

# BALLERUD

# TRAFIKK- OG MOBILITETSPLAN

A photograph of children playing on a stone path in a park. The path is made of large, light-colored, rounded stones set in a dirt bed. The path is flanked by lush green plants and a wooden fence. In the background, there are trees and a blue sky with scattered clouds. A yellow pole is visible on the left side of the image.

Møte med medvirkningsgruppen 06.10.2020  
- informasjon om utarbeidelse av trafikk- og mobilitetsanalyse

**RAMBOLL**

Brandt, Olsson, Sævi, and Johnsen

## LITT OM RAMBØLL

Rambøll er en global samfunnsrådgiver, som tilbyr tverrfaglige tjenester innenfor ingeniørfag, arkitektur og management consulting.

I Norge har Rambøll mer enn 1500 ansatte fordelt på 16 kontorer over hele landet. Vi har kontorer fra Alta i nord til Kristiansand i sør.

Under avdeling Samferdsel & byutvikling, som vi hører til, tilbyr vi utredninger og analyser for alle transportformer (gange, sykkel, kollektiv og bil) og våre oppdragsgivere er både stat, fylkeskommuner, kommuner og private.



## **MÅL FOR BALLERUD** (FORMANNSKAPET, MAI 2020)

**Ballerud barnehage, skole m/flerbrukshall og boligområde skal være et pilot- og foregangsprosjekt innen **grønn mobilitet** med mål om en svært høy andel gående og syklende.**

## INNHOLD I TRAFIKK- OG MOBILITETSANALYSEN

- Dagens trafikale forhold og reisevaner
- Vurdere trafikale konsekvenser av utbyggingen
- Tilrettelegge for å endre reisevaner – gjøre det lettere å ta grønne valg
- Vurdere hva som bør være de trafikale løsningene for området.

Løsninger som vil fremme bruken av miljøvennlig transport vil være i fokus.



## LITT MER OM INNHOLD I ANALYSEN

Målsettinger om økte andeler gående, syklende og kollektivreisende og mindre bilbruk

Beskrivelse av dagens trafikale situasjon

Dagens reisevaner, RVU 2018 Bærum og lokal spørreundersøkelse

Planene for utbygging

Trafikkgenerering, metoder for utregning

Tilrettelegging for gående, syklende, kollektivtransport og kjørende – drøfting og forslag til løsninger

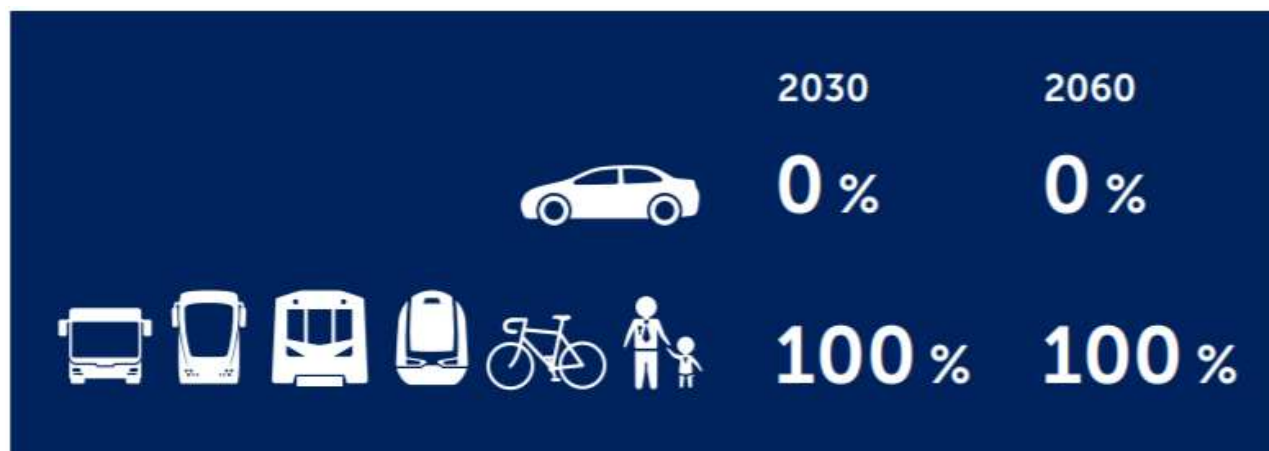
Tiltak for reduksjon av biltrafikk i området

