



STASJONS POSTEN

Nr 25

Medlemsblad for Horten og Omegn Veteranvognklubb
Borre Stasjon, Kirkebakken 1C, 3184 Horten

27.april 2006

MEDLEMSMØTE

GARASJEBESØK



INNKALLING TIL KJØRETUR

UTSTILLING UTSTILLING UTSTILL

Innspill til "STASJONS POSTEN":

Har du innspill til vårt skriv til medlemmene (det du leser i akkurat nå) ring redaksjonen på 975 45 001 eller send e-post til hovk@lmk.no.
Det kan være hvis du har skaffet deg et nytt veterankjøretøy eller andre morsomme ting, kanskje turer eller løp du har vært deltager i.

Opplag 120 eks, Redaksjon: Roger Spangelid (975 45 001), E-post: hovk@lmk.no

Medlemsmøtet Mai

Vi avholder medlemsmøte på Borre Stasjon 9. mai kl 19:00 og her blir det demonstrasjon av bilpleieprodukter og kanskje noen andre nyttige ting. Det blir anledning til å kjøpe Autoglym og Penzoil produkter på stedet



Andre temaer denne dagen:

- Forberedelser til utstillingen 21.mai
- Erfaring med forsikringsbytte til Tennant
- Deltagelse på Åsgårdstrands dagene, info.
- Generell medlemsinfo

Hyggelig samvær, kaffe og noe å bite i blir det også.

Still opp og skaff deg det du trenger for å få en skinnende bil til HOVK's utstilling den 21. mai. Håper at mange vil komme!

Søndag 21.mai kl. 12:00 - 16:00

UTSTILLING

Vi holder vår tradisjonelle utstilling på Borre Stasjon.

Det hadde vært fint om så mange som mulig tok turen innom for å vise fram kjøredningen og slå av en hyggelig prat med andre gammelbil/mc entusiaster.

Kom med den veteran kjøredningen du har enten det er en motorsykkel, moped, bil, lastebil eller buss.

Her er det mangfoldet som er morsomt.

Vi lager en liten kiosk med salg av brus, pølser, vafler og kaffe.

Ta med familien til en koselig dag på Borre Stasjon

PS. For de som skal stille ut. Oppmøte kl.11:00

PS 2: Vi ønsker å låne en liten veteranbil, litt matt i lakken for demonstrasjon av polering på utstillingen. (Henv. Vidar, 957 06 677)

Kjøretur

Tirsdag 23.mai legger vi ut på sesongens første tur med veterankjøretøy. Vi starter fra Borre Stasjon kl 18:00 (oppmøte senest kl 17:45). Turen går til Rosaneparken på Nøtterøy.

Vi kjører samlet veien mot Tønsberg, frem til Kjærkrysset og tar veien ned mot Åsgårdstrand. Videre ned til havna og følger veien langs sjøen mot Tønsberg. Passerer Kilden Kino, videre mot "mammutkrysset" ved Volvo (Bil-service) og legger oss i venstre fil, mot kanalbrua og Nøtterøy. Vi kjører over kanalbrua og fortsetter rett fram til veien deler seg. Her skal vi til venstre og følge Smidsrødveien forbi Teie Torg. Etter dette kjører vi ca. 300 meter forbi torget hvor det står noen store gamle eiketrær. Her tar vi av til venstre, videre rett frem hvor vi kommer til en småbåthavn og Rosaneparken ligger ovenfor denne

Vi tar med oss kaffe, te og noe å bite i. ...og husk stolen!

Håper vi får en fin tur som frister til gjentakelse. Still opp og bli med så mange som mulig, slik at vi kan lage flere turer utover sommeren.

Svenn Hansen er planlegger og turleder for denne turen.

Medlemsmøtet i Mars

Vi var invitert på garasjebesøk hos Per "Buick" Johansen. Her var det mye artig å se på, Buicken til Sverre Christoffersen, Minervaen og Buicken til Per. Sverre hadde laget en flott bildeserie fra restaurerings arbeidet, bra jobba! Det var over 20 medlemmer som stilte opp på denne artige kvelden. Vafler og kaffe ble det også.



