STASJONS POSTEN

Nr 24

6.mars 2006

Medlemsblad for Horten og Omegn Veteranvognklubb

Borre Stasjon, Kirkebakken 1C, 3184 Horten

Referat fra generalforsamlingen

Rapport ved årets slutt

Nytt fra klubbens medlemmer

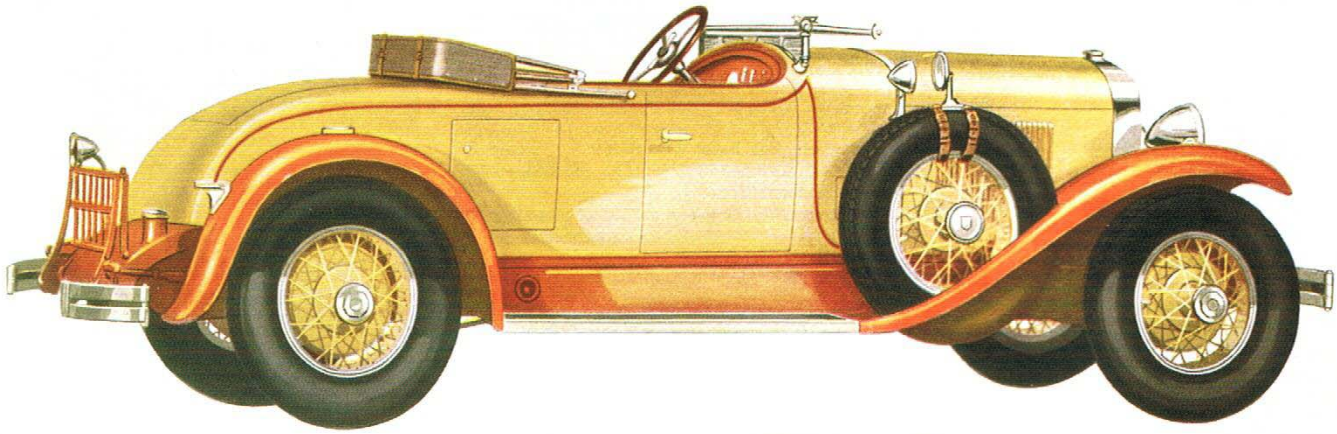
Innspill til "*STASJONS POSTEN*":
Har du innspill til vårt skriv til medlemmene (det du leser i akkurat nå) ring redaksjonen på 975 45 001 eller send e-post til hovk@lmk.no. Det kan være hvis du har skaffet deg et nytt veterankjøretøy eller andre morsomme ting, kanskje turer eller løp du har vært deltager i.
Opplag 120 eks, Redaksjon: **Roger Spangelid (975 45 001), E-post: hovk@lmk.no**

Garasjebesøk

Medlemsmøtet 14 Mars, kl 19:00
Vi er invitert på garasjebesøk hos Per ”Buick” Johansen. Hos Per er det mye artig å se på, her er det prosjekter på gang og litt av hvert annet fra en som har holdt på med hobbien vår i over en menneskealder.

Per bor i Briskestien 16, Evjeåsen, Horten (se flagg på kart)

For mer informasjon ring Vidar på 957 06 677



Nytt fra klubbens medlemmer:

Nye biler 1:

☺- Anders bakke har endelig fått kjøpt seg drømmebilen gjennom mange år.
En 1956 Ford Victoria er nå på plass i garasjen. Vi gratulerer.

Illustrsjonsfoto

Nye biler 2:

☺ - Ove Sunde har kjøpt seg en ”Flame Red” MGB GT med soltak
Vi gratulerer også her.

Illustrsjonsfoto

Referat fra generalforsamlingen i
Horten og Omegn Veteranvognklubb
14.feb. 2006 kl .1900

Generalforsamlingen ble avholdt i klubbens lokaler (Gamle Borre jernbanestasjon).
Av klubbens 99 medlemmer møtte 19 på generalforsamlingen. Møtet ble administrert av klubbens formann Roger Spangelid.

Sak 1: Godkjenning av innkalling.
Innkallingen ble godkjent uten kommentarer.

Sak 2: Godkjenning av dagsorden.
Dagsorden ble godkjent uten kommentarer.

Sak 3: Valg av møteleder.
Roger Spangelid ble valgt til å lede møtet.

Sak 4: Valg av referent.
Roger Spangelid ble valgt til referent.