Trafikale konsekvenser – gitt en utvikling mot kommunens mål

## NULLVEKSTMÅLET

Både Klimaforliket og Nasjonal transportplan har som mål at biltrafikken ikke skal øke i og rundt de store byene, men at **trafikkveksten skal tas med kollektivtrafikk, sykling og gåing.**

Planer i Oslo og Akershus har tilsvarende mål. Det betyr at det ikke skal kjøres flere kilometer med personbil i framtiden enn det som allerede gjøres i Oslo og Akershus i dag.



## KOMMUNENS MÅL

### Klimastrategi 2030 (Kommunestyret, 28.02.2018)

- Bærum skal være et lavutslippssamfunn innen 2050 og innen 2030 skal klimagassutslippene være redusert med minst 40 prosent.
- I 2025 skal 30 prosent av personbilene i Bærum være utslippsfrie.
- **Andelen personreiser med kollektivtransport, sykkel og gange skal være 60 prosent innen 2025**

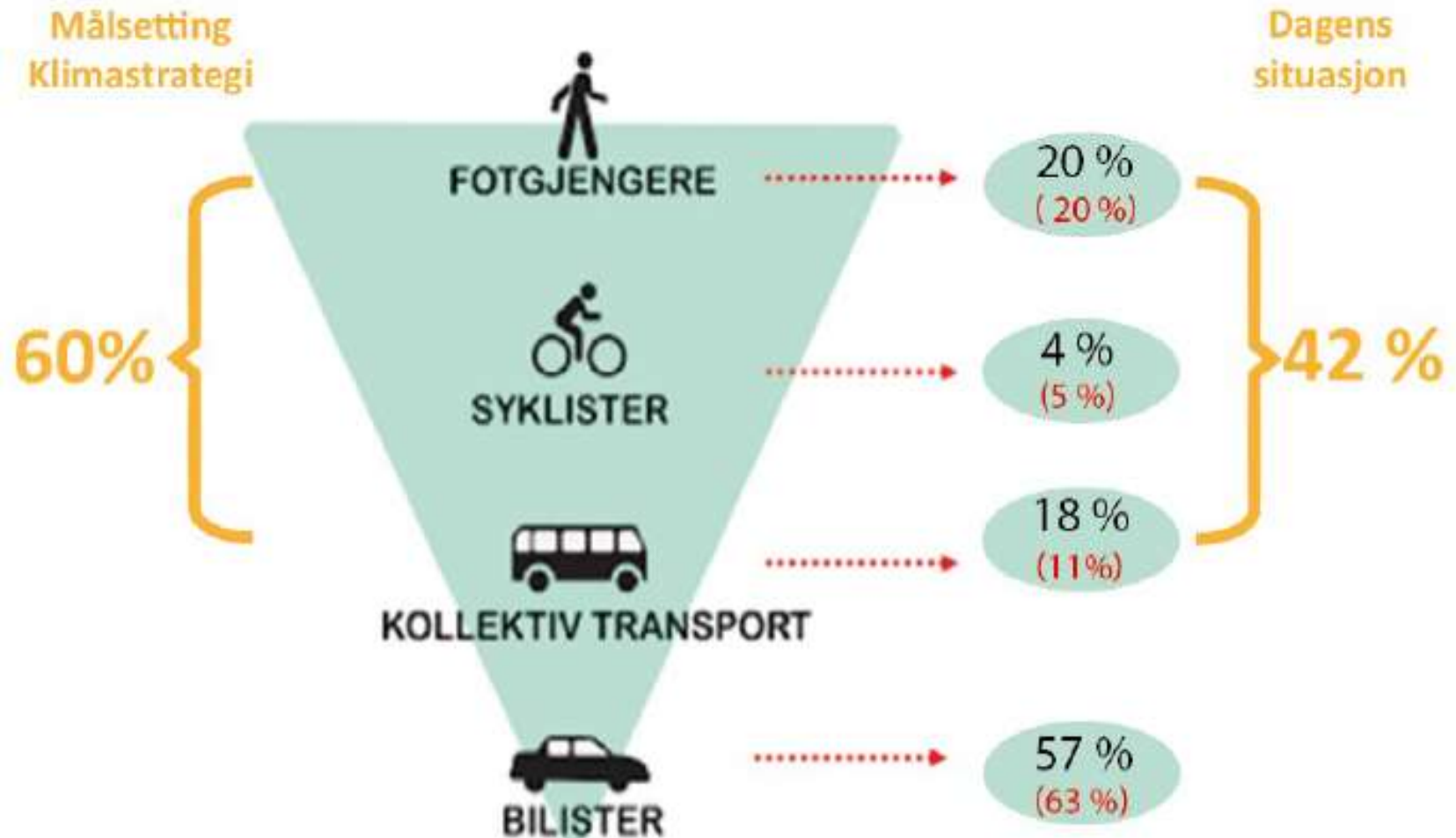
### Sykelstrategi 2030 (Kommunestyret, 06.03.2019)

