



STASJONS POSTEN

Medlemsblad for Horten og Omegn Veteranvognklubb
Kirkebakken 1C, 3184 Horten

Nr 10

06. Apr 2004



Inspill til "STASJONS POSTEN":

Har du innspill til vårt skriv til medlemmene (det du leser i akkurat nå) ring formann på 975 45 001 eller send e-post til hovk@lmk.no. Det kan være hvis du har skaffet deg et nytt veterankjøretøy eller andre morsomme ting, kanskje turer eller løp du har vært deltager i.

Opplag 120 eks, Redaksjon: Roger Spangelid (975 45 001), E-post : hovk@lmk.no



STASJONS POSTEN

Medlemsblad for
HORTEN OG OMEGN VETERANVOGNIKLUBB

"Medlemsmøtet" Tirsdag 20. april kl 19:00.



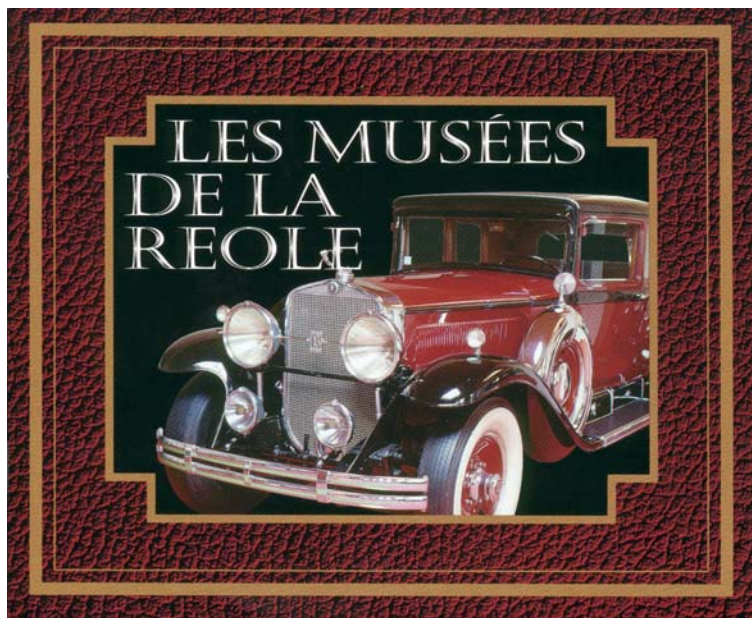
Vi møtes på Borre Stasjon og her blir det demonstrasjon av bilpleieprodukter og kanskje noen andre nyttige ting.

Det blir anledning til å kjøpe produkter på stedet .

Så blir det en liten kort (amatør) video fra bilmuseet i La Reole i Frankrike.

Hyggelig samvær, kaffe og noe å bite i blir det også.

Still opp og skaff deg det du trenger for å få en skinnende bil til HOVK's utstilling den 16. mai. Håper at mange vil komme!



SALG Bilemblemer



HOVK's fine bilemblemer er fremdeles tilsalgs!

kun kr. 400,- pr. stk

7 stk på lager, så her er det først til mølla osv....

Bestilling - Ring Roger (975 45 001) eller Bente (975 45 123)

PS. Vi har også fine innvendige klistre merker til bilvinduet a kr. 15,-

HOVK's FORMANN I EKSIL del III

Våren var heller ikke så verst i syd Frankrike. Landsbyen Cadillac og bil-museuret i La Reole ble besøkt. Vin slottene (og det var mange) ble kun beskuet fra veien, det var dessverre søndag og ingen var åpne. Noen veteran kjøretøy var også å se på veiene. Det var mest MG'er fra 60 tallet og selvfølgelig noen franske merker, men mange var de ikke. Kommer tilbake i senere nummer med mer + en kort (amatør) video på medlemsmøte den 20. april.



La Galleria

La Galleria er en ny spalte for medlemmer som vil vise fram bilen sin og skrive noen korte ord om den. Send inn ditt bidrag til redaktøren.



1963 Volkswagen Type 1, 1200 Cabriolet. Bilen eies av Heidi og Rune Eriksen og er kjøpt inn til familien som en "køsebil" for bruk i fin værs dager på sommeren. Rune fant denne fine bilen i Sverige i fjor sommer. Bobla har fått klengenavnet "Tyttebærsmå'n" av barna i familien, Ingrid og Vebjørn.