Bak alle ryggene står det en Minerva



Sverre hadde laget en bildeserie av Buicken, fint opplegg av Sverre



1929 Buick



1912 Minerva med eier



Kaffe og kaker hører med



Starting av 1938 Buicken til Sverre

Kjøp og Salg

Dette er en spalte og service for medlemmene. Her kan man gratis sette inn annonser for kjøp og salg av biler, deler, utstyr, litteratur og tjenester til veterankjøretøy og lignende. Alle annonser må inneholde informasjon om årsmodell, type/merke og pris. Annonser fra kommersielle aktører og ikke medlemmer må det betales for (kr 100,-).

Deadline: 25. hver mnd.

TLF: 975 45 001, FAX: 3303 9841, Mail: hovk@lmk.no

TIL SALGS:

-64 MGB Roadster

Rød med sort skinninteriør, Mohair cab, krommede eikefelger, hardtop, god brukstand, kr 99000,-. Kontakt Tore 41026036

TIL LEIE:

Verksted til leie på Lofstad, ca 180 m2, 5m takhøyde, Kr 5000.- pr mnd. Kontakt Vidar Kringlum 952 56 862

Ny "Stasjonsmester"

Det nye styret har hatt sitt første styremøte og ny styreleder er valgt:

Styret :

Styreleder :	Vidar Engebretsen
Nestleder	Gunnar F. Halvorsen
Sekretær :	Ove Sunde
Kasserer :	Bente Spangelid
Styremedlem:	Inge Skei
Varamedlem:	Georg Olsen



Overskudds glass fra Museumsløpet til salg

Vi har en del Magnor drammeglass med inngravert Horten og Omegn Veteranvognklubb, Museumsløpet og diverse årstall.
Kr. 50,- pr stk
Ring Roger på 975 45 001

K a l e n d e r

Dato:	Hva:	Når:	Hvor:	Kontakt:
6 mai 06	Ekebergmarkedet		Ekeberg	
9 mai 06	Medlemsmøte	18:00	Borre Stasjon	Vidar, 957 06 677
21 mai 06	Utstilling	12:00	Borre Stasjon	Vidar, 957 06 677
23 mai 06	Kjøretur til Rosanestparken	17:30	Borre Stasjon	Vidar, 957 06 677
25 mai 06	Grennlandsrally	10:00	Biltema på Kjorbekk	Tor-Erik 905 87 295
10 juni 06	Norgesløpet på Voss			
11 juni 06	Asgårstandsdagene Utstilling	12:00	Badeparken	Vidar, 957 06 677
11 juni 06	Delemarked i Seljord		Dyrskuplassen Seljord	Åsmund 992 29 480
13 juni 06	Medlemsmøte: besøke LVSK	17:30	Oppmøte Borre Stasjon	Vidar, 957 06 677
14 juni 06	Info.møte LMK forsikring og Tennant hos VW klubben	19:00	Rygh gård, Kvan, Holmestrand	Roger, 975 45 001
20 juni 06	Sommeravslutning	18:00	Borre Stasjon	Vidar, 957 06 677
25 juni 06	Veterankjøretøytreff	12:00	Stokke Bygdetun	Svein-Erik 928 08 308
1 juli 06	Museumsløpet	10:00	Horten Bilmuseum	Bjørn, 911 22 968
22 juli 06	Gladløpet i Stavern	13:00	Stavern	Fred Olav 958 59 847

Med forbehold om mulige feil mht tid og sted, sjekk selv før du drar i vei

La Galleria

Eier: Gunnar F Halvorsen

Biltype: Jaguar E-type Roadster

Årsmodell: 1963

Historikk: Amerikaimport, tidligere eier holdt på med restaurering i 5 år før han solgte bilen til meg i 2000. Bilen stod da på fire hjul, men motor og gir var ikke montert. Nytt ledningssett fulgte med, ...i bæreposer og alt interiøret måtte kjøpes nytt. Bilen måtte også lakkas.

