

1. INNLEDNING

Sist oppdatert: 13. desember 2020.

1.1 Bakgrunn

Et systematisk arbeid med helse-, miljø-, og sikkerhet er avgjørende for å unngå uønskede hendelser knyttet til Nerskogsløypa. Nerskogsløypa er skiløypa som går fra Svahøkrysset i sør til Blautslettet i nord, med tilhørende tilførselsløyper og tilleggstrunder. Figur 1 viser kart over Nerskogsløypa.



Figur 1 Kart over Nerskogsløypa

Som en del av det systematiske HMS-arbeidet er det naturlig å utvikle en risiko- og sårbarhetsanalyse (ROS-analyse). Det har tidligere ikke vært gjennomført en ROS-analyse for Nerskogsløypa, og så langt vi er kjent med finnes det heller ikke tilsvarende analyser andre steder i Norge.

1.2 Formål

Formålet med denne rapporten er å dokumentere resultatet av den gjennomførte ROS-analysen for Nerskogsløypa samt å tydeliggjøre ansvar for å følge opp risikoreduserende tiltak.

1.3 Ansvar og aktører

Det er Rennebu kommune som er tilrettelegger av skiløypetilbudet på Nerskogen vest. Det betyr også at kommunen også har overordnet HMS-ansvar. Rennebu kommune kjøper løypetråkking fra Snøhetta Løypedrift (operatøren). Snøhetta Løypedrift eier tråkkemaskinene og har videre satt ut selve tråkkingen til Dale Maskin som koordinerer kjøring og bruk av sjåførere. Nerskogen Løypeforening har som oppgave å skaffe sponsormidler og midler fra medlemskontingent til løypetråkking. Nerskogen Løypeforening har også påtatt seg å utøve Rennebu kommune sitt påseansvar ovenfor Snøhetta Løypedrift ved jevnlig møter med Snøhetta løypedrift, samt å følge opp forhold i løypa ved at Nerskogen Løypeforening har en egen løypeansvarlig.

Som tilrettelegger for skiløypetilbudet er Rennebu kommune ansvarlig for at det gjennomføres ROS-analyser. Selve ROS-analysen er gjennomført i samarbeid mellom Snøhetta løypedrift og Nerskogen Løypeforening.

Den gjennomførte analysen peker på mange risikoforhold som Snøhetta løypedrift og Nerskogen Løypeforening må følge opp, men også forhold som Rennebu kommune må følge opp.

2. GJENNOMFØRING

2.1 Analysemøte

Selve analysen ble gjennomført ved et analysemøte 20. januar 2018. På møtet deltok:

- Haakon Nordseth (Snøhetta løypedrift)
- Stein Stensheim (har i en årrekke vært sjåfør på tråkkemaskina på Nerskogen)
- Jørn Vatn (Nerskogen Løypeforening. Jørn Vatn er til daglig professor ved NTNU og dekker bl.a. fagområdet risiko og sårbarhet)

2.2 Metode

Analysen er gjennomført ved at hele løypenettet er gjennomgått for å identifisere farer og uønskede hendelser. Resultatet er dokumentert i et tilpasset MS Excel regneark. Risikovurderingene er semikvantitative ved bruk av ordinalskala både for sannsynlighet og konsekvens. Sannsynlighet forstås her som analysegruppen sin vurdering om en hendelse vil inntreffe i løpet av en sesong. Risiko er analysert i forhold til tre dimensjoner:

- Tråkkemaskin og sjåfør
- Skigåere
- Formål, dvs at det er et godt skiløypetilbud på Nerskogen

Forhåndsdefinerte koder er benyttet for å angi type hendelser:

- Bakke
- Bakke/sving
- Bekk
- Dårlig merking

- Is
- Is/bakke
- Is/sving
- Is/sving/bakke
- Islagt vann
- Kjøving/ vanninntrenging
- Overvann
- Snøskavl
- Snøskred
- Stein/stubbe
- Sving
- Usikker is
- Vei
- Vei/bakke
- Vei/gruset

For hvert risikoelement (rad i Excel-fila) er det også gitt en stedsangivelse, og en lenke til skisporet.no. Ved å klikke på lenken får man fram nøyaktig posisjon til risikoelementet.

