



## Enkel ABC i møte med trafikkstasjonen

27.2.2014

Her vil du finne punkter med tips som kan være til hjelp i møte med trafikkstasjonen. Vegdirektoratet anstrenger seg for å informere sine trafikkstasjoner om nye og endrede forskrifter i tillegg til rutiner og praksis knyttet opp til forskriftene. Likevel er det en kjensgjerning at mange ansatte ikke får oppdatert seg på alt av endringer og nye retningslinjer. Konsekvensen er at man kan få feil informasjon og må gå med uforrettet sak.

Dette er en foreløpig oversikt, og LMK har kontinuerlig flere saker i prosess med Vegdirektoratet slik at denne oversikten oppdateres fortløpende.

Har du tips til et nytt punkt eller utvidelse/justering av et eksisterende, så kontakt LMK om dette på [post@lmk.no](mailto:post@lmk.no) eller på 22 41 39 00

---

### 1. Godkjent dokumentasjon ved import fra tredjepartsland

For kjøretøy fra land utenfor EU-/EØS-området kan det godtas dokumentasjon fra relevante myndigheter om at kjøretøyet ikke er stjålet, og dokumentasjon på at den som melder kjøretøyet til registrering er eieren. Her godtas for eks. kjøpskontrakt i stedet for originalt vognkort.

Det forekommer fortsatt at man ved noen trafikkstasjoner gir eier en mangellapp pga. at det ikke kan innleveres original "vognkort". Dette stopper registreringen. Dette er feil da kravet er vedlagt "Bill-Of-Sale" og eksportdokumentasjon fra DMV(Department of Motor Vehicles).

Fra 2007 er denne oppklaringen lagt inn i trafikkstasjonenes interne rutineoppsett (registreringshåndboken), og man kan derfor ved behov henvise til dette.

### 2. Titles (vognkort) må ikke makuleres etter 6 måneder

"Titles" (vognkort) leveres inn til Trafikkstasjonen ved import av kjøretøy fra USA. Dette oppbevares i 6 mnd., og blir deretter rutinemessig makulert dersom ikke eier gjør en konkret avtale.

I følge registreringshåndboken punkt 2.3.10, kan originalt vognkort med ugyldighetsstempel sendes til eier hvis det er et veterankjøretøy (etter 6 mnd.). Disse blir ikke destruert/makulert dersom eier gjør trafikkstasjonen oppmerksom på at vognkort ønskes tilbakelevert etter utløpet av 6 måneders perioden.



### 3. Nummerplater og oppbevaring

Kjennemerker/nummerplater oppbevares i 6 mnd. før de blir destruerte dersom ikke eier inngår en konkret avtale med trafikkstasjonen.

Historiske skilt som i svært mange tilfeller faktisk har vært på kjøretøyet fra førstegangsregistrering bør ikke ødelegges. Svært ofte tar en restaurering av et kjøretøy mer enn 6 mnd., og det er meget beklagelig at trafikkstasjonene etter kun 6 mnd. destruerer denne typen historisk materiale som en kjennemerkeplate representerer. Kontrollsystemene er i dag endret, og dette muliggjør at skiltene bør bli stående på kjøretøyet og følge det «hele livet».

I følge registreringshåndboken kapittel 3, Kjennemerker, punkt 3.8.2, kan veterankjennemerker etter avtale oppbevares ut over 6 måneder. Oppbevaring ut over 6 måneder må av eier avtales med den aktuelle trafikkstasjon. Registreringshåndboken angir ingen øvre grense for hvor lenge skiltene kan oppbevares ut over 6 måneder, men det er naturlig at dette ikke kan strekke seg over flere år.

### 4. Kjøretøyets alder og årsavgift

Kjøretøy som er 30 år eller eldre *regnet fra 1. januar i fabrikkårsåret* skal ha redusert årsavgift på linje med øvrige veterankjøretøy. Det betyr at uansett i hvilken måned det er produsert, regnes det som 30 år selv om det ut fra produksjonsdato er kun 29 år og 1 dag.

I de tilfeller der Toll og avgiftsdirektoratet tar feil mht produksjonsår, er det opp til eier å fremskaffe korrekt dokumentasjon på i hvilket år kjøretøyet er produsert. Merk at dersom du betaler full avgift for et kjøretøy som senere dokumenteres å være 30 år eller eldre skal du ha refundert det du har betalt inn for mye i årsavgift.

### 5. Tosifrede nummerplater

Kun kjøretøy som er fra 1925 og eldre kan få kjennemerker med to tall. For å få disse må eier søke Vegdirektoratet direkte.

I spesielle tilfeller kan det gjøres unntak fra produksjonsårsbestemmelsen dersom kjøretøyet man søker om unntak for har hatt dette tosifrede kjennemerket tidligere, og eier har god offisiell dokumentasjon på at alle kjøretøy som tidligere har hatt dette kjennemerket er kondemnert/skrotet.