

**PROTOKOLL FRA LMKs LANDSMØTE 14. MARS 2015,
SCANDIC OSLO AIRPORT HOTELL, GARDERMOEN**

Tilstede var disse eierklubber:

Agder Motorhistoriske Klubb	Inge Bråtlund
Albion	Pieter G. van den Zalm
Alta Veterankjøretøyforening	Lise Ukkelberg
American Cruisers Club Eidsvoll	Yngve Heitmann
Aurskog-Hørland gammelteknisk forening	Jon S. Bråten
Bergen Veteranvogn Klubb	Hans Petter Haugen
Buick Club of Norway	Henrik Wallin Haugen
Chevrolet Club of Norway	Richard Riim
Classic Honda Club Norway	Tore Larsen
Cortina Klubb Norge	Even Colban
Early Ford V8 Klubb Norway	Bjørn Villy Sannes
Follo Veteran og Gammelbilforening	Cato Kjosmoen
Ford M Klubb Norge	Reidar Schumann-Olsen
Gammelhorken Veterankjøretøyklubb	Knut Hugo Hansen
Grenland Veteranvogn Klubb	Lars Christian Dahl
Greta Molanders Æresklubb	Magnus Lie
Hammerfest og Kvalsund Motorhistoriske Forening	Jonas Wilhelmsen
Harstad Motorhistoriske Klubb	Fred Borg
Historiske Militære Kjøretøyers Forening	Terje Sæthre
Kongsberg Automobilselskap	Tor Olav Stræte
Larvik-Sandefjord Veteranvognklubb	Norvald Nedrebø
Lofoten Motorhistoriske Forening	Runar By-Jenssen
Motor og traktor klubben Motorkameratene	Stig-Allan Simonsen
Motorhistorisk Klubb Drammen	Ron-Andre Simonsen
Motorveteranene Hedmark	Jarle Rønjom
Narvik Automobilselskap	Ivar Ruud
NordTroms Motorhistoriske	Lise Ukkelberg
Nord-Trøndelag Motorhistoriske Forening	Odd Enevold
Norsk 2CV Klubb	Merethe Larsen
	Jostein Myrland
	Geir Iversen
	Jørn Petter Zachariassen
	Kjell Thon
	Per Hagerup
	Morten Berntsen
	Jim Grønbech
	Thor Gårder
	Harald Snekvik
	Tor-Stein Hella
	Jan Erik Søstuen
	Trond Sønnes
	fullmakt gitt til Harstad Motorhistoriske Klubb
	Torbjørn Evanger
	Tor-Erik Olsen
	Roar Røssing
	Morten P. H. Ruud

**PROTOKOLL FRA LMKs LANDSMØTE 14. MARS 2015,
SCANDIC OSLO AIRPORT HOTELL, GARDERMOEN**

Norsk DKW Union	Christian Bertheau
Norsk Ford Anglia Register	Jakob Tønder Jakobsen
	Truls Arnesen
Norsk Indian Klubb	Stein Fossheim
	Svein Krogrud
Norsk Jaguar Klubb	Helge Wiik
	Per L. Andersen
Norsk Land Rover Klubb	Sven Kinden Iversen
Norsk Morgan Klubb	Claus Lund
Norsk Sportsvogn Klubb	Erling Alfheim
	Jarl Erlandsen
Norsk Tempoklubb	Rune Viestad
Norsk Veteran Motorsykel Club	Bjørn Halvorsen
Norsk Veteranvogn Klubb	Sven Erik Bjørnrud
Norsk Volvo Amazon Klubb	Pål-Magnus Lilleberg
Norsk Volvo PV Klubb	Kim Berthelsen
	Lars Westgaard
Nostalgi & Motormuseum	Arnt-Eirik Rian
Opel registeret	Olav A. Aasen
	Geir Dybdahl
Porsche Club Norge	John Landsverk
	Knut Grindrud
Rolls-Royce Enthusiasts' Club	Oddvar Birkeland
	Rune Rokstad
Romerike Gammelbilklubb	Asle Hoel-Knai
	Vidar Gulliksen
Rootes Car Club Norway	Tom Laugerud
	Knut Bergmyr
Salten Motorhistoriske Forening	Bjarne Samuelson
Storfjordens Automobil Klubb	Irene Årsnes
Toyota Crown Club of Norway	Knut Oddvar Riisøen
	Kjell Vidar Haukjem
Transporthistorisk Forening	Hans Brodahl
Tromsø Veteranvognklubb	Einar Holand
TR-Registeret	Bjarne Refsnes
	Stein Ekrem
Tønsberg Automobilklubb	Odd Svingen
	Nils-Petter Norman
Vesterålen Motorhistoriske Klubb	Per Kristian Hansen
	Sveinung Andersen
Veteran VW Klubben	Vidar Ingebretsen
	Wolfgang Grendel
WPC Club of Norway	Kay Hansen
Z1 Owners Club Norway	Tore Svartås
Østfold Veteranvogn Klubb	Ranveig Hagen
	Tormod Gunther

