



# Nå starter byggingen av ny E 18



Illustrasjon: AAS-JAKOBSEN - VIANOVA

I juni 2020 ga Stortinget sitt endelige ja til finansiering og bygging av ny E18 fra Lysaker til Ramstadsletta. Og i september vedtok Viken fylkeskommune og Bærum kommune å stille bompengegarantier for prosjektet, som er første byggetrinn av E18 Vestkorridoren. Under behandlingen i Stortinget i juni ble det avklart at bygging av bussveien utgår av første byggetrinn. Høyre bilfelt på vest- og østgående løp på E18 blir i stedet satt av til kollektivtrafikk. I tillegg ble utbygging av Lysaker kollektivterminal innlemmet i prosjektet.

Arbeidet med reguleringsplan for strekningen Ramstadsletta – Slependen/Nesbru er i gang og oppstart av anleggsarbeider forventes bli i 2026. Statens vegvesen er en politisk styrt organisasjon og mottar årlige bevilgninger. Oppstart og fremdrift av byggeprosjektet er derfor avhengig av de fremtidige politiske prosessene.

## Bakgrunn og mål for utbyggingsprosjektet

Lysaker – Ramstadsletta er en del av E18 Vestkorridoren fra Lysaker i øst til Drengsrud i vest. Med 80 000 - 90 000 kjøretøy i døgnet er vegen i dag overbelastet med store forsinkelser, spesielt i morgenrushet. Dagens E18 ligger som en barriere gjennom Asker og Bærum og lokalmiljøene preges av støy og lokal forurensing. Prosjektet vil også legge til rette for byutvikling på Fornebu og Høvik.

## Byggestart og gjennomføring

Forberedende arbeider igangsettes ved Ramstadsletta i november -20, mens forberedende arbeider på strekningen Fornebukrysset – Strand har forventet oppstart sommeren 2021. Forberedende arbeider består blant

annet av omlegging av vann- og avløpsanlegg, omlegging av kabelanlegg, riving av bygninger, etablering av omleggingsvei for midlertidig E18 og trefelling. Innen jul -20 skal anslagsvis 1600 trær være tatt ned innenfor de områder vi per i dag har tilgang til.

De første riggområder planlegges ved Grendehustomta på Fornebu, på fotballbanen ved Philip Pedersens vei/ Professor Kohts vei og på Ramstadsletta på området hvor Asker og Bærum Taxi har hatt tilhold. På Gjønnes opprettes riggområde og byggegrop mellom T-banen og rundkjøringen.

I 2022 skal byggingen av selve veganlegget Lysaker – Ramstadsletta igangsettes. I denne delen inngår ca 5 km ny E18, hvorav ca 50% i tunnel, 4 km nye ramper til E18, samt 8,7 km nye lokalveier og 12,6 km nye gang- og sykkelveier. Planlagt oppstartssted er på Høvik. I tillegg kommer bygging av kollektivterminal på Lysaker. Den midlertidige omleggingsveien for E18 vil starte vest for Lysakerlokket og gå på nordsiden av veien til Strand.



Den nye hovedsykkelveien vil gå parallelt med E18 og det blir stort sett planfrie kryss hele strekningen.

I 2023 blir det oppstart av Gjønnestunnelen, som er en del av Bærumdiagonalen. Fra riggområdet vil den ca 2 km lange tunnelen bli sprengt ut sørover mot E18/Strand.

På entreprisen Fornebukrysset – Strand inngår bygging av 50 ulike konstruksjoner, herunder 12 bruer og to betongtunneler (Stabekklokket på 450 m og Strandlokket på 200 m), diverse støttmurer og 3 tekniske bygg. I tillegg inngår 2 km av ny E18, 0,4 km ny lokalveg ved Strand, 2,2 km ny hovedsykkelveg og diverse gang- og sykkelveger. En del av Høviktunnelen og Gjønnestunnelen inngår også i denne entreprisen.

Strekningen Strand – Ramstadsletta planlegges for oppstart av byggearbeider tidlig i 2022. Entreprisen består hovedsakelig av Høviktunnelen som ny E18 legges i. Det blir et nytt kryssområde på Høvik med rundkjøring og ramper på/av E18. Entreprisen omfatter også ny Ramstadsletta bru og arbeid med å tilpasse dagens lokalvegssystem til den nye situasjonen. Bærum kommune utarbeider egen reguleringsplan for området på Høvik der dagens E18 ligger.

