for å kunne tegne en Helforsikring. Gjelder det restaurerings-, lager- eller oppstillingsforsikring kan som regel en LMK-forsikring tegnes med én gang. Er kjøretøyet uregistrert i søknadsperioden, tegner du enkelt en midlertidig forsikringsgaranti i Tennant med en varighet av to måneder. Normal forsikringsverdi for kjøretøy er inntil NOK 250 000 for kjøretøy fra 1959 og eldre, og NOK 150 000 for kjøretøy fra 1960 og opp til 30 år. Men husk at dette er en øvre grense, og gjenspeiler ikke kjøretøyet reelle verdi. Har kjøretøyet en verdi utover disse grensene skal du utvide denne forsikringssummen.

Helforsikring

Forsikringen er beregnet på registrerte historiske motorkjøretøy (kjøretøy over 30 år) som er i bruk som samleobjekt og som ikke erstatter et kjøretøy til normal nyttekjøring. For å få en Helforsikring for bil eller MC må søker derfor disponere en bruksbil 24 timer i døgnet.

Helforsikringen dekker trafikk, kasko, fører og passasjerulykke, redning og rettshjelp, og er markedets beste forsikring for samlerkjøretøy. Under kasko dekkes brann, tyveri, bruddskade på glass og annen skade oppstått ved sammenstøt, utforkjøring, velt, hærverk eller annen plutselig ytre påvirkning.

Det som også er unikt og spesielt for LMK Helforsikring er at dersom kjøretøyet ditt er utsatt for et uhell, er utgangspunktet til LMK og Tennant Forsikring at kjøretøyet raskest mulig skal tilbake på veien igjen. LMK får alltid beskjed om skaden, og kommer inn i prosessen dersom det er behov for dette. Merk også at redningsforsikringen gjelder fra skadestedet til



kjøretøyet hjemsted, altså ikke bare til nærmeste verksted. Kjøretøyet må føres av eier eller person tilhørende eiers husstand eller av annen person som selv har eget LMK-forsikret kjøretøy. Hvis ikke økes egenandelen fra NOK 2000 til 5000.

For helforsikringen tegnes, besiktiges kjøretøyet av en besiktigelsesmann (vi har 410 over hele Norge). Klubbens forsikringskomité anbefaler overfor LMK og Tennant Forsikring at forsikringen kan tegnes. Normalt må du ha vært medlem i klubben minst 1 år. Med søknaden må det vedlegges minimum 10 skarpe fargefotos størrelse 9x13 av kjøretøyet trykket på genuint fotopapir fra fargelaser eller fra fotolaboratorium (skal tåle vannskade fra overrissingsanlegg). Bil/buss skal ha godkjent brannslukningsapparat av type ABC (tidligere ABE) med minimum 2 kg slukkemiddel. Kjøretøy med unntak av MC skal på jordledningen ha montert hovedstrømbryter med tilstrekkelig kapasitet, og som kan slås av uten at panseret må åpnes. Denne skal kunne sees på et av de 10 bildene.

Uten særskilt avtale gjelder forsikringen ikke under kjøring med flere passasjerer enn angitt i vognkortet, dog høyst 8. Lastebil med totalvekt f.o.m. 3500 kg skal ikke kjøres med større last enn 50 % av nyttebelastning i vognkortet om denne overstiger 300 kg. Uten særskilt avtale i

forsikringsbeviset dekkes ikke skade oppstått under deltakelse i – eller trening til – hastighetsløp og fartsprøver. Forøvrig gjelder de vanlige vilkårene. Om Helforsikret kjøretøy skal overhales eller repareres, anbefales det å tegne restaureringsforsikring i tillegg til helforsikringen.

Helforsikring / Blivende klassiker

Blivende Klassiker (BK) er en forsikringsordning tilpasset samlere som har et kjøretøy i meget god original stand, mellom 10 og 30 år gammelt, som de ønsker å bevare. For BK gjelder de samme vilkår som beskrevet under "Helforsikring". På biler i gruppen for BK kreves ikke hovedstrømsbryter montert dersom dette kommer i konflikt med elektronikken. Da må det i stedet være installert FG-godkjent alarm. For MC gjelder en ekstra kraftig lås.

Videre krav er at eier må inneha en Helforsikring på et annet kjøretøy, og hatt dette i minst 1 år innen BK-Forsikring kan tegnes. For å få en BK for en MC må du ha en Helforsikring for en MC, og for en BK bil må du ha en Helforsikring for en bil. Du kan altså ikke ha en BK for en MC dersom du bare har en Helforsikring bil fra før.

BK-Forsikring tegnes på standard søknadsskjema for LMK-Forsikring. Kryss av rubrikken for Helforsikring dersom du ikke har det nye skjemaet med rubrikk for BK. Kjøretøyet besiktiges på vanlig måte for å sjekke originalitet og teknisk stand.

Premien for "Blivende Klassiker" vil være rundt 200 % av Helforsikring.

