STASJONS POSTEN

Nr 20

24.aug.2005

Medlemsblad for Horten og Omegn Veteranvognklubb

Borre Stasjon, Kirkebakken 1C, 3184 Horten

HOVK 25 ÅR

Eldrekjøring

Våre små brødre!

INNKALLING TIL KJØRETUR

Grillkveld på Stasjonen

Horten og Omegn Veteranvogn Klubb har 25 års jubileum i år!

Innspill til "*STASJONS POSTEN*":
Har du innspill til vårt skriv til medlemmene (det du leser i akkurat nå) ring redaksjonen på 975 45 001 eller send e-post til hovk@lmk.no.
Det kan være hvis du har skaffet deg et nytt veterankjøretøy eller andre morsomme ting, kanskje turer eller løp du har vært deltager i.
Opplag 120 eks, Redaksjon: **Roger Spangelid (975 45 001), E-post: hovk@lmk.no**

Felles kjøretur med verteranbiler fra "Stasjonen" tirsdag 30 Aug.

Tur til Hagmannsparken

Vi kjører fra "Stasjonen" kl 18:00 og tar til høyre mot Borre kirke, så til høyre inn i Sandeveien, vi følger denne til vi kommer til jernbaneundergangen hvor vi tar til venstre mot Skoppum.
Ved første veikryss svinger vi mot høyre og følger så Vikveien til neste vegkryss hvor vi tar til venstre og følger Nykirkeveien mot Nykirke. Vi kjører over jernbaneovergangen på Nykirke, holder til venstre, krysser RV310 og følger Hellanveien rett fram til rundkjøringen. Der tar vi første avkjøring, RV313 mot Holmestrand. Vi svinger av mot Holmestrand sentrum rett ved gamle "Peter Pan" fabrikken, følger veien forbi Felleskjøpet, så første vei til høyre og vi er framme i Hagmannsparken.
Husk som vanlig stoler, noe å drikke og noe å bite i.
Håper mange blir med og at vi får en fin kveldstur.

Svenn Hansen

Eldrekjøring, 10 års jubileum

Tirsdag 6.september 2005 blir det kjøring av eldre fra eldresenteret i Åsgårdstrand for tiende året på rad. Vi tar en liten kjøretur med de eldre, så blir det kaffe og kaker på Borre Stasjon, før vi returnerer til Åsgårdstrand.

Oppmøte på Borre Stasjon kl 17:30, hente eldre på eldresenteret i Åsgårdstrand kl 18:00
Vi håper mange vil delta med sine fine kjøretøy.

Still opp

----------o----------

Medlemsmøtet i September

Tirsdag 13.september 2005, fra klokken 18:00, arrangerer vi grillkveld på Borre Stasjon.
Vi får besøk av Larvik-Sandefjord Veteranvogn Klubb (ank. ca kl 19:00) og håper på fint vær så vi kan være ute, hvis ikke er vi inne.
Her blir det grilling, bilprat og et hyggelig sosialt samvær, ta gjerne med kone/samboer og/eller "poden". Vi garanterer at dere får en hyggelig kveld, og at dere kanskje blir litt bedre kjent med klubbenes medlemmer.

Klubben sponser mat og drikke.

Det er fint hvis du kan stille med "gammelbil og husk å ta med noe å sitte på.

Vel Møtt.

Grillkveld på bygdetunet tirsdag 14.juni

Været var ikke på vår side da vi tradisjonen tro skulle ut på tur til Larvik-Sandefjord Veteranvogn Klubb.
Til tross for striregn og ordentlig dårlig vær rett før vi skulle reise, stilte 10 veterankjøretøy opp for å ta turen ned til Kvelde.
Vi kjørte gamle E18 til Sandefjord i rolig tempo, før vi tok av til Kvelde på smale idylliske veier.
Det var ikke spesielt interessant å være ute i dette været så vi flyttet inn i LSVK møtelokaler. Her ble det bilprat, hyggelig sosialt samvær og det servert nydelig grillmat i lange baner og så mye en orket å spise. Vi takker LSVK for en hyggelig kveld.
Anders Bakke mistet en hjulkapsel til Kapitain'en ved Sem på veien ned, så på tur opp stoppet vi og fant hjulkapselen ute på et jorde like hel.