**PROTOKOLL FRA LMKs LANDSMØTE 14. MARS 2015,
SCANDIC OSLO AIRPORT HOTELL, GARDERMOEN**

Styret:

Bjørn Austad Hvaleby	Norsk Veteran Motorsykel Club
Alf Hanssen	Gammelhorken Veterankjøretøyklubb
Bernt Erik Olsen	Agder Motorhistoriske Klubb
Nils Marstein	Norsk Veteranvogn Klubb
Hans Skjulsvik	Trøndelag Veteranvogn Klubb
Bjørn Gudem	Motorveteranene Hedmark / Rootes Car Club Norway

Administrasjonen:

Kristin Risø	Sekretær
--------------	----------

Valgkomiteen:

Rune Viestad	Norsk Tempoklubb
--------------	------------------

Forsikringsutvalget:

Claus Lund	Norsk Morgan Klubb
Christian Bertheau	Early Ford V8 Klubb

Gjester:

Jack S. Bråten	WaterCircles
Ane B. Fredriksen	WaterCircles
Harry Kjensli	AmCar

Presse:

Tor Ivar Volla	Norsk MotorVeteran
----------------	--------------------

Styrets leder, Bjørn A. Hvaleby åpnet møtet kl. 10:00 og ønsket delegater og gjester velkommen. Han delte deretter ut jubileumsplaketter til følgende eierklubber som i år kan se tilbake på 25- og 50-års virksomhet:

50 år:

Norsk 2CV Klubb

25 år:

Follo Veteran- og Gammelbil Forening
Norsk Tempoklubb
Norsk Volvo Amazon Klubb
Rootes Car Club Norway
Transporthistorisk Forening
Z1 Owners Club Norway

Disse klubbene som også fylte 25 år var ikke tilstede:

Kvam Veteranvogn Klubb
Norsk Volvo klubb
Orkladal Veteranklubb

PROTOKOLL FRA LMKs LANDSMØTE 14. MARS 2015, SCANDIC OSLO AIRPORT HOTELL, GARDERMOEN

1. Konstituering.

Som ordstyrer ble foreslått Arne Bjørn Hoel, som sekretær Kristin Risø, som fullmaktskomite' Harald Snekvik og Tor Olav Stræte.

Vedtak: Forslagene til ordstyrer Arne Bjørn Hoel, sekretær Kristin Risø samt fullmaktskomite' Harald Snekvik og Tor Olav Stræte ble vedtatt.

2. Registrering av fullmakter.

Det møtte 58 eierklubber av i alt 140 med fullmakt og 92 delegater. Klubbene representerte 338 stemmer av totalt 616.

3. Godkjenning av innkalling og møteagenda.

Vedtak: innkalling og møteagenda ble godkjent.

4. Godkjenning av protokoll fra landsmøtet 2014.

Vedtak: Protokollen fra landsmøtet 2014 ble godkjent.

5. Leders tale til landsmøtet.

Styreleder, Bjørn Austad Hvalebys tale ble tatt til etterretning.

