

Registreringsnummernes historie

Disse lister med tall i det uendelige skjuler i realiteten mye spennende kjøretøyhistorie. Det viser utviklingen av antall kjøretøyer pr. distrikt, og hvordan sammensetningen var mellom de forskjellige grupper. I utgangspunktet er oversikten UNØDVENDIG for de fleste av oss. De fleste har jo muligheten for å benytte et av de opprinnelige kjennetegnene ens egen vogn har hatt. Vegdirektoratet har opplysninger om dette i det såkalte understellsregisteret. Se illustrasjon på et registerkort. Første tildelte kjennetegn står øverst, de senere under.

Understells nr.	Fabrikk	Kjennemerke
821	Brough Superior	4617 A. 1909

Skiltseriene ble tildelt hvert politidistrikt for bruk ved Bilsakkyndiges registrering. Til å begynne med ble det naturlig nok tildelt svært små serier. Inntil 1928 gikk dette greit, men behovet for opprydding må ha meldt seg i 1929. På dette tidspunkt skjedde følgende :

Skiltene fikk nye typer

Vestfold gikk over til Z fra G 20.04.29.

Politidistriktenes nummerserier ble ryddet opp i. Gjennom en overføring av de tidligere tildelte småserier, fra et politidistrikt til et annet, ble nå seriene på flere tusen nummere.

I ca. 1960 overlot Politiet skilttildelingen/registerføring av understellsregisteret mm til det lokale Biltilsyn. På dette tidspunkt hadde det også blitt en vesentlig opprydding av Bilsakkyndigeavdelinger. Når denne oppryddingen skjedde nøyaktig er for meg ukjent.

Merk at Vegdirektoratet ikke har kjennetegn i registeret for akkurat denne perioden. Ble kjøretøyet registrert på nytt (etter ca. 1962) er det ikke noe problem. Da finnes kjøretøyet i Biltilsynets (Nytt navn ca.74) nye understellsregister. Ble kjøretøyet ikke registrert på nytt må kjøretøyet letes opp i en serie med avregistreringsprotokoller. Skal dette lykkes må man ha en viss kunnskap om avregistreringsår for det kjøretøy det gjelder.

Bruksanvisning

Følgende forkortelser er benyttet ;

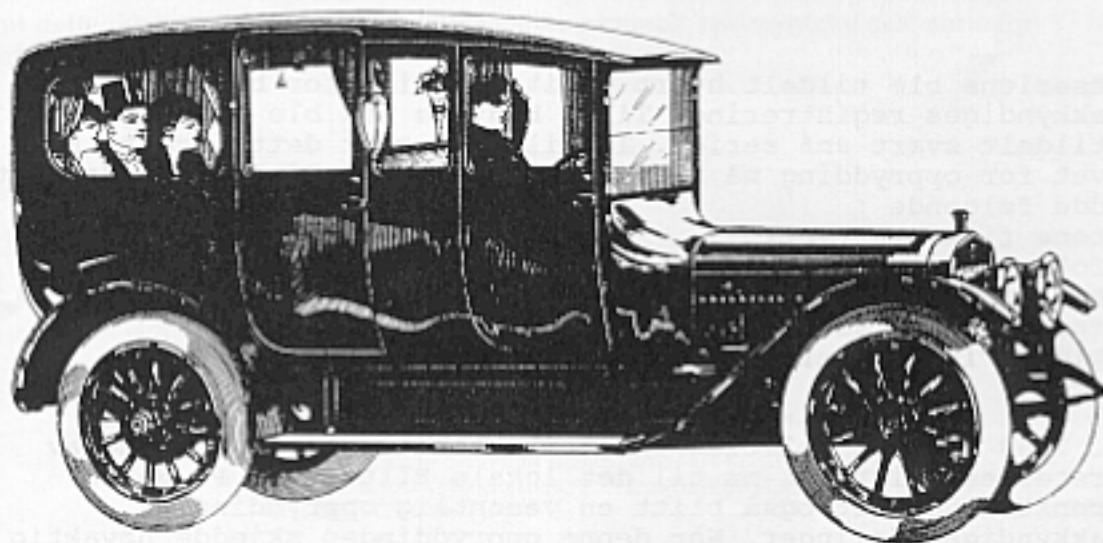
Mc Motorsykkel
P Personbil
V Varebil
L Lastebil
R Rutebil
T Tilhenger
D Drosje
Pr Prøvekjennermerke

Overskriftene skal forståes på følgende vis ;
"SERIETILD." betyr at serien er tildelt et Politidistrikt innen
angitt periode.

"KOMMET TIL" betyr det siste kjennetegn som er notert i serien i
det årets bilbok. Merk at redaksjonen ble avsluttet i juni 1921
og mai 1925. Jeg antar derfor at de senere år også viser
situasjonen på sommeren angjeldende år.