Prosjekter: Ingen for øyeblikket



Historien om foldetaket, "Cab-Coupe'en"



Sommeren nærmer seg og trangen til å kjøre åpen bil øker også. Dette gjelder ikke bare oss med interesse for gammelbil, men er et generelt trekk også for nye biler. Ethvert bilmerke med noe stolthet må ha en kabriolet i sortimentet og aller helst en med fast foldetak.

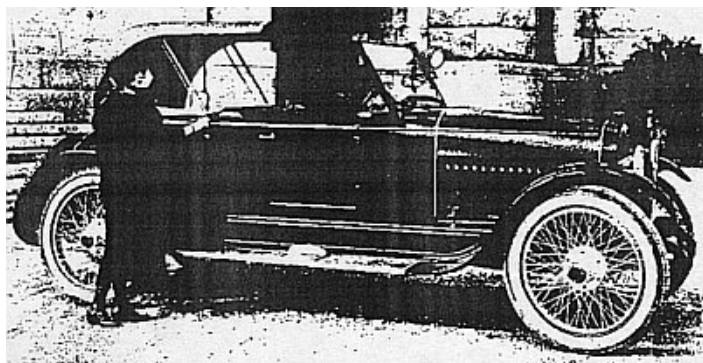


Foldetaket – et konsept som forener Coupe'en og Cabriolet'en er ikke en oppfinnelse gjort av Mercedes Benz eller til Peugeot 206 CC i år 2000.

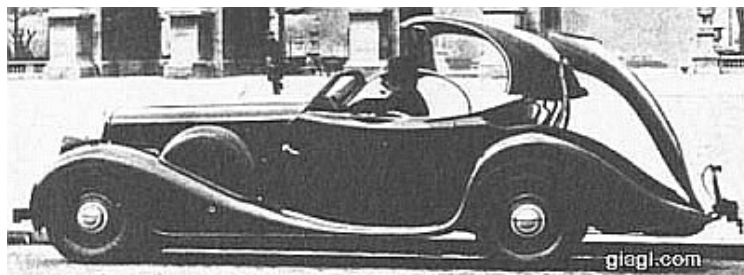
Vi gammelbil kjennere vet jo at dette ikke er helt nytt, det kom med Ford Fairlane/Skyline midt på femtitallet eller.....

Nei, ideen til dette artige konseptet er over åttiår gammelt og den første bilen dette var brukt på var en 1922 Hudson Super Six fra Ellerbeck. Etterfølgeren var Peugeot 601c Eclipse 1934 og Peugeot Eclipse Mecanique, bygget fra 1936 til 1938.

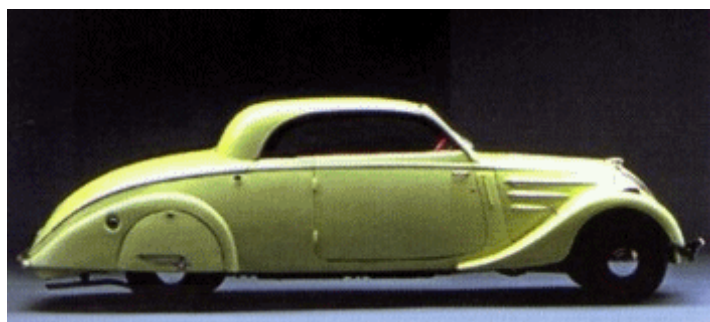
Videre kom "cabene" med fast tak, der taket forsvant ned i koffertrommet, det var Chrysler Thunderbolt fra 1941, Gaylord Gladiator fra 1955 og så den legendariske Ford Skyline fra 1957-1959.



