



HUSK ÅRSMØTET



INNKALLING TIL GENERALFORSAMLING I HORTEN OG OMEGN VETERANVOGNKLUBB 14. Februar 2006

Det innkalles med dette til ordinær Generalforsamling kl 19:00 på Borre stasjon

Dagsorden:

- | | |
|----------------------------------|-------------------------------------|
| 1. Godkjenning av innkalling | 6. Ansvarsfrihet for avgående styre |
| 2. Godkjenning av dagsorden | 7. Fastsettelse av medlemskontigent |
| 3. Valg av referent og møteleder | 8. Valg av styre og underkomiteer |
| 4. Årsberetning | 9. Eventuelt |
| 5. Regnskap og revisorberetning | |

Saker som skal taes opp på årsmøtet må være styret i hende 2 uker før årsmøtet.
Vi oppfordrer så mange medlemmer som mulig til å møte.

Innspill til "STASJONS POSTEN":

Har du innspill til vårt skriv til medlemmene (det du leser i akkurat nå) ring redaksjonen på 975 45 001 eller send e-post til hovk@lmk.no.
Det kan være hvis du har skaffet deg et nytt veterankjøretøy eller andre morsomme ting, kanskje turer eller løp du har vært deltager i.
Opplag 120 eks, Redaksjon: Roger Spangelid (975 45 001), E-post: hovk@lmk.no

ÅRSBERETNING FOR HOVK

Styretes beretning for perioden
1.november 2004 til 31.desember 2005

På den ordinære generalforsamlingen 9.november 2004 ble følgende styre valgt:

Styret :

Formann : Roger Spangelid
Nestformann : Gunnar F. Halvorsen
Sekretær : Gunnar Rostad
Kasserer : Bente Spangelid
Styremedlem: Inge Skei
Styremedlem: Georg Olsen
Varamedlem: Vidar Engebretsen

Festkomité: Knut Juvodden
Georg Olsen
Huskomité : Gunnar F. Halvorsen
Inge Skei
Bente Spangelid
Tur og
løpskomité: Bjørn Munkvold
Anders Bakke
Bjørn Kjøraas
Jan Nærnes

Horten
Bilmuseums
Styre : Knut Juvodden
Material
forvalter : Roger Spangelid
Knut Juvodden

Revisor : Lars Lunde

Valgkomité : Gunnar Rostad
Ove Sunde

MEDLEMMER.

Det er pr. i dag 99 medlemmer i klubben

.... og totalt 101 kjøretøy er registrert i klubb databasen
(men her mangler det fortsatt mange. Har du registrert dine????)

MØTEVIRKSOMHET, TURER OG LØP

Det har også i år vært stor aktivitet, og det har vært 16 organisert aktiviteter /møter i perioden.

Medlemsmøtet i januar

Tirsdag 11.januar hadde vi en liten første jubileums sammenkomst, på Borre Stasjon. 24 medlemmer benyttet anledningen til hyggelig prat og mimring over de 25 årene som er gått. Mange hadde med fotoalbum og avisutklipp vi hadde det moro å studere og se tilbake på. Det ble servert bløtkake og kaffe. Dette ble en meget hyggelig kveld!

Medlemsmøtet i februar.

Februar møtet ble avholdt på Borre Stasjon. Det ble et program med framvisning av gamle videoer med bil relatert stoff og opptak fra de første løpene i HOVKs regi. Kun et fåtall medlemmer kom på dette møtet.

Medlemsmøtet i mars:

Tirsdag 8.mars 2005, inviterte vi til pizzakveld på Stasjonen og klubbens jenter var spesielt invitert. Jentekvelden trakk flere mannlige medlemmer enn normalt også, så totalt var det 24 som stilte. Praten gikk livlig, stemningen var helt i taket, alle storkoste seg og denne tirsdagskvelden ble lysene på Borre Stasjon slukket seint. Dette ble en meget hyggelig kveld!



