Heilmax med Mini

"Å, hold nu din kæft", utbraut den danske bilbergingsmannen då det gjekk opp for han at Yngve Dale (36) hadde betalt 250.000 kroner for sin Mini Morris-bubil.

– Eg skjønar han jækla godt, - for det må ha gått mange sjuke tankar gjennom hovudet på han som designa bubilen Mini Morris Wildgoose, som det naturleg nok vart selt berre 62 eksemplar av mellom 1962 og 1967. Min mini-bubil er ein av ti – tolv "attlevande" på verdsbasis, seier ein småstolt eigar Yngve.

Den blodferske minibubil-eigaren fekk motorstopp i Danmark då han og medbilskruar Erik Arne Lianes køyrde heim den vesle, britiske 1967-modellen.

– Bilbergingsmannen lo så tårene trilla då han kom til vår assistanse, og sa han hadde sett mykje rart, men dette var det galnaste, desidert. Erik Arne tok meg i forsvar: "Du må ikkje le, for han har nettopp gitt 20.000 pund for bilen" - men då heldt dansken på å knekke heilt saman, staaakar... Då dansken omsider fekk summa seg, "fann han åt" nyinvesteringa mi ved å påpeike at der var nokre bulkar på taket. "Ja, det var derfor eg fekk den så billeg", sa eg…. hehehe

Yngve frå Dalshygda i Volda deler Mini Morris-interessa med broren Lasse, mamma Gunnhild og nokre andre ivrige og kanskje muligens litt smågalne entusiastar. Kvar onsdag etter jobb møtest dei på ein verkstad høgt over Folkestad, og mekkar mini til langt ut på kvelden. Størst omsut har dei sjølvsagt for sine eigne mini-skattar, men trår til når ein av dei andre vert litt i beit. Mini er ein bil som byd på mange utfordringar, har vi fått fortalt…

Leikar med bilar

–Yngve og eg var forferdeleg glade i å leike med bilar då vi var små. Interessa gjekk aldri over sidan vi kanskje ikkje heilt vart vaksne, og det var mor vår som vekte Mini-interessa då ho kjøpte sin første minibil for vel tretti år sidan, fortel Lasse, som er eigar av heile fire Mini-ar med skilt, pluss nokre andre førebels ikkje-godkjende prosjekt. Alle kjenner standard-versjonen – bilen Mr. Bean rasar kvileløust rundt i – men i garasjen på Folkestad finn vi altså både bubil – utan tvil den argaste versjonen - samt varebilar av alle slag, stasjonsvogner og luksus-versjonen Reilly Elf frå 1967 – ein mini med eit tilnærma kongeleg preg. Ja, til og med ein avsaga Mini Morris, som no gjer teneste som tilhengjar bak ein intakt og shina Mini.

– Vi har det føle kjekt når vi er her ilag og mekkar, og frå tid til annan reiser vi på internasjonale treff med tusenvis av minibilar – og ingen er heilt like – det er alltid ein eller annan original detalj ute og går, seier Lasse.

BMW-mini

Mini Morris vart produsert frå 1959 til 2000, stort sett uendra i alle dei førti åra.

– Miljøkrav og anna førte til småendringar, men heile tida var det den gamle teknologien ein baserte seg på. Men til slutt gjekk det jo ikkje lenger, miljøkrava tok knekken på denne unike bilen, sukkar Lasse – kanskje litt trist…

– Men i nyare tid har det jo kome ein ny Mini. Kva synest de om den?

– Huff, den vil eg helst ikkje snakke om. BMW er produsenten, og vi kallar bilen for Bini. Og Binien er jo mykje større enn Mini Morris, - som har ei lengd på 3,05 og ei breidde på 1,45. Då snakkar eg om standardmodellen Saloon altså, opplyser Lasse.

Yngve er litt meir positiv til Binien:

– Ja, det er ein liten, kul BMW, og den har faktisk fått auka interessa for den originale Mini Morrisen. Og der er jo ein parallell til nyutgåva av VW Boble, som forresten har kome med ein langt tøffare versjon no.

Ikkje vrakpant

Som andre bil-ikon – eller for den del årgangsvin – aukar verdien av minibilen med åra.

– No ligg prisen vanlegvis på frå 20.000 til 100.000 kroner, og for rundt 50.000 kan du få eit bra eksemplar. Ja, og så har du slike som meg, då, som gjev 250.000 for ein bubil som absolutt ikkje fungerer i det heile tatt med tanke på den funksjonen den skulle ha. Eg trur faktisk til og med at tanken var at dette skulle vere ein bubil for fire personar, flirer Yngve Dale, og legg til:

– Eg skal innrømme at såpass merksemdssøkande er eg at eg ikkje ville nøye meg med ein standardmodell, men valde denne "greia" her…

TEKST OG FOTO: SVEIN NORDAL

HALVERT: Ein kutta mini må gjere teneste som tilhengjar. I bakgrunnen verdas minste bubil.

STILIG: Minigjengen på Folkestad samla. Fremst ser vi Merete Dale med dottera Christina (3). Bak f.v.: Lasse Dale, Yngve Dale, Per Jørgen Englandet, Gunnhild Dale og Erik Arne Lianes.

MINI IN THE MAKING: Yngve og Lasse med eit "nytt" prosjekt – ein 1960-modell mini-varebil – det første kjende eksemplaret med ratt på venstre side.

Mini-fakta

Minibilen Morris Mini vart til på grunn av bensinkrisa. Storbritannia måtte innføre bensinrasjonering i 1956 som eit resultat av Suez-krisa, som reduserte tilgangen på olje. Salet av store bilar stupte, og løysinga på elendet vart Mini Morris.

Direktøren for British Motor Corporation, Leonard Lord, gav klarsignal til å designe ein ny, britisk bil som kunne konkurrere med ein del tyske småbilar. Sir Alec Issigonis (1906 – 1988) designa bilen saman med ein mann med det whiskey-klingande namnet Jack Daniels, samt Chris Kingham, to ingeniørstudentar og fire teiknarar.

Prototypen stod ferdig i oktober 1957, og fekk namnet "Den oransje boksa" på grunn av fargen. Serieproduksjonen tok til i 1959, og fram til år 2000 vart det produsert minibilar ved Longbridge- og Cowley-fabrikkane i Storbritannia, og seinare i Australia, Belgia, Chile, Italia, Jugoslavia, Portugal, Sør-Afrika, Spania, Uruguay og Venezuela.

I tillegg til den mest kjende versjonen, den Mr. Bean køyrer rundt i, vart det produsert stasjonsvogner, pickup, bubil, varebil, luksusversjon og jeep-liknande modellar. Mini Cooper og Cooper "S" var sports-versjonar som gjorde suksess som rallybilar og vann Rally Monte-Carlo ved tre høve.

Mini er den mest populære britisk-bygde bilmodellen, og vart erstatta av den nye MINI, lansert i 2001. Den originale minibilen vert rekna som eit ikon frå 1960-tallet, og det plass-sparande forhjulstrekk-systemet inspirerte ein heil generasjon bilprodusentar. I den internasjonale avrøystinga om kva bil som sterkast har påverka seinare bilmodellar kom Mini på andreplass etter amerikanske Ford Model T.

CAMPING: Christina Dale (3) campar utanfor verdas mest usannsynlege bubil.

KOS: Kven skulle tru at Yngve Dale her kosar seg inne i ein minibil?