12 M'n og Lillebror'n.

Det er vår i lufta, snøen smelter og en rusler ned til veterangarasjen for å se til 12m'en og Lillebror'en.

Vinteren er en tid da bilen står innesnødd i en garasje uten oppvarming og strøm, så det er begrenset hva en kan få utretta av arbeider. Det blir mest å endre plass og bruke bremsene av og til så de ikke setter seg. Tida er i grunn best egna til å mimre over turer forrige år.



2003 var igjen et år med EU kontroll, vel vitende om at dette betydde overhaling av bakstilling og handbrekk. Dette blei forsiktig antydning av bilsakskyndig på forrige kontroll. Så hele bakstillingen blei demontert og overhaldt ned til minste skrue. Koselig jobb med synlige resultater, det var bare ett skår i gleden, vi sto på bukker da det store Ford treffet gikk av stabelen ute i Munkerekka i mai måned.

Men EU kontrollen gikk smertefritt, og nytt hengerfeste var på plass for å kunne dra den nyervervede Lillebror campinghengeren. Har dog et spørsmål til andre med 6V anlegg på bilen, har dere en god løsning til å få 12V ut til hengeren?



Etter at vi var veg klar igjen, blei første treff nettopp Lillebror treffet ved Mjøsa i juni. Disse treffene blir vanligvis holdt i Mjøs området, men har ofte vært oppe på fjellet, i fjor var det derimot lagt nede ved Mjøsas bredd på en meget idyllisk plass. Som vanlig var det ca 10-15 Lillebrødre tilstede og meget god stemning. Men tatt i betraktning det store antall Lillebrødre i Norge, burde det vært flere tilstede, det var god plass.

Hvordan får en benytta bilen nok, det er et stadig tilbakevendende spørsmål. I fjor kjørte vi en del søndagsturer i nærmiljøet her i

Vestfold, det holdt bilen i form og oss andre i godt humør der vi mintes gamle dager og kom i kontakt med både den ene og den andre som hadde hatt en lignende doning en gang.



Jeg har i mange år passert jernbanestasjonen på Borre og sett gamle veteraner møtes på tirsdagskvelder. Var innom en gang på 90 tallet, men følte miljøet som litt lukka.

Museumsløpet i regi av HOVK, blei vi i fjor gjort oppmerksom på av bekjente, så vi deltok for første gang. Det var et kjempefint arrangement, med en fin ramme rundt, det blei medlemskap i HOVK som resultat.

For Ford M eiere så er det ett arrangement det skal mye til at en dropper og det er Landstreffet på Gol, som går av stabelen i august måned. I år stilte vi med bil og henger som fungerte fint på hele turen og til tross for regnvær lørdag var vi tørre og varme i Lillebroren.



På Landstreffet møter en likesinnede og ikke minst personer som har deler det etter hvert er vanskelig å få tak i. Så selv om en har en mengde deler fra før, kan man alltid ha bruk for noen flere. Egen bil hevder seg ikke i konkurransen om beste bil da det for meg er et

poeng og kjøre 358.000 km uten å utføre annet enn normalt vedlikehold på motoren. Dette var "non stop" test distansen for V4 motoren, før den blei lansert. Skal visstnok være avstanden jorden månen.

Ellers var formannens Ford 20m TT årets trekkplaster. Det er en 1968 20m med

2,6liters V6'er trimmet opp til ca 400hp ved hjelp av 2 store turboer. Et nydelig byggverk som blei utført for å øke interessen hos ungdommen i foreningen. Det står jo ikke til å fornekte at de fleste m'eiere også har blitt grå i håret etter hvert.



Høsten i fjor var prega av mye fint kjøre-vær så bilen blei flittig benytta. Men til slutt kom kulda og saltinga av veiene begynte. Da satte vi 12m'en og Lillebroren i garasjen for vinteren.



Men som sagt snøen smelter og våren er i anmarsj, så det er vel på tide å bytte filter og olje, lade batteriet og starte opp. Og en ting er sikkert, dersom vi er ledige stiller vi på Museumsløpet!

Har laget en ramme til hekken på Lillebroren slik at det er mulig å sette den på høykant for vinterlagring. Det er praktisk for de som har begrensa plass. Eneste krav er at det er 2,3m under takbjelkene og at draget kan stikke opp mellom sperrene.