2.3 Resultat

Det er identifisert 26 risikoelement. En detaljert utskrift av analysefunnene er gitt i Vedlegg A. I det følgende listes derfor kun en del generelle funn:

Kryssing av elv

Nerskogsløypa krysser flere elver og bekker. Det er kryssing av Minilla som er mest utfordrende. Løypa krysser Minilla to steder i den såkalte Skrikdalsløypa, og et sted på «hovedløypa» mellom Svahøkrysset og Bløtslettet. Det viktigste tiltaket her er at løypeansvarlig jevnlig sjekker at isen er sikker. Dette skjer typisk tidlig i sesongen, men også dersom det blir mildvær og det er fare for at isen er gått opp eller at det blir overvann. Som et resultat av analysen skal sjåføren i tillegg sette to stikker i kryss dersom det vurderes usikkert å krysse elva for skiløpere. I tillegg til dette benyttes web/Facebook for å gi informasjon om usikker is.

Analysegruppen sin vurdering er at risikoen knyttet til elvekryssing er akseptabel med de tiltak som er og planlegges iverksatt. Men det er fortsatt en ikke ubetydelig restrisiko. Nerskogen Løypeforening har over lang tid jobbet for å lage ei kjørebru der elva krysser Minilla nederst mot fylkesveien like før elva renner ut i Granasjøen. Ei kjørebru vurderes til å redusere denne restrisikoen. Arbeidet med kjørebru har stoppet opp fordi en grunneier ikke vil gi tillatelse til å sette opp ei kjørebru. Slik det fremstår i dag, er det ikke gitt noen argumenter fra grunneier sin side som tilsier at en kjørebru vil ha negative effekter. *Som tilrettelegger er det Rennebu kommune som må ta stilling til restrisikoen og hva kommunen vil gjøre for å sørge for at arbeidet med kjørebru kan gjenopptas.*

Bakke – Konflikt skiløper / tråkkemaskin

Selv om Nerskogsløypa i utgangspunktet er ei veldig vennlig skiløype er det en del bakker hvor farten kan bli stor. Ved isete forhold kan skiløpere miste kontrollen og dersom de møter tråkkemaskina på veg oppover kan det bli alvorlige hendelser. For å redusere risikoen skal sjåføren av tråkkemaskina:

- Ved store snømengder høvle ned kanter slik at skiløper kan kjøre ut av løypa i konfliktsituasjoner
- Vise ekstra aktsomhet
- Stoppe helt opp når det kommer skiløpere i mot
- Se etter utvei, slik at det kan gis plass til en skiløper som ikke klarer å stoppe
- Bruke lydsignal etter kl 0900 om morgenen

I verneområdet er det flere steder det kunne være ønskelig å hogge trær for å gi tråkkemaskina rom for å kjøre til siden i konfliktsituasjoner. Dette må vurderes på sikt. Ut over dette er det ikke identifisert steder der det kan være aktuelt å hogge ned trær for å håndtere slike situasjoner.

Utfordrende vær

Nerskogsløypa ligger i utkanten av Trollheimen og det kan være utfordrende vær. Under normale værforhold vurderes merkingen av løypa til å være god. Men været kan skifte raskt i fjellet, og skiløpere kan bli overrasket. I analysen er det pekt på to steder hvor det i dårlig vær kan være en fare for at skiløpere kan miste løypa. Disse stedene er inn mot Svahøkrysset fra nord og øverst mot vest i Skrikdalsløypa. Her skal det vurderes om det skal stikkes tettere enn det gjøres i dag. Et annet tiltak her er at Skrikdalsløypa ikke skal kjøres når det er dårlig vær, eller det er meldt svært dårlig vær. Det samme gjelder den sørlige delen av løypa mot Svahøkrysset. I dårlig vær skal det kun kjøres forbi Kåsenget, slik at hyttefolket der kan komme inn på løypa og gå nordover.

Det er flere elver og større bekker som er utfordrende. Det skal aldri kjøres i mørket når det har kommet store nedbørmengder i form av regn.

3.KONKLUSJON

ROS-analysen har identifisert flere utfordrende forhold. Risikoreduserende tiltak er foreslått for alle forhold det er pekt på. Dersom tiltakene iverksettes vurderes risikoen til å være akseptabel. Forhold knyttet til kjørebri er noe som Rennebu kommune må jobbe med, da hverken Snøhetta løypedrift eller Nerskogen Løypeforening har mulighet til å komme videre med nødvendige tiltak.