Medlemsmøtet i april

Tirsdag 12.april var vi på garasjebesøk hos Vidar Engebretsen. Her fikk vi "nøytrakte" Vidar og Kari's Opel Kapitainer og en delvis nedmontert Jaguar E-type som Vidar pusser opp. Vidar har en flott mekke-plass på 50 m² i den nye garasjen sin. Her er det god plass til 2 store biler, arbeidsbenk, hyller og en liten sittegruppe. Kari hadde koka kaffe og stekt vafler i lange baner ... og da ble det litt kos på oss bilgutta. Diskusjonen gikk livlig mens vi kikket og "pillet" litt på biler og deler.

Medlemsmøtet i mai: Kjøretur med veteranbiler til Karlsvikodden

Været var ikke så bra før vi dro på tur. Det var antydning til regn i lufta, men 8 biler og 13 personer stilte opp til en liten veteranbil utflukt. Da vi startet klarnet det opp og vi fikk en kjempefin tur i sol og godt vær. Kjøreturen gikk fra Borre Stasjon via Åsgårdstrand, Vold og til Karlsvikodden. Her fant vi oss et langbord i sola med god utsikt til fjorden. Kaffe, kaker og nystekte vafler kom på bordet og praten gikk livlig. Vi var skikkelig heldig med været for det kom noen regndrypp når vi dro hjemover. Dette ble en fin tur som frister til gjentakelse. Vi takker Sverre Hansen som var planlegger og turlleder for denne turen.



Søndag 22. mai: UTSTILLING

Ca 35 ekvipasjer deltok på vår tradisjonelle mai utstilling på Borre Stasjon. Været var ganske grått og kaldt når vi startet, men solen brøyt gjennom etter hvert. Her var det biler fra 1930 årene og oppover, men hovedsakelig fra 50, 60 og 70 tallet.

Det var fint at så mange tok turen innom, til tross for været, for å vise fram kjøredningen og slå av en hyggelig prat med andre gammelbil/mc entusiaster.



Grillkveld på bygdetunet tirsdag 14.juni

Været var ikke på vår side da vi tradisjonen tro skulle ut på tur til Larvik-Sandefjord Veteranvogn Klubb. Til tross for striregn og ordentlig dårlig vær rett før vi skulle reise, stilte 10 veterankjøretøy opp for å ta turen ned til Kvelde.

Vi kjørte gamle E18 til Sandefjord i rolig tempo, før vi tok av til Kvelde på smale idylliske veier.

Det var ikke spesielt interessant å være ute i dette været så vi flyttet inn i LSVK møtelokaler. Her ble det bilprat, hyggelig sosialt samvær og det servert nydelig grillmat i lange baner og så mye en orket å spise. Vi takker LSVK for en hyggelig kveld.

MUSEUMSLØPET -05



Museumsløpet ble arrangert 2.juli, for 17 gang. 39 biler deltok i strålende fint sommervær. For mange er det blitt en tradisjon å delta på Museumsløpet og også i år hadde vi mange besøkende. Nytt av året er at hele uteområdet og parkeringen på museet er gjort om etter at Tinghuset har flyttet dit. Det har blitt et fint gårdstun og en ny stor parkering nedenfor bilmuseet og den kom godt med for parkering av alle deltagerbilene. Løpstraseen gikk i år fra Horten via Skoppum, Åsgårdstrand og Skallevold til man endte opp som sedvanlig på Borre Stasjon. På Stasjonen ble det servert speketallerken og alle så ut til å kose seg i det fine sommerværet. Takk til løpskomiteen som la opp til en artig løype og rebuser som var en skikkelig utfordring for de fleste.

25 ÅRS JUBILEUMSMARKERING



Lørdag 18. juni hadde vi 25 års markeringen av klubben i to avdelinger. På formiddagen hadde vi åpent hus på Borre Stasjonen hvor vi servere bløtkake, vafler og kaffe. Her var de mange som stilte både med og uten veterankjøredning.

På kvelden var det jubileumsfest for 35 festglade medlemmer i innleid festtelt.