Når man f. eks. på bruktimportert bil skal velge kjennetegn, må
man passe seg for følgende felle ; Ved overføring av serier fra
et politidistrikt til et annet ble serien først gjort
tilgjengelig i det nye distrikt av politiet, når den var ledig i
det gamle distrikt. Som oftest skjedde dette etter naturlig
avgang (avregistrering etter eierskifte). Når serier er tatt i
bruk straks burde det gå frem.

Ved den store revisjonen i 1929 ble mange serier holdt tilbake.
Disse var sjelden ledige før ca.1934. Se rubrikk for 1929.



ETTERORD

Jeg håper veiledningen er til nytte for mange. Det er fremdeles
en mengde oppløyet stoff som kan gi ny viten, og komplettere
listene. Har noen av dere informasjon å spe på med, spesielt fra
perioden 1936-1958 vil det gjøre 2. utgave til en vesentlig bedre
veiledning.

Oslo 4.6.91

Kjetil David-Andersen

Nummerseriene fra 1913 til 1940.

Oslo

OSLO A 1-99999

	SERIER BRUKT 1913 - 1920	KOMMET TIL-20	NYE SERIER FRA 1920/21	KOMMET TIL-21	KOMMET TIL-22
Kongehuset	1-9	2	1-9	3	3
Alle	10- opp	ca.5000	overført		
Stat/Diplomater			10-opp	28	28
PVL			400-799	799	799
Pr			800-899	869	802
PVL			900-1499	1499	1499
Mc			1500-2999	?	?
PVL			3000-4999	4999	4999
D			5000-	5439	5442
Pr			6000-	6036	?
PVLR			7000-	7103	7377

	SERIER BRUKT 1923-25 (28)	KOMMET TIL-25	KOMMET TIL-26	KOMMET TIL-28	KOMMET TIL-30
Kongehuset	1-10	1-3+10	1-3+10	1-4+10	1-4+10
Stat/Kommune	11-19	19	19	o.f. Slottserien	
Diplomatiet	20-30 (90)	29	29	63	63
Bilsakkyndige	96-99	ubrukt	ubrukt	99	99
Oslo Sporveier	100-199	ubrukt	ubrukt	121	138
Politiet	200-224	203	203	203	204
Løgevakten	225-249	ubrukt	234	236	237
El.verket	250-299	277	286	286	287
Hæren	300-399	314	313	313	315
PVL	400- opp	799	799	799	799
Oslo kommune	800-899	ubrukt	899	899	899
PVL	900-1499	1499	1499	1499	1499
Mc	1500-2999	ca.2500	?	?	2999
PVL	3000-4999	4999	4999	4999	4999
D	5000-5999	5445	5445	5445	5499
D (Reserve)	5801-	ubrukt	5849	5849	5899
Pr	6000-6999	?	?	o. ført	-
PVL(fra 1928)	6000-6999			6688	6999
PVLR	7000- opp	9908	10110	10599	o. ført
PV (fra 1930)	6000-10000	-	-	-	9994
L	10001-15000	-	-	-	10597
Tilhengere	10600-10700	-	-	10642	10675
PVLR	10701- opp	-	-	10968	o. ført
L (Fra 1930)	10701-15000	-	-	-	14999
R (Fra 1930)	15001-16999	-	-	-	15641
L	17000- opp	-	-	-	17514

	TILDELTE SERIER 1930-32	KOMMET TIL-1932	TILDELTE SERIER 1932-35	KOMMET TIL-35
Kongehuset		1-4+10		1-4+10
Diplomatiet		64	11-90	59
Biltilsynet		99		98
Oslo Sporveier		?		178
Politiet		224		219
Oslo K.Sykeh.		238		238
El.verket		289		289
Hæren		314	overført P	
P		-	300-799	799
Luftforsvaret		355	overført P	
P		799		
Oslo kommune		899		899
P		1499		1499
Mc		2999		2999

P		4999	4999
D		5499	5499
D (reserve)		5898	5898
P		9999	9999
PVL	10001-10599	10599	10599
Tilhenger		10701	10701
PVL	10702-12000	11308	11499
PVL	12001-14999	14997	14999
R	15000-	15643	15644
LV	17000-	18468	18940
Tilhengere	20000-	20000	20055

