



*Friluftsliv og naturglede i Bærums blå-grønne vassdrag*

## Vassdragsleden i Bærum – en kort innføring

---

Innledning.....	2
Definisjoner .....	2
Lysakerelva .....	4
Tjernsrud- og Skallumbekken .....	4
Gravsbekken-Lijordbekken-Eiksbekken .....	4
Nadderudbekken .....	5
Hoslebekken.....	5
Øverlandselva og Østernbekken.....	5
Solbergbekken.....	6
Dælibekken .....	6
Sandvikselva.....	7
Lomma .....	7
Isielva .....	8
Tiltak .....	8
Stilleområdet Skallumdammen.....	12
Rasteplass Hoslebekken .....	13
Rasteplass nedenfor Åsterudveien .....	14
Rasteplass Øverland bro langs Pilegrimsleden .....	15
Rasteplass Bærums Verk/Lomma .....	16
Mølladammen/Lomma .....	17

## Innledning

Vassdragsleden i Bærum er et samlet nett av stier langs alle våre vassdrag. Der det er en elv eller en bekk skal det oftest finnes sti eller en turvei. I og langs Bærums vassdrag finnes et rikt dyre- og planteliv, en omfattende kulturhistorie og et levende og spennende vassdragsmiljø.

Forholdene må legges for vandringer langs vassdragene fra fjorden til marka.

Vassdragsnaturen må sikres, slik at den også i fremtiden har et rikt naturmangfoldet. God folkehelse for folk i nærmiljøet, naturglede og det enkle friluftslivet er tre enkle begrunnelser for utviklingen av Vassdragsleden i Bærum.

Langs vassdragsleden er det hvileplasser og badeplasser. Mange brukes flittig, noen kan med fordel rehabiliteres for å gi et godt tilbud for rekreasjon i nærmiljøet.

Langs vassdragsleden er det mange kulturminner, spennende vegetasjon og interessante landskapstrekk og geologiske forhold. Disse omtales ikke i dette notatet.

Kommunens stilleområder omfatter i stor grad Vassdragsleden.

Dette notatet gir en kort omtale av vassdragsleden i Bærum med eksisterende og manglende stier og turveier. Notatet tar også for seg noen eksisterende og mulige rasteplasser og badeplasser.

For hvert vassdrag har vi foreslått tiltak som i første omgang bør gjennomføres for å få et godt nett med stier og turveier langs vassdragene. Vi har pekt på muligheter for badeplasser og rasteplasser. Dette er vist i eget kapittel

*Klima- og miljøminister Vidar Helgesen: Muligheter for friluftsliv nærmere der folk bor er viktig i den klimavennlige byen. Turveier kan godt være langs en elv. Nettopp å åpne elver og få vannspeilet tilbake er klimavennlige miljøtiltak. Å åpne gamle vannveier er tiltak som vil redusere flomfare. Vi må tilpasse oss klimaendringene.*

## Definisjoner

### **Kommunens bestemmelser om vassdrag (Kommuneplanens arealdel, § 11.4)**

*Åpne strekninger av elver, bekker, vann og dammer skal opprettholdes. Følgende bredder for byggeforbudssonene målt fra vann, elve- eller bekkekant er: LNF-områder 30 meter; Lomma 30 meter; Øverlandselva fra Åsterud til Rønne elv 20 meter; alle øvrige elver, bekker og dammer 10 meter; for Lysakerelva, Isielva og Sandvikselva gjelder*

kommunedelplanene I byggeforbudssonene langs vann, elvestrekninger, bekker og dammer med årssikker vannføring, er det ikke er tillatt å sette i verk tiltak, jf pbl § 1-8. Turstier, byggverk og tekniske installasjoner som har sammenheng med vassdraget kan tillates. Bekkelukking er ikke tillatt. Ved alle planer og tiltak som berører lukkede bekker skal gjenåpning vurderes.

### **Sti (Wikipedia)**

En sti er et smalt oppgått tråkk i terreng som ikke har veier. Bredden tillater kun bruk av en person i en retning av gangen. Enkelte stier er så gamle at de må antas å ha vært oldtidsveier. Stien er ofte korteste og alltid letteste vei mellom to steder. Slyngene på stien er for å gi best mulig fotfeste og minst mulig gåing i vann og steinur. Det kan også finnes bekkekryssinger med vad(vadested), der stien da er lagt slik at den passerer bekken på et grunt sted. Langs innmark var stien oftest på utsiden av gjerdet.

### **Turvei (Wikipedia)**

En turvei, er en opparbeidet trasé for ferdsel til fots eller med sykkel. Bearbeidingen kan variere fra rydding av noe vegetasjon og varding i utmark til en gruslagt eller asfaltert vei i cirka to meters bredde i bynære strøk.