Men dagen startet ikke uten noen små oppstartsproblemer. Vi hadde leid inn et stort telt som måtte settes opp av en dugnadsgjeng på lørdag formiddag. Teltet kom opp i en fei, men da vi skulle slå ned de 60cm lange pluggene til bardunene klarte vi å treffe den 3cm breie inntakskabelen til stasjonen. Strømmen til stasjonen var borte og vi måtte i all hast tilkalle Skagerak Energi for å hjelpe oss. Vi fikk byttet sikringer og rigget til noen provisoriske koblinger slik at vi fikk både strøm og lys i stasjonen igjen og alt var klart til første avdeling av jubileumsmarkeringen. Jubileumsfesten var meget vellykket og koselig. Her ble det servert et nydelig koldtbord fra Havnøy Café og Catering på Teie med alt et koldtbord skal ha. Stemningen var høy og varte fram mot de små timer. En stor takk til festkomiteen og dugnadsgjengen for en bra fest og for opp- og nedrigging.

Tur til Hagmannsparken

Felles kjøretur med veteranbiler fra "Stasjonen" tirsdag 30 Aug.

I strålende sensommervær tok vi en kveldstur til Hagmannsparken i Holmestrand. Dette var skikkelig populært, så hele 17 veteranbiler deltok. Noen hadde med seg hele familien, så vi ble riktig mange der vi satt å koste oss i kveldssola helt nede i vannkanten. Jeg tror det var ca 30 personer og et par hunder. Kaffe, vafler, kaker og brus var med. Dette ble en meget vellykket tur.

Takk til turleder Svenn Hansen!

Eldrekjøring, 10 års jubileum

Tirsdag 6.september var det kjøring av eldre fra eldresenteret i Åsgårdstrand for tiende året på rad. Vi tok en liten kjøretur i fint vær fra Åsgårdstrand via Adal til Skoppum, så over Nykirke ned til Løvøya, så rundt indre havn og brygga før vi satte turen til Borre Stasjon. Her ble det kaffe og nydelig bløtekake (se bilde) som Berit fra eldresenteret spanderte. Som takk for kjøreturen fikk klubben to fine bilder fra den aller første "eldrekjøreturen" for 10 år siden.



Medlemsmøtet i September: BESØK AV LSVK

Tirsdag 13.september arrangerte vi i god tradisjon grillkveld på Borre Stasjon hvor Larvik og Sandefjord Veteranvogn Klubb som vanlig var invitert. Totalt var det mellom 25 og 30 gammelbiler og ca 50 personer som deltok. Vi var ganske heldige med været, så vi benket oss ned ute på vårt lange langbord. Regnet hang litt i lufta så noen benyttet anledningen til å sitte inne. Georg grillte koteletter, hamburgere og pølser i lange baner og jeg tror alle ble mette. Praten gikk livlig rundt bordet og ikke minst rundt bilene. Dette ble en kjempe hyggelig kveld, og vi har blitt enda bedre kjent med våre venner fra LSVK og også våre egne medlemmer.



Hjulstillingskveld, medlemsmøte i oktober:

Et titalls medlemmer stilte opp for å være med på hjulstillingskveld hos Tore Hem på Volvo i Tønsberg.

Tore holdt en kort innledning om hjulstilling generelt og så bar det ut på "bukken" hvor en del av medlemmenes biler ble sjekket for mulige feil i forstillingen. Her var det litt av hvert å finne, slitte foringer, slakk i ledd og løse deler. Tore både fortalte og påpekte hvor viktig det var med rett dekktrykk, så det var et av sjekkpunktene. Ingen passerte dette uten å få fylt i ekstra luft. Dette var en interessant kveld og flere fikk tips om ting som bør utbedres i løpet av vintersesongen.

Tid til kaffe og kaker ble det også.

Takk til Tore for at han tok seg tid til oss og ga oss nyttig lærdom.

Videokveld; medlemsmøte i november

Vi hadde medlemsmøte på Stasjonen 8 november. På programmet sto visning av en video om oppussing av en 1931 modell Cadillac V12. Etter videoen ble det kaffe og vafler og praten gikk godt rundt bordene.

Julebord i desember

Vi avholdt vårt tradisjonelle julebord fredag 2.desember. 25 festglade medlemmer og ledsagere deltok på årets julebord. Etter at juletallerken fra Holes Delikatesse var fortært, varte festen ut i de små timer. Loddosalget tok også av og alt i alt gav julebordet et overskudd på mer enn 1200 kr. Takk til alle loddkjøpere.