Nummerseriene fra 1913 til 1940. Øvrige fylker

FYLKE	* TILDELT I 1913	SENERE SERIER TILDELT FØR 1922	KOMMET TIL-22	SERIETILD. 1923-1925	KOMMET TIL-25
ØSTFOLD B-					
Moss	1-50	451-500+1201-1400	B-1302	2201-2500	B-2329
Fr.stad	51-100	301-450+1801- opp	B-1867	1801-2200	B-1999
Sarpsb.	101-150	201-300+651-1000	B-1000	2501-3000	B-3000
		1401-1800	B-1583	3301-4000	B-3347
Halden	151-200	551-650+1001-1200	B-1119	3001-3300	B-3161
AKERSHUS C-					
Aker	1-300	601-1500+2501- 4500- Droscher 7000-7400 7401-8000	C-2872 C-4548 C-7070 C-7462	2501-4499 4500-4808	C-4054 C-4808 C-7400 C-7801
Follo	301-400	2001-2500	C-2183	10001-12000	C-10067
R/Vinger	401-600	1501-2000	C-1950	8001-10000	C-8583
HEDMARK D-					
Hamar	1-400	1001-1400	D-1179	2001-2400	D-2301
Gl.dalen	401-800	1401-1800	D-1745	2401-2800	D-2765
K.vinger	801-1000		D-973	1801-2000	D-1972
OPPLAND E-					
Gudbr.d.	1-499	1500-1999	E-1578		E-1823
Vestopl.	500-1499		E-1499	2000-	E-2414
BUSKERUD F-					
Drammen	1-200	501-1000+1501-1700 1701-2000	F-1000 F-1725	1501-1700 2601- 3000- LVK	- F-2767 F-3091
Ringeri.	201-300	401-500+1201-1500	F-1331	2300-2600 3501-4000	F-2600 F-3520
Kongsb.	301-400	1001-1200	F-1185	2001-2300	F-2203
VESTFOLD G-					
Larvik	1-100	601-700+801-1000	G-990	1551-1850	G-1680
Sandefj.	101-200	1301-1400	G-1322		G-1362
Tønsberg	201-300	501-600+1101-1300	G-1219	2101-2300	G-2269
Jarlsb.	301-400	701-800+1001-1100 1401-1500	G-1100 G-1430	1851-2100 2301-2400	G-2100 G-2309
Holmest.	401-450		G-422		G-440
Dram/Sk.	451-500		G-499	1500-1550 2401-2500	G-1550 G-2423
TELEMARK H-					
Telemark	1-100	501-700	H-669	1001-1200	H-1169
Skien	101-200	701-800	H-800	1201-1400	H-1237
Notodden	201-300	801-900	H-836	1501-1600	H-1532
Rjukan	301-400	901-1000	H-923	1601-1699	H-998
Kragerø	401-500		H-438	1401-1499	H-1413

AUST AGDER I-				
Risør 1-100		H-43		H-91
Tvedest. 101-200		H-107		H-113
Arendal 201-400		H-333	801-1000	H-818
Grimstad 401-500		H-452	601-700	H-616
Lillesa. 501-600		H-506		H-510
Setesdal (ingen) 701-800		H-720		H-756

FYLKE	* TILDELT * I 1913	SENERE SERIER TILDELT FØR 1922	KOMMET TIL-22	SERIETILD. 1923-1925	KOMMET TIL-25
-------	-----------------------	-----------------------------------	------------------	-------------------------	------------------

VEST AGDER K-					
Kr.sand 1-200			K-149	401-600 + 701-900	K-579 -
V.Agder 201-300	601-700		K-613		K-689
Flekkef. 301-400			K-311		K-363

ROGALAND L-					
Rogaland 1-90	1301-2000		L-1474		L-1757
Egersund 91-100			L-96	2001-2100	L-2003
Haugesu. 101-150	751-1000		L-898		L-910
Stavang. 151-	151-750		L-475		L-590
Sandnes (ingen) 1001-1300			L-1051		L-1090

BERGEN O-			O-591		O-836
-----------	--	--	-------	--	-------

HORDALAND R-					
Hordala. 1-299			R-225	600-999	R-693
Hardang. 300-599			R-348		R-375

SOGN OG FJORDANE S-					
Sogn 1-100			S-27		S-49
Fjordane 101-			S-134		S-152

MØRE OG ROMSDAL T-					
Ålesund 1-99	300-399+600-699		T-637		T-637
Molde 100-199	400-499		T-421	700-799	T-777
Kr.sund 200-299	500-599		T-511		T-521
				800-899 (Møre)	T-808

SØR TRØNDELAG U-					
Uttørnd. 1-199			U-129	2400-2900	U-2477
Orkdalen 200-299			U-283	2000-2399	U-2106
Trøndhj. 300-	300-1999		U-856		U-1326

NORD TRØNDELAG V-					
Inntrøn. Ulike tall			V-543		V-1019
Namdalen Like tall			V-230		V-438

NORDLAND W-					
Helgela. 1-40			W-40	166-300	W-232
Bodø 41-90			W-71	401-500	W-440
Narvik 91-115			W-105	301-400	W-321
Lofo/Ve. 116-165			W-129	501-600	W-129

TROMS X-					
Senja 1-50			X-21	201-300	X-232
Tromsø 51-	51-200		X-77		X-136

FINNMARK Y-					
Vestfin. 1-50			Y-2		Y-32
Varde 51-100			Y-51		Y-56
SørVara. 151-200			Y-114		Y-139

FYLKE	* SERIETILD. * 1925-1926	KOMMET TIL-26	SERIETILD. 1927-1928	KOMMET 1928	TIL 1929
-------	-----------------------------	------------------	-------------------------	----------------	-------------

ØSTFOLD B-					
Moss		B-2500	4001-4500	B-4259	B-4318
Fredrikstad		B-2134	4501-	B-4621	B-4644
Sarpsborg		B-3386		B-3742	

