

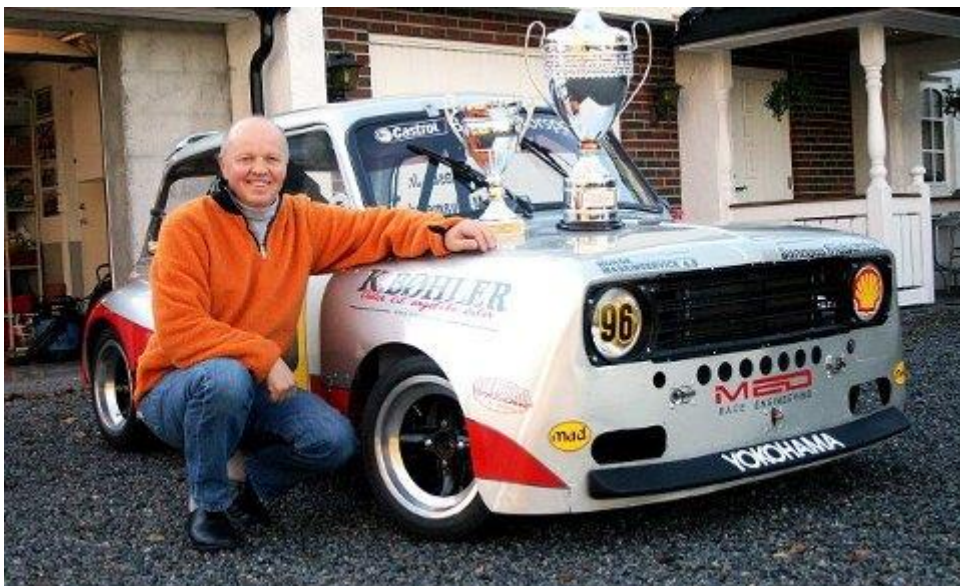
Mini-ligaen fra Siggerud

Østlandets Blad

Av KNUT STENSETH

Publisert: 18. oktober 2008

Som 19-åring kjøpte Magne Hvamstad (52) sin første Mini. Siden har han forblitt entusiast. I år har han og det fem mann store teamet fra Siggerud vunnet BMC Racing Cup i Sverige



Magne Hvamstad er en del av Siggerud-gjengen som i år vant BMC Racing Cup i Sverige. Siggerud-mannen har vært Mini-entusiast helt siden han kjøpte sin første bil som 19-åring.

LANGHUS: BMC Racing Cup er et løp på asfaltbane for den gamle typen Minibiler. Det er kanskje den billigste formen for motorsport du kan drive med i dag.

– Et løp på bane i Sverige koster oss om lag 5000 kroner, så kommer overnattinger og mat i tillegg. Uansett er det utrolig mye moro for lite penger, sier Magne Hvamstad. Han har vært bitt av Mini-basillen siden han kjøpte sin første bil i 1975.

– Min første bil vare en Mini. Det er ikke kvalitet, men det er en bil med sjel. Har du først hatt en slik bil så er det rart med det, sier Hvamstad.

Sosialt. I løpet av sesongen arrangeres det fem løp i BMC Racing Cup i Sverige. Tre av løpene gikk på Kinnekulle og ett på Sturup og ett Mantorp. I år vant Sølpilen Racing Team, som Siggerud-gutta kaller seg, fire av de fem løpene. Et løp varer i fire timer, hvor to sjåførere bytter på å kjøre. Teamet fra Siggerud består av sjåførene Magne Hvamstad og Albert Aasbø

Jr, samt mekaniker og bilbygger Roy Andersen, og servicegutta Hans-Erik Slevik og Bengt Aranger.

– Det gjelder å kjøre så mange runder som mulig på fire timer. Dette er ikke VM, men når vi står på startstreken så skal vi jo frem. Det sosiale og kameratskapet teamene imellom er likevel viktigst. Det er ikke noe problem å låne en del av naboen hvis du mangler noe. Her hjelper vi hverandre, sier Hvamstad.

Gjør alt selv. Bilen de kjører er et stykke unna den originale bilen. Deler er byttet ut, og motoren har 100 hestekrefter. Bilen veier 600 kilo, og det går unna når den har toppfarten inne.