Ekstraordinær Generalforsamlinger

Det ble avholdt to ekstraordinære Generalforsamlinger 5. april 2005 og 20. april 2005. På dagsorden sto et punkt: **Revisjon av klubbens vedtekter**. Forslag til nye vedtekter (sendt ut i Stasjonsposten Nr. 15) ble enstemmig vedtatt på begge generalforsamlingene. Oppmøte var meget labert begge dagene. 5.april møtte 7 medlemmer opp og 20.april møtte 5 medlemmer opp.

Styremøter:

Det har blitt avholdt 4 styremøter i perioden. Alle disse har blitt avholdt på klubbhuset.

Tirsdagsmøter:

Tirsdagsmøtene har blitt avholdt de aller fleste tirsdager med hyggelig og uformell prat på klubbhuset med ca 10-12 medlemmer hver gang. Mange har på disse møtene vært flinke til å stille opp med veterankjøretøy. Det har vært servering av kaffe og Gunnar F Halvorsen har stekt vafler så å si hver eneste tirsdag.

Andre Aktiviteter.

Stasjonsposten

Stasjonsposten har hatt 9 utgivelser siste år.

Web side

Noen små oppdateringer er utført på våre internettsider og det til enhver tid siste nr. av Stasjonsposten er nå lagt ut.

Adressen er: <http://hovk.lmk.no/>

For styret, Horten 23/01-06

Roger Spangelid(s)

Styreleder

Nytt medlem:

Per Teien, Horten

HOVK ønsker Per velkommen som nytt medlem i klubben og håper han vil finne seg til rette blant likesinnede

K a l e n d e r

Dato:	Hva:	Når:	Hvor:	Kontakt:
14 feb. 06	Årsmøte	19:00	Borre Stasjon	Roger 975 45 001
14 mar 06	Medlemsmøte: Garasjebesøk	19:00		
9 mai 06	Medlemsmøte: Kjøretur	18:00	Borre Stasjon	
21 mai 06	Utstilling	12:00	Borre Stasjon	

Med forbehold om mulige feil mht tid og sted, sjekk selv før du drar i vei

Ledige lokaler og garasjeplass på Stasjonen

Vi har en ledig mekkeplass i garasjen (til en liten bil). Husfliden har sagt opp leieavtalen i andre etasje, så her er det også ledige lokaler. Det kan passe til en forening/klubb eller eventuelt til kontorlokaler (ca. 95m2)

For mer info ta kontakt med Roger 975 45 001, e-post: hovk@lmk.no

HUSK Å MELDE ADRESSEFORANDRING



TILTAK MOT VEGAVGIFTEN

Personskadeavgiften er konvertert til vegavgift, og staten har gitt seg selv unntak fra regelen om at det skal være avgiftsfritak for motorhistoriske kjøretøy. I tillegg er vegavgiften mer enn doblet – fra NOK 180 til NOK 365.

Det motorhistoriske miljøet rasler med sablene, og det er satt i gang en underskriftaksjon på internett. LMK ser det som svært positivt at enkeltmedlemmer over hele landet engasjerer seg i dette, men har som organisasjon valgt å

setter pris på mer konfliktorientert stoff. Vi har en stor informasjonsoppgave foran oss.

I utgangspunktet er det også litt spesielt å betale for flere kjøretøy siden man ikke kan kjøre mer enn et kjøretøy av gangen. Hadde Personskadeavgiften (nå Vegavgift) vært knyttet opp mot førerkortet ville det både vært logisk og rettferdig. Et kjøretøy kan ha bare én fører av gangen!

Vi håper at alle klubbene blir med på en "opplysningsaksjon" der LMK sentralt produserer leser/debatt-innlegg til lokale og regionale media, og der fylkesrepresentantene på Stortinget kontaktes av journalistene for kommentarer. Klubbene sender innleggene, og får via en ABC fra LMK tips om hvordan å få journalistene til å kontakte politikerne. Vi skal komme raskt i gang med dette i januar.

STØTT KLUBBEN DIN – IKKE FINLAND!