Hva blei så resultatet av fjoråret? Vi kjørte ca 3000 km tross den seine starten. Så alt i alt var det en sesong der en hadde mye glede av både mekking og kjøring.



Ellers har vi funnet miljøet i HOVK svært trivelig og jeg har deltatt på et par av temakveldene. Det er stadig nye tips og ideer å hente hos andre medlemmer med langt større og bredere erfaring enn en selv.

Knut Bugaarden

Reklame i STASJONSPOSTEN

Som dere ser er siste sida i **STASJONSPOSTEN** nå delt inn ti annonsefelter. Disse er tenkt solgt til firmaer for kroner.800,- per stykk per år, for å finansiere utsendelsen av **STASJONSPOSTEN**.

Vi er på jakt etter flere annonsører og ber medlemmene om å hjelpe oss med å finne disse. Kontakt formann Roger på 975 45 001 eller e-post: hovk@lmk.no



VELLYKKET LANDSMØTE

De tilbakemeldinger LMK har fått i løpet av uken etter landsmøtet lørdag 6.mars er udelt positive. 44 klubber med over 70 delegater stilte, og tilsammen var rundt 90 personer tilstede.



Av saker som ble behandlet kan nevnes:

1. Styrets beretning for 2003
2. Regnskap 2003 med revisjonsberetning
3. Virksomhetsplan for LMK. *Orientering om planer for økt myndighetskontakt med vekt på lobbyvirksomhet for å få fjernet/justert unødige avgifter og lover som er til hinder for hobbyen.*
4. IHVO/FIVA, internasjonalt arbeid. *Styret orienterte om mulig IHVO tilnærming til FIVA etter bruddet høsten 1997.*
5. LMK's forsikringsavtale med IF, *Orientering om en nedgang i provisjonen for 2003, og en økning for 2004 dersom skadeprosenten holdes på et lavt nivå.*
6. Vedtektsendringer, *Styremedlemmer velges nå for 2 år, mot 1 år tidligere. Formann er fortsatt på valg hvert år.*
7. Budsjett 2004 med fastsettelse av kontingent. *Det legges opp til et budsjett med et visst underskudd. Kontingent for 2004 ble på landsmøtet i fjor satt til kr. 10,- per enkeltmedlem forutsatt at heltidssekretariat var på plass innen 2004.*
8. Nye klubber, søknad om medlemskap
Innvilget medlemskap for Cortina Klubb Norge og Gudbrandsdal Motorvognklubb fra den dato deres eget årsmøte godkjenner dette.
9. Valg:
 - a) Formann Kjetil Fuhr (gjenvalg)
 - b) Styremedlemmer Bjørn Andersen, Hroar Peter Kaas, Carl Henrik Størmer, Bjørn Krogvig og Rickard Riim (fra Bergen Veteranvogn Klubb som erstatter Asle Hoel-Knai som går over i valgkomiteen)
 - c) Valgkomiteen består nå av Sven Erik Bjørnrud, Lise J. Ukkelberg og Asle Hoel-Knai.

LOBBYVIRKSOMHET - SKILTSAKEN

Et høringsforslag fra Vegdirektoratet legger opp til at alle veterankjøretøyeiere som ønsker å bytte til tidsriktig skilt/plate, kan få gjort dette. Eksisterende regler er at kjøretøy som tidligere har byttet skilt ikke kan gjøre dette en gang til. Men nå blir altså dette mulig etter at LMK tok opp saken! Les pressemelding av høringen som vedlegg. Mer finner du på www.vegvesen.no.



STASJONS POSTEN

Medlemsblad for
HORTEN OG OMEGN VETERANVOGNKLUBB

OFTERE INFORMASJON TIL FLERE

Styret har bestemt at det LMK-Nytt du nå holder i hånden skal komme ut hver annen måned. LMK-Nytt sendes ut per post til alle klubber i tillegg til at den kommer som vedlegg i formatene Word og PDF til de klubbstyrene og klubbmagasiner som har meldt sine epost-adresser inn til LMK.

Fra i år legges LMK-Nytt også ut på LMK's nettsider slik at denne informasjonen som tidligere er spredt via styrene og medlemsblad til enkeltmedlemmene, også når ut til andre grupper.