### **Turveier (Kommuneplanens arealdel § 11.3)**

I alle plan- og byggesaker skal turveier og stier/smett/snarveier ivaretas, jf. plankart og Bærum kommunes kartdatabase. I strandsonen skal etablerte kyststier og nye strekninger avsatt i kommuneplanens arealdel ivaretas.

Retningslinje: Minimumsbredde på turdrag er 30 meter.

### **Vegetasjonssone**

Langs vassdragene skal det opprettholdes og utvikles en vegetasjonssone på minst 10 meter målt fra elve- eller bekkekant. (Kommuneplanens arealdel, § 11.4 Vassdrag)

### **Stilleområder (Kommuneplanens arealdel § 21.4)**

Stille områder, angitt i Bærum kommunes kartdatabase, er områder med særlig hensyn til rekreasjon i lite støypåvirkede omgivelser. Et stille område har et støynivå under 50 db. Ny og vesentlig utvidelse av støyende virksomhet i henhold til de til enhver tid gjeldende statlige retningslinjer for støy i arealplanlegging, skal lokaliseres og utformes slik at støypåvirkningen i stille områder forblir uendret eller dempes. Stille områder skal hensyntas i alle plan- og byggesaker.

## Lysakerelva

Det er et sammenhengende system med stier og turveier på Bærumssiden fra Lysakerelvas utløp i Lysakerfjorden til Abbortjernbekken via Bogstadvann. Hele Lysakerelva er et stilleområde.

### Bade- og rasteplasser

Det finnes flere badeplasser og rasteplasser underveis.

## Tjernsrud- og Skallumbekken

Det er turvei fra Jarmyra til Tjernsrudtjern, sti på nordsiden av Tjernsrudtjern og turvei på sydsiden, og sti langs Tjernsrudbekken til kulverten under T-banen ved Ringstabekk stasjon.

Tjernsrudbekken fra T-banen gjennom Stabekkbanen/Ringstabekk skole til Skallumbekken (innløpsbekken til Egerdammen) er lukket. Det er turvei langs Skallumbekken og Egerdammen til demningen.

Skallumbekken langs Ballerud ble åpnet for få år siden.

Områdene er lagt ut som stilleområder.

### Bade- og rasteplasser

Tjernsrudtjern og Egerdammen er sterkt forurenset. Bading er ikke tilrådelig.

Det er rasteplass ved Egerdammen og mulighet for rasteplass ved Tjernsrudbekken mellom Tjernsrudtjern og Ringstabekk stasjon.

## Gravsbekken-Lijordbekken-Eiksbekken

Det er turvei over den nedgravde Gravsbekken fra bebyggelsen ved Fagertunveien til Nordveien. Turveien fortsetter langs Lijordbekken til Nadderudveien, og videre langs Eiksbekken til Niels Leuchs vei.

Bærum kommune vurderer om Gravsbekken fra Fagerhøyveien til Nordveien, Lijordbekken fra Nordveien til General Fleischers vei og Eiksbekken fra Niels Leuchs vei til Griniveien kan åpnes.

Bærum Elveforum har i sine merknader til Kommuneplanens arealdel foreslått at Hagabråten stilleområder utvides til å omfatte dalen langs Gravsbekken, og at Lijordbekken og Eiksbekken settes av som stilleområder.

### Bade- og rasteplasser

Det er ingen badeplasser i Eiksbekken. Vannkvaliteten i bekken tilsier neppe at det etableres noen.

Det er rasteplasser langs Eiksbekken som ofte brukes av barnehager.

## Nadderudbekken

Det er turvei fra Nadderudbekkens samløp med Øverlandselva til Bærumsveien.

Nadderudbekken er lukket over Gjønneshjordene og videre gjennom Bekkestua. Området er tilgjengelig via veinettet.

Det er turvei over Nadderudbekken Bekkestua skole til Østliveien. Herfra er det turvei langs Nadderudbekken til Dyrefaret. Herfra stopper vassdragsleden for Nadderudbekken.

Bærum kommune vurderer åpning av Nadderudbekken fra Østliveien til Bekkestua skole.

I forbindelse med prosjektene Nye Bekkestua skole, Nadderudbanen og Gjønneshjordet skal åpning av Nadderudbekken vurderes.

### Bade- og rasteplasser

Det er ingen badeplasser i Nadderudbekken. Vannkvaliteten i bekken tilsier neppe at det ikke etableres noen.

Det er ikke anlagt noen rasteplasser.

## Hoslebekken

Nedenfor Furulia går Hoslebekken i rør. Det er turvei med lysmaster langs åpen bekk fra Furulia til Hosle gård.

### Bade- og rasteplasser

Det er ingen badeplasser i Hoslebekken. Vannkvaliteten i bekken tilsier neppe at det etableres noen.