1922: Hudson Super Six fra Ellerbeck



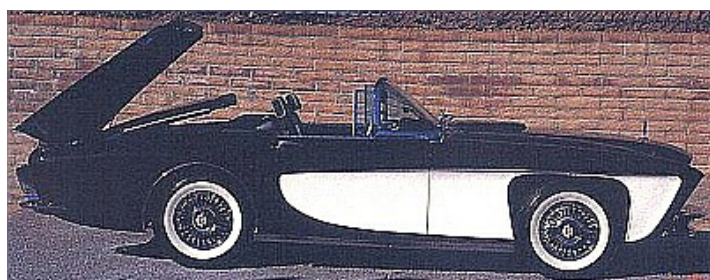
1934: Peugeot 601c Eclipse



1936-1938: Peugeot Eclipse Mecanique



1941: Chrysler Thunderbolt



1955: Gaylord Gladiator



1957: Ford Fairlane

HUSK Å MELDE ADRESSEFORANDRING

LOBBY MOT ÅRSAVGIFT

Sentrale personer i den motorhistoriske bevegelse mht. "riktig" partimedlemskap og kontaktnett i de politiske partier fra sentralstyrenivå og oppover er aktivert. WPC v/ Øyvind Sætvedt (H), NVMC v/ Bjørn A. Hvaleby (SP) og Tempoklubben v/ Rune Viestad (SV) bearbeider "sine" representanter i Stortingets kulturkomité.

LMK sentralt har tidligere gitt komiteens medlemmer informasjon om den nye "kulturavgiften", men de tre "musketerer" skal gi enda mer informasjon til sine partikolleger. Som et ledd i partienes oppkjøring av behandlingen av neste års statsbudsjett skal musketerene og LMK tilby seg ovenfor komiteens representanter å komme på informasjonsmøter for å ytterligere utdype fakta og følelser.

I tillegg ble det i uke 13 sendt ut et ferdigskrevet leserbrev til de geografisk baserte regional/lokale klubbene. Dette sendte den enkelte klubb videre til debattsidene i sin region/lokalavis (samt NRK's lokalkontor) med en oppfordring til redaksjonen om å både trykke dette, samt innhente kommentarer fra fylkets



Storingsrepresentanter. Reaksjonene har vært mange – og gode. Svært mange aviser har trykket innleggene, og i skrivende stund er det registrert ca 15 aviser i tillegg til NRK-Sørlandet og NRK-Østfold som har laget reportasjer og artikler om temaet. Det skal bli interessant å følge med på om representantene på Stortinget lar seg påvirke av oppmerksomheten rundt årsavgiften.

Årsavgiften ser ut til å være den største utfordringen som vår motorhistoriske bevegelse har fått i løpet av de siste årene. Når vi vet at det i Norge er rundt 96 000 registrerte kjøretøy over 30 år, er det enkelt å forstå at dette er viktig for svært mange av oss. En årsavgift har også en tendens til å øke raskt. For å forhindre at medlemmer i bevegelsen begynner å avskilte kjøretøy fordi det blir for dyrt å ha flere registrerte samtidig, må vi forsøke å få fjernet denne avgiften. Alternativt å få knyttet avgiften opp mot førerkortet slik at vi betaler en sum per person – ikke kjøretøy.

Målet for klubbene og LMK er at det skal være så mange kjøretøy som mulig ute på veiene for å vise dem frem. De skal ikke risikere en avskiltet tilværelse innerst i

en låve.....

ALDER OG KJENNEMERKER

LMK er bedt av mange entusiaster om å presisere hvordan man regner kjøretøyets alder for gamle kjennemerker. Kjennemerker med én bokstav (eller Oslo-nummer) kan tildeles kjøretøy førstegangsregistrert før 1. april 1971 i Norge eller i utlandet. Tidligere måtte de være registrert i Norge før denne datoen. Det er ingen endringer når det gjelder kjøretøy som ikke har vært registrert før 1. april 1971. Disse må være av årsmode ll 1970 eller eldre for å kunne tildeles denne typen kjennemerker. Med "årsmode ll" menes fabrikantens angivelse av årsmode ll, ikke produksjonsdatoen for kjøretøyet. Dvs. at dersom du har et kjøretøy som ikke har vært registrert før 1.4.1971, må dette være en 70-mode ll for å få byttet. Dersom det er en 1971-mode ll, gir forskriftene altså ikke anledning til å få nummer med én bokstav.



BREVET TIL LMK FRA OLA M.

