



## Dagens Agenda

- ▶ Velkommen v/Per Holt 5 Min
- ▶ Spørreundersøkelsen og tiltak.(Tore/Per) 30 Min
- ▶ Oppsummering Seilingsbestemmelser Tirsdagsregatta(Per) 10 min.
- ▶ Regattaseiling Generelt(Per) ca 60 Min
- ▶ RaceQs avspilling Eksempel. (Tore, Øystein, Otto) Ca.15 Min.
- ▶ Eventuelt



# Spørreundersøkelsen tur & hav



Resultatene er lagt ut på hjemmesidene

Nå kommer tiltak

Presentasjonen kan lastes ned fra hjemmesiden

## Tiltak -startprosedyre

Det foreslås at vi setter et fast Start -tidspunkt 18:15. GPS tid.

Det vil fremdeles bli gitt lydsignal. Regatta ansvarlig gir 5 minutter signal 18:10, deretter 4 minutter og 1 minutt og start.

Det er signalene som gjelder fremdeles, selv om regattaansvarlig i de fleste tilfeller vil synkronisere mot fast Starttidspunkt. Men noe kan skje på banene som regattasjefen må ta hensyn til.



## ► 14 av 15 ønsker en endring.

- Dersom vi fikk mannskap til å starte fra molo er dette det beste. Men det har erfaringsmessig vist seg vanskelig å få til.
- Fast tidspunkt for starten gir redusert fleksibilitet i forhold til å vente på at båter skal bli ferdig. Samtidig opplever vi at lyden fra deltakerbåt ofte drukner i vinden.
- Noen av de som ikke seiler mener starten går for tidlig. Men av hensyn til høstmørke og tendens til mindre vind utover kvelden er sannsynligvis 1815 seneste start tidspunkt.



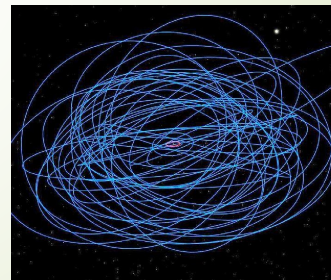
## Regatta Sjef

- ▶ En fra Tur & Hav er regatta ansvarlig.
  - ▶ Regatta ansvarlig har ansvar for bane valg.
  - ▶ Regatta ansvarlig kan endre starttid eller avlyse regattaen når som helst før start. Det kan være lysforhold, vind, sikt spesielle hendelser som gjør utsettelse nødvendig. Varsles over VHF og GNIST.
  - ▶ Regatta ansvarlig mottar tidspunktet for passering mållinjen fra hver deltaker..
  - ▶ Regatta ansvarlig peker ut ansvaret for resultat-service etter regattaen. Selv om vi har fast tidspunkt for starttid må korrekt starttid settes dersom det er avvik.



## Tiltak - Banevalg

- Banevalg har tradisjonelt skjedd ved at noen diskuterer, setter sammen en bane og orienter skipperen enten på skippermøte 17:30 eller andre steder i havna eller ute på sjøen.
  - Veldig få rekker å delta på Skippermøte 17:30, de går rett i båten og så ut.
  - Fordelene ved å legge banevalget tett opp til starten er at man kan bruke det faktiske været og ikke bare prognoser.
  - Ulempen er at det er vanskelig for seilerne å planlegge, legge inn merkene i kartplotter eller andre enheter. Dette er ikke noe problem for de beste, men for andre kan dette være en hjelp.
- Av de 15 synes 6 at dagens ordninger er grei, mens 3 vil ha informasjon tidligere og 6 vil ha faste baner.
- Et brukbart kompromiss er å benytte faste baner.
- Annonseres :
  - Skippermøte kl 17:30.
  - Via GNIST klokken 1730 av regatta ansvarlig eller medhjelper.
  - Endringer av bane kommuniseres via VHF eller GNIST inntil 1800



## Tiltak - Målebrev

Vi vil kreve målebrev alle regattaer, men gjør **unntak** i Tirsdagsregattaen i spesielle tilfelle.