Personlige forsikringer er også et spørsmål om personlig økonomi. Ingen tvil om det! Og If satser nå knallhardt på å beholde deg som kunde ved å plutselig gå kraftig ned i pris – helt ned til Tennant og LMK's nivå.

Men hvorfor fikk vi entusiaster ikke dette tilbudet før nå? Og når går prisene opp igjen?

Før du sier ja til det litt overraskende tilbudet fra If er det et par ting du bør merke deg, spesielt dersom tilbudene fra Tennant og If er på noenlunde samme nivå :

- I Tennant vil overskuddet komme deg selv og klubben din til gode via LMK (husk at LMK eies av klubbene). Lar du forsikringene være hos If går disse pengene i stedet rett ned i lomma til eierne av den finske forsikringsgiganten Sampo som eier If.

- Tennant og LMK sørger for økonomi til LMK for aktivt arbeid ovenfor myndighetene, og for økonomiske godtgjørelser til klubbene for hver forsikring du inngår.

Klubbene eier LMK. På LMK's landsmøte er klubben din med på å bestemme at godtgjørelsene fra Tennant blant annet skal gå til å kjempe mot – og få fjernet årsavgiften på veterankjøretøy. Formuesskatten bør også fjernes, eller verdien av kjøretøyet fryses på NOK 1 000 etter oppnådde 30 år. Ressursene skal også settes inn ovenfor relevante



sette fokus på direkte henvendelser mot myndighetene. LMK har tilskrevet fire stortingskomiteer, partigruppene og kulturministeren om denne saken.

LMK med alle sine klubber og enkeltmedlemmer opplever vegavgiften ikke bare som en provokasjon fra myndighetenes side, men også som et signal på en nedgradering av hobbyens betydning. Og for noen er dette vel så ille som den økonomiske belastningen. Entusiasten og kulturbæreren skal nå betale en avgift for alle arbeidstimene som på fritiden utføres for å bevare de kulturhistoriske gjenstandene. Mange entusiaster har dessuten flere registrerte kjøretøy, og da svir det både i følelser og lommebok.

LMK har bestemt seg for å forsøke å snu myndighetenes holdning. Vi tror vegavgiften kom pga. kunnskapsløshet om vårt kulturhistoriske virke. Vi tilhører ikke gruppen som skriker på bevilgninger. Konsekvensen blir automatisk mindre oppmerksomhet fra mediene på grunn av at disse

direktiver, lover og forskrifter fra departementer og Vegdirektoratet for få flest mulig unntak for kjøretøy over 30 år.

LMK var sterkt delaktig i å få fjernet både omregistreringsavgiften, samt den nå snik-gjeninnførte årsvgiften. Dette for å nevne de to største økonomiske fordelene for deg som LMK har bidratt med i tillegg til forsikringsordningen. LMK har også bidratt til at det i mange lover og bestemmelser er gjort unntak for dine kjøretøy over 30 år. Vi tror ikke de finske eierne vil forsøke å få fjernet årsvgiften for deg....



Dersom du er en av dem som i dag opplever at If har kommet med et historisk lavt tilbud på dine forsikringer; Tenk etter hvor seriøst det er å plutselig slenge et tilbud med en svært lav premie på bordet nå. Er det troverdig at If har tradisjoner for dette? Husk at kritikken mot de store selskapene har vært at de har en lav inngangsbillett, og skruer prisen raskt opp igjen.

LMK står for kontinuitet og kvalitet, og tar sterkt avstand fra bruken av kunstige lave priser. Din garanti for dette er at prisen for en LMK Forsikring for deg og klubbkollegene dine har vært på samme nivå helt siden 1983. Vi har også høy kvalitet på skadebehandling. Tennant har internt utpekt personer med LMK som spesialområde, og har ansatt personer med tilknytning til veteranmiljøet. LMK's egen skadebehandler Bjørn Krogvig skal ha tett kontakt med Tennant på skadesiden for å personlig gi deg en kvalitativ og trygg saksbehandling. Hvem i de andre selskapene skal ved en skade sørge for ditt motorhistoriske kjøretøy?

Tenk på deg selv, klubben din og det motorhistoriske miljøet i Norge. Flytt til Tennant – i hvert fall om du er i tvil!