Restaureringsforsikring

Denne typen forsikring er skreddersydd for kjøretøy under aktiv restaurering. Forsikringen gjelder fra kjøretøyet tas inn i garasjen eller verkstedet, til det ferdige resultatet ruller ut igjen. Dersom kjøretøyet eller deler av kjøretøyet som ledd i restaureringen sendes til verksted, salmaker, e.l., dekker forsikringen også under transport til og fra, samt under opphold på verksted. Skal forsikringen i slike tilfeller også gjelde i utlandet, må dette forhåndsavtales særskilt med Tennant og LMK for hvert enkelt tilfelle, og kjøretøyet må besiktiges. Når kjøretøyet eller deler befinner seg på verksted eller under transport til og fra, gis det full kaskodekning. Forøvrig dekker forsikringen skade ved brann, tyveri samt hærverk i forbindelse med dette, plutselig og uforutsett utstrømming av væske fra bygningens rørledningsanlegg og følgeskader etter en annen plutselig og uforutsett skade som rammer den bygning motorkjøretøyet/deler oppbevares i.

Bruk av kjøretøyet dekkes ikke. Kjøring i forbindelse med nødvendig flytting av kjøretøy dekkes hvis det er tegnet ansvarsforsikring og kjøretøyet er registrert. Forsikringen er en førsterisikoforsikring og dekker også rettshjelp. Det er ikke nødvendig å sette verdi på kjøretøyet, med mindre du ønsker dekning utover standardbeløpet. Verdien vil jo normalt stige betydelig under restaureringen. Det kreves også her god fotodokumentasjon av kjøretøyet før restaureringen starter, og det er klokt å sende inn bilder etter hvert som arbeidet skrider frem. Forsikringssum utover standardbeløpet avtales spesielt.

Lagerforsikring

Lagerforsikring er spesielt tilpasset urestaurerte kjøretøy og deler som ikke er i bruk. Gjenstandene må være forsvarlig lagret i låst bygning eller i låst rom i bygning. Skader oppstått ved restaureringsarbeid på lagret kjøretøy dekkes ikke. Forsikringen omfatter brann, tyveri, vannskader, hærverk i forbindelse med innbrudd og følgeskade av bygningsmessig skade. Forsikringen er en førsterisikoforsikring. Du kan ellers forsikre flere kjøretøyer og delesamlinger på denne forsikring. Det er heller ikke nødvendig at alle kjøretøyene eller delene er lagret på samme sted.

Det må fylles ut en mest mulig detaljert fortegnelse over hvilke kjøretøy og deler du ønsker å forsikre, hvor kjøretøyene og delene er, samt verdier. Du

Husk at fra 1.1.2006 kan du bytte forsikringselskap midt i avtaleperioden uten å betale 5 øre i gebyr!

LMK FORSIKRING

må anslå en verdi på hvert enkelt kjøretøy, men det er selvsagt ikke nødvendig å sette verdi på hver enkelt del. Skulle f.eks. lageret brenne eller noen av delene bli stjålet, er det til stor hjelp for LMK og Tennant Forsikring at det finnes mange gode bilder av samlingen. Derfor må du når forsikringen tegnes sende inn så mange og gode fotografier som nødvendig. Om du selger, eller kjøper noe nytt, må sende inn ny fortegning og eventuelt nye fotografier. Du må også melde fra om du flytter gjenstandene fra et sted til et annet.

Oppstillingsforsikring / Helforsikring

Dersom kjøretøyet midlertidig er tatt ut av bruk og ikke lenger er registrert, kan det tegnes en spesiell oppstillingsforsikring som er det samme som helforsikring minus trafikksforsikring. Prosedyre ved tegning er den samme som for helforsikring.

Custom/ombygd

Det vil bli tilbud om en custom/ombygd forsikring i løpet av sommer/høst 2006. Vilkår og retningslinjer er under utarbeidelse av en utviklingsgruppe bestående av representanter for 6 klubber.

LMK-Forsikring er et tilbud, ikke en rettighet

Som medlem i LMK-tilsluttet klubb kan du søke om LMK-forsikring, men ikke kreve å få en. Både du og ditt kjøretøy vurderes av klubben og LMK før forsikring tegnes. Ikke alle søknader godkjennes, men begrunnelse blir gitt. Både klubben og LMK skal føle at både du og kjøretøyet passer inn i den unike forsikringsordningen.

Husk at den lave premien og de gode vilkårene er unike – og sannsynligvis de beste som eksisterer. Vi har alle et ansvar for å ta vare på dette.

Hva skiller LMK Forsikring fra andre forsikringer?

LMK Forsikringen har eksistert siden 1983. Formålet er å være den beste forsikringen for motorhistoriske kjøretøy. At den også er den billigste er et gode du får med på kjøpet.

Utgangspunktet er at etter et uhell skal kjøretøyet raskest mulig tilbake på veien igjen. Det er LMK og klubbene som bestemmer forsikringstype og vilkår. Tennant forvalter premiene og driver skadebehandlingen. LMK får informasjon om – og er involvert i alle relevante skadebehandlinger. Tennant har allerede svært gode erfaringer med LMK's måte å drive skadebehandling på.