– Den kan vel gjøre en 180 kilometer i timen. Da er det også nok. Bilen ligger jo som klistret på veien, så det er ikke noe problem. Den velter ikke. Vi kan kjøre ifra biler med over 200 hestekrefter fordi den ligger så godt på veien. Men det er klart vi har stivet den opp skikkelig, og byttet en hel rekke deler, sier Hvamstad. Det er altnuligmann Roy Andersen som står for det meste av oppgraderingene.

– Roy gjør alt mulig. Skrur, sveiser og lager nye deler. De delene vi kan lage selv, de lager vi. Det er litt av moroa, sier Hvamstad, som fremstår som en rolig og avbalansert fyr når han ikke sitter bak rattet. Men som en av de tekniske sjefene hos Racing-arrangøren i Sverige en gang sa: "Det er rart du kjører så fort, du som er så snill".

– Det skjer jo noe med deg når du står på startstreken, selv om dette ikke er blodig alvor. Jeg kan ikke huske et eneste uhell de årene vi har vært med. Fordelen for Albert og meg er at vi er to jevne sjåførere, og kjenner bilen svært godt. Det er ikke en skrue vi ikke vet om, sier Hvamstad.

Mange norske. Siggerud-gjengen har kjørt dette løpet i Sverige som eneste norske bil i mange år. Løpet har vært arrangert i 18 år, og nå kommer det flere og flere norske team til.

– Neste år håper vi å ha med ti norske biler, sier Hvamstad, som var med fra starten av i norsk Mini Cooper-klubb, som ble startet opp i 1988, i Ski. Minien har 50-årsjubileum neste år. Da skal gjengen til England for å være med på feiringen. Er man entusiast er vel det nærmest obligatorisk.



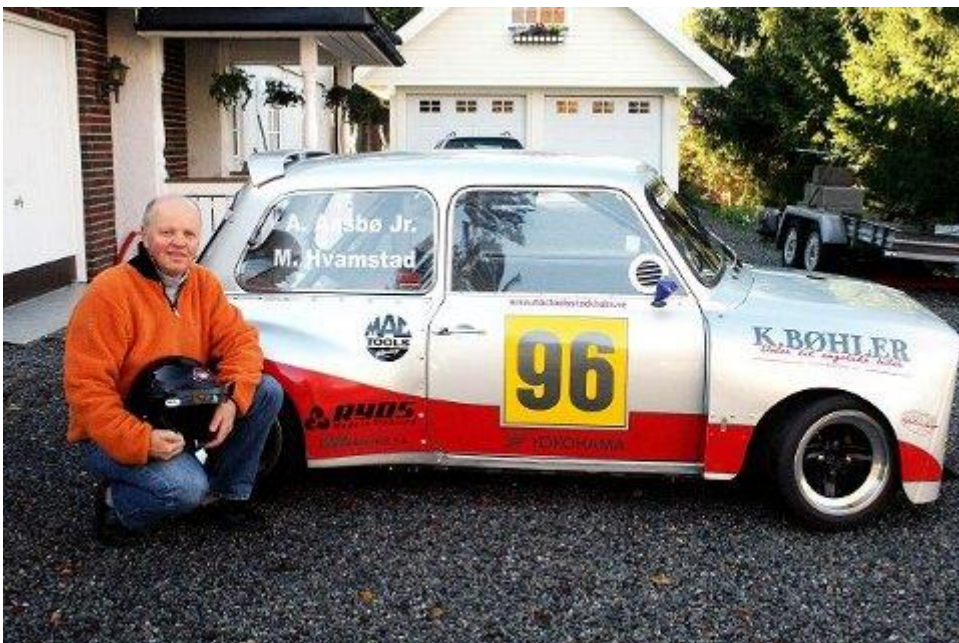
PÅ START-STREKEN: Sølvpilen Racing klar for fire timer på asfalten i Sverige. FOTO: PRIVAT



I FARTA: Minien i farta. Hastigheten kan komme opp i 180 kilometer i timen. FOTO: PRIVAT



Sølvpilen Racing



Magne Hvamstad FOTO: KNUT STENSETH



Magne Hvamstad FOTO: KNUT STENSETH