## Øverlandselva og Østernbekken

Det er delvis syklbar turvei fra Sandvika langs sydsiden av Engervann til Øverlandselvas utløp. Derfra må man gå på vei et stykke før man igjen kommer ned til Øverlandselva. Dette stykket er ikke merket, så folk som ikke er kjent finner ikke denne traseen fra Halvorsens vei, gjennom Engerjordet og inn på delvis syklbar turvei fram til Kloppa.

Derfra er det meget god turvei langs Øverlandselva til den lille brua ved Blomsterkroken der Nadderudbekken renner ut i Øverlandselva. Fra Blomsterkrokbrua og videre oppover langs Øverlandselva, er det smal, ikke syklbar tursti opp til Bærumsveien. Derfra er det syklbar turvei opp til Åsterudveien.

Det er ikke sti langs Øverlandselva fra Åsterudveien til Gamle Ringeriksvei. Men Pilegrimsleden går vestover fra rundkjøringen Gamle Ringeriksvei/Griniveien over Gamle Øverland bro til Gamle Ringeriksvei.

Det er turveier på vestsiden av Øverlandselva fra Øverland gård til Sæternbekken, og derfra ned til samløpet mellom Sæternbekken og Østernbekken (der Øverlandselva starter). Man kan gå langs jordet på vestsiden av Østernbekken til Haga golfklubb, og deretter gå på turveien opp til Ankerveien og langs den til Ilabekken.

Det er en kort turvei fra Ilabekken til samløpet med Østernbekken. Det er turvei langs Østernbekken opp til Grini Næringspark. Det er ikke sti eller turvei videre oppover Østernbekken fra Griniveien til Ankerveien. Her er det tett vegetasjon med mye fugle- og dyreliv.

Følger man Ankerveien fra Ilabekken kommer man etter hvert til Østernbekken der Ankerveien krysser Listuveien. Herfra er det turvei og sti langs Østernbekken til Østernvann.

### **Bade- og rasteplasser**

Fra Grini Næringspark til Gamle Ringeriksvei renner Østernbekken og senere Øverlandselva oftest gjennom flate områder. Det er neppe tilrådelig å bade i vannet.

Det er smått med rasteplasser langs Øverlandselva, Sæternbekken, Ilabekken og Østernbekken. Imidlertid er det mange steder man kan sette seg ned for å ta en hvile pause.

## **Solbergbekken**

Bærum kommune har nylig åpnet Solbergbekken fra Skytterdalen til jordene ved Løkeberg skole. Det er turvei langs bekken.

### **Bade- og rasteplasser**

Det er uvisst hvorvidt vannet i Solbergbekken har tilstrekkelig god vannkvalitet til at man kan bade i den.

Det er ingen spesielle rasteplasser langs Solbergbekken.

## **Dælibekken**

Det er turvei langs Dælibekken fra der den går under Bærumsveien til Brynsveien.

Det er blåmerket turvei langs Dælibekken opp mot fossen på vestsiden av jordene. Derfra går turveien i skogen på sydsiden av jordene. Turveien kommer inn på veien like før denne krysser Dælibekken.

Steinsbekken renner inn i Dælivann fra øst. Det er ikke sti langs Steinsbekken, men det er vei på østsiden av jordene opp til Godthaab, og blåmerket turvei/sti opp til Steinstjern på vestsiden.

Dælibekken åpnes fra der den går under Bærumsveien til utløpet i Sandvikselva når E16-utbyggingen er ferdig.

Bærum kommune har kommet med forslag om å åpne nedre del av Levrebekken.

### **Bade- og rasteplasser**

Det var fine badeplasser nedenfor den midterste fossen i Dælibekken mellom Dælijordene og Brynsveien. Det finnes rasteplasser ved Dælivann, og mange hvilesteder langs turveien.

## **Sandvikselva**

Det er turvei og vei langs Sandvikselva fra Sandvika til Bærumsveien.

Turveien langs Sandvikselva til samløpet med Lomma og Isielva er sperret på grunn av den pågående E16-utbyggingen.

### **Bade- og rasteplasser**

Det er ingen badeplasser langs Sandvikselva på strekningen fra Sandvika til Bærumsveien.

Det er en rasteplass i parken bak Sandvika skole, samt i Sandvika sentrum/Kadetttangen

Flere steder, blant annet ved Kalkmølla Kulturstasjon, er det mulig å slå seg ned og raste.

## **Lomma**

Det er turvei langs Lomma fra Wøyen til Glitredammen.

Begge sider av Glitredammen er sperret med gjerde som går helt ned til vannet.

På østsiden er det sti et lite stykke langs dammen. Man kan komme seg videre ved å gå opp til Lommedalsveien og derfra til Bærums Verk.