LMK oppbevarer dokumentasjon på kjøretøyet i et omfattende arkiv som dekker store deler av den norske kjøretøystorien. Dokumentasjonen er også din sikkerhet mht. krav etter et uhell.

Du, klubben og Staten



Tenker du litt fremover så er det av stor betydning å vite at via Tennant går flere prosent av din premie til klubbene og til LMK's arbeid med å bedre forholdene for eiere av motorhistoriske kjøretøy.

LMK får her midler til å kunne påvirke myndighetene for å tilrettelegge forholdene bedre for vår hobby. Tenk på årsavgiften, formuesbeskatningen og andre begrensninger vi kan oppleve gjennom EU-direktiv og forskrifter. Tror du Gjensidige, Vesta, If, Sparebank1, Trygg-Hansa og de andre bekymrer seg spesielt om du betaler årsavgift, formuesskatt m.m.?

Din personlige økonomi

På grunn av den gode kvaliteten på LMK Forsikring og midlene som den motorhistoriske bevegelse tilføres via forsikringsordningen er din klubb helt klar på hva du bør gjøre:

* Ring 22 47 91 10 og flytt ditt motorhistoriske kjøretøy over til LMK Forsikring. Vær også smart og sjekk samtidig hva du kan tjene på å flytte alle de andre forsikringene dine over til Tennant Forsikring. Mer enn tre forsikringer gir deg til sammen 32 % rabatt dersom du har minst et års medlemskap i en LMK-tilsluttet klubb!

Den siste statistikken viste (per 27.4.2006) at de 117 personer som meldte inn resultatene til LMK etter å ha fått tilbud fra Tennant, i gjennomsnitt sparte NOK 2820. 10 minutter i telefonen med Tennant Forsikring vil muligens ikke gjøre deg rik, men sannsynligvis gi en super timebetaling! Husk at fra i år kan du bytte selskap midt i perioden uten gebyr. Bytt nå!

Stabil premie siden 1983

Skaderesultatet for LMK Forsikring påvirker premien. Få skader og lave skadekostnader betyr at vi holder premien nede. Øker antall skader - og dermed kostnadene - betyr dette at premien går opp. Men alle statistikker viser at vi heller fikser ting sjøl eller ringer en bekjent som har litt peiling for Viking kontaktes. Alle besiktigelsesmenn har dessuten listen over alle



besiktigelsesmenn i Norge, og det er også til stor hjelp. Det beste er å få fikset skaden med én gang!

Dette rammer aldri meg!

Dessverre skjer ulykker ikke bare "alle andre". Hvem tror at kjøretøyet i den trygge garasjen skal bli vandalisert eller brenne inne, at lynet skal slå ned eller at kommunens avløpsnett bryter sammen så bilen står i vann opp til setene. Og har sjåføren som kommer inn fra venstre oppfattet at han har vikeplikt? Hvorfor lure på om du skal ha LMK Forsikring på ditt kjøretøy, når det koster en brøkdel av hva du betaler for din hverdagsbil.

Slik gjør du for å få en LMK Forsikring

Fyll ut søknaden som du får fra klubben eller henter på vår hjemmeside www.lmk.no. Ta kontakt med din klubbs forsikringsansvarlige for å få en besiktigelse utført (gjelder Hel-, BK og oppstillingsforsikring). Klubben sørger for kontakt mellom deg og en besiktigelsesmann som kommer for se på kjøretøyet. Det finnes over 410 besiktigelsesmenn i våre 118 LMK-klubber.

Send besiktigesskjema, søknad pluss minst 10 fargefoto av kjøretøyet til din klubb – ikke til LMK eller Tennant. Fotografiene skal tydelig vise kjøretøyet fra begge sider, forfra og bakfra og for biler også innredning (bak-foran), motorrom (fra begge sider) og bagasjerom.

Besiktigelsen gjøres for å vise hvilken tilstand ditt kjøretøy er i. Fotografier alene rekker ikke alltid for å gi en fullgod forklaring om tilstanden til kjøretøyet. Det kan skille mye i verdi mellom to kjøretøy av samme merke og modell, alt ettersom hvordan de er restaurert og bevart. Vi vil ha det beste grunnlaget for å kunne gi en riktig erstatning om kjøretøyet skulle skades og spesielt viktig er dette om et annet forsikringsselskap skal betale skaden.

Søknaden, besiktigelsen og fotografiene sendes via klubben din til LMK. Søknad legges frem for Forsikringsutvalget. Hvis alt er i orden utstedes forsikringspolisen. Søknaden, besiktigelsen og fotografiene arkiveres sammen med evt. ny informasjon om kjøretøyet som du sender inn senere. Skulle noe skje med kjøretøyet ditt har vi all den informasjon vi trenger og kan hjelpe deg på beste måte.