Sak 5: Gjennomgang av årsberetningen for 2005.
Styreleder presenterte klubbens årsberetning med slide-show av de viktigste begivenhetene.

Sak 6: Gjennomgang av regnskap og revisorberetning.
Styreleder og Kassere gjennomgikk de enkelte postene i regnskapet samt spesifiserte regnskaper for klubbhuset og museumsløpet.

Inntekter		
Medlemskontigent (inkl. OCR giro)		29500,00
Renter		3142,00
Annet (brussalg/julebord/utstilling/mva oppgjør)		19835,50
Bilemblem		1200,00
Sponsorstøtte, Stasjonsposten		5600,00
Museumsløp		4531,50
	Sum	**63809,00**
Utgifter		
Hus		15919,74
Porto		4800,00
Blader (Norsk Motorveteran/Classic)		1039,00
Diverse (jubileumsfest, partytelt, kontorrekvisita, strømkabel,....)		54218,89
Årlig godtgjørelse til kasserer		2000,00
Bankgebyr		115,50
	Sum	**78093,13**
Inntekter		**63809,00**
Utgifter		**78093,13**
Overskudd/Underskudd		**-14284,13**

Balanse		
Beholdninger 31.10.2004	Kasse	1575,50
Beholdninger 31.10.2004	Bank	150672,69
Beholdninger 31.10.2004	Bilemblem	3200,00
forskudd medlemskont.		-300,00
	Sum	**155148,19**
Beholdninger 31.12.2005	Kasse	12789,00
Beholdninger 31.12.2005	Bank	125475,06
Beholdninger 31.12.2005	Avskrevet Bilemblemer	2000,00
Underskudd		14284,13
innbet. Medlemskont. 2006		600,00
	Sum	**155148,19**

Regnskap for Borre Stasjon 2005		
Inntekter		
Inntekter, Horten Husflidslag, leie		12000,00
Horten Husflidslag, kommunale avgifter		1410,50
Utleie av lokaler til Horten og Omegn Turistforening		10000,00
Utleie av lokaler til Horten og Omegn Masjklubb		1950,00
Utleie av mekkeplass		2400,00
Annen utleie		300,00
	Sum	**28060,50**
Utgifter		
Skagerak energi		14188,24
Kommunale avgifter		2759,00
NSB Eiendom AS		24912,00
IF Forsikring		2121,00
	Sum	**43980,24**
	Inntekter	28060,50
	Utgifter	43980,24
Drift av klubbhus Borre Stasjon		**-15919,74**

Regnskap Museumsløpet 2005	
Inntekter:	
Startkontigent	14100,00
Salg kiosk/lodd	3737,00
Sponsorstøtte fra Goodyear	1500,00
Sum	**19337,00**
Utgifter:	
Premier Magnor Glassverk	6986,00
Holes Delikatesse / Spar Mat	7180,00
diverse Meny/Rimi	639,50
Sum	14805,50
Inntekter	**19337,00**
Utgifter	**14805,50**
Overskudd	**4531,50**

Styreleder leste deretter revisjonsberetningen.

Revisjonsrapport

Jeg har gjennomgått regnskapet 2005 for Horten & Omegn Veteranvognklubb, samt bilagene, og finner alt utført i henhold til god regnskapsskikk.

Alt er oversiktlig og greit ført, og bilagene er i orden.

Horten, 7/2-06

Lars Lunde

Regnskapet for 2005 ble godkjent av generalsamlingen i henhold til revisors anbefaling.

Sak 7: Valg av styre og underkomiteer.
Det nye styret og underkomiteer vil være som følger:

Styret :

Styreleder :	Ny styreleder velges av styret	
Nestleder	Gunnar F. Halvorsen	Gjenvalg
Sekretær :	Ove Sunde	Ny
Kasserer :	Bente Spangelid	Ikke på valg
Styremedlem:	Inge Skei	Ikke på valg
Varamedlem:	Georg Olsen	Ikke på valg
Varamedlem:	Vidar Engebretsen	Ikke på valg

Festkomité:	Lagt ned	
	Håndteres av styret	
Huskomité :	Lagt ned	
	Håndteres av styret	
Tur og løpskomité:	Bjørn Munkvold	Gjenvalg
	Anders Bakke	Gjenvalg
	Bjørn Kjøraas	Gjenvalg
	Jan Nærsnes	Gjenvalg