VEDLEGG A – UTSKRIFT AV ANALYSEN

ID	NG01
Riskoelement/fare	Bakke
Sted	Gapahukrunden
Hendelse	Skiløper faller og/eller kjører inn i tråkkemaskin
Skiløper:Sanns.	Veldig usannsynlig (<1%)

Skiløper:Kons.	Lav
Risiko:Skiløper	Lav
Styrbarhet	Middels, om tiltak iverksette
Tiltak	Bruk lyd ved kjøring oppover etter kl 0900. Vis aktsomhet. Stop om det kommer skiløper i mot
Frist	Fortløpende
Ansvarlig	Sjåfør
Status	Fortløpende
Utfyllende kommentar	Det er oversiktlig, men det kan bli ganske stor fart

ID	NG02
Riskoelement/fare	Overvann
Sted	Gapahukrunden/Svartbekken
Hendelse	Tråkkemaskin går gjennom isen
Tråkkemaskin:Sanns.	Middels sannsynlig (5-20%)
Tråkkemaskin:Kons.	Middels
Risiko:Tråkkemaskin	Middels
Styrbarhet	Middels, om tiltak iverksette
Varsel info/indikator	Værmelding (mye nedbør,)
Tiltak	Bruk alternativ rute ved fare for overvann. Sjåfør merker med stikker ved behov for skiløpere
Frist	Fortløpende
Ansvarlig	Sjåfør

ID	NL01
Riskoelement/fare	Bekk
Sted	Grøna, mot Svahøa

Hendelse	Vanskelig kryssing tidlig i sesongen. Merk at det ved mye nedbør og mildvær, også kan dannes en "innsjø", jmf. hendelse januar 2020
Tråkkemaskin:Sanns.	Middels sannsynlig (5-20%)
Tråkkemaskin:Kons.	Middels
Risiko:Tråkkemaskin	Middels
Styrbarhet	Middels, om tiltak iverksettes
Varsel info/indikator	Lite snø, tidlig i sesongen. Spesielt første tur
Tiltak	Merking med stikker, gjøres ved første kjøring. Det skal ikke kjøres i mørket ved dårlig vær.
Frist	Årlig
Ansvarlig	Sjåfør/Løypeansvarlig
Status	Fortløpende

ID	NL02
Riskoelement/fare	Dårlig merking
Sted	Mot Svahøkrysset fra nord
Hendelse	Dårlig sikt, skiløper mister løypa
Skiløper:Sanns.	Sannsynlig(20-70%)
Skiløper:Kons.	Middels
Risiko:Skiløper	Høy
Styrbarhet	God, om fjellvettregler benyttes
Varsel info/indikator	Værmelding
Tiltak	Tettere stikker, f.eks. hver 20 meter. Ved dårlig vær kjøres det ikke helt fram til Svahøkrysset, kun slik at hyttene ved Kåsenget kan komme inn på løypa
Frist	Årlig
Ansvarlig	Stikkeansvarlig/Sjåfør
Status	Uavklart

Utfyllende kommentar Landskapet åpner seg og i dårlig vær kan det være vanskelig å orientere seg

ID	NL03
Riskoelement/fare	Bakke
Sted	Kåsenget
Hendelse	Skiløper faller og/eller kjører inn i tråkkemaskin
Skiløper:Sanns.	Middels sannsynlig (5-20%)
Skiløper:Kons.	Lav
Risiko:Skiløper	Middels
Styrbarhet	Middels, om tiltak iverksette
Tiltak	Bruk lyd ved kjøring oppover etter kl 0900. Vis aktsomhet. Stop om det kommer skiløper i mot
Frist	Fortløpende
Ansvarlig	Sjåfør
Status	Fortløpende
Utfyllende kommentar	Det er god oversikt, men skiløpere kan få stor fart

ID	NL04
Riskoelement/fare	Is/bakke
Sted	Ned mot Skrikdalsløypa fra sør
Hendelse	Skiløper faller og/eller kjører inn i tråkkemaskin
Skiløper:Sanns.	Middels sannsynlig (5-20%)
Skiløper:Kons.	Lav
Risiko:Skiløper	Middels
Styrbarhet	Middels, om tiltak iverksette
Tiltak	Bruk lyd ved kjøring oppover etter kl 0900. Vis aktsomhet. Stop om det kommer skiløper i mot
Frist	Fortløpende