Museumsløpet ble arrangert 2.juli, for 17 gang. 39 biler deltok i strålende fint sommervær. For mange er det blitt en tradisjon å delta på Museumsløpet og også i år hadde vi mange besøkende. Nytt av året er at hele uteområdet og parkeringen på museet er gjort om etter at Tinghuset har flyttet dit. Det har blitt et fint gårdstun og en ny stor parkering nedenfor bilmuseet og den kom godt med for parkering av alle deltagerbilene. Løpstraseen gikk i år fra Horten via Skoppum, Åsgårdstrand og Skallevold til man endte opp som sedvanlig på Borre Stasjon. På Stasjonen ble det servert speketallerken og alle så ut til å kose seg i det fine sommerværet.
Vinneren av årets løp var Frode R. Henriksen i en Dodge 1938.
Takk til løpskomiteen som la opp til en artig løype og rebuser som var en skikkelig utfordring for de fleste.

25 ÅRS JUBILEUMSMARKERING

Lørdag 18. juni hadde vi 25 års markeringen av klubben i to avdelinger.
På formiddagen hadde vi åpent hus på Borre Stasjonen hvor vi servere bløtkake, vafler og kaffe. Her var de mange som stilte både med og uten veterankjøredoning.
På kvelden var det jubileumsfest for 35 festglade medlemmer i innleid festtelt.

Men dagen startet ikke uten noen små oppstartsproblemer. Vi hadde leid inn et stort telt som måtte settes opp av en dugnadsgjeng på lørdag formiddag. Teltet kom opp i en fei, men da vi skulle slå ned de 60cm lange pluggene til bardunene klarte vi å treffe den 3cm breie inntakskabelen til stasjonen. Strømmen til stasjonen var borte og vi måtte i all hast tilkalle Skagerak Energi for å hjelpe oss. Vi fikk byttet sikringer og rigget til noen provisoriske koblinger slik at vi fikk både strøm og lys i stasjonen igjen og alt var klart til første avdeling av jubileumsmarkeringen.

Jubileumsfesten var meget vellykket og koselig. Her ble det servert et nydelig koldtbord fra Havnøy Café og Catering på Teie med alt et koldtbord skal ha.
Stemningen var høy og varte fram mot de små timer. En stor takk til festkomiteen og dugnadsgjengen for en bra fest og for opp- og nedrigging.

Våre små brødre.

Ønsket om å eie en Lillebror Camping henger daterer seg tilbake til nitten sekstitallet. Selv hadde vi på den tida bare et rammetelt og vi beundret de fine Lillebror Campinghengerne som var enkle å trekke rundt og som ga en tørr og behaglig overnatting uansett vær og føre.
Det var bare ett men den gangen og det var prisen, de var etter datidens målestokk svært dyre.

Etter at jeg restaurerte min fars første bil dukket drømmen om å eie en Lillebror opp igjen. Våren 2002 starta vi et søk og fant til slutt en godt vedlikeholdt original Lillebror på Løten. Når vi reiser rundt på treff med denne møter jeg stadig vekk folk som ønsker å anskaffe en dersom de får muligheten. Denne artikkelen er ment som en liten veiledning i Lillebrors utvikling og mulige steder der man kan finne egnede eksemplarer.

Litt historie.
Lillebror blei designet og patentert av Knut Rambøl fra Oslo midt på femtitallet. Den kalles også ofte for Widerøes Lillebror og det skyldes at den blei produsert ved Lettmetall avdelingen til Widerøes Flyselskap på Fornebu og på Bjørkelangen. Det blei produsert ca 6000 hengere fra starten i 1958 til 1971 da rettighetene, produksjonsunderlag og verktøy blei solgt til Tyskland. Eksisterte der nede under navnet Scholz Brüderchen

Utviklingen av vognene pågikk i hele produksjonstiden så det er knapt to vogner som er helt like. Serienummer og registreringsdato følges ofte ikke kronologisk, det har tydeligvis vært overliggere fra forrige sesong og man har solgt nye vogner før de gamle man hadde på lager.

Endringer år for år.
Originalen hadde 8” dekk og ende veggene liggende i bunnen av hengeren, taket og forteltet er grønt, forteltet har baldakin på to sider, men mangler vinduer originalt. Forteltets ramme tres inn i takets stenger og er på den måten en naturlig forlengelse av vognas tak.
”Ur-Lillebroren” har masse sjarm, men er litt upraktisk ved oppsetting i regnvær, da all last i hengeren må ut før man kan sette den opp. De første Lillebrødrene hadde 6V amerikansk lysarrangement, og et låsbart drag.