På vestsiden må man gå langs Lommedalsveien til Bærums Verk.

Fra gammelt av har det vært stier og turveier langs Lomma fra Bærums Verk til Guriby Sag. Lomma ble mye brukt til rekreasjon, både fiske, bading og friluftsliv. Flesteparten av disse er ikke vedlikeholdt.

Det er en eksisterende sti langs Lommas vestsida i området nord for brokrysningen Lommedalsveien – Lomma. Denne er i bruk av fiskere og

ungdom. Senere år har løvtrær og kratt tatt over mye av elvebredden. Rett under brokrysningen er det flere kulper og mindre fossefall.

### **Bade- og rasteplasser**

Det er flere høler i Lomma på strekningen fra Wøyen til Glitredammen som man kan bade i.

Langs flere strekninger er dalbunnen mellom Mølladammen og Lommedalsveien flat, og Lomma svinger seg i store buer. Det var mange bade- og fiskeplasser i Lomma. Mange, om ikke de fleste, er glemt.

Flere steder langs Lomma kan man sette seg ned og ta en rast.

Ved Mølladammen er det badeplasser og spor av jevnlig bruk. Her er det kraftig tilvekst av løvskog og de gamle tørrmurte konstruksjonene fra det som antagelig var selve mølla er i ferd med å bli tatt over av naturen. Området har stort potensiale både som kulturminne og som badeplass for nærområdene Sleiverud, Skarva, Lesterud.

## **Isielva**

Det er turvei langs østsiden av Isielva fra Wøyen til Nybroen. Derfra må man gå langs veien på vestsiden av Isielva. Ved bussgarasjen kan man komme over Isielva på østsiden.

Det er vei og turvei lang østsiden av Isielva fra Bjørum til Bjørum sag.

### **Bade- og rasteplasser**

Badeplassene ved kulpen ved Kølabrua (Wøyen bro), Gatahølen og Smedhølen.

Flere steder kan man sette seg ned og ta en rast, men det er ingen spesielt tilrettelagte rasteplasser med bord og benker.

## **Tiltak**

### **Skilting**

Langs alle vassdragene er skilting påkrevet. I første omgang skal vassdragsleden skiltes slik at det er enkelt å finne hvor stier og turveier går. Bærum kommune bes vurdere hvorvidt vassdragsleden skal få et eget symbol på skiltene.

### **Kart**

Bærum Elveforum ber Bærum kommune om å lage kart over vassdragsleden, der stier, turveier og rasteplasser er inntegnet.



## Tiltakstabell

Lysakerelva	Utbedring eller restaurering er ikke påkrevet på det nærmeste.
Tjersrud - Skallumvassdraget	<p>Bærum Elveforum foreslår:</p> <p>Hageavfall (store mengder) på nordøstsiden av Tjersrudtjern må fjernes.</p> <p>Tjersrubbekken må renses for død vegetasjon.</p> <p>Skallumbekken må renses for død vegetasjon fra gangbroen til Egerdammen og død ved må fjernes, skogen og krattet på vestsiden av Egerdammen må tynnes ut, og Egerdammen må renses og utbedres slik at gjengroingen stopper opp, se vedlagte kartskisse.</p> <p>Området ved den tidligere barneparken mellom Tjersrudtjern og T-banen kan med fordel rustes opp.</p>
Eiksbekken	Utbedring ikke påkrevet før bekkene er åpnet.
Nadderubekken	Utbedring ikke påkrevet før bekkene er åpnet.
Hoslebekken	<p>Bærum Elveforum foreslår:</p> <p>Det anlegges en rasteplass på den ubebygde delen av jordet til Søndre Hosle gård, se vedlagt kartskisse.</p>
Øverlandselva og Østernbekken	<p>Bærum Elveforum foreslår:</p> <p>Det mangler sykklbar turvei mellom Bærumsveien og Øverlandselva ved Kloppa. Det opparbeides og merkes sykkeltrase fra Bærumsveien til Skogfaret/Sørhalla/Skogfaret, Løkeberg Gårdsvei og ned til Presteveien. Derfra videre til Bekkeveien. Der kan man enten følge Bekkeveien videre til Engervannet, eller skrå til venstre ned Kloppa og videre sørvestover på rimelig godt sykklbar turvei på vestsiden av Øverlandselva til Engerjordet og videre til Sandvika mellom jernbanen og Engervannet</p> <p>På det som engang var en fin gresslette som kommune slo noen ganger i året, mellom Kloppa og Blomsterkrokbrua, er det nå bare villniss og kratt. Her kunne det bli en fin blomstereng med rasteplass.</p> <p>Turstien mellom målestasjonen og flata ved Presteveien 4-6 bør noen steder utbedres, da den er veldig skrå og heller mot elva, samt at det er</p>