Ansvarlig Sjåfør
Status Fortløpende

ID NL05

Riskoelement/fare Is/sving/bakke

Sted [Sørøyåsen](#)

Hendelse Skiløper faller og/eller kjører inn i tråkkemaskin

Skiløper:Sanns. Middels sannsynlig (5-20%)

Skiløper:Kons. Lav

Risiko:Skiløper **Middels**

Styrbarhet Middels, om tiltak iverksette

Tiltak Bruk lyd ved kjøring oppover etter kl 0900. Vis aktsomhet. Stop om det kommer skiløper i mot

Frist Fortløpende

Ansvarlig Sjåfør

Status Fortløpende

ID NL06

Riskoelement/fare Vei/gruset

Sted [Sørøyåsen](#)

Hendelse Ødelagte ski

Mål:Sanns. Middels sannsynlig (5-20%)

Mål:Kons. Lav

Risiko:Måloppnåelse **Middels**

Styrbarhet Lav

Varsel info/indikator Værmelding /etter regn

Tiltak Varsle brøytere om at de må "koste" bort grus

Ansvarlig Løypeforeningen

Status Fortløpende

ID	NL07
Riskoelement/fare	Islagt vann
Sted	Svartdalstjønnna
Hendelse	Kjører ut på vatnet med tråkkemaskina
Tråkkemaskin:Sanns.	Usannsynlig (1-5%)
Tråkkemaskin:Kons.	Middels
Risiko:Tråkkemaskin	Middels
Styrbarhet	God, om tiltak iverksettes
Tiltak	Tydelig stikking
Frist	Årlig
Ansvarlig	Stikkeansvarlig følger opp

ID	NL08
Riskoelement/fare	Stein/stubbe
Sted	Svarttjønnna ved stolheisen
Hendelse	Skade på tråkkemaskin
Tråkkemaskin:Sanns.	Usannsynlig (1-5%)
Tråkkemaskin:Kons.	Middels
Risiko:Tråkkemaskin	Middels
Styrbarhet	Middels
Varsel info/indikator	Lite snø
Tiltak	Kjør forsiktig tidlig i sesongen, vurder å fjerne
Frist	Fortløpende
Ansvarlig	Sjåfør

ID	NL09
Riskoelement/fare	Vei/gruset
Sted	Parkering stolheisen/svartdalssætrin
Hendelse	Ødelagte ski
Mål:Sanns.	Middels sannsynlig (5-20%)

Mål:Kons.	Lav
Risiko:Måloppnåelse	Middels
Styrbarhet	Lav
Varsel info/indikator	Værmelding /etter regn
Tiltak	Varsle brøytere om at de må "koste" bort grus
Ansvarlig	Løypeforeningen
Status	Fortløpende

ID	NL10
Riskoelement/fare	Kjøving/ vanninntrenging
Sted	Ned mot avkjøring Varghaugkjølen
Hendelse	Tråkkemaskin kjører seg fast
Tråkkemaskin:Sanns.	Veldig usannsynlig (<1%)
Tråkkemaskin:Kons.	Middels
Risiko:Tråkkemaskin	Lav
Tiltak	Kjør godt mot vest tidlig i sesongen, traséen er merket

ID	NL11
Riskoelement/fare	Usikker is
Sted	Minilla
Hendelse	Skiløper går gjennom isen
Skiløper:Sanns.	Usannsynlig (1-5%)
Skiløper:Kons.	Veldig høy
Risiko:Skiløper	Høy
Styrbarhet	Lav, krever politisk handling
Varsel info/indikator	Værmelding
Tiltak	Kjørebru. Merking med stikker i kryss Facebook/Styreweb. Sjøfører gir beskjed til webansvarlig ved behov
Ansvarlig	Løypeforeningen jobber mot kommunen

Status	Ikke startet
ID	NL12
Riskoelement/fare	Usikker is
Sted	Minilla
Hendelse	Tråkkemaskin går gjennom isen
Tråkkemaskin:Sanns.	Usannsynlig (1-5%)
Tråkkemaskin:Kons.	Veldig høy
Skiløper:Sanns.	Veldig usannsynlig (<1%)
Skiløper:Kons.	Middels
Mål:Sanns.	Usannsynlig (1-5%)
Mål:Kons.	Høy
Risiko:Tråkkemaskin	Høy
Risiko:Skiløper	Lav
Risiko:Måloppnåelse	Middels
Styrbarhet	Lav, krever politisk handling
Varsel info/indikator	Værmelding
Tiltak	Kjørebru. Løypeansvarlig sjekker isen tidlig i sesongen, samt ved fare for at isen er gått opp
Ansvarlig	Løypeforeningen jobber mot kommunen
Status	Ikke startet
Utfyllende kommentar	Tiltakene som er innført ansees å holde risikoen på akseptabelt nivå. Det er en restrisiko som kan reduseres ved kjørebru. Dette krever politisk handling