Halden		B-3227		B-3269	B-3291
AKERSHUS C-					
Aker	2500-3999	C-3942		C-3962	
	4000- R	C-4054		C-4081	
	4500- D	C-4912		C-4908	
			6000- Mc(27)	C-67??	
	7001- 8000	C-7801		C-7891	
Follo	10001-12000	C-10168		C-10370	C-10368
Romerike/Vinger		C-8701		C-9083	C-9460
HEDMARK D-					
Hamar		D-2400	3001-3400	D-3127	
Glåmdalen		D-2796	3401-3800	D-3508	D-3504
			5000-10000	D-5082	
K.Vinger	2801-3000	D-1988		D-2843	D-2843
	3801-4000	ubenytt.	10001-	D-10145	
OPPLAND E-					
Gudbrandsdalen		E-1903	5001-	E-5100	
Vestopp.	2000-2999	E-2621		E-2842	
BUSKERUD F-					
Drammen	1501-1700	ubenytt.	1670-1700	F-1686	
	2601- P	F-2847		F-2982	
	3000-3500 LVK	F-3165		F-3263	
Ringerike		F-3633		F-3790	
Kongsberg		F-2240	4001-4300	F-4086	F-4086
VESTFOLD G-					
Larvik	2801-3100	G-2802		G-3099	G-2999
	2900- R	G-2903	opphørt som R		
			8001-10000	G-9895	G-9895
Sandefjord		G-1399	3151-3251	G-3251	
Tønsberg	2501-2800	G-2651		G-2764	G-2764
			10001-	G-10434	
N.Jarlsberg		G-2362		G-2386	G-2386
			6001-	G-6570	
Holmestrand		G-450	3101-3150	G-3106	o.fert
			5001-	G-5044	
Skoger		G-2457	4000-	G-4030	
TELEMARK H-					
Telemark	1700-1999	H-1759		H-1839	
Skien		H-1268		H-1323	o.fert
Notodden	2000-2299	H-2002		H-2048	H-2049
Rjukan		H-1674	2300-	H-2338	H-2350
Kragerø		H-1438		H-1467	o.fert
AUST AGDER I-					
Risør	1201-	I-1217		I-1291	
Tvedestr.		I-114	1500-2499	I-1516	
Arendal	801-1200	I-916		I-986	o.fert
			6000-	I-6575	
Grimstad		I-623		I-640	o.fert
			3500-	I-3536	
Lillesand		I-510		I-510	o.fert
			5000-5999	I-5007	
Setesdal/Kristiansand		I-780		I-789	o.fert
			2500-	I-2520	

* FYLKE	* SERIETILD. 1925-1926	KOMMET TIL-26	SERIETILD. 1927-1928	KOMMET 1928	TIL 1929
VEST AGDER K-					
Kristiansand		K-751	1201-	K-1201	
V.Agder	901-1100	K-945		K-1011	K-1011
V.Agder			5000-	K-5053	
Flekkefjord		K-396	1101-1200	K-1125	K-1117
			8000-	ubrukt	
ROGALAND L-					
Rogaland		L-1895	2101-	L-2274	L-2271
			10000-	ubrukt	
Egersund		L-2017		L-2025	L-2025
			4000-	L-4008	
Haugesund		L-934		L-951	L-951
			7000-7599	L-7072	
Stavanger		L-696	3101-4000	L-3220	

Sandnes	L-1113		L-1116	L-1116
BERGEN O-	O-955	5001-6999	L-5036	
HORDALAND R-			O-1030	
Hordaland	R-839	1000-5999	R-1055	R-1314
Hardanger	R-427		R-492	R-499
		6000-10000	R-6013	
SOGN OG FJORDANE S-				
Sogn	S-60	101-1000	S-208	
Fjordane	S-187	Nye nr fra 1001-	S-1142	
MØRE OG ROMSDAL T-				
Ålesund 900-999	T-962	1000-1200	T-1060	
(Ørstad)		1500-	T-1532	
Molde	T-799	2000-4000	T-2097	
Kr. sund 500-599	T-528		T-531	T-527
800-899	T-850		T-860	T-858
		4001-	T-4160	T-4280
SØR TRØNDELAG U-				
Uttrendelag	U-2609		U-2775	
Orkdalen	U-2143		U-2191	U-2191
Trondhjem	U-1500		U-1726	U-1726
NORD TRØNDELAG V-				
Inntrøndelag	V-1145		V-1499	
Namdalen	V-548		V-682	V-748
NORDLAND W-				
Helgeland	W-251		W-300	
Bodø	W-498	601-700	W-644	W-630
		2001-4000	W-2022	
Narvik	W-364	701-800	W-708	overf.
		4001-6000	W-4046	
Lof.Vesterålen 501-600	W-567		W-583	W-583
		6001-	W-6052	
TROMS X-				
Senja	X-229		X-293	
Tromsø	X-158		X-158	X-180
FINNMARK Y-				
Vestfinnmark	Y-47	201-250	Y-211	
Varde	Y-61		Y-69	Y-68
Vadsø	Y-144		Y-148	Y-134
Sydvaranger	Y-175		Y-188	Y-192