Regattasjef setter et måltall basert på eget skjønn og informasjon om båten fra andre hold.

Vi vil styrke arbeidet med skape forståelse for NorRating er vår klasseklubb som gir oss mulighet for at våre ulike båter kan konkurrere med hverandre.

Hver enkelt bestemmer hvilket av måltallene som skal benyttes :

Med eller uten Spinnaker

Vanlig eller Shorthanded.

Oppgitt måltallet gjelder for alle regattaer i en serie\* men annet oppsett kan brukes for klubbregattaen

TWO STAR henter måltallet fra NorRating.

- Det er overhengende stor forståelse for at rettferdig regattaer krever målebrev.
- Majoritet ønsker at vi opptrer fleksibelt. I Tirsdag regattaen kan vi gjøre dette, men ikke i TWO-STAR eller klubbregattaen som er premierte og åpne og annonseres som NorRating regattaer.
- Nesten alle løser nå målebrev. Dette er hensiktsmessig for å sikre rettferdig konkurranse. Og er derfor ikke et stort problem.

\* Dette er av praktiske årsaker. SRS åpner nå opp for ha eget måltall fro hver regatta, men da må regattaansvarlig legge inn nye måltall manuelt hver gang. Men hvis dette er viktig må vi skaffe en som gjøre denne jobben og sette en siste frist for endring.



Tiltak nye seilere og mannskap

Mange gir utrykk for at

1. De gjerne vil seile, men som mannskap.
2. At de er usikre eller ikke vet om de vil seile regatta eller ikke.
3. Et fåtall (3/15) sier at regattaseiling ikke er noe for meg.



#### ► **Mannskap**

- Vi har personlig invitere de som ønsker å seile mannskap nå.
- Vi vil følge opp, være interessert i hvordan de opplever det.
- Sørge for at mannskapsbørs kommer på plass.

#### ► **Nye regattaseilere**

- Kan noen av de med erfaring, bli med dem ut som mannskap , veileder et par regattaer?
- Begynner kurs, slik som det som skal holdes etterpå.



# Faste baner

## Test av konseptet faste baner

Oppsett med faste baner. Banene er laget med eksportfunksjonen i RaceQs og importert i Expedition.

Flere kan lages og distribueres via hjemmesidene.

Vær oppmerksom på at posisjonen ikke er helt nøyaktig. Det beste er å seil til merkene og «pinge» dem, og deretter sette opp banene i ønsket applikasjon/Enhet

## Merker og baneforklaring

- Ut plasserte bøyer ligger ikke nøyaktig på samme sted hvert år. Vi legger ut tre bøyer, men du får selv ta en tur og notere nøyaktig posisjon:
  - Startbøye 59 21.186n 010 28.531e
  - Saltkopp 59 20.092n 010 29.993e
  - Geita 59 22.213n 010 28.291e
- Vi bruker faste merker
  - Flaggstang på molo
  - Småskjærene Vestre 59 20.751n 010 29.761e
  - Småskjærene Østre 59 20.814n 010 30.056e
  - Lysbøye Slagentangen 59 19.076n 010 32.261e
  - Mefjordbåen 59 20.119n 010 34.207e
  - Grønn stak Østenskjær 59 21.221n 010 31.282e
  - Nordre grønn stak Bastøkrakket 59 23.525n 010 30.168e



Babord runding\*



Styrbord runding\*



Start og mållinje-  
mellom merkene.



Bane retning.