EPOST-ADRESSE TIL ALLE KLUBBENE

LMK går ikke inn i det papirløse samfunn, men har et sterkt ønske om at klubbene organiserer seg slik at formann og/eller styret kan nås via en epost-adresse. Gi LMK beskjed om klubbens epost-adresse med en gang den etableres. Dersom klubbmagasinet/redaktøren har eller får egen epost-adresse så vil vi gjerne ha denne også. På denne måten kan viktig informasjon komme langt raskere til klubbene enn tilfellet er i dag.

En PC og et modem er alt som behøves.

RYKTER OM LOV OM KULTURMINNER

1. januar 2002 trådte en ny lov i kraft. I Lov om Kulturminner er det nå nedlagt utførselforbud av motorhistoriske kjøretøy eller deler til disse over 50 år uten tillatelse. Og tillatelsen kunne bare gis av Norsk Teknisk Museum (NTM).

Kritiske røster sa at dette kunne være til hinder for utveksling av deler og kjøretøy over landegrensene. I det motorhistoriske miljøet verserer i dag rykter om at folk har fått tillatelse til å selge bevaringsverdige objekter som 1899 Wartburg og 1912 Opel.

Ifølge saksbehandler Karlsen ved NTM har det til nå kommet inn to søknader som begge ble godkjent. En motor som ikke var spesiell eller sjelden, og et militærhistorisk kjøretøy som Forsvaret opplyste at det fantes mange av.

Ryktene kan skyldes at den statlige etaten ABM Utvikling (Statens senter for arkiv, bibliotek og museum) ennå ikke har startet informasjonskampanjen om loven og søknadsprosedyren. ABM Utvikling opplyser til LMK at dette skal gjøres i løpet av 2004. Til en viss grad kan det sies at statens manglende informasjon rydder grunnen for ryktemakeriet. Men likevel ligger ansvaret på enkeltpersoner innenfor det motorhistoriske miljøet. Den som rammes er Norsk Teknisk Museum, som i hvert fall ikke fortjener det.

NY FORSIKRING – "BLIVENDE KLASSIKER"

Forsikringen er beregnet på registrerte historiske motorkjøretøy som er i bruk som samleobjekt og som ikke erstatter et kjøretøy til normal nyttekjøring.

Blivende Klassiker (BK) er en forsikringsordning tilpasset samlere som har et kjøretøy mellom 10 og 30 år som de ønsker å bevare. For BK gjelder de samme vilkår som beskrevet ovenfor under "Helforsikring", med unntak av det generelle kravet om hovedstrømsbryter.

På kjøretøy i gruppen BK må ikke hovedstrømsbryter monteres dersom dette fører til uheldige konsekvenser for elektronikken. Da må det i stedet være installert FG-godkjent alarm.





STASJONS POSTEN

Medlemsblad for
HORTEN OG OMEGN VETERANVOGNKLUBB

Eier må ha hatt en Helforsikring på annet kjøretøy i minst ett år innen BK-Forsikring kan tegnes. For å få en BK for en MC må du ha hatt en Helforsikring for en MC, og for BK bil må du ha hatt en Helforsikring for en bil. Du kan altså ikke ha en BK MC dersom du kun har en Helforsikring bil fra før.

BK-Forsikring tegnes på standard søknadsskjema for LMK-Forsikring. Kryss av rubrikken for vanlig Helforsikring. Kjøretøyet besiktiges på vanlig måte for å sjekke originalitet og teknisk stand. Premien for en "Blivende Klassiker" vil være rundt 200 % av Helforsikring.

På www.lmk.no er det også lagt ut informasjon om premiene på de ulike forsikringer, og klubbene oppfordres til å trykke disse i klubbladene som en service til sine medlemmer. Lager- og restaureringsforsikringene er jo svært rimelige og gode forsikringer som mange ville benyttet seg av dersom de hadde kjent til disse gode ordningene.

PERSONSKADEAVGIFTEN

Resultatet av denne runden mellom forsikringsselskapene og Staten i fjor resulterer altså i en innbetalingsblankett som kommer til oss alle sammen i mai. NOK 175,- lyder den på, og vil være en veiavgift som er unntatt avgiftsunntaksreglene for veterankjøretøy. Nå er ikke 175 kroner en stor sum for enkeltmedlemmet, men med flere kjøretøy blir jo dette en større sum. Dette en avgift LMK vil se nærmere på siden den skal betales for hvert kjøretøy du eier. Logisk sett er det jo begrenset hvor mange biler og MC'er du kan kjøre på én gang, og vi som samlere burde kanskje bare betale for ett kjøretøy. Eller skal den kanskje bare falle bort siden kulturhistoriske objekter verken bør skattlegges eller vedheftes generelle avgifter?