Vestre lenke kalles den nye atkomstveien mellom Strand og Fornebu. Vegen vil bestå av 2 km ny lokalveg (4 felt).

Planprogrammet for Lysaker må revideres og anleggsarbeidene vil derfor først bli igangsatt om 2 - 3 år. Ved behandling i Stortinget ble finansieringen av terminalen inkludert i første byggetappe av ny E18 og reguleringsplanarbeidet er nå igangsatt.

Nye E18 åpner for trafikk i begge retninger høsten 2027 og hele prosjektet med tilstøtende veganlegg ventes ferdig i 2028.

#### Lokale, støydempende tiltak på boligeiendommer

Brekke & Strand Akustikk har gjennomført/gjennomfører støyvurderinger/kartlegging for fremtidig trafikkstøy på ca 1500 boliger. Arbeidet med lokale støytiltak ble igangsatt i 2018 og vil pågå til 2023. På grunn av den ett års arbeidsstoppen vi ble pålagt i 2019/2020, endringer i utbyggingsomfanget samt begrensninger på grunn av Covid-19, har det tatt lengre tid enn ønsket å informere gjeldende boligeiere. Rapportene med tilhørende anbefalinger sendes ut etappevis etter område og veganleggets anleggsstart.

Det utarbeides en rapport på hver enkelt bygning/bolig, denne sendes boligeier. For de fleste boliger blir støynivået lavere enn dagens trafikkstøy fra E18, men anslagsvis 50% av byggene som det gjøres støyvurderinger for vil bli utsatt for støynivåer (støyretningslinje T1442) som utløser tilbud om permanente støytiltak. Eksempel på tiltak kan være utskifting til mer støydempet ventiler, vinduer eller fasade. Noen kan også få støyskjermet uteplass.

#### Støy i anleggsperioden

I kommunens godkjente reguleringsplan for prosjektet, er det ikke satt krav til å foreta støydempende tiltak fra midlertidig omlagte E18. Eksempel på løsning i anleggsperioden er midlertidig støyskjermer langs omlagt E18.

#### Innløste eiendommer

Det er så langt i prosjektet innløst i underkant av 200 eiendommer, i hovedsak boliger. De fleste av disse skal rives. Rivning starter for enkelte eiendommer langs jernbanen på Høvik høsten 2020.

I 2021 skal det rives en rekke bygninger på strekningen Fornebukrysset – Strand. Slik fremdriftsplanen ser ut i dag, vil de siste bygningene bli tatt ned i løpet av 2022/23. Bygninger som skal rives er kartlagt med hensyn til forurensende stoffer. Alle bygningselementer blir kildesortert og hvis mulig, resirkulert.

#### Oppfølging av omgivelsene

Et omfattende forarbeid er gjort innen selve veganlegget bygges. Grunnforholdene i området er kartlagt og det er utført grundige vurderinger av hvilke områder som kan bli påvirket av arbeidene. Grunnvann, løsmasser, natur, bebyggelse og infrastruktur har vært sentrale faktorer i dette forarbeidet. Det er utført et eget registreringsarbeid for å kartlegge vannbrønner og energibrønner over/langs tunnelene.

Bor du i nærheten av anleggsområdene og har etablert **energibrønn** på eiendommen den senere tid? Da er det fint om du går inn på våre nettsider og registrerer den via QR-koden eller linken.