**20 prosent sykkelandel i områder med bymessig karakter innen 2030**

### Mål for Ballerud (Formannskapet, mai 2020)

Ballerud barnehage, skole m/flerbrukshall og boligområde skal være et **pilot- og foregangsprosjekt innen grønn mobilitet med mål om en svært høy andel gående og syklende.**

# REISEVANER – DAGENS OG MÅLSETTINGER





# TRAFIKKGENERERING – METODE FOR UTREGNING

- ❑ Basert på erfaringstall for bilturer per boenhet
- ❑ Basert på erfaringstall for personturer og RVU
- ❑ Basert på erfaringstall for bilturer per parkeringsplass

Erfaringstallene hentes fra ulike rapporter som eks. Håndbok Trafikkberegninger, Prosamrapport samt egne og andres erfaringer fra tidligere prosjekter.

**RAMBOLL**

**RAPPORT 137**

**TURPRODUKSJON FOR BOLIGER I OSLO OG AKERSHUS**

**TURPRODUKSJON FOR BOLIGER I OSLO - OMRÅDET**  
AS Oslo Sporveier, Statens vegvesen Region øst, Statens vegvesen Vegvesenregionen, Jernbaneverket, Akershus Fylkeskommune, NSB AS, Planstrag, Plan- og bygningssetaten, Stor-Østfoldregionen, Sivilingeniørforeningen



**Statens vegvesen**

**Trafikkberegninger**

VEILEDNING Håndbok V713

**PROSAM**

**NASJONAL REISEVANEUNDERSØKELSE 2018**  
HOVEDRAPPORT, revidert November 2019

**Statens vegvesen**

**AVINOR**

**Jernbanedirektoratet**

**KYSTVERK**

**Statens vegvesen**

**Epinion**  
Transport & Mobilitet

## NØKKELINFORMASJON FOR BEREGNINGENE

- Antall boliger
- Gjennomsnittlig boligstørrelse kvm BRA
- Antall personer per bolig
- Antall ansatte i skole, barnehage
- Antall barn i skole, barnehage
- Størrelse og bruk av flerbrukshall
- Omfang av vareleveranser, renovasjon
- Reisevanedata – fordeling av transporten på de ulike transportformene, antall personturer per person
- Antall parkeringsplasser
- Avstand til kollektivtransport (gang- og sykkelavstand)
- Kvalitet på kollektivtilbudet (antall avganger)
- Tilgjengelighet til viktig målpunkt, grad av urbanitet