6. Styrets beretning for 2014.

Vedtak: Styrets beretning for 2014 ble godkjent.

7. Regnskap for 2014 m/revisjonsberetning.

Styrets leder gjennomgikk regnskapet og la frem revisjonsberetningen.

Vedtak: Regnskapet for 2014 og revisjonsberetningen ble godkjent.

8. Debatt på sak 6 og 7.

Styreleder besvarte spørsmål han hadde mottatt under pausen.

Det ene spørsmålet gjaldt stevnekollisjonen mellom vårt landsmøte og kulturvernkonferansen til Norges Kulturvernforbund. Styreleder beklaget dette og forklarte at LMK allerede for ti måneder siden fastla dato for landsmøtet. På det tidspunktet var dato for kulturvernkonferansen ukjent.

Det andre spørsmålet gjaldt mva-kompensasjonen for Porsche Club Norge. Denne søknaden falt utenfor på grunn av manglende rutiner ved LMK-kontoret. Nye rutiner er etablert.

Romerike Gammelbilklubb hadde registret at posten representasjon og lobbyvirksomhet sto i null i regnskapet. Klubbens representant presiserte at det er mye å gjøre på dette området så en ny generalsekretær på heltid må være det eneste rette for LMK.

9. Innkomne saker.

Det var ikke kommet inn saker fra eierklubbene.

Styrets nestleder, Alf Hanssen la frem styrets forslag om endring av § 10, § 12 og § 17 i LMKs vedtekter som følger:

§ 10 Ordinært landsmøte

Første avsnitt:

Landsmøtet er LMKs øverste myndighet, og skal avholdes innen utgangen av mars hvert år. Klubbene gjøres kjent med tidspunktet for landsmøtet senest 60 dager før møtet. Innkalling med opplysning om tidspunkt og sted, forslag til dagsorden, årsberetning, revidert regnskap

PROTOKOLL FRA LMKs LANDSMØTE 14. MARS 2015, SCANDIC OSLO AIRPORT HOTELL, GARDERMOEN

og innkomne forslag skal sendes klubbene senest 30 dager før møtet. Saker som ønskes behandlet på landsmøtet må være forbundsstyret i hende innen utgangen av desember året før landsmøtet.

Styret foreslo å utsette fristen for avholdelse av landsmøtet fra mars til april og at frist for innsendelse av forslag endres til utgangen av januar. Fristen for innsendelse av vedtektsendringer forandres ikke.

Albion foreslo at også budsjett skal sendes ut til eierklubbene sammen med innkallingen og de øvrige dokumentene til Landsmøtet. Styrelederen anbefalte forslaget.

Vedtak: Styrets forslag om endring av vedtektenes § 10 med tillegg av forslaget fra Albion, ble vedtatt.

Landsmøtet er LMKs øverste myndighet, og skal avholdes innen utgangen av april hvert år. Klubbene gjøres kjent med tidspunktet for landsmøtet senest 60 dager før møtet. Innkalling med opplysning om tidspunkt og sted, forslag til dagsorden, årsberetning, revidert regnskap, budsjett og innkomne forslag skal sendes klubbene senest 30 dager før møtet. Saker som ønskes behandlet på landsmøtet må være forbundsstyret i hende innen utgangen av januar. Forslag om vedtektsendringer må være forbundsstyret i hende innen utgangen av desember året før landsmøtet.

§ 12 Landsmøtedelegater

Hver klubb kan sende to delegater til landsmøtet. Delegationene må møte med fullmakt fra klubben.

Styret foreslår å legge til følgende: «som må være medlem av klubben»

Vedtak: Styrets forslag om endringer i vedtektenes § 12 ble vedtatt.

Hver klubb kan sende to delegater til landsmøtet. Delegationene, som må være medlem av klubben, må møte med fullmakt fra klubben.