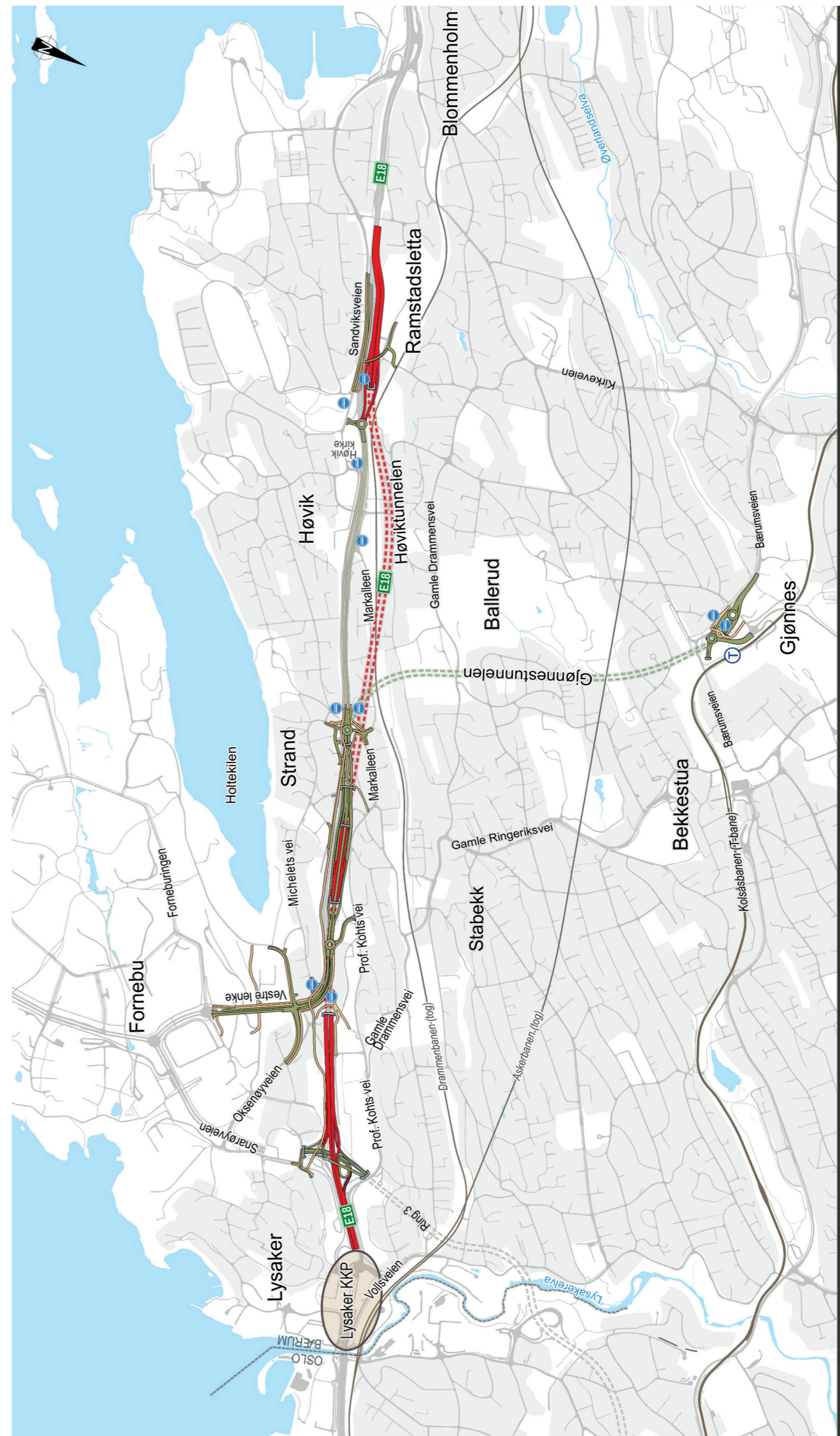
[www.vegvesen.no/Europaveg/e18vestkorridoren/registrering-av-bronner](http://www.vegvesen.no/Europaveg/e18vestkorridoren/registrering-av-bronner)



– E18 Vestkorridoren er et krevende prosjekt hvor det er satt strenge krav til oppfølging av omgivelsene. Det er utarbeidet et omfattende program som sørger for god overvåking av omliggende områder, sier prosjektleder Tom Hedalen. – Likevel vil nok mange av de nærmeste naboene tidsvis oppleve arbeidene som ubehagelige. Vi er opptatt av miljøet og omgivelsene, men det er ikke mulig å gjennomføre et så stort anlegg uten at omgivelsene påføres støy og andre ulemper. Vi er derfor avhengig av naboenes tålmodighet og forståelse, og dette vil være et viktig bidrag til gjennomføringen, avslutter Hedalen.