Horten Bilmuseums Styre :	Roger Spangelid	Gjenvalg
Material-forvalter :	Rune Eriksen	Ny
Revisor :	Lars Lunde	Gjenvalg
Valgkomité :	Lars Lunde	Ny
	Ove Sunde	Gjenvalg

Sak 8: Medlemskontigent:
Kontingenten for 2005 ble fastsatt til kr 300,-

Horten 23/02-06
Roger Spangelid(s)

K a l e n d e r				
Dato:	**Hva:**	**Når:**	**Hvor:**	**Kontakt:**
14 mar 06	**Medlemsmøte: Garasjebesøk**	**19:00**	**se side 2**	957 06 677
9 mai 06	**Medlemsmøte: Kjøretur**	**18:00**	**Borre Stasjon**	
21 mai 06	**Utstilling**	**12:00**	**Borre Stasjon**	
13 juni 06	**Medlemsmøte: besøke LVSK**			
22 juni 06	**Sommeravslutning**	**18:00**		
1 juli 06	**Museumsløpet**			

Med forbehold om mulige feil mht tid og sted, sjekk selv før du drar i vei

Rapport ved årets slutt.

Så er ett nytt år lagt bak oss og en kan se tilbake på atter et år bak rattet i den gamle bilen. Hva er det som får en til å legge ned relativt mye arbeid og penger i en gammel bil år etter år? For meg blei fjoråret en form for en aha opplevelse i så måte. Det gikk opp for meg at det er mye mer rundt det å ha en gammel bil enn bare vedlikehold og kjøring. Fant vel ut at det sosiale vel til syvende og sist teller vel så mye.

For å ta utgangspunkt i det å bruke bilen. Kjører man veteran er det oftest blide og hyggelige mennesker langs veien der man ruller fram. Dessuten kjennes en lettere igjen på kjøretøyet så det er stadig vekk hyggelige blink og hilsener fra kjente og andre gammelbil entusiaster. Har en gammel Opel Kadett som er en bruksveteran med alle utfordringene det fører med seg med salting og tilhørende rustproblemer. Bilen og menneskene trenger tilførsel av drivstoff, og ved disse rastene ender det som regel med en hyggelig prat med en medtrafikant som hadde en tilsvarende bil, var det ikke……., men den var … og blei dessverre (det er typisk at de fleste angrer i ettertid) solgt/vraket i 19….

I året som gikk ferierte vi i England. En ettermiddag da vi kom tilbake til Bed and Breakefast hotellet vi bodde på kom vi i prat med Nigel, eieren av en strøken Riley etterkrigsmodell som sto parkert utenfor. Han inviterte oss på treff i Riley klubben dagen etter, en hyggelig begivenhet rett utenfor Marlborough. Det tok ikke lange tida før vi hadde fått en grundig innføring i modeller og merkets historie. Han var klubbens kartotek ansvarlige og hadde 2600 registrerte biler fra hele verden (hvorav 17 i Norge) i et papirbasert arkiv!! som de i fjor holdt på å legge om til data.

Ikke rart det blir førsteplasser og ”Car of the show” med en så strøken og sjelden bil!

Premiene vakte tydelig begeistring hos den yngre garde også, som gjerne lot seg forevige sammen med den flotte bilen og alle pokalene.

På jobben er vi flere som sysler med veteranbiler av ymse merker og i varierende grad. Det handler om alt fra oppbevaring av gode objekter, til noen av oss som er med i HOVK. Bjørnar (Larsen) og jeg slår av en prat rett som det er. Det dreier seg ofte om helgas tur, deltagelse i billøp og utstillinger. I fjor snakket vi relativt mye om restaurering, da Bjørnar holdt på med avsluttende arbeid på en Volvo PV 444 A modell fra 1947 og jeg restaurerte forstillinga på 12m’en. Det ga resultater for oss begge, Bjørnar og Trond (Akselsen) som eier PV’en sammen, blei grossister i pokaler.

Hvert år i første halvdel av august valfarter medlemmene i Ford m Klubben (FmK) til Gol Camping der årets landstreff går av stabelen. Det starter fredag og avsluttes søndag ettermiddag, ”tri heile dagar til ende”. Lørdag er det utstilling og bedømming av bilene og fest på kvelden. Det er salg av deler og klubbeffekter for de som har behov for det. I år blei treffet arrangert for 21. gang og kunne sin vane tro mønstre rundt 100 biler innen de forskjellige klassen av m’er og beslektede kjøretøyer. Etter vask og polering + nylig utført restaurering deltok vi i konkurransen. I år gikk det over all forventning og vi fikk med oss 1. premien i P4 klassen (12m fra 1962 til 66).