## POLITISK VEDTAK I PLANPROSESSEN

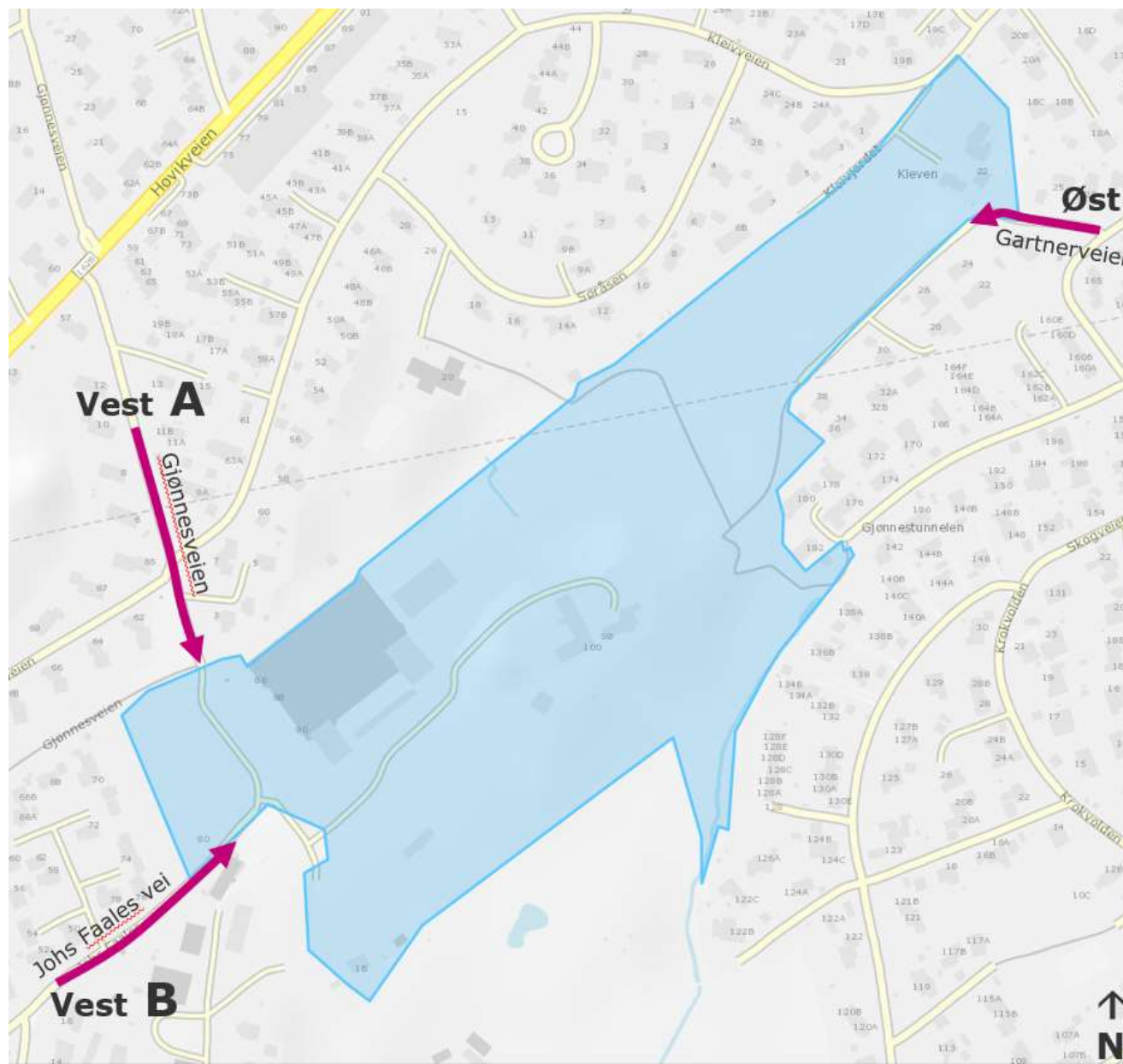
Kommunedirektøren bes utrede og inkludere følgende to tiltak i den komplette **trafikkanalysen** til 1. gangsbehandling av områdereguleringen:

- "Kiss & ride"-sone langs Gamle Drammensvei, hvor foreldre kan slippe av barna som skal på skole eller benytte flerbrukshall. Derfra skal barna kunne gå til skole/ flerbrukshall.
- Eventuell rushtidsbom inn Gjønnnesveien.