Et godt råd: begynn å forberede besiktigelsen i tide. Det at en bil eller motorsykkel blir ferdig kommer sjelden som en overraskelse! På våren har klubbene besiktigelsesmenn ofte mye å gjøre og det kan ta lengre tid enn hva som er normalt.

Trafikksforsikringsgaranti

Ønsker du en LMK Forsikring, og har kjøpt et kjøretøy som skal registreres eller omregistreres må du tegne forsikring. Ring Tennant og be om en forsikringsgaranti. Den varer inntil to måneder. Når kjøretøyet får LMK Forsikring går forsikringen automatisk over til den nye statusen. Husk at du bare kan søke om forsikring for kjøretøy som i offentlige databaser eies av deg selv.

Oppdatert dokumentasjon hvert tiende år

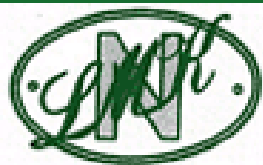
Husk alltid å sende inn oppdatert dokumentasjon dersom du oppgraderer kjøretøyet ditt. Send inn foto av dette. Husk også at du har et ansvar for å tilkalle besiktigelsesmann hvert 10. år for en rebesiktigelse. Det sendes normalt ut beskjed om dette fra klubben. Rebesiktigelse og oppdateringer foretas for å ha et så godt dokumentasjonsgrunnlag som mulig i tilfelle skade.

En forutsetning: bruksbil/dagligbil

For å få tegnet Helforsikring eller Blivende Klassiker-forsikring må du ha en bruksbil registrert på deg selv, eller fremlegge dokumentasjon på at du disponerer en bruksbil 24 timer i døgnet.

Hvordan avgjøres kjøretøyets verdi ved en stor skade?

Grunnregelen er at et skadet kjøretøy skal repareres til den tilstand det hadde før skaden. Skulle det totalhavareres, eller skades så mye at det er urealistisk å reparere, skal eieren få erstatning med den summen han kunne fått i alminnelig handel i Norge hvis han hadde hatt rimelig tid på seg til å selge. Vi kontakter eieren, klubben, andre eiere av kjøretøystypen, og får rede på hva som betales for lignende kjøretøy mm. Er man overens om verdien avsluttes skadebehandlingen. Om nødvendig vil LMK bidra med ekspertise for å få til et forsvarlig oppgjør. Saken kan etterpå også overlates til andre instanser.



Landsforbundet av Motorhistoriske Kjøretøyklubber



SISTE OM ÅRSAVGIFTEN

LMK ble i møte med kulturpolitisk talsperson i Senterpartiet, Erling Sande rådet til å sende et brev til Kulturdepartementet (KUD) enda en gang. Men KUD mente at LMK måtte ta kontakt med Samferdselsdepartementet (SD). De svarte at det var Finansdepartementet som var det riktige sted. Og der har vi vært, og fått vite at årsavgiften for oss er svært lav sammenlignet med den vanlige årsavgiften på NOK 2850. Her er i grove trekk hva vi har gjort til nå:

- ♦ Aug..2005 møte med KUD – statssekretær (KrF) + fagavd.
- ♦ Sept. 2005 Ny politisk ledelse.
- ♦ Nov. 2005 Brev til KUD om møte og fjerning av årsavgift (Giske-AP).
- ♦ Des. 2005 Svar fra Giske – sender LMK til Finansdep.(FD) som sier den "lave" avgiften opprettholdes.
- ♦ Feb.-Mars 2006 Lobby mot Stortinget (H,V,SP,A,FrP,SV).
- ♦ April. 2006 Klubbene sender leserbrev til media. God respons!
- ♦ Juni. 2006 Møte SP (brev KUD) Høyre formulerer forslag for Statsbudsjettet 2007 om å fjerne årsavgiften.
- ♦ Aug. 2006 KUD sender LMK til Samf.dep. (SD)
- ♦ Sept. 2006 LMK lager nytt forslag med Høyre.
- ♦ Okt. 2006 Brev til SP med spørsmål om å støtte Høyres forslag
- ♦ Nov. 2006 SD sender LMK til FD.
- ♦ Nov.2006 LMK ber om et møte med KKD på faglig grunnlag. Ikke politikk før i selve møtet.

Ifølge Høyre støtter alle borgerlige partier vårt krav. LMK mener at også Senterpartiet må gå aktivt inn og støtte fjerningen av årsavgiften for vår gruppe for å opprettholde sin troverdighet. En av de tre store valgkampsakene til SP var å støtte frivillig arbeid.

Lobbyvirksomheten trappes nå opp.

TENNANT RIMELIGSTE FORSIKRINGSSLESKAP AV ALLE!

Dagbladet offentliggjorde 23.11.2006 en test av 9 forsikringsselskap. Tilbud ble innhentet på villa, innbo, bil, reise og hytte. Tennant og Gjensidige kom ut nesten helt likt (NOK 100 i Gjensidiges favør i Oslo og Grong, og for Ålesund litt mer.). De 5 dyreste var If, Terra, Postbanken, Sparebank1 og Vesta.