FYLKE	* SERIETILD. * Ca. Aug. 28	KOMMET TIL 1930	SERIETILD. 1931-1935	KOMMET TIL-35
ØSTFOLD	B-			
Sarpsborg	1-5999	3830		5191
Moss	6000-9999	7673		9086
Fredrikstad	10000-13999	10421		11112
Halden	14000-17999	14645		14999
AKERSHUS	C-			
Aker	1-12999	12359		12999
Follo	13000-16999			
	13000- PMc	13152		13555
	14000- LVT	14159		14464
	16000- D	16013		16027
	16100- R	16121		16116
Romerike	17000- PLMc	17316		17296
	17500- D	17503		17603
	17700- R	17704		17775
	18100- PLMc	18231		20268
HEDMARK	D-			
Hamar	1-4999	3350		3500
(Stange/Løten)			4001-	4176
Glåmdal	5000-9999	5402		5937
Kongsvinger	10000-	10602		11402
OPPLAND	E-			
Vestoppland	1-4999	3169		3598
Gudbrandsd.	5000-	5555		5999
	6000- R	6053		6198
			6500- P	6800
			7000- Pr	7013

BUSKERUD	F-			
Drammen	1-9999	4650		5051
			6000- LV	6332
Ringerike	10000-14999	12588		12907
Kongsberg	15000-19999	15239		15783
VESTFOLD	G + Z- (Fra 20.04.1929)			
Larvik	1-2999	2999		2999
Sandefjord	3000-3999	3299		3428
	3600-L/V	3636		3699
Skoger	4000-4999	4181		4425
Holmestrand	5000-5999	5431		5688
N-Jarlsberg	6000-7999	6793		6999
	7000-D	7014		7018
			7101-	7128
Tønsberg	8000-11999	11204		11997
TELEMARK	H-			
Telemark	1-4999	2599		2598
Skien	5000-7999	5414		5568
Notodden	8000-10999	8238		8242
(Heddal)	8601-	8673		8706
(Hjartdal)	9001-	9012		9026
(Gransh.)	9301-	9312		9342
(Bøherrad)	9601-	9616		9662
(Sauherr.)	10001-	10028		10090
(Seljord)	10301-	10307		10331
Rjukan	11000-14999	11456		11558
Kragerø	15000-16999	15126		15189

FYLKE	*TILDELT *Ca Aug. 1928	KOMMET TIL-30	TILDELT 1931-1935	KOMMET 1935	Sommer 1939
AUST AGDER	I-				
Risør	1-1499	1344		1396	
Tvedestrand	1500-2499	1527		1533	
Setesdal	2500-3499	2592		2697	
Grimstad	3500-4999	3552		3568	
Lillesand	5000-5999	5021		5040	
Arendal	6000-	6827		7403	
VEST AGDER	K-				
Kristiansa.	1-4999	1335		1683	
Mandal	5000-7999	5232		5547	
Farsund	7000-	7200		7319	
Flekkefjord	8000-	8193		8317	
ROGALAND	L-				
Stavanger	1-3999	3480		3571	
Egersund	4000-4999	4021		4062	
Sandnes	5000-6999	5118		5345	
Haugesund	7000-7599 byen	7220		7599	
	7600-9999 utenf.	7827		8196	
Rogaland	10000-	10754		12197	
BERGEN	O-	1431		2297	
HORDALAND	R-				
Hordaland	1-5999	1314		2000	
Hardanger	6000-	6138		6382	
SOGN OG FJ.	S-				
Sogn	1-999	273		399	
Fjordane	1000-1999	1232		1417	
MØRE OG RO.	T-				
Ålesund	1-1999	1653		1894	1999
Molde	2000-3999	2299		2670	3136
Kristiansu.	4000-5999	4280		4492	5099
S.TRØNDELAG	U-				
Uttrøndelag	1-4999	3028		3841	4299
			4300- D	4316	4331
			4500- R	4521	4550
				4600-P	4793
				4985-Pr	4999
Trondhjem	5000-	5396		6200	6906
	8401- R	8412		8427	8444
	8501- D	8642		8647	8650
				9000-Mc	9400

				10000-Pr	10096
				10200-L	10388
N. TRØNDELAG V-					
Inntrøndel.	1-1200		1200		
	1201-1300	Mc	?	?	1299
	1301-3099		1587	1587	3079
					3100- Mc 3207
					3400-T 3436
					4001-PrT 4010
Namdal	6000-8999		6162	6511	6928
					7001-Mc 7152
NORDLAND W-					
Helgeland	1-2000	Alle	780	999	1000
Bodø	2001-4000	Alle	2143	2325	2762
Narvik	4001-6000	Alle	4174	4345	4610
LoF/Vester.	6001-		6119	6410	6574
TROMS X-					
Senja	1-2999	Alle	355	526	1003
Troms	3000-	Alle	3077	3229	3589
FINNMARK Y-					
Vestf.mark	1-999	Alle	218	224	313
Vardø	1000-1999	Alle	1006	1063	1111
Vadsø	2000-2999	Alle	2067	2100	2145
S.Varanger	3000-3999	Alle	3067	3117	3411