\*siden merket skal være på ved runding

## Bane SV-1.

- ▶ Dominerende vind: syd-sydvest
- ▶ Vind styrke: 0- 3 ms
- ▶ Sjø: 0
- ▶ Beskrivelse. Kørt bane til bruk når det blåser veldig lite
- ▶ 1,3 Nm kryss, slør og lens på 2,3 Nm og avsluttes med 1,7 Nm kryss. Med snitt fart 5.5 knop ca. 1 time 10 minutter



## Bane SV-2

Dominerende vind: Syd-sydvest

Vind styrke: 3 – 8 ms

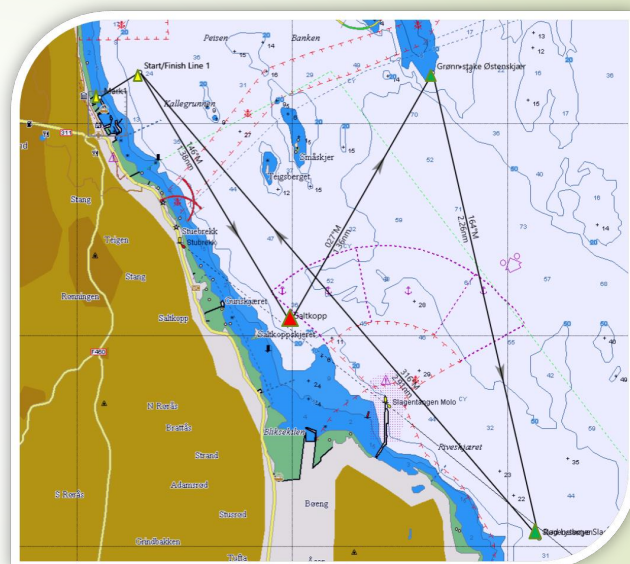
Sjø: 0,5

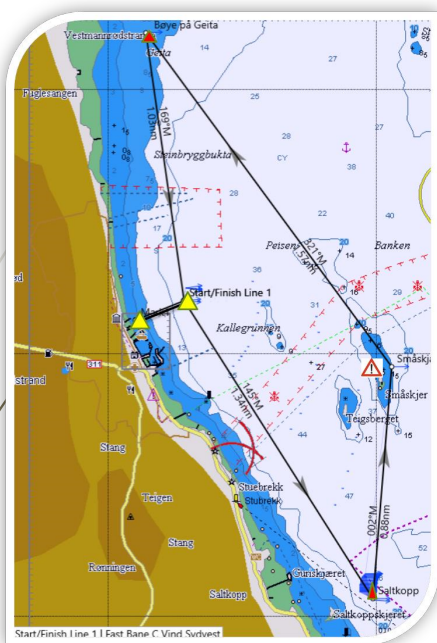
Standard bane middels vind 5-6 nm

ca 3 nm kryss 4,5 nm slør lens.

Tid forbrukt 1:10 og 3:40 .

Snitt fart mellom 5,4 og 7,6.

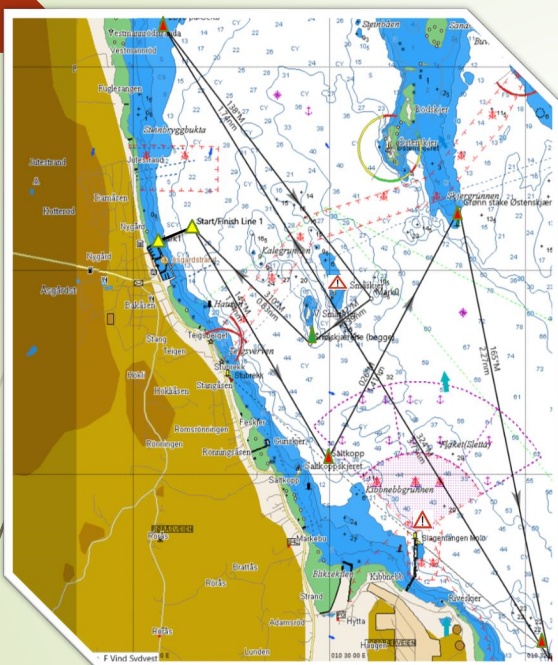




## Bane SV-3

- Dominerende vind: Syd -sydvest
- Vind styrke: <3 ms
- Sjø: 0,0
- Standard bane life vind 5 Nm
- Ca 2,6 Nm kryss 2,4 Nm slør lens.
- Tid forbrukt 0,50 og 1,5
- Sniff fart mellom 4.8. og 6.2