Men du som medlem av en LMK-tilsluttet klubb slår likevel Gjensidige og alle andre ned i støvlene! For din ekstra LMK-rabatt på 20% er nemlig ikke regnet med i denne oversikten! Det vil si at med det landsgjennomsnittet som her fremkommer vil du tjene nesten 3000 netto kroner på å flytte alle forsikringene dine til Tennant. Akkurat slik våre tall har vist i over et halvt år allerede. Ring Tennant på 22 47 91 10 i dag! Sjekk de lave premiene selv. Og les det neste her under som viser at Tennant også har de mest fornøyde kundene på skadebehandling.



KUNDENE MEST FORNØYD MED TENNANT

Skadeoppgjør er svært viktig. Det er derfor svært hyggelig å lese kundeundersøkelsen for Tennant gjort i første halvdel av 2006. Hele 97 % av kundene oppgir å være fornøyd eller svært fornøyd med skadeoppgjøret. Sammenlignet med tallene fra de andre selskapene (75% – 85 %) vises det tydelig at Tennant har de mest fornøyde forsikringskundene!

Skadeoppgjør er det området der selskapene får bevist hva de egentlig er gode for. Én ting er kundeservice og premienivået. En helt annen ting er opplevelsen du og jeg får av HVA som skjer NÅR en skade inntreffer. Vit at undersøkelser viser at Toyota-kunder er de mest fornøyde bileiere, år etter år. Da er også Toyota Nybilforsikring en del av spørsmålsstillingen, og den driftes faktisk av Tennant!

Vi har altså god grunn til å være fornøyde med det valget som LMK på vegne av klubbene og medlemmene har gjort. Til nå har også tilbakemeldingene fra klubbene inn til LMK vært svært positive.

JASÅ, DU TRODDE DU HADDE KASKO?

NB! Du har kanskje ikke kasko på kjøretøyet ditt likevel. Men bare ansvar/trafikk-forsikring. Hittil i år har LMK vært nødt til å opplyse mer enn 50 personer om dette ubehagelige forholdet. Dette er oppdaget når eier ønsker å flytte forsikringen fra If over til en LMK Forsikring i Tennant. Rutinen er at kjøretøyet sjekkes opp mot LMK's arkiv. Da fremkommer det plutselig at det ikke finnes noen dokumentasjon hos LMK. Og finlesing av forsikringsbeviset som er utstedt av If viser at kjøretøyet kun er lagt inn på ansvar/trafikk. Og det er klart at dette er et sjokk for mange!



Oppryddingen i arkivet etter If har resultert i slike ubehagelige oppdagelser. Det ser ut som om at mange av dem som har sendt inn søknader om LMK Forsikring direkte inn til If ikke har fått søknadene sine videresendt til Sentralt Forsikringsutvalg i LMK. I stedet er kjøretøyet av If lagt rett inn som vanlig ansvar/trafikk. Premieinnbetaling er sendt søker som bare har betalt i den tro at søknaden er godkjent for en LMK Forsikring.

Beregninger som LMK har gjort viser at opp mot et par hundre kjøretøy i dag kjører rundt med kun ansvar/trafikk, mens eier tror den har full kasko.

Sjekk "Forsikringsbeviset" ditt fra If. Står det en kode S211 i marginen foran din kjøretøybeskrivelse, så har du en kasko, men det er uansett ingen LMK-forsikring! Står det 142 har du bare ansvar/trafikk. Finner du tallet 141 har du delkasko (brann/tyveri/glass, men ikke kasko).

HUSK; Såfremt du ikke har papirer/forsikringsbevis utstedt av Tennant Forsikring, har du ikke LMK Forsikring på kjøretøyet ditt. I de aktuelle forsikringsbevisene som i dag utsendes fra If henviser selskapet til LMK selv om den tidligere avtalen altså ikke er verdt papiret den er skrevet på. LMK mener dette er villedende markedsføring, og har satt sin advokat på saken.

Det som også er trist er at svært mange som ikke har flyttet over sitt LMK-kjøretøy til Tennant fortsatt tror at LMK trår støttende til for medlemmet i en ev. diskusjon etter en skade. Det kan vi dessverre ikke gjøre siden If ikke lenger samarbeider med LMK.

Har du spørsmål, så ring LMK på 22 88 36 00.

FOTOARKIV PÅ INTERNETT

Et svært interessant fotoarkiv er under utvikling og oppbygging på internettsidene til Norsk Veteranvogn Klubb (NVK). Her legges det ut bilder av kun norske original "biler". Dvs. bilder som er tatt av norskregistrerte biler i sin aktive karriere. Bildene er delt opp i aldersgrupper. Antique: til 1905. Veteran: 1905-1918. Vintage A: 1919-30 Vintage B: 1930-45

- Én ting er å være glade for at folk klarer å ta vare på fotografier fra de aktuelle periodene og de relevante kjøretøy, opplyser prosjektansvarlig Bue David-Andersen.- Én helt annen ting er å skaffe tilveie informasjon om kjøretøyet. Innsamling av opplysninger om bilens eiere, oppholdssteder og virke er et møysommelig puslespill som tar svært mye tid.