Nummerseriene fra 1940 og oppover. Oslo

	TILDELTE SERIER 1937	KOMMET TIL-1940	KOMMET TIL-1948	TILDELTE SERIER I 1958 UTEN KJ.TEGN
PVL				10-00-00 - opp
Mc o.125	30000-	31000 CA.	33000 CA.	19-00-00/19-99-99
Mc lett				20-00-00/21-99-99
Mc moped				22-00-00/22-99-99
?				23-00-00 - opp
L				29-00-00 - opp
	TILDELTE SERIER ca.1963	KOMMET TIL-1965		
PV	29-99-99 - 49-99-99	37-00-00 CA.		

Nummerseriene fra 1940 og oppover. Øvrige fylker

FYLKE	* TILDELT CA.	TILLEGGSER.	TILLEGGSER.	TILLEGGSERIER
Politid.	* Pr. 1945	Fra ca.1951	Fra ca.1955	Fra ca. 1960
ØSTFOLD B				
Halden	14000-19999	50000-59999	95000-99999	500000-599999
Sarpsborg	20000-29999	60000-69999	90000-94999	600000-699999
Fredrikst.	40000-49999	70000-79999		700000-799999
Moss	30000-39999		80000-89999	800000-899999
AKER C				
Sandvika	50000-69999		80000-84499	500000-599999
Drøbak	70000-79999		84500-85999	600000-699999
Lillestrøm	23000-29999	30000-49999	86000-99999	700000-799999
HEDMARK D				
Hamar	20000-24999	30000-39999	70000-87999	500000-599999
(Elverum)	25000-29999		50000-69999	600000-699999
Kongsving.	10000-19999	40000-49999	88000-99999	700000-799999
OPPLAND E				
Gjøvik	15000-49999		85000-99999	600000-699999
Lillehamm.	5000-14999		50000-84999	500000-599999

BUSKERUD	F				
Drammen		40000-49999		70000-89999	600000-699999
Hønefoss		30000-39999	50000-69999	90000-94999	500000-599999
Kongsberg		20000-29999		95000-99999	700000-799999
VESTFOLD	Z				
Larvik		1-3999			
		24000-26999		70000-83999	800000-899999
Drammen		30000-32999		84000-86999	
Horten		17000-18999	33000-39999	50000-50999	
				52000-59999	87000-87999
Tønsberg		19000-23999	40000-49999	51000-51999	88000-93999
					600000-699999
Sandefjord		12000-16999	27000-29999	60000-69999	94000-99999
					700000-799999
TELEMARK	H				
Porsgrunn		17000-18999	25000-34999	65000-91999	500000-599999
Skien		15000-16999	22000-24999	35000-39999	
				50000-64999	600000-699999
Notodden		19000-21999	40000-49999	92000-97999	700000-799999
Rjukan		11000-14999		98000-99999	
AUST AGDER	I				
Arendal		1-99999			
VEST AGDER	K				
Kristians.		13000-24999		43000-83999	
Mandal		25000-42999			
Flekkefj.		7000-12999		84000-99999	
ROGALAND	L				
Stavanger		1-6999			
		10000-29999		50000-99999	500000-599999
Haugesund		7000-9999		30000-49999	600000-699999
BERGEN	O	1-99999			
HORDALAND	R				
Bergen		12000-24999	30000-69999	90000-94999	600000-699999
Hardanger		7000-11999			
		25000-29999		95000-99999	500000-599999
Haugesund				70000-89999	
S. FJORDANE	S				
Førde		1-99999			
MØ.ROMSDAL	T				
Ålesund		10000-14999	20000-29999	40000-68999	
Molde		8000-9999	30000-39999	69000-79999	
Kristians.		6000-7999	15000-19999	80000-99999	
S. TRØNDEL.	U				
Trondheim		1-99999			500000-599999
N. TRØNDEL.	V				
Steinkjer		15000-78999			
Namsos		9000-14999		79000-99999	
NORDLAND	W				
Mosjøen		10000-13999			
		20000-24999	45000-59999	74000-87999	500000-599999
Bodø		14000-15999	35000-44999	88000-93999	700000-799999
Narvik		16000-19999	60000-73999		800000-899999
Svolvær		6001-9999	25000-34999	94000-99999	900000-999999
TROMS	X				
Harstad		10000-15999		60000-90999	
Tromsø		3000-9999	16000-59999	91000-99999	
FINNMARK	Y				
Alta		1-999			
		5000-6999	15000-19999	38000-69999	
Vadso		1000-4999			
		7000-14999	20000-37999	70000-99999	