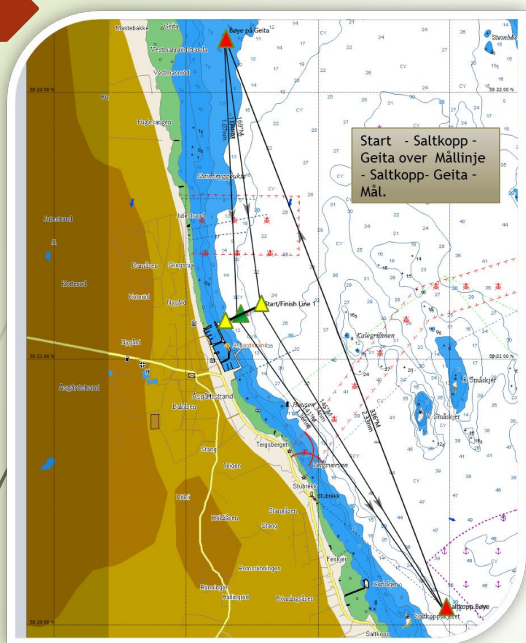




## Bane SV-4

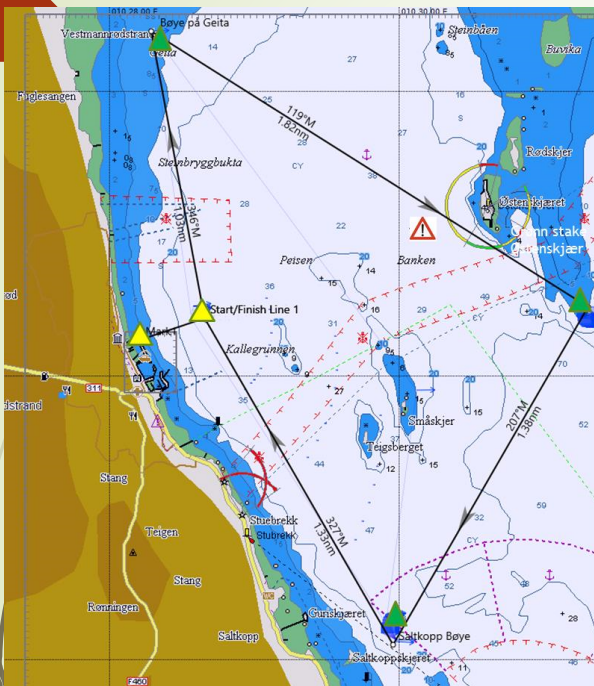
- ▶ Dominerende vind: Syd-sydvest
- ▶ Vind styrke: 8 ms
- ▶ Sjø: 0,5
- ▶ Standard bane sterk vind 12 Nm
- ▶ Gir 5,5 Nm kryss 6,5 Nm slør lens.
- ▶ Tid forbrukt 1:40 og 2:20 timer .