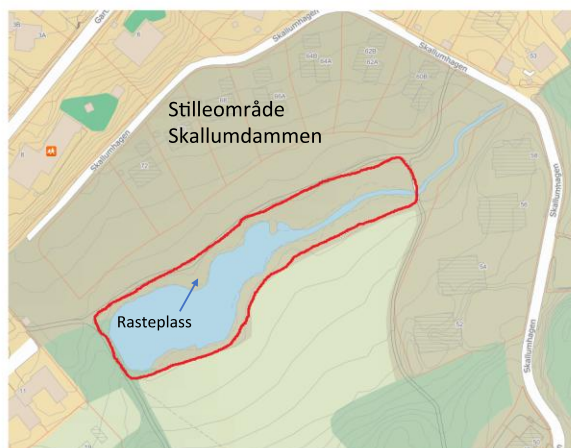
	<p>noen bekkeutløp som deler stien. Det har vært fisket ganske stor ørret i elva her, og det er fantastisk flott å se fisk som hopper i fossen ved målestasjonen rett ovenfor Blomsterkrokbrua.</p> <p>Under Presteveibrua er det også behov for en viss utjevning og for reparasjon av trappen opp til nordsiden av Presteveien.</p> <p>Det opparbeides en rasteplass ved Øverlandselva nedenfor Åsterudveien, se vedlagte kartskisse.</p> <p>Det opparbeides en rasteplass ved Øverland bro der Pilegrimsveien krysser Øverlandselva, se vedlagte kartskisse.</p> <p>Langs Østernbekken er det stedvis tett vegetasjon og forholdsvis brede vegetasjonssoner fra Haga golf og nordover til Grini Næringspart. En sti på østsiden av Østernbekken fra samløpet med Ilabekken vil gjøre det mulig å komme ned til golfbanen. Utenom golfsesongen vil dette gi god mulighet for å komme seg langs bekken.</p>
Solbergbekken	Ingen tiltak er påkrevet.
Dælibekken	Ingen tiltak er påkrevet.
Sandvikselva	Eventuelle tiltak ikke aktuelt før E16-utbyggingen er ferdig
Lomma	<p>Bærum Elveforum foreslår:</p> <p>Flere badeplasser i Lomma må gjenåpnes eller restaureres. Flere rasteplasser bør anlegges.</p> <p>Badeplassen og rasteplassen ved Mølladammen restaureres, se vedlagte kartskisse.</p> <p>Det etableres rasteplass ved brokrysningen Lommedalsveien - Lomma, se vedlagte kartskisse.</p> <p>Stien langs østsiden av Glitredammen må gjenåpnes.</p> <p>Badeplassene langs Glitredammen på gjenåpnes.</p> <p>Stier og turveier langs Lomma fra Bærums Verk til Guriby sag må gjenåpnes.</p>
Isielva	<p>Bærum Elveforum foreslår:</p> <p>Det må anlegges sti på vestsiden av Isielva fra Wøyen til Veidekkes tomt (ref. innspill fra Skui Vel, Bærum</p>

	<p>kommune og Bærum Elveforum).</p> <p>Planen om en turvei langs Isielvas østside fra Nybroen til Bjørum må gjennomføres.</p> <p>Badeplassene må ettersees.</p> <p>Rasteplasser ved badeplassene må tilrettelegges</p>
Vassdrag som drenerer til Asker	<p>Bærum Elveforum foreslår:</p> <p>Forurensninger fra deponier og fyllinger må kartlegges og eventuelt fjernes. Andre tiltak neppe nødvendig siden vassdragene stort sett er i sin naturlige tilstand.</p>