Skiltforskrifter gjeldende for tidsrommet 1913 - 1926

Kjendingstegnene består av et kjendingsmerke med nummer. Hvert fylke har som merke et bokstav i det store alfabet:

Kristiania by	A	Rogaland fylke	L
Østfold fylke	B	Bergens by	O
Akershus	C	Hordaland fylke	R
Hedmark	D	Sogn og Fjordane fylke	S
Opland	E	Møre fylke	T
Buskerud	F	Sør-Trøndelag fylke	U
Vestfold	G	Nord-Trøndelag	V
Telemark	H	Nordland	W
Aust-Agder	I	Troms	X
Vest-Agder	K	Finmark	Y

I fylker med flere politijurisdiktioner bestemmer fylkesmannen, hvilke numre de forskjellige politimestre skal benytte ved registrering.

Opgave over nummerfordelingen indsendes av fylkesmannen til Veidirektøren, som sørger for forngden bekjendtgjørelse.

Politiet kan, hvis det anser det ønskelig, tildele visse klasser kjøretøyer bestemte nummerserier inden det antal numre, som fylkesmannen har tildelt vedkommende jurisdiktion. Kjendetegnet skal anbringes saavel foran som bak paa vognen.

For motorcykler forlanges dog kun ett kjendingstegn, som fæstes foran.

Kjendingstegnet males med sorte typer paa hvit bund. Typene gives følgende størrelse i m/m:

Skilt	Typenes			Skiltets minste høide
	høide	bredd	avstand	
1. Foran	75	12	20	115
2. Bak	120	20	20	300
3. Motorcykler	60	10	10	150

Paa det forreste skilt anbringes kjendingsmerket foran nummeret, paa samme linje og adskilt ved en tverstrek, 12 m/m tyk og 20 m/m lang.

Paa det bakre skilt sættes kjendingsmerket over nummeret; det samme gjælder for motorcykler.

I mørke eller taake skal det bakre kjendingstegn være klart belyst ved en særskilt lygt, som fæstes over tegnet.

Denne kan ogsaa anbringes i transparent paa selve lygten. Den lygt, som belyser kjendingstegnet, maa ikke kunne slukkes hverken fra førerens plads eller indefra vognen.

Kjendingstegnene skal anbringes paa iøinefaldende sted og saa høit, som kjøretøiets konstruktion med rimelighet tillater.

Skiltene maa ikke kunne klappes om og maa aldrig dækkes. Det paasees spesielt, at det bakre skilt ikke skjules av bagageholdere ell. lign., samt at det forreste skilt ikke dækkes av motorsveiven. I saa fald maa sveiven under fart op-hænges i en strop.

Skiltene skal til enhver tid holdes i saadan stand, at kjendingstegnet let kan læses.

Hvis et skilt av en eller anden grund maa fornyes, meldes dette til vedkommende politimester, som efter besigtigelse av det nye skilt forsyner dette med politistempel. Ældre skilt indleveres i tilfælde til politimesteren.

Skiltforskrifter gjeldende for tidsrommet 1927 - 1928

§ 22. Naar der foreligger tilfredsstillende attest fra den bilsakkyndige, og den i lovens § 11 omhandlede garanti er deponert samt bevis fremlagt for at avgiftene i henhold til lovens § 22 post 1 og § 34, første avsnit er betalt, opgir politiet eieren, hvilket kjendemerke vognen vil faa. Derefter fremstilles motorvognen snarest mulig for politiet, som undersøker om bestemmelsene om kjendemerker og deres anbringelse er iagttatt. Er dette tilfælde plomberer politiet kjendemerkenes, utsteder kjøretilladelse (vognkort) og registrerer vognen.

§ 23. Kjendemerkenes skal bestaa av bokstav og nummer saaledes at fylkene betegnes med følgende bokstaver:

Oslo by	A	Rogaland	L
Østfold	B	Bergens by	O
Akershus	C	Hordaland	R
Hedmark	D	Sogn og Fjordane	S
Opland	E	Møre	T
Buskerud	F	Sør-Trøndelag	U
Vestfold	G	Nord-Trøndelag	V
Telemark	H	Nordland	W
Aust-Agder	I	Troms	X
Vest-Agder	K	Finmark	Y

I fylker med flere politidistrikter bestemmer Veidirektøren hvilke nummerserier de forskjellige politimestre skal bruke ved registrering.

§ 24. Kjendemerke skal anbringes saavel foran som bak paa vognen. Kjendemerkenes skal ha sorte typer paa hvit bund. Typene gis følgende størrelse i mm.:

Skilt for	Typenes		Skiltets minste høide
	høide	bredd	
A. Motorvagner:			
1. Foran	75	12	115
2. Bak	120	20	300
B. Motorcykler:			
1. Foran	70	10	90
2. Bak	90	10	150

Paa det forreste skilt sættes kjendingsbokstavet foran nummeret paa samme linje. Paa det bakre skilt sættes kjendingsbokstavet over nummeret.