OPPTAK NYE KLUBBER

LMK er i en prosess med flere klubber for medlemskap. Daglig leder vil ha en dialog med flere potensielle medlemmer ut over året med sikte på medlemsopptak på årsmøtet i 2005. Cortina Club Norge og Gudbrandsdal Motorvogntubb ble på årsmøtet tatt opp som medlemmer i LMK forutsatt at de formelle krav kan godkjennes av de respektive klubbers årsmøter senere i år.

LMK v/ daglig leder har allerede vært i kontakt med flere potensielle medlemsklubber, der tonen har vært av en svært interessant karakter. Vi kan gå ut fra at klubbene har gode muligheter til å få flere "kolleger" ved neste årsmøte.

ALLE oppfordres til å melde fra til LMK sentralt v/ daglig leder om kjøretøyklubber de mener bør være medlem i LMK. Så tar vi kontakt med disse.

MEDLEMSØKNING

Etter landsmøtet 2003 var 100 klubber med 37.614 medlemmer tilsluttet forbundet. Ford Taunus Klubben Norge kom med i juni etter å ha endret sine vedtekter i tråd med kravene som stilles til medlemmer, og brakte antall klubber opp i 101, og klubbenes samlede medlemstall per 101.01.2003 var 37.718. Altså en økning på 935 medlemmer.

LMK kommer tilbake i et senere LMK-Nytt med oppdaterte tall per 01.01.2004.

LMK-Nytt 1-2004 kan også lastes ned som PDF fra www.lmk.no/nyheter. Du kan også få den som word-fil for "klipp og lim" til medlemsbladet ved å kontakte daglig leder.



STASJONS POSTEN

Medlemsblad for
HORTEN OG OMEGN VETERANVOGNKLUBB

Utkast til pressemelding
Av: Kjell Bjørn Vinje
Må godkjennes av: Ivar Fjeldberg

Mulig distribusjon: Søndag 14/3, ca. kl. 15
- også oppslag på Vegveven og Vegvesen.no

Gamle skilt til gamle biler

En kommende endring i kjøretøyforskriften skal gjøre livet bedre for veteranbil-folket og andre bilentusiaster. Det skal nå bli lettere å bruke datidens bilskilte på biler som er mer enn 30 år gamle.

- Dette har vært et sterkt ønske fra veteranbilfolket og andre bilentusiaster i mange år. Nå håper vi å kunne imøtekomme en del av ønskene. Vi ønsker å endre forskriften og gi adgang for bruke kjennemerker av den typen som ble brukt da kjøretøyene var nye, sier senioringeniør Ivar Fjeldberg i Statens vegvesen Vegdirektoratet.

Forslaget innebærer at vilkåret for at et kjøretøy skal kunne få datidens kjennemerker, er at det er 30 år eller mer siden kjøretøyet ble registrert i Norge eller i utlandet. Begrunnelsen for 30 års-kravet er at dette er den normale tiden for å kunne registrere kjøretøy med statusen 'bevaringsverdig'.

Statens vegvesen har nå forslaget til endring i kjøretøyforskriften ute på høring. Man tar sikte på å gjennomføre endringene fra ca. 1. juli.

Det er gjort en rekke endringer på kjennemerker de siste tiårene. Dagens forskrift – fra 1990 – gir ikke adgang til å tildele kjennemerker i henhold til disse endringene, slik at kjøretøy nyere enn 1971 ikke kan tildeles tidsriktige kjennemerker.

Når det gjelder bokstav- og tallkombinasjoner vil det ikke være mulig å tildele denne tidsriktig for biler registrert etter 1. april 1971.

- Det skyldes at tidligere kombinasjoner er brukt opp – og at man etter 1971 aldri sletter tildelte kjennemerker. Det vil derfor måtte tildeles kjennemerker med dagens bokstav- og tallkombinasjoner, men av gammel, tidsriktig type når det gjelder utseende, størrelse, platetykkelse og slikt.