# Stilleområdet Skallumdammen



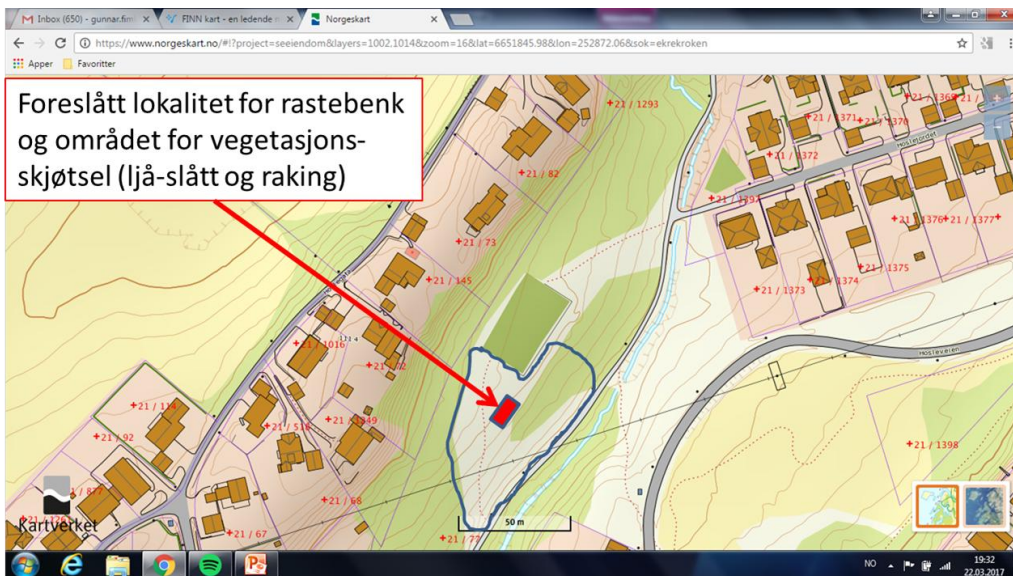
**Rødt markerer følgende:**  
stilleområde, hvor det trengs felling av døende trær, uttynning og fjerning av uønskede arter. Mye trær og kvist i vannet som hindrer bekkeløpet må fjernes. Det må fjernes jord/slam i vannet og rundt på kantene, da dammen har fått mindre areal.



# Rasteplass Hoslebekken

## Ubebygget del av jordet til Søndre Hosle gård:

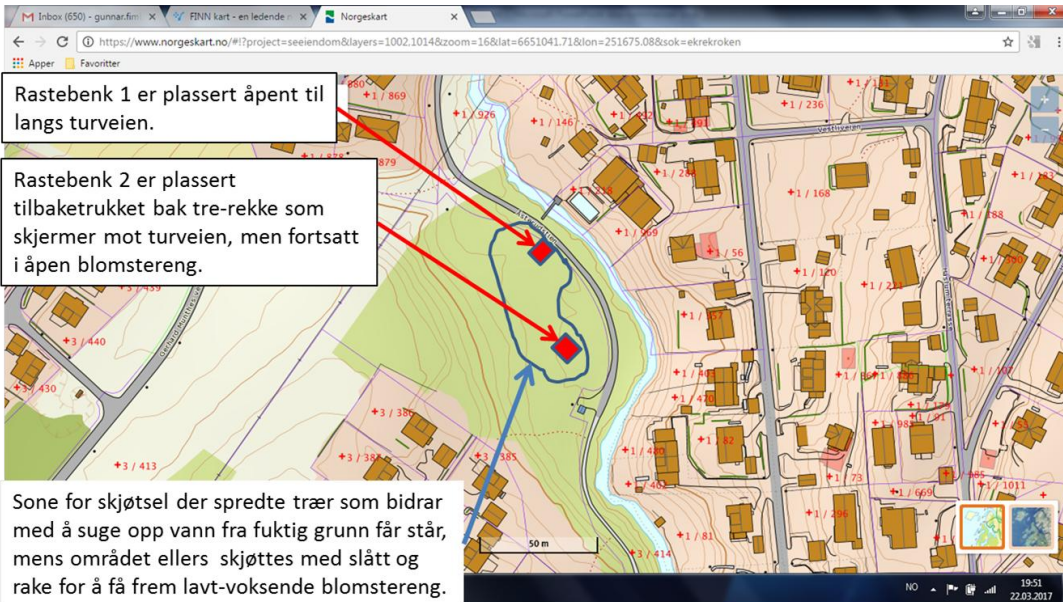
Dette lille området ligger godt skjernet for Støy fra Griniveien og er 18 ford det ligger i tte nedre terrenget. Her tenner Hoslebekken i red fullt bunne av terrenget og sommerstid høres bauebjeller, breking og fuglesang fra et rikt fugleliv. Stokkender bor i nedre ved bekken. Rådyr ses gjerne om kvelden, men kan også forekomme på dagtid. Turveien brukes hele tiden av turgæere, hesteryttere, syklistere, joggere og folk på vei til busse eller butikken. Foreslår å sette opp rastebenk i tte skjernet i Søndre ende av ballplassen på oversiden av gangstien. Da får man tte utsikt som tte selv kan virke beroligende. Med tte kjøtsel området vil det etter hvert etablere seg en flott og fargerik blomstereng tte det for buskas og kanadagulis som vokser der i dag. Dette vil gi tte enda rikere dyreliv og øke kvaliteten og opplevelsesverdien av tte tillesonen.