Museumsløpet var vår første kontakt med HOVK, og det som førte til innmeldelse i klubben for noen år siden. Deltagelse i disse løpene er noe både Sissel og jeg gleder oss til hvert år. Her kan både kartleser og sjåfør bidra på lik linje, en fin måte og samles rundt en felles oppgave. I år hadde vi litt erfaring fra tidligere og endte til slutt på en 3. plass og det syntes vi var storvegs.

Det har skjedd mye rundt klubben i år og vi deltar dersom det er mulig, da vi setter stor pris på det sosiale samværet med likesinnede i HOVK. En stor takk til drivkreftene i styret som stadig får i stand hyggelige arrangementer.

Som det gikk fram av artikkelen om Lillebrorens historie, var vi med på treffet til Lillebror registeret også i fjor. Her er det også det sosiale samværet som står i høysete. Som i alle veteran kretser er det en glede å kunne vise fram egne smarte løsninger på problemer man har hatt, og hjelpe andre med å fikse deres problemer. Siden vognene er laget av palisander finer og aluminium, er det relativt enkelt å utbedre skader og forbedre de opprinnelige løsningene med smarte tillegg og påbygg.
En form for sosial omgang som man kanskje ikke ser umiddelbart, er EU kontrollen som skjer annethvert år. Med mange biler på stallen er jeg en flittig gjest på trafikkstasjonen på Ås. Der møter en definitivt likesinnede som har bil både som yrke og lidenskap. Gode råd og veiledning til hva som bør fikses til neste besøk har vært viktig i prioritering av restaureringsoppgaver. I motsetning til mange andre synes jeg disse besøkene er en hyggelig opplevelse, der man kan diskutere bil og utveksle erfaringer om bilhold.

Med lysere dager i vente, og håp om en tidlig vår med slutt på salting og strøing, ser vi fram til hyggelige kjøreturer, treff og samlinger i året som kommer.

Knut Bugaarden.

HUSK Å MELDE ADRESSEFORANDRING

Overskudds glass fra Museumsløpet til salgs

Vi har en del Magnor drammeglass med inngravert Horten og Omegn Veteranvognklubb, Museumsløpet og diverse årstall.
Kr. 50,- pr stk
Ring Roger på 975 45 001

Landsforbundet av Motorhistoriske Kjøretøyklubber

BØKER TIL KLUBBEN

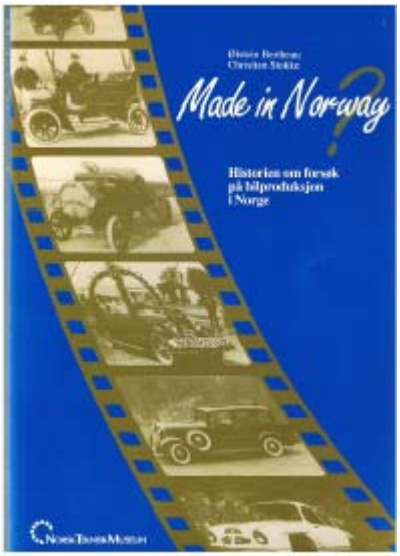
Postet 12. Januar 2006 av TTG

LMK har en kulturell innkjøpsordning der det kjøpes inn bøker/faglitteratur etter spesielle kriterier for utsendelse til klubbene. De siste to årene er det sendt ut:

- Tempoboken 1 og 2
- Trikken og andre gode busser i Drammensområdet
- Fra 5 til 50 tonn totalvekt (Langtransportens barndom fra Møre og Romsdal)

I år åpner vi med å sende ut nytrykk av "Made in Norway" (1991) som er historien om forsøk på bilproduksjon i Norge, med redaktørene Øistein Bertheau og Christian Stokke. En svært interessant bok for både små og store entusiaster.

Det er en økonomisk umulighet for LMK å foreta støtteoppkjøp av alle typer bøker der forfatter/redaktør i større eller mindre grad omtaler motorhistoriske kjøretøy i Norge. Styret må derfor foreta en vurdering av de enkelte bøker, og har i den anledning sterkt fokus på den norske delen av den beskrevne motorhistorie.