Kjendemerkenes kan ogsaa anbringes i transparent paa selve lygten.

I særlige tilfælder kan Veidirektøren godkjende kjendemerker av anden form og utseende end foran nævnt.

§ 25. Skiltene skal anbringes paa iøinefaldende sted og saa høit som kjøretøiets konstruktion med rimelighet tillater.

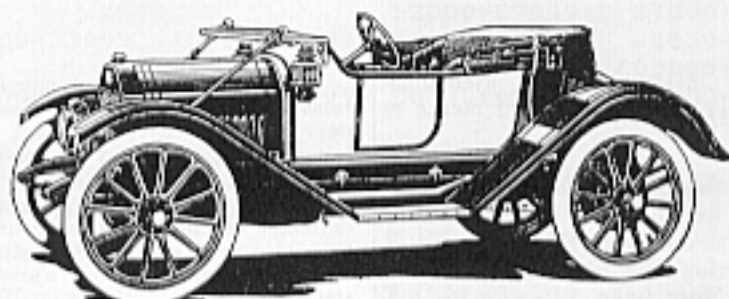
Det forreste kjendemerke paa motorcykler skal anbringes parallelt med sykkelens lengeretning og være forsynt med kjendingsbokstav og nummer paa begge sider.

Andre kjendemerker skal anbringes vinkelret paa vognens lengeretning.

§ 26. Skiltene maa ikke kunde klappes om og maa aldrig dækkes. Det paasees spesielt at det bakre skilt ikke skjules av bagageholdere eller lignende, samt at det forreste skilt ikke dækkes av motorsveiven. Isaafald maa sveiven under fart op-hænges i en strop. Skilter og baklygt skal til enhver tid holdes i saadan stand at kjendemerket kan læses.

§ 27. Hvis kjendemerket maa fornyes meldes dette til vedkommende politimyndighet som lar det nye skilt besiktige og plomberes. Det kasserte indleveres samtidig.

Utdrag av forskrifter fra 1929



§ 24.

(Denne § er endret til sin nåværende ordlyd ved Arbeidsdepartementets bestemmelse av 17. januar 1929).

Kjennemerke skal anbringes så vel foran som bak på vognen. Kjennemerkene skal være rektangulære, utført av rustfrie, tilstrekkelig stive metallplater og ha sorte typer i vertikal «jernskrift» på hvit bund, ikke metallisk. Se nedenstående figurer:

B-18765

C-4032

Typene gis følgende størrelse i mm:

For automobiler:

høide	90
minste bredde	45
(undtagen I og etfall).	
strektykkelse	15
minste innbyrdes avstand	10
minste avstand til skiltets kant	15

For motorsykler:

(med eller uten sidevogn).

høide	60
minste bredde	30
(undtagen I og etfall).	
strektykkelse	10
minste innbyrdes avstand	5
minste avstand til skiltets kant	10

Forsåvidt typene er ophøiet, må de ikke være høyere enn 2 mm.

På automobiler settes kjenningsbokstaven foran tallet med en strek 15 mm tykk og 20 mm lang, mellom bokstaven og tallet i halv høide. På motorsykler settes kjenningsbokstaven på bakskiltet over tallet. På forskiltet settes bokstaven foran tallet med strek 10 mm tykk og 15 mm lang mellom bokstav og tall.

Skiltenes minste høide i mm:

For automobiler	120
for motorsykler:	
for skilt	80
bakskilt	150

Kjennemerkene kan også utføres i transparent.

På tilhenger for motorsykel anbringes samme kjennemerke bak som motorsykkelen har, forsåvidt tilhengeren dekker kjennemerket på motorsykkelen.

Undtagelsesvis kan Veidirektøren godkjenne kjennemerker av annen størrelse og annet utseende enn foran nevnt.

Nasjonalitetsmerket må i tilfelle anbringes sådan at det virker som et eget, ovalt skilt, og ikke komme innenfor kjennemerkets kanter, likesom det ikke må settes umiddelbart inntil sidene av dette.

§ 25.

(Denne §'s 1. og 2. ledd er endret til sin nåværende ordlyd ved Arbeidsdepartementets bestemmelse av 17. januar 1929).

Skiltene skal anbringes på ioinfallende sted og så høit som kjøretøiets konstruksjon med rimelighet tillater således at de minst mulig tilskvettes av søle m. v.

B U

Eksempler på bokstavtyper til bakskilt brukt fra 1913 - 29
(120 mm høy)

A

Eksempel på bokstavtype for frontskilt
1913 - 20 - høyde 75 mm, 20-29 - høyde 90 mm.

F64

Eks. på motorsykkel-nummer 1913 - 29 - forskriftene sier at høyden skal være 60 mm - 1913 - 1926, 70 mm - 1927 - 1928, og 60 mm 1929 - opp. Bakskilt var frivillig t.o.m. 1926. Obligatorisk bakskilt fra 1927 skulle ha siffer høyde som før: 60 mm.

A12

34