§ 17 Ledelse og administrasjon

Styreleder, eller i hans fravær nestleder, leder forbundsstyrets forhandlinger. Generalsekretæren forestår forbundets virksomhet i nært samarbeid med styret og er ansvarlig for kontorets administrasjon. LMK kontoret skal utrede og tilrettelegge saker som skal behandles av styret. LMK kontoret skal videre sørge for at styret holdes løpende orientert mellom styremøtene. Ansettelse foretas av styret på grunnlag av et skriftlig avtaleverk.

Styret foreslo å legge til følgende setning: Generalsekretær ansettes i en 4-årig åremålsstilling, med mulighet for forlengelse.

Vedtak: Styrets forslag om endring i vedtektenes § 17 ble vedtatt.

Styreleder, eller i hans fravær nestleder, leder forbundsstyrets forhandlinger. Generalsekretæren forestår forbundets virksomhet i nært samarbeid med styret og er ansvarlig for kontorets administrasjon. LMK kontoret skal utrede og tilrettelegge saker som skal behandles av styret. LMK kontoret skal videre sørge for at styret holdes løpende orientert mellom styremøtene. Ansettelse foretas av styret på grunnlag av et skriftlig avtaleverk. Generalsekretær ansettes i en 4-årig åremålsstilling, med mulighet for forlengelse.

PROTOKOLL FRA LMKs LANDSMØTE 14. MARS 2015, SCANDIC OSLO AIRPORT HOTELL, GARDERMOEN

10. Arbeidsplan.

Styrelederen la frem og gjennomgikk styrets arbeidsplan for 2015.

Grenland Veteran Klubb var opptatt av rekruttering av nye, yngre medlemmer til klubbene, og de ønsket en rullerende 30års grense for PKK og hadde et ønske om fritak bomavgift for våre kjøretøyer.

Storfjordens Automobilklubb og Romerike Gammelbilklubb mente det var urimelig at det for ikke privateide kjøretøy over 3,5 tonn må betales et større beløp for pålagt bombrikke på synlig plass i frontruta. Likeledes pekte Storfjordens Automobilklubb på problemene som vil oppstå om 98 oktanbensinen skulle bli borte fra bensinstasjonene.

Albion minnet om mulighetene for og advarte mot at innkrevingen av årsavgiften kan komme til å bli overført til forsikringselskapene.

Veteran VW klubben ønsket at LMK skulle søke å medvirke til at eierklubbene kan få en prisgunstig rammeavtale med Posten eller annen distributør. Portoutgiftene har øket og blitt en stor kostnad for klubbene.

Classic Honda Norway viste til andre lands løsning på årsavgiften der eier av flere motorsykler betaler for en og kan kjøre hvilken som helst av sine sykler på denne ene avgiften. Han ønsket tilsvarende ordning her i landet.

Transporthistorisk Forening minnet om at det kun er et depositum og ikke en kostnad som er forbundet med bombrikke i tyngre kjøretøyer eiet av et foretak.

Tønsberg Automobilklubb mente det nå er viktig å stimulere til utdanning av mekanikere slik at de kan reparere våre kjøretøyer. Dette er et fagområde som er på full fart ut av verkstedene her i landet.

Classic Honda Club Norway tilbød kurs og da spesielt innen området motorsykkelelektrisitet.

Styrets leder takket for gode innspill til arbeidsplanen og kommenterte innleggene. Han sa bl.a. at rekruttering av nye medlemmer må foregå i klubbene og han sa seg enig i at bombrikker ikke er så fint i våre biler. Når det gjelder bibeholdelse av 98 oktan mente han at vi må fokusere på tiltak som kan avhjelpe problemene samt mulige tilsetningsstoffer som gjør at vi kan klare oss om og når 98 bensinen forsvinner fra pumpene.

Even Colban avsluttet ordskiftet med å takke for et meget godt og harmonisk landsmøte.

11. Budsjett 2015 med fastsettelse av kontingent for 2016.

Styrets leder la frem og gjennomgikk styrets forslag til budsjett.

Norsk Volvo Amazon klubb ønsket en nærmere spesifisering av posten mva-kompensasjon i regnskapet. Styreleder besvarte spørsmålet.