David-Andersen ønsker at flest mulig besøker internettsidene for å både se – og komme med - innspill. Han ønsker kommentarer og supplerende opplysninger om de biler og bilder entusiaster har kjennskap til.



NVK ønsker at dette blir et spennende historisk album. Alle som kan hjelpe med tekst til alle bildene, kanskje også med en diskusjon om tema på bildet bes ta kontakt med Bue David-Andersen på epost: bueda@c2i.net

NORDISK ARRANGEMENTSOVERSIKT

Det ser ut til at LMK sammen med søsterorganisasjonene i Sverige, Danmark og Finland får laget en felles oversikt over løp og andre arrangementer som blir ferdig til neste år. Den vil være webbasert, og tilgjengelig via LMK's internettsider. Der kan du klikke inn på land, region og på måned.

Meningen er at klubbene selv skal få lov til å legge inn lokale og regionale arrangementer. Da blir oppdateringer og endringer langt enklere å gjøre i etterkant.



FORSIKRING I UTLANDET

Skal du hente hjem et kjøretøy fra utlandet du har kjøpt må du ha forsikring på det. Det kan du få ved å kontakte vår samarbeidspartner Tennant på 22 47 91 10. De ordner det du ønsker.

Et annet alternativ er Trafikkforsikringsforeningen www.tff.no. Telefon: 22 04 86 00. Dette er en forsikring som gjelder i alle EØS-land og i Sveits. Forsikringen kan kjøpes for minimum en måned og inntil ett år. Grenseforsikringen gir erstatning til utenforstående tredjepart for personskade og materielle skader, og til passasjer i den forsikrede motorvognen for personskade i overensstemmelse med lovgivningen i det land trafikkuhellet fant sted. I Finland, Sverige og Norge dekkes også for personskade vedrørende den forsikrede motorvogn eller redningsutgifter etc.

INTERNASJONAL SATSNING

Klubbene ga LMK på siste landsmøte å fortsette arbeidet internasjonalt. Det er viktig å få best mulig tilrettelagte forhold for alle oss som driver med denne hobbyen. Og det er liten tvil om at EU er den viktigste arenaen for alle lover og regler som berører oss.



Men for å få bedre informasjon om for eksempel direktiver er det av vesentlig betydning at vi får

god informasjon fra vår internasjonale organisasjon FIVA om det som foregår. Det har det ikke vært til nå. Derfor gikk LMK sammen med flere andre land og fikk valgt en ny kommunikasjonsleder: Peeter Hennig fra Belgia. Sammen med 4 personer (bl.a. daglig leder i LMK, Tom T. Græger), har Peeter Hennig allerede startet en snuoperasjon mht. god flyt av informasjon ut til de enkelte nasjoner og forbund.

Vi skal ikke drukne klubbmedlemmene i byråkratiske ord fra EU, men i stedet etter hvert gi kort og relevant informasjon om saker som berører mange.

REBESIKTIGELSE AV KJØRETØY

Det er vinter, og de aller fleste kjøretøy er godt inne i sin årlige vinterdvale. Når våren kommer vil mange tenke på den 10-års rebesiktigelse som skulle vært gjort på kjøretøyet.

I løpet av vinteren vil LMK sende ut liste over rebesiktigelser til klubbene, og ber klubbene være forberedt på at det kan bli mange. Det er nemlig slik at vi ligger 3 år etter mht. vanlig tidsplan. Grunnen er at det var If som skrev ut listene over hvilke kjøretøy som skulle rebesiktiges. Når det ble klart at LMK og If lå an til å avslutte samarbeidet, stoppet If utsendelse av listene med henvisning til personvern-lovgivningen.

LMK har derfor vært nødt til å gå gjennom hele arkivet på 9000 kjøretøy manuelt for å finne de riktige datoene. Disse må også sammenlignes med de aktive LMK-forsikrede kjøretøyene i Tennant. Kun kjøretøy i Tennant's databaser vil bli innkalt. De kjøretøy som fortsatt står i If vil dessverre ikke få sin dokumentasjon oppdatert.

HUSK; Vi må ha god dokumentasjon på kjøretøyet for at du skal være sikker på at opplysningene blir bevart for ettertiden, i tillegg til at du står sterkere dersom det skulle oppstå en diskusjon etter en skade.

Bildene skal være i størrelse 10X15 eller 9X13, og digitalt kamera kan benyttes. Men da SKAL besiktigelsesmannen føre opp registreringsnummer, dato og sin signatur på baksiden av bildene. Bildene skal være av god kvalitet og fremkalt på genuint fotopapir fra laboratorium eller fargelaser.