Den store endringen av Lillebroren kom i 1963. Da fikk den 10” dekk og ende veggene på toppen av hengeren under lokkene. Dette krevde delt dør ”stalldør” som er vanlig på moderne campingvogner Lokkene blei gjort høyere for å romme lagerrom under madrassene. Taket blei noe mer firkanta, det blei vinduer i taket . Støttebeina flyttes ut til endene av hengeren og legges under denne ved transport. I 1964 endres fargen på teltduken til oransje og forteltet får et karnapp med vindu.

Stengene til taket er lengre enn hengeren så de må ligge diagonalt i denne, det gjør stabling av last i hengeren noe vanskelig. For å rette på dette kom det i 1969 en modell med ei lita nese ut foran der stengende kunne føres fram så de blei liggende langsetter. Den fikk også et noe endra fortelt med vinduer i store deler av ende veggen, mens inngangen via baldakinene på hver side blei beholdt.
Forteltets stativ er festa med kroker til fineren på vogna, noe som letter oppsetting i ulendt terreng.

I 1970 kom lysegrønn duk i taksidene og forteltet som nå fikk vinduer og åpning i ende veggen. Ellers var vogna i finer med aluminiums lister, Felgene er nye med hjulkapsler. Av kjennere er vel dette topp modellen.

I 1971 kom den såkalte plastutgaven i respatex. Denne har lysegrønn duk og fortelt og er vel summen av all oppsamlet erfaring, men noe uglesett da man hadde gått bort fra fineren i veggene og benytta plast lister istedenfor aluminium.

Chatau Mobile var en avart av Lillebror bygget for et marked der man var avhengig av bremser på vognene, det skal visstnok ha vært lagd noen for salg til England.

Det skal også være laget noen eksemplarer av Lillebror med finer tak, en av disse er fremdeles på veien og deltok på et treff for noen år siden.

Anskaffelse av Lillebror.
Dersom man skal skaffe seg en Lillebror er det viktig å sjekke tilstanden da de ofte har stått lagret ute og treverket kan ha begynt å råtne, særlig lokkene er utsatt.

Hvor kan man så finne Lillebrødre til salgs? De første bil klubbene som tok Lillebror i bruk i stor utstrekning var Land Rover, Folkevogn (luftkjølerene), PV og Miniklubbene, i det hele tatt biler med liten / moderat motorkraft.

Dessuten finnes det et Lillebror register som har over 155 registrerte vogner både her hjemme og i utlandet. Dette ledes av Dag Sønes fra Gjøvik.

Veteran Caravan klubben blei starta for noen år siden og har ofte annonser ute. Prisen for en Lillebror er avhengig av modellen og dens tilstand, men priser fra 5000 til 15000 har det vært omsatt vogner for.

Lillebrors tekniske data (1962 modell):
Kjørbar veier den ca 280 kg, og har lengde 265 cm (med draget) bredde 150 cm. Sovedelen måler 200 x 240 cm, takhøyde i senter 185 cm
Soveplassene måler 195 X 60 cm. Dessuten er det mulig å sette opp 2 køyer i canvass som festes i ende veggene (jeg har testet disse, men 85 kg er nok noe i overkant) Egner seg godt til barn eller som lagerplass for klær og utstyr. Forteltet størrelse varierer med modellen, men takflata er 200 X 240 cm som for hengeren, dessuten strekkes duken utover så gulvflaten blir ca 250 x 300 cm totalt altså ca 12-13 kvadratmeter.
Innvendig kunne den i tillegg til køyer leveres med bord og hyller.

Som ekstrautstyr leverte Widerøe en Dolly for oppstilling av hengeren på siden. Denne var utstyrt med hjul så den kunne flyttes rundt.
Fra 1963 modellen kan støttebeina brukes for lagring. Jeg har til min egen (1962 modell) laget en ramme som festes på hengerens bakpart for å beskytte lyktene, slik at jeg kan lagre den på bak flata. På den måten kan jeg ha den i garasjen der jeg har bilen (krever god takhøyde,)

Det er moro å kjøre rundt med Lillebroren på slep. Det er en del av norsk kulturhistorie, som er i ferd med å gå i glemmeboken. Alle skal ha det til at det er en dansk Combi Camp. Det stimler som regel sammen en del personer når vi setter opp eller legger sammen hengeren.