Vedtatt: Styrets budsjettforslag ble vedtatt.

PROTOKOLL FRA LMKs LANDSMØTE 14. MARS 2015, SCANDIC OSLO AIRPORT HOTELL, GARDERMOEN

Styrets leder fremmet så styrets forslag til kontingent for 2016: kr 15 pr. medlem altså ingen endring fra dagens sats.

Tønsberg Automobilselskap lurte på om en økning av kontingenten til 20 kroner ville gjøre det mulig å ansette nok en person på LMK kontoret.

Styreleder besvarte spørsmålet med at det helt klart ville hjelpe, men at han nødvendig ville øke klubbens kostnader.

På bakgrunn av svaret fra styreleder valgte ikke Tønsberg Automobilklubb å fremme økning i kontingent til kr 20 per medlem som forslag til landsmøtet.

Vedtatt: Styrets forslag til medlemskontingent på kr 15 per medlem for 2016 ble vedtatt.

12. Valg.

Valg av styreleder og to styremedlemmer

Rune Viestad fra valgkomiteen opplyste at styremedlemmene Alf Hanssen og Bernt Erik Olsen ikke ønsket gjenvalg, men at styrets leder Bjørn Austad Hvaleby ikke ville motsi seg gjenvalg. Han la videre frem komiteens innstilling slik:

Leder	Bjørn Austad Hvaleby	NVMC	gjenvelges for ett år
Styremedlem	Nils Marstein	NVK	ikke på valg
Styremedlem	Hans Skjulsvik	TVK	ikke på valg
Styremedlem	Bjørn Gudem	MVH/RCCN	ikke på valg
Nytt styremedlem	Merethe Larsen	HMHK	velges for to år
Nytt styremedlem	Leif M. Skare	GBV	velges for to år

Vedtatt: Valgkomiteens innstilling ble vedtatt.

Valg av revisor.

Vedtatt: Eksisterende revisor, Revisorgruppen FMDA v/Arnt Holm Toverud ble gjenvalgt.

Valg av valgkomite.

Styrelederen foreslo gjenvalg på eksisterende valgkomite; Rune Viestad, Håkon Omland og Bjørn G. Johannesen.

Vedtatt: Forslaget fra styrets leder på Rune Viestad, Håkon Omland og Bjørn G. Johannesen ble vedtatt.

Styrets leder takket forsamlingen for et godt og konstruktivt landsmøte. Han takket likeledes de avtroppende styremedlemmer, Alf Hanssen og Bernt Erik Olsen for vel utført arbeid og overrakte dem hver sin plakett og blomster.

Lise Ukkelberg grep så ordet og oppfordret forsamlingen til å gi LMKs sekretær, Kristin Risø en meget velfortjent applaus for sin positive holdning og gode arbeidskapasitet. Noe som ikke minst er viktig i denne tiden med lav bemanning på kontoret. Kristin fikk så overrakt en blomsterbukett til stående applaus fra forsamlingen!

Landsmøtet ble hevet kl. 13.00.

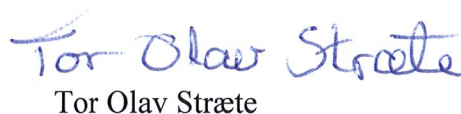
**PROTOKOLL FRA LMKs LANDSMØTE 14. MARS 2015,
SCANDIC OSLO AIRPORT HOTELL, GARDERMOEN**

Etter at landsmøtet ble hevet fikk forsamlingen en orientering om LMK-forsikringen ved WaterCircles Adm. dir. Jack Skallerud Bråthen, Nasjonal Motordag og AmCars organisasjon ved AmCars leder Harry Kjensli og en orientering om Kulturminnedagene ved LMKs styremedlem Nils Marstein. Møtet ble avsluttet med informasjon om FIVAs bil- og motorsykkelløp ved styreleder Bjørn A. Hvaleby.

Forsamlingen brøt opp kl. 15:20



Harald Snekvik



Tor Olav Stræte