NY ADRESSE OG TELEFONNUMMER FOR LMK:

Da LMKs leiekontrakt med If for kontorene på Helsefyr utløp 1.7.2006, var LMK nødt til å bytte lokaler. Flyttingen ble på 2,5 km i luftlinje, men krysset to viktige grenser for kommunikasjon; Vi måtte få nytt telefonnummer, i tillegg til å endre postadresse.

Det positive er at husleien ble mye rimeligere

LMK

PB 170, Økern

0509 OSLO

TEL/FAKS: 22 88 36 00

Chevrolet registeret har fått nye internett adresser

Vi har tidligere brukt chevroletregisteret.no som vår nettside og likeså chevregno@chello som epostadresse. Endel klubber har også lagt disse som lenker på sine sider, noe vi er glade for, og håper dere fortsetter med, men skift til nye adresser.

Nevnte kontakter må endres til <http://www.chevroletclub.no> og post@chevroletclub.no før utgangen av 2006.

Har dere Chevrolet/GMCer som **klubben** holder på å restaurere eller skal starte på, kan dere be oss om å få tilsendt gratis CDer med teknisk informasjon som vil være til hjelp underveis. Send oss en epost. Vi håper dere sender oss litt om jobben i tekst og bilder etterpå.

Her er noen andre "Chevy" linker som bør utforskes:

<http://annonser.chevyclub.no/classifieds>, <http://forum.chevyclub.no/> eller <http://chevroletforum.no>

Vennlig hilsen Chevrolet Club of Norway (CCON)



Kjøp og Salg

Dette er en spalte og service for medlemmene. Her kan man gratis sette inn annonser for kjøp og salg av biler, deler, utstyr, litteratur og tjenester til veterankjøretøy og lignende. Alle annonser må inneholde informasjon om årsmodell, type/merke og pris. Annonser fra kommersielle aktører og ikke medlemmer må det betales for (kr 100)

Deadline: 25. hver mnd.
TLF: 975 45 001, FAX: 3303 9841, Mail: hovk@lmk.no



Klubben har noen Mathis deler til salgs

Det er noe motor /gir deler
Radiator med kappe
Bensintank og diverse andre deler
Dette er deler fra en bil fra ca 1920???

Er det noen som har brukt for ellet vet om noen som kan ha brukt for disse delene? Vi selger disse billig til inntekt for klubben.

Ta kontakt med Roger tlf 97545001

THE BALKAN CLASSIC 2007

Her er jo årets løp for de som har sansen for sydligere breddegrader. Hellas, Albania, Makedonia, Bulgaria og Tyrkia har klart å sette sammen et arrangement som er mulig å delta på.



LE.K.A.M. (CLASSIC CAR CLUB FROM THESSALONIKI GREECE) was established 1995 based in Thessaloniki and member of FIVA (FEDERATION INTERNATIONALE VEHICULES ANCIENS) organize the forth international event under the name (THE BALKAN CLASSIC 2007) which is authorized in the FIVA calendar as A EVENT , it is a ten days rally from 22 June to 1 July 2007.

THE BALKAN CLASSIC 2007 will start and finish at Thessaloniki.

At the event classic cars are accepted from all Europe

We will travel through Greece –Albania-F.Y.R.Macedonia-Bulgaria and Turkey

We will pass through the following cities.

Greece : Thessaloniki – Edessa – Florina – Kastoria (23 June)

Albania :Korce – Voskopoje – Poggradec (24 June)

F.Y.R.Macedonia : Ohrid – Strouga – Debar –Gostivar –Tetovo – Skopje (24-25 June)

Bulgaria: Rila monastery – Sofia – Vellingrad – Plovdiv – Stara Zagora – Sliven – Karnobat – Burgas – Nessebar (26-27 June)

Turkey : Kirkareli –Istanbul – Tekirdag

The event is mainly cultural and the small regularity tests will be held in open to traffic roads with speed of no more than 50 km /h according to FIVA regulations

For more information please check at www.lekam.gr or www.fiva.org

(A events)

We kindly ask you to forward this message to your members.

Thank you on behalf of
The members of LEKAM



NORGES BESTE VETERANFORSIKRING

Kjøretøy 1959 og eldre: Full kasko, fri kjørelengde, hele Europa, kr. 385,-
Kjøretøy 1960 til 1976: Full kasko, fri kjørelengde, hele Europa, kr. 395,-

Som medlem av en LMK-tilsluttet klubb får du i tillegg 20 % rabatt* på alle dine øvrige forsikringer. **Pluss totalkunderabatt** dersom du har 3 forsikringer eller flere hos oss.

Merk deg at LMK er involvert i alle skadebehandlinger. Målet er at kjøretøyet ditt skal raskt tilbake på veien igjen dersom det skjer noe.

Ved å velge Tennant støtter du også klubbene og LMK. LMK jobber for deg med bl.a. å få fjernet årsavgiften og lover/EU-direktiv med negativ virkning for våre motorhistoriske kjøretøy.

Visste du at vi også har restaurering-, lager- samt oppstillingsforsikring?
Ring oss for mer informasjon på **22 47 91 10**.

*Forutsetter mer enn ett års aktivt medlemskap i en LMK-tilsluttet klubb.