# Rasteplass nedenfor Åsterudveien

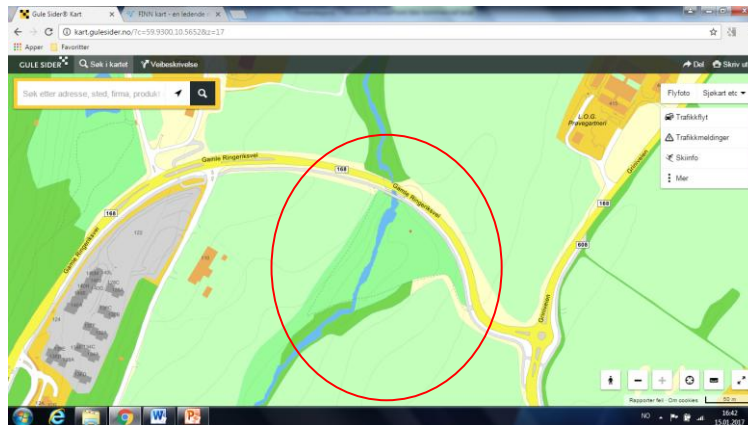
## Øverlandselva nedenfor Åsterudveien-brua

Øverlandselva har et eget selvstøtt opplevelsesverdi. Den har jobbet med bekjempelse av kjempebjørnekjeks i dette området 7-8 år og er nå godt kjent. Den fineste delen i dette området ligger i dag i et sverrebrakk og gror igjen av kraft. Her høres ingen biler, men bare klukkingen fra elva og fuglesang. Et slikt område er tidligere forde på vestsiden av elva der dyddes for trær og det bør etableres en vakker blomstereng gjennom slått og rake-skjøtsel. Denne stillesonen/blomsterenga bør det stå en eller to annbydende rastebenker for alle de som hele tiden passerer gjennom området. Man kan velge å skjermeplassen innimellom eksisterende trær eller lokalisere det nær turveien. Stedet har uansett kjempepotensial som stillesone.