Når det gjelder biler registrert før 1. april 1971 vil det som før være mulig å ta i bruk gamle kjennemerker i gammel stil – med en bokstav og tre til seks tall eller seks tall. Det er her kun anledning til å foreta ett kjennemerkebytte, men det foreslås nå i tillegg å åpne for ett bytte til for dem som ønsker tidsriktige kjennemerker på bilene sine. Det er bare biler med kjennemerker som ikke er tidsriktige som vil bli omfattet av dette. Landsforbundet av Motorhistoriske Kjøretøyklubber (LMK) skal gi uttalelser om hva som er tidsriktige kjennemerker.

Eieren kan her velge fritt blant bokstaver og tallkombinasjoner som ikke allerede er i bruk.

Kontaktperson:

Senioringeniør Ivar Fjeldberg, Statens vegvesen Vegdirektoratet
Telefon: 22 07 35 00, direkte 22 07 35 07



STASJONS POSTEN

Medlemsblad for
HORTEN OG OMEGN VETERANVOGNKLUBB

K a l e n d e r

Dato:	Hva:	Når:	Hvor:	Kontakt:
20.apr	HOVK medlemsmøte	19:00	Borre Stasjon	Roger SPANGELID 975 45 001
8.mai	Ekebergmarkedet		Ekeberg Oslo	Mer informasjon: www.norskveteranvognklubb
11.mai	HOVK medlemsmøte: Chevrolet Registeret – Norge Kommer på besøk (foredrag og videovisning)	19:00	Borre Stasjon	Roger SPANGELID 975 45 001
16.mai	Utstilling på Borre Stasjon	12:00	Borre Stasjon	
22.mai	Vossa Rudl'n. Kontakt Stig Kåre Trå t: 56 50 85 77, eller Ruth Kristin Trå t: 56 51 86 67		Voss	Knut Erik Svendsen 33 07 82 66
23.mai	Hobbykjøretøyets dag	11:00	Hovlandbanen Larvik	Geir Heum 958 00 656
23.mai	Vårmønstring		Tønsberg	TAK
29.mai	Flåklypa Grand Prix		Lom	www.flaklypa.no 997 56 492
12.juni	Romeriks-markedet	06:00	Kulmoen Travbane Vormsund	6395 3080 / 6390 9343 924 53 502 / 990 32 507
20.juni	Høytorp Fort i Mysen		Mysen	jon-einar.aandal@uus.no dknutsen@online.no 90 18 80 58 / 90 57 73 78
26 juni	Sunnfjord Veteranvogn Klubb NORGESLØPET 2004 (www.svk.lmk.no)	09:00	Førde	Pål A. Dahl 907 26 095
3.juli	MUSEUMSLØPET		Horten Bilmuseum	Bjørn Munkvold 333 27 582
2.-4.juli	VETERAN CAMPINGTREFF		Blefjell Camping Hovin, Tinn i Telemark	TLF: 32 87 98 60 / 980 88 577
4.juli	Slottsfjelløpet		Tønsberg	TAK
10.juli	Sjøorm-løpet.		Seljord i Telemark	Kontakt Åsmund Bringsås, m: 99 22 94 80
1. aug	Kjøretøyutstilling	11:00	Eidsvoll Bygningen	922 84 234 / 911 15 958 / 924 53 502
21.aug	Romeriksløpet	10:00	Tunet, Sør Gardemoen	Påmelding 909 95 331/ 95172391 før 10.aug
11. sep	Ekebergmarkedet		Ekeberg Oslo	Mer informasjon: www.norskveteranvognklubb

Med forbehold om mulige feil.



STASJONS POSTEN

Medlemsblad for
HORTEN OG OMEGN VETERANVOGNKLUBB

Vi støtter Horten og Omegn Veteranovognklubb:

MiroNor Management for hire 975 45 001	 TK-Trading AS, Knatten, 3180 NYKIRKE Tlf. 33 07 82 66, Fax. 33 07 80 84 Kvalitetsfyrverkeri til alle anledninger hele året.
 NORDAN -YOUR QUALITY FOOD CARRIER	Unneberg Bil & Maskin  Karl Fredrik Skjæggestad www.unneberg-bil.no E-post: karl@unneberg-bil.no Telf. +47 33330606 Mob: +47 90630606 Fax: +47 33317373 Basbergvn.82 3114 Tønsberg Deler til: MG,VW,Mini, Triumph,Jaguar og Austin Healey Karroseri arb.på klassisk bil,Salmaker arb.og vinter lagring
Ledig annonseplass	Ledig annonseplass
Ledig annonseplass	Ledig annonseplass
Ledig annonseplass	Ledig annonseplass