

Bevar «Blåtrikken»

■ **Erik H. Larsen,**
for FB-gruppen «Bevar Blåtrikken
til Bekkestua»

Våre politikere er akkurat like dyktige som alle oss andre. De fattar beslutninger og bestemmer saker med bakgrunn i det underlagsmaterialet de blir presentert for. Er bakgrunnsstoffet dårlig, kan vedtaket bli uheldig.

I 2006 ble det politisk besluttet at trikken igjen skulle fortsette å gå til og fra Bekkestua. Dette skjedde til tross for faglige anbefalinger om det motsatte.

Kostnaden var rundt en halv milliard kroner. Politikerne var likevel fremsynte, viste politisk mot og fattet et fornuftig vedtak.

Fagetatene trenerte saken i flere år, men til slutt ble infrastrukturen ferdigstilt, og i januar 2014 kunne Blåtrikken igjen gå til Bekkestua.

Det kan se ut som om fagetatene nå ser en mulighet til å «ta hevn» ved å bestille trikker som per nå ikke er klarert til å kunne



▲ – Er det Ruter eller politikerne som skal bestemme hvor trikken skal gå? spør Erik H. Larsen (til venstre), som sammen med Terje Løverås kjemper mot nedleggelse av trikken til Bekkestua. FOTO: TRINE JØDAL

kjøre mellom Øraker og Bekkestua. Nå har de muligheten til å få viljen sin ved å påstå at det ikke er teknisk gjennomførbart. I tillegg viser de til manglende passasjergrunnlag.

Politikere, jeg oppfordrer dere til ikke gå i fella. Det finnes mange forskjellige tekniske løsninger. I tillegg må prognosene for antall potensielle passasjerer sees i lys av den storstilte nybyggingen som finner sted langs trikketraseen fra Skøyen til Bekkestua.

Nedlegging av offentlige kommunikasjonsstilbud synes å være politisk uklokt i disse tider, og beslutninger må ikke fattes på et dårlig fundert faglig grunnlag. Dessuten er de store infrastrukturkostnadene allerede tatt, og den gamle trikken kjører der i dag.

Det hele koker ned til ett spørsmål, er det Ruter eller politikerne som skal bestemme hvor trikken skal gå?