Vel satt opp er den et overraskende komfortabelt krypinn og vi har aldri blitt våte verken i forteltet eller i hengeren. Vi har allikevel med en presenning til bruk ved ekstremt vær. På kalde dager er det behov for varme klær, da det ikke er noen form for fyring i vognene. De fleste bruker militære primuser for oppvarming av fortelt og vogn, men takmonterte stråleovner kan også brukes hvis en har tilgang på strøm.

Vi har hatt mange hyggelige turer med vår Lillebror i de årene vi har eiet den. Dersom man er ute etter en nostalgisk ferieform, som har noe større grad av komfort enn et telt, kan vi absolutt anbefale anskaffelse av et nytt familiemedlem, en Lillebror.

God tur.

Knut Bugaarden

HUSK Å MELDE ADRESSEFORANDRING

Kalender				
Dato:	**Hva:**	**Når:**	**Hvor:**	**Kontakt:**
27.aug	TAK marked		Tønsberg	
30.aug	**Kjøretur**	**18:00**	**Start fra Stasjonen**	**Roger 97545001**
3.sep	RE-løpet Re motorklubb	13:00	Start fra Elverhøy i Ramnes	Arild 33396799
6.sep	**Eldrekjøring**	**17:30**	**Oppmøte Bore Stasjon**	**Roger 97545001**
13. sep	**Medlemsmøte : Grillkveld LSVK kommer på besøk**	**18:00**	**Borre Stasjon**	**Roger 97545001**
17.sep	NVK: Ekebergmarkedet		Ekeberg	
11. okt	**Medlemsmøte**			
8. nov	**Medlemsmøte**			
FRE 2.des	**Julebord**			

Med forbehold om mulige feil mht tid og sted, sjekk selv før du drar i vei!

Reklame i *STASJONSPOSTEN*

Som dere ser er siste sida i ***STASJONSPOSTEN*** nå delt inn ti annonsefelter. Disse er tenkt solgt til firmaer for kroner 800,- per stykk per år, for å finansiere utsendelsen av ***STASJONSPOSTEN.*** Vi er på jakt etter flere annonsører og ber medlemmene om å hjelpe oss med å finne disse. Kontakt redaksjonen på 975 45 001 eller e-post: hovk@lmk.no

E-post til klubben:

Hei! på vegne av Tønsberg Automobilklub håper jeg at vi kan få til et bedre samarbeide klubbene imellom, det har vært snakk om det før også, men har ikke blitt noe av. Dette må vi få rettet på slik at det går an og avlegge hverandre en visitt. vi har forresten marked og bilutstilling i messehall A på Tønsberg stadion lørdag 27 og søndag 28 august portene åpnes kl 09.00 og frem til kl.16.00 begge dager.

Forman Einar Løvig
mob - 90186240

Nye medlemmer:

Asbjørn Skaane, Horten
Trond Skilnand, Nykirke
Nils P. Vosgraff, Horten

HOVK ønsker alle velkommen som nye medlemmer i klubben og håper alle vil finne seg til rette blant likesinnede.

Til

Returadresse:
Horten og Omegn Veteranvognklubb
Kirkebakken 1C, 3184 Borre

Vi støtter Horten og Omegn Veteranvognklubb:

MiroNor Roger Spangelid Tlf: 97545001, Fax: 33039841 Deler til: Cadillac,MG,Mini,Triumph, Austin Healy og MX5	**TK-Trading AS, Knatten, 3180 NYKIRKE** **Tlf. 33 07 82 66, Fax. 33 07 80 84** Kvalitetsfyrverkeri til alle anledninger hele året.
NORDAN -YOUR QUALITY FOOD CARRIER	**Unneberg Bil & Maskin** Karl Fredrik Skjæggestad www.unneberg-bil.no E-post: karl@unneberg-bil.no Telf. +47 33330606 Mob: +47 90630606 Fax: +47 33317373 Basbergvn.82 3114 Tønsberg Deler til: MG,VW,Mini,Triumph,Jaguar og Austin Healey Karroseri arb.på klassisk bil,Salmaker arb.og vinter lagring
HTI Horten Transport Interiør AS *Salmakerverksted* BIL BÅT MØBLER 330 20720	Kjøraas Bil as Bromsveien 7, 3183 Horten 33 04 93 04
Ledig annonseplass	Ledig annonseplass
Ledig annonseplass	Ledig annonseplass