TENNANT
FORSIKRING

Tlf: 22 47 91 10 www.tennant.no



Overskudds glass fra Museumsløpet til salg

Vi har en del Magnor drammeglass med inngravert Horten og Omegn Veteranvognklubb, Museumsløpet og diverse årstall.

Kr. 50,- pr stk.
Ring Roger 97545001

10 ÅRS JUBILÆUMSLØB



Veteranbillet 2007

FREDAG D. 18. MAJ KL. 10 - 16
I BRØNDERSLEV



Det tradisjonsrige Fårup Skovhus løb flytter til Brønderslev midtby hvor vi legger op til et festligt jubilæumsløb med masser af gevinster, tilskuere og ikke mindst spændende veteranbiler fra hele Norden.

Vi slutter jubilæumet af med jubilæumfest på Fårup Skovhus fredag aften.

**FOR AT DELTAGE
SKAL DIN BIL VÆRE
MINDST 25 ÅR GAMMEL
OG I ORIGINAL STAND.**




PROGRAM

kl. 08.30 - 10 : Ankomst og opstilling
kl. 10.00 : Kaffe i Skovhus teltet
kl. 12.00 : Jubilæumsløbet starter
kl. ca. 16.00 : De sidste biler kommer i mål
kl. 17.00 : Premieoverrækkelse
kl. 19.00 : Galia jubilæumfest på Fårup Skovhus

Deltagergebyr Dkr. 100,- pr. person
Inkl. morgenmad og frokost

Gallifredag fredag aften Dkr. 298,- pr. person
Børn under 12 år 1/2 pris

Tilmelding senest d. 1. april på veteran@mvmk.dk eller på tlf. 98 80 14 35



JUBILÆUMSPAKKE
Overnatning på Fårup Skovhus torsdag og fredag - Aftenmad torsdag - Gallifredag fredag - Morgenmad lørdag
Pris pr. person v/ 2 personer i dobbeltværelse
Dkr. 799,-



BRØNDERSLEV
NORDJYSKE
Medier

Glåmdalsmarkedet 2007



GLÅMDAL UTSTYR- OG
MOTORHISTORISK FØRENING
Pb. 231, 2202 Kongsvinger

Stort antikk og delemarked i Kongsvinger

fredag 27. april kl. 15-23 og lørdag 28. april kl. 07-16.

Markedsplassen er Kongsvinger Travsenter
Riksveg 20 mot Elverum – 3 km nordøst for Kongsvinger sentrum.

- **Markedet samler selgere og kjøpere fra både Sverige og Norge.**
- **Egen utstillingsplass for veteran-kjøretøy, maskiner, motorer og annet gammelt utstyr. Ta med!**
- **Gratis inngang for publikum.**
- **Organisert avgiftparkering like ved markedet.**

Plassen åpnes for selgere og utstillere fra kl. 12 fredag og kl. 06 lørdag

Kontaktpersoner:

Arne L. Øverby, tlf 915 45 115, tlf 628 25326 (kveld)
Hans-Otto Bjørnstadhaugen, tlf 909 63 699, tlf 628 13610 (kveld)

Vi støtter Horten og Omegn Veteranvognklubb:

 Flyttespesialisten Norge A/S Langmyra 11, N-3185 Skoppum, Norway Best og billigst på all slags flytting mellom Spania og Scandinavia Norge Telefon +47 330 400 66 Fax +47 330 400 67 Mobil +47 415 32 415 E-post norge@flyttespesialisten.com Web www.flyttespesialisten.com	 TK-Trading AS, Knatten, 3180 NYKIRKE Tlf. 33 07 82 66, Fax. 33 07 80 84 Kvalitetsfyrverkeri til alle anledninger hele året.
 C Kristoffersen & Sønn AS Storgt. 35, 3182 Horten Tlf: 33 04 64 11	Unneberg Bil & Maskin  Karl Fredrik Skjæggestad www.unneberg-bil.no E-post: karl@unneberg-bil.no Deler til: MG,VW,Mini,Triumph,Jaguar og Austin Healey Karroseri arb.på klassisk bil,Salmaker arb.og vinter lagring Telf. +47 33330606 Mob: +47 90630606 Fax: +47 33317373 Basbergvn.82 3114 Tønsberg
Ledig annonseplass	 Kiøraas Bil as Bromsveien 7, 3183 Horten 33 04 93 04
Ledig annonseplass	Ledig annonseplass
Ledig annonseplass	Ledig annonseplass

Reklame i STASJONSPOSTEN

Som dere ser er siste sida i **STASJONSPOSTEN** nå delt inn ti annonsefelter. Disse er tenkt solgt til firmaer for kroner 1000,- per stykk per år, for å finansiere utsendelsen av **STASJONSPOSTEN**. Vi er på jakt etter flere annonsører og ber medlemmene om å hjelpe oss med å finne disse. Kontakt redaksjonen på 975 45 001 eller e-post: hovk@lmk.no