ABC FOR LMK FORSIKRING

Fra 1.1.2006 tok Tennant over avtalen om LMK Forsikring med nøyaktig samme kvalitet på vilkår og pris (NOK 395,- for kjøretøy fra 1960 opp til 30 år, og NOK 385,- fra 1959 og eldre). Tennant drifter Toyota's nybilforsikring, og har et høyt nivå på kundeservice og skadebehandling. For deg med mer enn et års medlemskap i en LMK- klubb vil du med 3 forsikringer eller flere få både Totalkunderabatt og 20 % LMK-rabatt!

Det er to fremgangsmåter for deg som fortsatt skal ha LMK Forsikring på kjøretøyet ditt:

1. Klubbene har et fullmaktskjema for distribusjon til sine medlemmer (kan også lastes ned fra www.lmk.no). Fyll ut, og send til LMK som brev, faks eller e-post.

2. Ringe Tennant's kundeservice på **22 47 91 10** og be dem om å flytte dine LMK-forsikrede kjøretøy og eventuelle andre forsikringer for deg.

En ny lov gjør at du fra 1. januar 2006 kostnadsfritt kan bytte forsikringsselskap midt i avtaleperioden og få tilbake alt du har til gode uten å betale gebyr. Det betyr at du nå raskt kan få de store rabattene fra Tennant. Vi har også gjort det

enkelt: Når du sier "ja" - flytter Tennant alle forsikringene for deg!

Du som skal søke LMK Forsikring for kjøretøyet ditt vil ikke merke noe til endringen. Kontakt klubben din på vanlig måte for besiktigelse.

Tennant Forsikring etablerte seg i Norge i 1922, og inngår i dag i det skandinaviske selskapet Tennant Försäkring AB som har 80 % norsk eierskap. Selskapet har 70 ansatte og 46.000 kunder.

NYE RUTINER FOR "TITLES"

Vegdirektoratet (VD) har meldt til LMK at det utarbeides nye rutiner for hvordan Trafikkstasjonene skal håndtere alle henvendelser om "TITLES". Entusiaster som importerer for eksempel en MC – modell tidligere enn 1973 - fra USA, får ofte problemer ved norske trafikkstasjoner i forhold til krav om dokumentasjon. Mange stater i USA har ikke krav om TITLES (originale registrerings-dokumenter) på kjøretøy eldre enn 1973, eller på kjøretøy med slagvolum mindre enn 500cc. Problemet for oss i EU/Norge er at et EU-direktiv fra 1.1.2005 krever fremleggelse av originalt vognkort fra selger i utlandet, selv om dette dokumentet altså i mange tilfeller ikke finnes.

Noen trafikkstasjoner har kjent til dette, og velger å være smidige ved å godta bekreftelse fra amerikanske tollmyndigheter som har kontrollert kjøretøyet opp mot sitt nasjonale kjøretøyregister. Andre trafikkstasjoner har valgt å se statisk på kravet om "TITLES", og henviser således kjøper til å jakte på en smidig saksbehandler ved en annen trafikkstasjon.

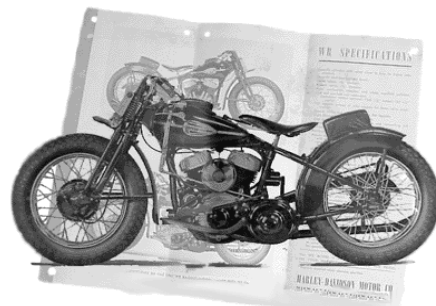
Dette ble tilslutt en uholdbar situasjon, og mange henvendte seg til LMK for hjelp til å få gjort noe med dette problemet. I et møte mellom LMK og VD i desember ble det opplyst at nye rutiner nå kommer.