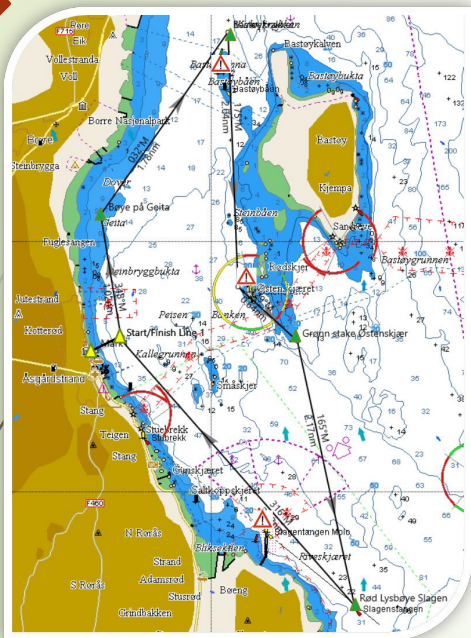
## Bane SV-6 Langs land

- ▶ Dominerende vind: Sydvest
- ▶ Vind styrke : 5-8 ms
- ▶ Sjø: 0,0
- ▶ Tirsdagsregatta/Trening
- ▶ Ca. 11 Nm
- ▶ Normal tid 2 -3 timer



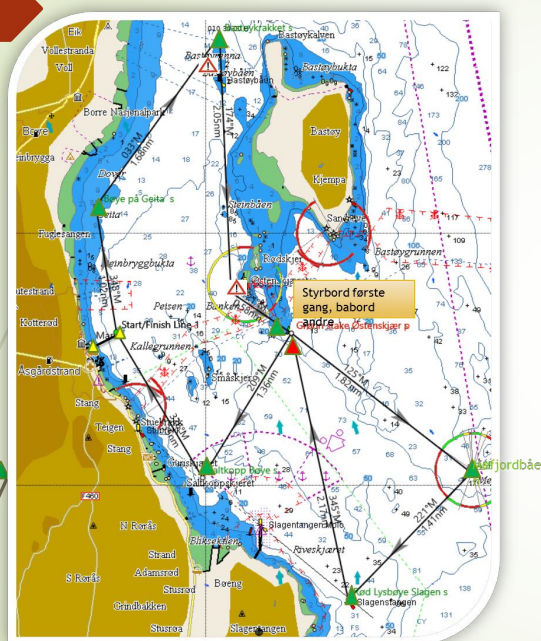
## Bane N-1 Kort bane

- ▶ Dominerende vind: Nord
- ▶ Vind styrke: 3-4 ms
- ▶ Sjø: 0,0
- ▶ Standard bane lite vind 5 nm
- ▶ Gir 2,6 Nm kryss 2,4 nm slør lens.
- ▶ Tid forbrukt 1,5 og 2,5 time
- ▶ Snitt fart mellom 4.8. og 6.2



## Bane N-2

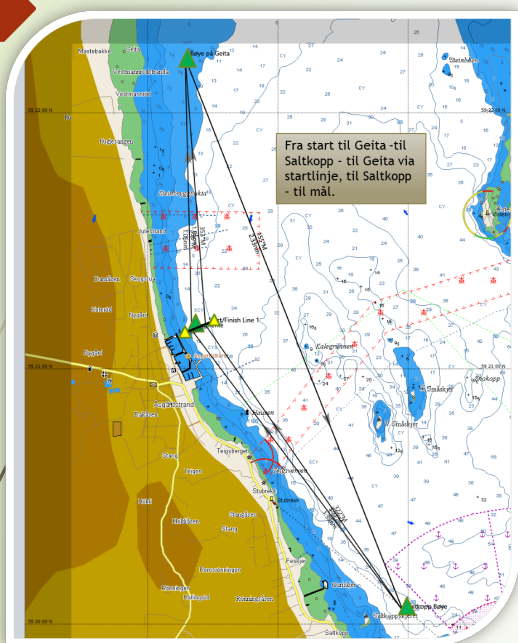
- ▶ Dominerende vind: Nord
- ▶ Vind styrke: 6-8ms
- ▶ Sjø: 0,0
- ▶ Standard bane mye vind - 10 nm
- ▶ Ca. 4 Nm kryss 6 Nm slør lens.
- ▶ Tid forbrukt 2 til 3 timer



## Bane N-3 Lang bane

- ▶ Dominerende vind: Nord
- ▶ Vind styrke : 5-8 ms
- ▶ Sjø: 0,0
- ▶ Klubbmesterskap/TWO STAR
- ▶ ca. 15 Nm
- ▶ Normal tid 2:30 - 4:00 time





## Bane N-4 Langs land

- ▶ Dominerende vind: Nord
- ▶ Vind styrke : 5-8 ms
- ▶ Sjø: 0,0
- ▶ Tirsdagsregatta/Trening Ca. 11 Nm
- ▶ Normal tid 2 - 3 timer



## Tiltak RaceQs/Tracking

Overraskende positive svar, disse spørsmålet var bare relevant for da av oss som har seil regattaer.