ID	NL13
Riskoelement/fare	Overvann
Sted	Krokbekken
Hendelse	Skiløper faller ut i bekk
Skiløper:Sanns.	Middels sannsynlig (5-20%)

Skiløper:Kons.	Veldig lav
Risiko:Skiløper	Lav
Styrbarhet	Middels
Varsel info/indikator	Værmelding
Tiltak	Merk med stikker ved behov
Frist	Fortløpende
Ansvarlig	Sjæfør

ID	NL14
Riskoelement/fare	Is/sving
Sted	Røde kors hytta
Hendelse	Skiløper faller
Skiløper:Sanns.	Middels sannsynlig (5-20%)
Skiløper:Kons.	Veldig lav
Risiko:Skiløper	Lav
Styrbarhet	Lav
Varsel info/indikator	Værmelding
Tiltak	Hytteiere oppfordres til å kaster på snø ved dårlige forhold

ID	NL15
Riskoelement/fare	Bakke/sving
Sted	Helldalsveien/Steggliveien
Hendelse	Skiløper faller og/eller kjører inn i tråkkemaskin
Skiløper:Sanns.	Middels sannsynlig (5-20%)
Skiløper:Kons.	Lav
Risiko:Skiløper	Middels
Styrbarhet	God, om tiltak iverksettes
Varsel info/indikator	Lite snø, tidlig i sesongen. Spesielt første tur
Tiltak	Lag en S-sving nederst i løypa for å dempe farten. Bruk lyd etter kl 0900 på veg oppover

Frist	Fortløpende
Ansvarlig	Sjåfør
Utfyllende kommentar	Kan også vurdere å sette opp skilt på Helldalsveien om kryssende skiløype

ID	NL16
Riskoelement/fare	Snøskavl
Sted	Svartbekken ved Granslettet
Hendelse	Skiløper faller/tråkkemaskin tipper
Tråkkemaskin:Sanns.	Veldig usannsynlig (<1%)
Tråkkemaskin:Kons.	Høy
Skiløper:Sanns.	Middels sannsynlig (5-20%)
Skiløper:Kons.	Lav
Risiko:Tråkkemaskin	Middels
Risiko:Skiløper	Middels
Styrbarhet	Middels, om tiltak iverksette
Varsel info/indikator	Værmelding, kan inntreffe ved spesielle vindforhold
Tiltak	Kjør sakte etter mye snøfokk
Frist	Fortløpende
Ansvarlig	Sjåfør
Status	Fortløpende

ID	NS01
Riskoelement/fare	Usikker is
Sted	Minilla/Skridalsløypa sør
Hendelse	Skiløper går gjennom isen
Skiløper:Sanns.	Usannsynlig (1-5%)
Skiløper:Kons.	Veldig høy
Risiko:Skiløper	Høy
Styrbarhet	Middels, om tiltak iverksette

Varsel info/indikator	Værmelding
Tiltak	Merking med stikker i kryss Facebook/Styreweb. Sjøfører gir beskjed til webansvarlig ved behov
Frist	Fortløpende
Ansvarlig	Sjøfører/Webansvarlig
ID	NS02
Riskoelement/fare	Usikker is
Sted	Minilla/Skridalsløypa sør
Hendelse	Tråkkemaskin går gjennom isen
Tråkkemaskin:Sanns.	Usannsynlig (1-5%)
Tråkkemaskin:Kons.	Høy
Skiløper:Sanns.	Veldig usannsynlig (<1%)
Skiløper:Kons.	Middels
Mål:Sanns.	Veldig usannsynlig (<1%)
Mål:Kons.	Lav
Risiko:Tråkkemaskin	Middels
Risiko:Skiløper	Lav
Risiko:Måloppnåelse	Lav
Styrbarhet	Middels, om tiltak iverksette
Varsel info/indikator	Værmelding
Tiltak	Løypeansvarlig sjekker isen tidlig i sesongen, samt ved fare for at isen er gått opp
Frist	Fortløpende
Ansvarlig	Løypeansvarlig
ID	NS03
Riskoelement/fare	Bekk
Sted	Skridalsløypa