Tom Hedalen. Foto: Kjetil Ree



Tegnforklaring

E18  
Lokalveger  
Gang / Sykkelveg

0 100 200 300 400 500 m  
Horisontal skala

11.11.2020

E18 Lysaker - Ramstadsletta med tverrforbindelse til Gjønnestunnelen



### Program for ivaretagelse av ytre miljø

I forkant av store anleggsprosjekter utarbeides alltid et miljøoppfølgingsprogram. Programmet legger føringer for hvordan ulike hensyn til miljø og omgivelser skal følges opp og dette innarbeides i entreprenørens kontrakter. Oppfølgingsprogrammet ivaretar hensynet til blant annet grunnvann, poretrykk i bakken, setninger på bygninger/konstruksjoner, støv, støy og rystelser fra anleggsarbeidene. For naboer langs/over anleggsområdene er det i hovedsak setningsmålinger, tilstandsregistreringer og rystelsesmålinger som er i fokus.

**Setningsmålinger.** Det etableres små bolter (ca 1,5 - 2 cm i diameter) for setningsmålinger på grunnmuren på bygninger innenfor bestemte områder ca ett år før anleggsstart i de forskjellige områdene. Arbeidene utføres av Exact Geo Survey as.

**Tilstandsregistreringer.** Bygninger innenfor definerte området tilstandsregistreres (filming) innvendig og utvendig før anleggsarbeidene starter i de enkelte områdene. Det er per i dag ikke tegnet kontrakt med leverandør.

**Rystelsesmålinger.** I forbindelse med sprengningsarbeider etableres rystelsesmålere på nærliggende bygninger (grunnmur). Ved tunnelbygging flyttes disse etter hvert som tunnelen drives fremover. Det er ikke tegnet kontrakt med leverandør ennå.

Den enkelte grunneier/leilighetshaver blir kontaktet direkte av våre utførende kontraktspartnere hvis ett eller flere av disse tiltakene bør utføres på bygningen. Å få sin eiendom innlemmet i MOP er å anse som et tilbud fra Statens vegvesen og vil ikke bli foretatt på eiendommer hvor eier motsetter seg dette. Vi vil gjøre oppmerksom på at ved eventuell innmelding av skade vil bevisbyrden da ligge hos boligeier/bygningseier og mulig erstatning kan bortfalle eller bli avkortet.

### Arbeidstider

I henhold til kommunens vedtatte reguleringsplan for prosjektet, skal arbeidene følge kommunens retningslinjer for støy, samt retningslinjene for behandling av støy i arealplanlegging T-1442/2016. Reguleringsplanens bestemmelser innarbeides i entreprenørens kontrakter og er bindende for kommune, entreprenører og Statens vegvesen.

Den generelle arbeidstiden er 07 - 19 mandag - fredag, lørdager 08 - 16. Ved behov for gjennomføring av det som defineres som støyende arbeider utenom disse tidene, vil Folkehelsekontoret i kommunen bli informert og berørte naboer varslet. Særskilt berørte naboer som har nattarbeider, kan ved behov for rolig sovetid på dagen ta kontakt med oss og fremlegge ønske om overnatting på hotell.

## Informasjonsmøter om kommende byggearbeider

På grunn av Corona-situasjonen blir det ikke invitert til åpne møter, men digitalt informasjonsmøte er under planlegging. Informasjon om tidspunkt vil bli lagt ut på prosjektets vegg på Facebook og på prosjektets nettsider.

Det blir åpent prosjektkontor i Philip Pedersen vei 20 mandager kl. 12 - 13 og torsdager kl. 16 - 18 i januar. Deretter blir det åpent kontor hver torsdag kl. 15 - 17. Deltakelse skjer ved påmelding senest dagen i forveien, til Naemi Mjøen, naemi.mjoen@vegvesen.no, telefon 990 27 045.

### Kontaktperson

Nabokontakt Oddrun Vågbø  
oddrun.vagbo@vegvesen.no  
telefon 916 56 151



Foto: Helle Karterud

Informasjon om utbyggingsprosjektet får du også på

[www.vegvesen.no/e18vestkorridoren](http://www.vegvesen.no/e18vestkorridoren) og på

[www.facebook.com/e18lysakerasker](https://www.facebook.com/e18lysakerasker)