Her kan du ha flere svarså summen er ikke 15.

- 6 har glede av å spille regattaen av for seg selv.
  - 8 Mener vi burde bruke mer tid på avspilling sammen.
  - Ingen synes det er spesielt vanskelig å bruke, men jeg antar en repetisjons før regattastart kan være nyttig.
- ▶ Det synes åpenbart at vi bør fortsette med RaceQs eller tilsvarende tracking system.
  - ▶ Systemet kan benyttes også for joller, men er mer krevende når det gjelder vanntette løsninger.
  - ▶ Tur og Hav må melde inn regattaene til RaceQs slik at vi får regattaene inn på vår egen side.
  - ▶ Tur og Hav vil komme med forslag til hvordan vi kan organisere felles avspilling og deling av kunnskap. Om ikke ved hver regatta, men av og til.
  - ▶ Vi har masse kompetanse i foreningen, og i en felles avspilling og diskusjon bør det være mulig å få frem.
  - ▶ Kanskje dagens eksempel kan vise dette.



## Innkomne forslag fra spørreundersøkelsen

Det er reagert på at det skal betales 550 kroner til NOR rating uten at det er gjort endringer på båt eller seil konfigurasjon. Er det mulig å lage et enklere system?

1. Dette har vi behandlet og adressert i epost til NorRating. Ref. innledning om målebrev. Hvor også prissetting tas opp.
2. Det fullt mulig å lage et eget system. Det finnes egen hjemmeside hvor enkel respitt beregning kan gjøres. Men krevende å forvalte.
3. Tross alt er den største kostnaden knyttet til måling av seil. Kan vi redusere kost ved å ha en felles måling med egne eller innleide seilmålere?

## Innkomne forslag fra spørreundersøkelsen


1. Vurdere mannskapsbørs på nettsiden, eller på Facebook
2. Problemet er å rekke. Så litt senere er bedre
3. "TWO-star må ha to premier Klubb- regattaer bør være mer fleksible, men det må seiles med seilføring som er riktig i forhold til hcp .Mer fleksibelt, vil si at en båt kan få tildelt et hcp. av en ""regatta komite""
4. "Dersom regatta blir avlyst Pga av været, ny regatta på onsdagen til samme tid. Oppmøte 17.30 på seilerhuset, slik at man kan få/være mannskap, banegjennomgang med mer.. De som ikke har målebrev kan hente tall fra tilsvarende båt (kun tirsdager). Andre regattaer -krav til målebrev."

1. Er i gang med å se på dette.
2. Fast tid 1815 er litt bedre for noen, litt verre for andre.
3. Fleksibel respitt på Tirsdagsregatta. Klubbregatta og Two star er streng.
4. Dette er vanskelig å få til både for de som skal arrangere og de som må sette av en dag til i kalenderen. Svært få vil komme dag 2 er antakelsen. Men det er mulig vi tar feil.

## Innkomne forslag fra spørreundersøkelsen

«Two-Star» regattaen burde være mer tradisjonell. Den kunne hete, Bastøy-rundt (løp Midtfjordbåen, Bastøy, Midtfjordbåen, Bastøy, mål) Regattaen er enkel å forstå for uøvde seilere, det kunne være en fast dato, f.eks. 1. lørdagen i juni.. Slik kunne regattaen bli en tradisjon som vil kunne samle flere seilere enn de som deltar i tirsdaysregattaene.