Hendelse	Skiløper faller ut i bekk
Tråkkemaskin:Sanns.	Veldig usannsynlig (<1%)
Tråkkemaskin:Kons.	Lav
Skiløper:Sanns.	Usannsynlig (1-5%)
Skiløper:Kons.	Lav
Risiko:Tråkkemaskin	Lav
Risiko:Skiløper	Lav
Styrbarhet	Middels
Varsel info/indikator	Lite snø
Tiltak	Merking med stikker lengre opp i løypa ved spesielle situasjoner
Frist	Fortløpende
Ansvarlig	Sjåfør

ID	NS03
Riskoelement/fare	Dårlig merking
Sted	Skrikdalsløypa, øverste parti mot vest
Hendelse	Dårlig sikt, skiløper mister løypa
Skiløper:Sanns.	Sannsynlig(20-70%)
Skiløper:Kons.	Middels
Risiko:Skiløper	Høy
Styrbarhet	God, om fjellvettregler benyttes
Varsel info/indikator	Værmelding
Tiltak	Tettere stikker, f eks hver 20 meter
Frist	Årlig
Ansvarlig	Stikkeansvarlig
Status	Uavklart
Utfyllende kommentar	Må bruke kvisting i stedet for stikker

ID	NS04
Riskoelement/fare	Islagt vann

Sted	Skrikdalsløypa/Fisktjønnna
Hendelse	Kjører ut på vatnet med tråkkemaskina
Tråkkemaskin:Sanns.	Usannsynlig (1-5%)
Tråkkemaskin:Kons.	Høy
Risiko:Tråkkemaskin	Middels
Styrbarhet	God, om tiltak iverksettes
Tiltak	Tydelig stikking, nøye ved første tråkking, også etter snøfall. Ikke tråkk Skrikdalsløypa ved dårlig vær
Frist	Årlig
Ansvarlig	Stikkeansvarlig følger opp

ID	NS05
Riskoelement/fare	Is/bakke
Sted	Skrikdalsløypa ved Skrika
Hendelse	Skiløper faller og/eller kjører inn i tråkkemaskin
Skiløper:Sanns.	Veldig usannsynlig (<1%)
Skiløper:Kons.	Høy
Risiko:Skiløper	Middels
Styrbarhet	Middels, om tiltak iverksette
Tiltak	Bruk lyd ved kjøring oppover etter kl 0900. Vis aktsomhet. Stop om det kommer skiløper i mot
Frist	Fortløpende
Ansvarlig	Sjåfør
Status	Fortløpende

ID	NS06
Riskoelement/fare	Usikker is
Sted	Minilla/Skridalsløypa nord
Hendelse	Skiløper går gjennom isen
Skiløper:Sanns.	Usannsynlig (1-5%)

Skiløper:Kons.	Veldig høy
Risiko:Skiløper	Høy
Styrbarhet	Middels, om tiltak iverksette
Varsel info/indikator	Værmelding
Tiltak	Merking med stikker i kryss Facebook/Styreweb. Sjøfører gir beskjed til webansvarlig ved behov
Frist	Fortløpende
Ansvarlig	Sjøfører/webansvarlig
<hr/>	
ID	NS06
Riskoelement/fare	Usikker is
Sted	Minilla/Skridalsløypa nord
Hendelse	Tråkkemaskin går gjennom isen
Tråkkemaskin:Sanns.	Usannsynlig (1-5%)
Tråkkemaskin:Kons.	Høy
Skiløper:Sanns.	Middels sannsynlig (5-20%)
Skiløper:Kons.	Veldig lav
Mål:Sanns.	Veldig usannsynlig (<1%)
Mål:Kons.	Lav
Risiko:Tråkkemaskin	Middels
Risiko:Skiløper	Lav
Risiko:Måloppnåelse	Lav
Styrbarhet	Middels, om tiltak iverksette
Varsel info/indikator	Værmelding
Tiltak	Løypeansvarlig sjekker isen tidlig i sesongen, samt ved fare for at isen er gått opp
Frist	Fortløpende
Ansvarlig	Løypeansvarlig