" Det viser seg at If Forsikring opprettholder LMK Forsikring på min Triumph 1969. Melder om at jeg derfor ikke ønsker å bytte forsikrings selskap. Vennlig hilsen Ola M."

Klubbmedlemmet Ola M. er et av svært mange ofre for den uryddige informasjon fra If. If skriver i brev til forsikringstakerne av vilkår og pris blir det samme som før, og oppnår med det at mange tenker at LMK-forsikringen opprettholdes og videreføres.



Det er ikke slik! LMK har et svært godt dokumentasjonsmateriale på kjøretøyet ditt for bruk ved skade. Bildene og den skriftlige beskrivelsen av alle de 9000 kjøretøyene som var forsikret ved årskiftet 2005/2006, ligger her hos LMK, og IKKE hos If. Hva If har av gode fotografier og annen dokumentasjon som hjelper deg ved en skade, vet vi ikke. Men tenk etter hva som ville være best dersom det blir en skade.

Det sitter en LMK-representant ved din side når en skade er skjedd med kjøretøyet ditt. Hos If og de andre er det bare deg mot selskapet og takstmannen som blir betalt av

selskapet.

Du må dessuten selv passe på premieøkning. Sjekk generell prisstigning, konsumprisindeks og geografiske variasjoner for å finne ut hvor mye som er lagt på premien siden sist – og hvorfor. Er du forsikret i Tennant, har LMK en løpende kontakt med selskapet om dette.

LMK Forsikring har dessuten ikke steget siden opprettelsen i 1983. Kritikken som ofte målbæres mot forsikringsselskap er at prisene skrus raskt opp etter de første årene/året.

URYDDIGE PÅSTANDER

Mange klubbmedlemmer har de siste to månedene kontaktet LMK på grunn av brevet fra If nevnt ovenfor. Brevet har informasjon som forvirrer hundrevis av klubbmedlemmer, og det er mye som må ryddes opp i.

If opplyser til medlemmene om If/LMK at "...samarbeidet har vært positivt og ukomplisert for begge parter." Det er helt feil. De siste årene har LMK kjempet knallhardt for å beholde godtgjørelsen (1,3 mill. i 2004) for den store innsatsen klubbene og 409 besiktigelsesmenn gjør. Når kravet tilslutt var økt innsats for 500 000 kroner mindre, samt at If presset på for å få tilgang til klubbenes medlemslister, sa klubbene "Stopp!" på landsmøtet 2005. I tillegg til dette var også skadebehandlingen de siste årene et stadig tilbakevendende problem. Avtalen var at LMK's skadebehandler skulle være involvert i skadebehandlingen, men praksisen viste at If foretrakk å bruke sine lokale takstfolk. Etter krav fra LMK ble dette for en periode bedre, men var i 2005 igjen begynt å bli et problem. Det betydde at LMK ikke kunne yte den ønskede assistanse ovenfor medlemmene. En total uholdbar situasjon. Med Tennant vil LMK med sin kompetanse på veterankjøretøy være involvert i alle skader - til medlemmenes beste.

If tillot seg også den frekkhet ved å si opp avtalen vår med virkning allerede fra 1. april 2005, noe som ville ført til en svært uoversiktlig situasjon! Kun en snarrådig handling fra LMK og vår advokatforbindelse Blehr & Co fikk stoppet dette.

Tennant er 80 % norskeid. If er et heleid finsk selskap. Godtgjørelsen fra dine forsikringer via Tennant går til LMK og klubbene, og ikke til profesjonelle investorer. Disse vil neppe jobbe for at Stortinget skal fjerne den nye årsavgiften på ditt veterankjøretøy.

Men det gjør faktisk klubbene via LMK, i tillegg til mye mer! Vi ønsker å tilrettelegge for at du skal kunne drive med din hobby. Både når det gjelder avgifter - og forsikringer!

LANDSMØTET 2006

48 klubber med til sammen 78 delegater var representerte på landsmøtet 4. mars på Rica Oslo Hotell. Noen av sakene som ble gjennomgått var:

* Vedtak om at nye klubber tas opp fortløpende av styret. Tidligere kunne bare landsmøtet gjøre dette, og klubber måtte derfor vente opp mot et år for å få søknaden behandlet.