- Profilen til TWO STAR er bevisst laget som en kortbane seilas som går på kryss og tvers langs land. Men dette kan profileres mer.
- Fast tidspunkt har vært prøvd, men vist seg vanskelig å få til.
- Ved hjelp av faste baner kan vi gjøre regattaen enklere å forstå, og lettere å forberede seg til.



## Kortversjon Seilingsbestemmelser Tirsfagsregattaen

**Påmelding via SRS betaling 150 Kroner  
ved påmelding, gjelder alle regattaer.**

Rating hentes Normalt fra NorRating.  
Dersom det skal seiles shorthanded  
eller uten spinnaker hele serien settes  
disse måltallene.

Har ikke måltall? Kontakt Per.

Åpnes for påmelding 20 April. Set  
RaceQs for start kl. 1800 (Prestart)

- Startlinje er mellom utlagt rød bøye og flaggstang på molo.
- **Fast Tidspunkt NÅR mulig. Men signalhorn gjelder i tilfelle noe skjer på banen som gjør at start må utsettes.**
- Avvik fra fast tidspunkt varsles med **tre lange Signal** etter hverandre før planlagt 5 minutters skudd. Da må det ventes på varselsignal, med mange korte støt, før 5 minutter skuddet (ett kort støt).
- Normal prosedyre:
  - Startprosedyre, med signalhorn 1 kort støt for hver.:
  - 5 minutter 1810
  - 4 min 1811
  - 1 min 1814
  - Start 1815.
- Vi bruker Faste Baner. Banene oppgis på Skippermøte kl 1730 og ved hjelp av GNIST.
- Mållinje er mellom utlagt rød bøye og flaggstang på molo.
- Hver båt noterer klokkeslett for målgang basert på GPS klokke (Mobil eller kartplotter) med sekunder.
- Overleveres Resultatansvarlig ved samling Seilerhuset.

## Tirsdagsregatta 2017

---

### Påmelding.

Påmelding til regattaen gjøres via [SRS](#), kun en gang for hele serien og kan gjøres når som helst før første regatta du ønsker å delta i. Prisen er 150 kroner for hele sesongen, uavhengig av om du deltar i en eller flere regattaer. Dette dekker deler av kostnadene foreningen har ved å arrangere serien.

### Spørreundersøkelse.

Vi har laget en spørreundersøkelse som kan få påvirkning seilingsbestemmelsene. Resultatet av spørreundersøkelsen er lagt som vedlegg her. Denne benyttes nå til å finne de riktige tiltakene for å få enda bedre regattaer.

### Målebrev

Alle våre regattaer benytter NOR-rating for å gi deltakende båter et korrekt måltall. Les mer om dette under artikkelen [Målebrev](#) vedlagt her.

### Du noterer selv når du passerer mållinjen.


Slik vi har gjort det før er du selv ansvarlig for å notere tidspunktet for målgang. (Ikke hvor lang tid du har brukt, men tidspunktet.)


Målgangen er når baugen krysser linjen mellom startbøyen og flaggstangen på moloen. Det er problematisk å få iPhone til å vise sekundviser. Men det finnes Apps som løser dette. Her er «Clocks» et eksempel. Nøyaktig og synkronisert nok til bruk i Tirsdagsregattaen. Med både digital og analog visning.

### Informasjonsmøte

Tur og have inviterer til et åpent møte om dette **4 april kl 18:00**, hvor resultatet av spørreundersøkelsen, våre enkle start prosedyrer, regler og krav til målebrev diskuteres/gjennomgås. Hjertelig velkommen.

Spørreundersøkelsen

 Måling av båten.pdf

 Tur og hav spørreundersøkelse.pdf







## Raceqs Avspilling

► [https://youtu.be/I0h\\_CZU1v4Y](https://youtu.be/I0h_CZU1v4Y)