Ledige lokaler på Stasjonen

Husfliden har sagt opp leieavtalen i andre etasje, så her er det ledige lokaler. Det kan passe til en forening/klubb eller eventuelt til kontorlokaler (ca. 95m2)
For mer info ta kontakt med Roger 975 45 001, e-post: hovk@lmk.no

Veteranmesse.no

Norsk Veteranmesse inviterer til veteranmarked 1.april 2006 i Gjøvik Olympiske Fjellhall.

Vår idé om et veteramarked er et sted der selgere kan få omsetning på veterankjøretøy og deler, reaterte gjenstander som primuser, bensinpumper, nostalgi effekter og antikviteter. Veteranklubber og forhandlere skal komme og profilere seg og sitt virke, og møte "grasrota".
Publikum skal kunne komme til markedet og finne et utvalg som kan tilfredsstille kjøpelysten på gamle ting, komplettere samlingen av frimerker, mynter, blåselamper, deler til veterankjøretøyet sitt, møte veteranklubber, knytte kontakter med andre veteraninteresserte og forhandlere. Vi ser på markedet som et museum som er åpent en dag, og alt er til salgs!
Et veteranmarked er et vel så sosialt samlingspunkt som et sted for omsetning av gamle ting!

Hva skiller markedet i Fjellhallen fra andre norske marked?

Det som skiller markedet i Fjellhallen fra andre innendørsmarkeder i Norge er at vi er et veteranmarked! Mens de fleste andre innendørsmarkeder i Norge er rene samler- og antikkmesser, satser vi på kombinasjonen av veterankjøretøyer og relaterte gamle gjenstander. De fleste som samler kjøretøyer av klassiske årganger satser også på nostalgi fra samme tidsepoke. I tillegg er også hobby og håndverk representert, slik at hele familien kan komme til markedet og finne noe interessant.

Kontakt: Norsk Veteranmesse AS, Postboks 57, 2801 Gjøvik
Mobiltelefon: 95 27 88 83 eller 97 08 65 25, Telefaks: 61 27 42 46
Epost: postmaster@veteranmesse.no, Web: http://www.veteranmesse.no/

Til

Returadresse:
Horten og Omegn Veteranvognklubb
Kirkebakken 1C, 3184 Borre

Vi støtter Horten og Omegn Veteranvognklubb:

MiroNor

Roger Spangelid
Tlf: 97545001, Fax: 33039841

Deler til: Cadillac,MG,Mini,Triumph, Austin Healy og MX5

TK-Trading AS, Knatten, 3180 NYKIRKE
Tlf. 33 07 82 66, Fax. 33 07 80 84
Kvalitetsfyrverkeri til alle anledninger hele året.

NORDAN
-YOUR QUALITY FOOD CARRIER

Unneberg Bil & Maskin

Karl Fredrik Skjæggestad
www.unneberg-bil.no
E-post: karl@unneberg-bil.no

Telf. +47 33330606
Mob: +47 90630606
Fax: +47 33317373
Basbergvn.82
3114 Tønsberg

Deler til: MG,VW,Mini,Triumph,Jaguar og Austin Healey
Karroseri arb.på klassisk bil,Salmaker arb.og vinter lagring

For strøkne løsninger!
C. Kristoffersen & Sønn

C Kristoffersen & Sønn AS
Storgt. 35, 3182 Horten
Tlf: 33 04 64 11

Kjøraas Bil as
Bromsveien 7, 3183 Horten
33 04 93 04

Flyttespesialisten Norge A/S
Langmyra 11. N-3185 Skoppum. Norway

Best og billigst på all slags flytting mellom Spania og Scandinavia

Norge
Telefon +47 330 400 66
Fax +47 330 400 67
Mobil +47 415 32 415
E-post norge@flyttespesialisten.com
Web www.flyttespesialisten.com

RETT-LAKK AS
- bilskadesenter -

Bromsveien 13, 3183 Horten
33 04 95 40

Ledig annonseplass

Ledig annonseplass

Reklame i *STASJONSPOSTEN*

Som dere ser er siste sida i ***STASJONSPOSTEN*** nå delt inn ti annonsefelter. Disse er tenkt solgt til firmaer for kroner 800,- per stykk per år, for å finansiere utsendelsen av ***STASJONSPOSTEN.*** Vi er på jakt etter flere annonsører og ber medlemmene om å hjelpe oss med å finne disse. Kontakt redaksjonen på 975 45 001 eller e-post: hovk@lmk.no