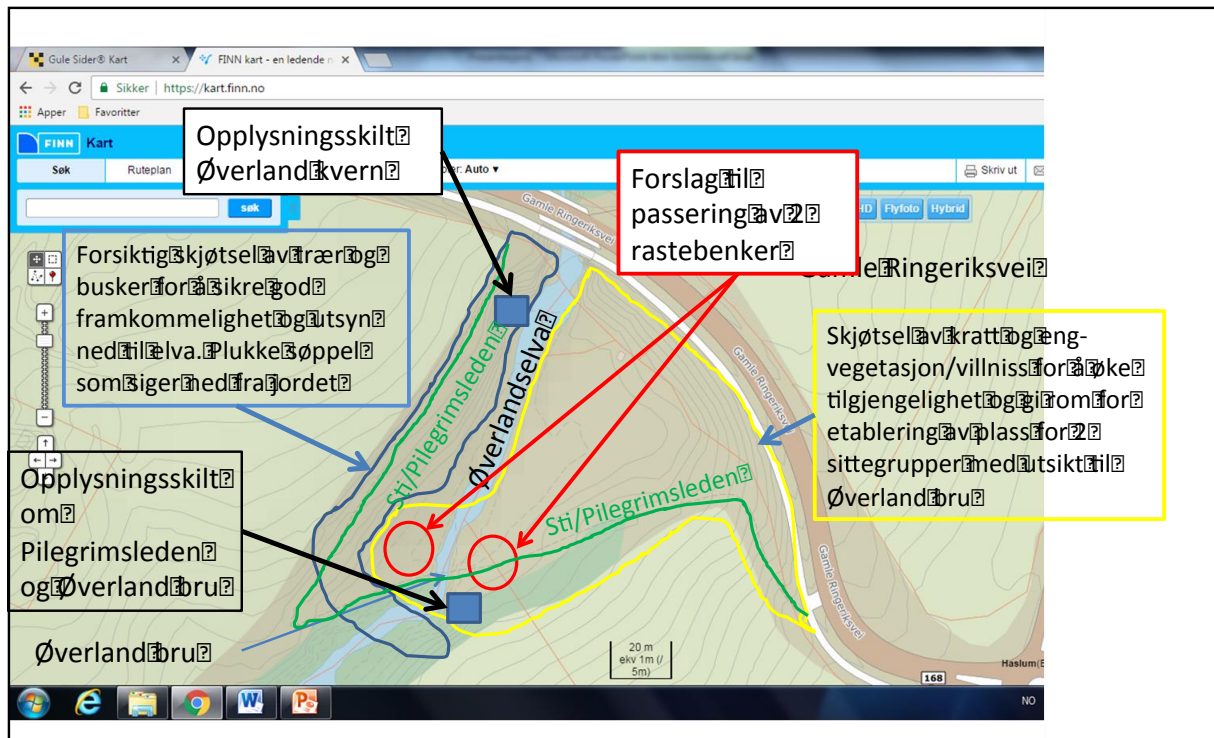


# Rasteplass Øverland bro langs Pilegrimsleden

Oversiktskart Øverland bru og aktuelt område

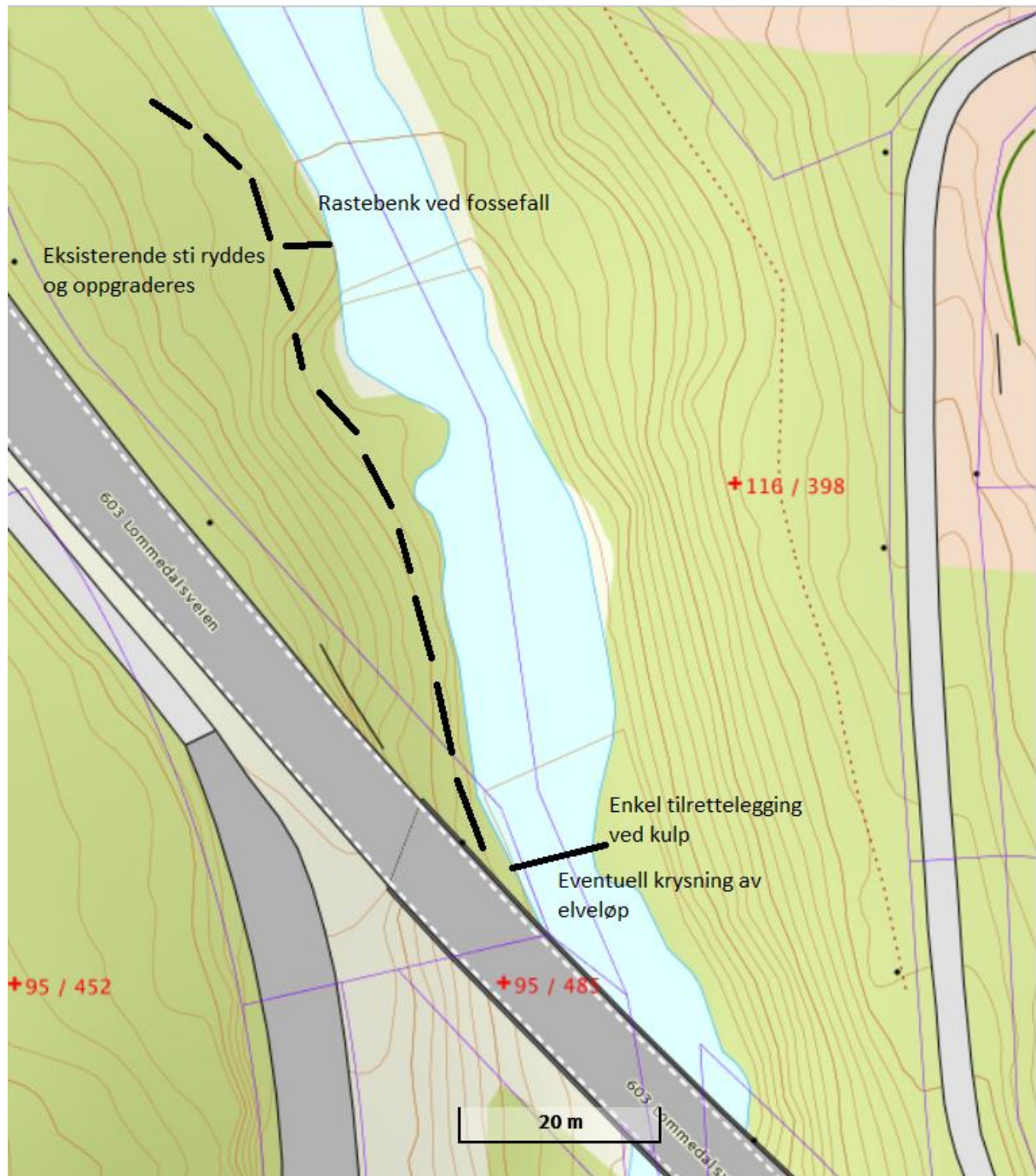


## Forslag til utbedring av området



## Rasteplass Bærums Verk/Lomma

Rasteplass ved brokrysning Lommedalsveien - Lomma



Det er en eksisterende sti langs Lommas vestsida i dette området, som er i bruk av fiskere og ungdom. Senere år har løvtrær og kratt tatt over mye av elvebredden. Rett under brokrysningen er det flere rculper og mindre fossefall.



## Mølladammen/Lomma

Ved Mølladammen er det badeplasser og spor av jevnlig bruk. Her er det kraftig tilvekst av løvskog og de gamle tørrmurte konstruksjonene fra det som antagelig var selve mølla er i ferd med å bli tatt over av naturen. Området har stort potensiale både som kulturminne og som badeplass for nærområdene Sleiverud, Skarva, Lesterud