VETERANSKILT MED 2 TALL

Det ble i desember gjennomført et møte med Vegdirektoratet (VD) etter en intern debatt i LMK om de nye rutinene for tildeling av annen gangs veteranskilt. LMK har fått flere søknader om anbefaling av tosifrede tall, noe som LMK ifølge reglene ikke har anledning til å gi. I møtet med VD ble følgende forklaring gitt; I løpet av 1925 var alle kjennemerker med to tall utdelt. Derfor har VD bestemt at det bare er kjøretøy fra dette produksjonsåret og tidligere som kan få disse kjennemerkene. Selv om kjøretøy produsert senere beviselig hadde et kjennemerke med to tall (på grunn av gjenbruk) vil det ikke være riktig å tildele dette et tosifret kjennemerke. Det er faktisk mulig at kjøretøyet som det tosifrede kjennemerket satt på første gang kan dukke opp igjen, og må derfor reserveres dette.

LMK finner argumentasjonen motorhistorisk korrekt, og støtter VD i dette synet.

LMK's skiltutvalg vil også benytte anledningen til å oppfordre de som skal søke om skilt med gamle nummer å unngå å sette opp tallkombinasjoner som gjenspeiler kjøretøyet årsmodell, motortype eller lignende. I utgangspunktet blir disse vurdert som oppkonstruerte tallkombinasjoner, og vil med høy grad av sannsynlighet ikke bli anbefalt.



FULLMAKT

Undertegnede gir Tennant Forsikring NUF fullmakt til å si opp mine forsikringer på LMK-forsikrede kjøretøy hos forsikringsselskapet If i henhold til de til enhver tid gjeldende bestemmelser i lov om forsikringsavtaler av 16. juni 1989 nr. 69.

Fullmakten omfatter følgende forsikringsforhold:

POLISENUMMER	REG.NR	TYPE FORSIKRING (Helfors, Rest.fors, Lagerfors, Bliv.Kl.)	MERKE OG ÅRSMODELL

Fullmakten gjelder fra dags dato, og forutsetter at tilsvarende forsikring tegnes i Tennant Forsikring NUF snarest mulig etter 31.12.2005 når avtalen mellom LMK og If opphører. LMK Forsikring v/ Tennant vil kontakte deg om dine øvrige forsikringer.

Sted	Dato	Underskrift	Telefonnr.
-------------	-------------	--------------------	-------------------

Sendes per brev til: Tennant Forsikring NUF
Postboks 418 Sentrum
0103 OSLO

På faks: 22 33 35 15

Skannet via e-post: kundeservice@tennant.no

Vi støtter Horten og Omegn Veteranvognklubb:

MiroNor Roger Spangelid Tlf: 97545001, Fax: 33039841 Deler til: Cadillac, MG, Mini, Triumph, Austin Healy og MX5	 TK-Trading AS, Knatten, 3180 NYKIRKE Tlf. 33 07 82 66, Fax. 33 07 80 84 Kvalitetsfyrverkeri til alle anledninger hele året.
 NORDAN -YOUR QUALITY FOOD CARRIER	Unneberg Bil & Maskin  Telf. +47 33330606 Mob: +47 90630606 Fax: +47 33317373 Basbergvn.82 Karl Fredrik Skjæggestad www.unneberg-bil.no E-post: karl@unneberg-bil.no 3114 Tønsberg Deler til: MG, VW, Mini, Triumph, Jaguar og Austin Healey Karroseri arb.på klassisk bil, Salmaker arb.og vinter lagring
Ledig annonseplass	 Kiøraas Bil as Bromsveien 7, 3183 Horten 33 04 93 04
 Flyttespesialisten Norge A/S Langmyra 11. N-3185 Skoppum, Norway Best og billigst på all slags flytting mellom Spania og Scandinavia Norge Telefon +47 330 400 66 Fax +47 330 400 67 Mobil +47 415 32 415 E-post norge@flyttespesialisten.com Web www.flyttespesialisten.com	RETT-LAKK AS - bilskadesenter - Bromsveien 13, 3183 Horten 33 04 95 40
Ledig annonseplass	Ledig annonseplass

Reklame i STASJONSPOSTEN

Som dere ser er siste sida i **STASJONSPOSTEN** nå delt inn ti annonsefelt. Disse er tenkt solgt til firmaer for kroner 800,- per stykk per år, for å finansiere utsendelsen av **STASJONSPOSTEN**. Vi er på jakt etter flere annonsører og ber medlemmene om å hjelpe oss med å finne disse. Kontakt redaksjonen på 975 45 001 eller e-post: hovk@lmk.no