* Opprettelse av 100 % stilling som kontomedarbeider pga. økte arbeidsoppgaver samt stor pågang av ulike henvendelser til LMK.

* Gjennomgang av overgangen til forsikringsselskapet Tennant som ny samarbeidspartner etter If. Markedsdirektør Ruben Vatnan i Tennant og daglig leder i LMK Tom T. Græger svarte på spørsmål fra klubbene. Det fremkom at det fortsatt gjenstår noe justering mht. forsikring av enkelte medlemmers nyere motorsykler, men at dette er i ferd med å ordne seg.

* Internasjonal virksomhet. Reisevirksomhet mht. medlemskapet i FIVA reduseres, men LMK engasjerer seg like intenst i arbeidet med å få unntak for vår hobbykjøretøy i flest mulig direktiver. I tillegg prioriteres arbeidet i Mc-komiteen og Teknisk komité.

FLYTT BARE ÉN!

Den nye loven som trådte i kraft 1.1.2006 som gjorde at du kunne flytte dine forsikringer gebyrfritt uansett når i avtaleperioden dette skjedde, er blitt enda bedre for forbrukerne. Nå kan du til og med flytte bare én forsikring, om du ønsker. Til nylig var praksisen at du måtte flytte alle eller ingen, basta!

Men nå har altså organisasjonen til forsikringsselskapene og bankene – Finansnæringens Hovedorganisasjon – sendt ut nye rutiner. Og det betyr større valgfrihet for oss alle sammen. Da er det bare å sette i gang. Få dine motorhistoriske kjøretøy over til den trygge LMK Forsikring i Tennant. I dag!

Ledig mekkeplass på Stasjonen

For mer info ta kontakt med Roger 975 45 001, e-post: hovk@lmk.no

Vi støtter Horten og Omegn Veteranvognklubb:

MiroNor Roger Spangelid Tlf: 97545001, Fax: 33039841 Deler til: Cadillac, MG, Mini, Triumph, Austin Healy og MX5	 TK-Trading AS, Knatten, 3180 NYKIRKE Tlf. 33 07 82 66, Fax. 33 07 80 84 Kvalitetsfyrverkeri til alle anledninger hele året.
 NORDAN - YOUR QUALITY FOOD CARRIER	Unneberg Bil & Maskin  Telf. +47 33330606 Mob: +47 90630606 Fax: +47 33317373 Basbergvn.82 Karl Fredrik Skjæggestad www.unneberg-bil.no E-post: karl@unneberg-bil.no 3114 Tønsberg Deler til: MG, VW, Mini, Triumph, Jaguar og Austin Healey Karroseri arb.på klassisk bil, Salmaker arb.og vinter lagring
 C Kristoffersen & Sønn AS Storgt. 35, 3182 Horten Tlf: 33 04 64 11	 Kiøraas Bil as Bromsveien 7, 3183 Horten 33 04 93 04
Flyttespesialisten Norge A/S Langmyra 11, N-3185 Skoppum, Norway  Best og billigst på all slags flytting mellom Spania og Scandinavia Norge Telefon +47 330 400 66 Fax +47 330 400 67 Mobil +47 415 32 415 E-post norge@flyttespesialisten.com Web www.flyttespesialisten.com	RETT-LAKK AS - bilskadesenter - Bromsveien 13, 3183 Horten 33 04 95 40
Ledig annonseplass	Ledig annonseplass

Reklame i STASJONSPOSTEN

Som dere ser er siste sida i **STASJONSPOSTEN** nå delt inn ti annonsefelt. Disse er tenkt solgt til firmaer for kroner 800,- per stykk per år, for å finansiere utsendelsen av **STASJONSPOSTEN**. Vi er på jakt etter flere annonsører og ber medlemmene om å hjelpe oss med å finne disse. Kontakt redaksjonen på 975 45 001 eller e-post: hovk@lmk.no