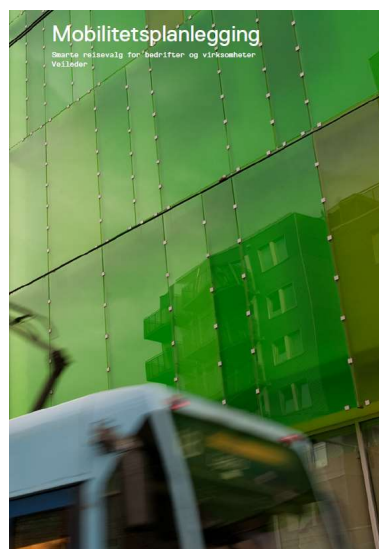
## ADKOMST MED BIL

- ❑ Sannsynlige trafikkmengder
- ❑ Fordeling av trafikken
  - Velge Vest A eller B?
  - Fordele på både vest A og B?
  - Innføre enveisregulering?
  - Innføre restriksjoner, skilting?
- ❑ Sikring av myke trafikanter langs gatene
- ❑ Vurdere bringe/hentelommer utenfor området

**RAMBOLL**



# GRØNN MOBILITET - ERFARINGSINNHENTING



## TILTAK FOR REDUKSJON AV BILTRAFIKK I OMRÅDET

Noen tiltak må implementeres allerede i **planleggingsfasen**, andre når byggene og områdene er ferdige og tas **i bruk**.

### Tiltak i planleggingsfasen:

Hvilke fysiske tiltak og krav bør være en del av planen for å begrense biltrafikk og gjøre det enklere å velge gange eller sykkel på de fleste hverdagsreisene i området.

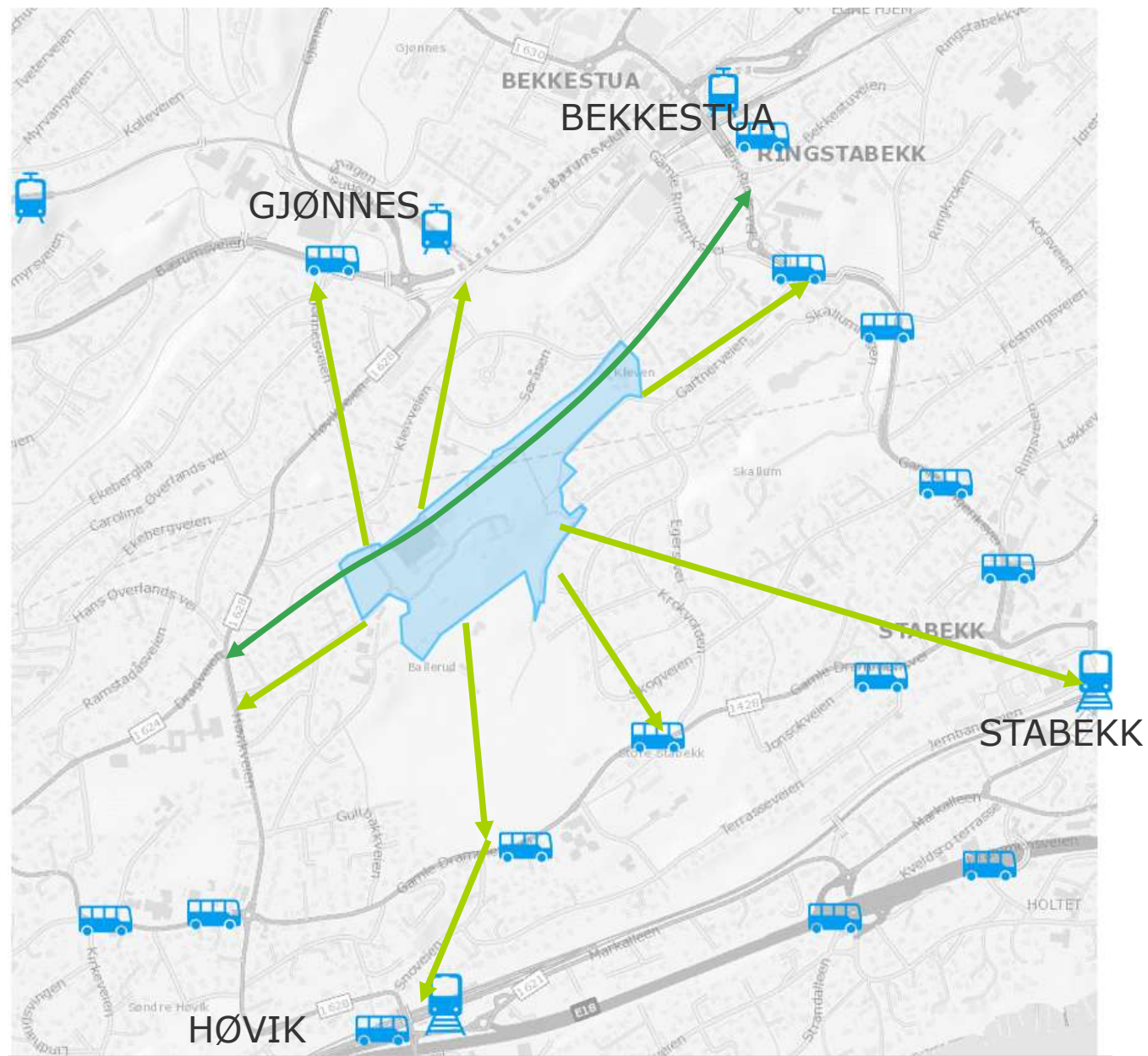
### Når skole, barnehage og flerbrukshall skal i drift:

Tidlig innføring av organisatoriske og holdningsskapende arbeid

## FYSISKE TILTAK FOR Å VELGE GRØNT (PLANFASE):

- **Gang og sykkel** – forbedringer/nye forbindelser - gjennom området, ut mot sentrum, til kollektivknutepunkt, til dagligvare.....
- **Trafikksikkerhet** – bedre sikring av myke trafikanter, langs adkomstveiene pga økt trafikk, på strekninger/punkter som er viktige skoleveier til området (spørreundersøkelsen vil antakelig komme med innspill her)
- **Sykkelparkering** – antall, lokalisering, kvalitet
- **Sykkelfasiliteter (skole, bhg)** – garderobe, dusj
- **Sykkelpool/sykkelutleie** – lokalisering/areal til dette
- **Begrensning i parkering**
- **Bilpool**
- **Hjertesone, Bringe/hentelomme**

# FORBEDRINGER FOR GÅENDE OG SYKLENDE





## ORGANISATORISKE OG HOLDNINGSSKAPENDE TILTAK

(påvirkning for å velge grønt i en driftsfase):

- **Samordnet varelevering** (skole, bhg, idrettshall)
- **Sykkelpool/sykkelutleie**, gjerne el-sykler, sykkeltilhengere, sykkelseter
- **Holdningsskapende arbeid i skole og bhg** om mest mulig sykkel/gange, både blant elever og ansatte (rektor, styrer, FAU.....), reisepolicy for skolen, bhg
- **Holdningsskapende arbeid i idrettslag** om mest mulig sykkel/gange, reisepolicy
- **Samkjøring** - eks. i idrettslag (se til andre prosjekter bl.a. Nadderud.....)
- **Kampanjer/Konkurransen/premiering i skole, bhg, idrettslag** om mest mulig sykkel/gange, både blant elever og ansatte
- **Informasjon** om sykkelveiruter, sykkelkart, kollektivtilbud i nærheten, helsegevinster
- **Følgevennordning**
-

## PARKERING – ET STERKT VIRKEMIDDEL FOR Å FÅ NED BILTRAFIKKEN

- Så godt som alle (96%) innbyggere i Bærum har tilgang til parkeringsplass ved boligen.
- Om lag 3/4 har tilgang til parkeringsplass ved arbeidsplassen, og 4/5 av disse har tilgang til gratis parkeringsplass.

Når det finnes lett tilgjengelig og gratis p-plass, er det i underkant av 70% som kjører bil. Andelen synker ned til ca.40% når arbeidsgiver ikke tilbyr p-plasser. (Nasjonal RVU 2014)

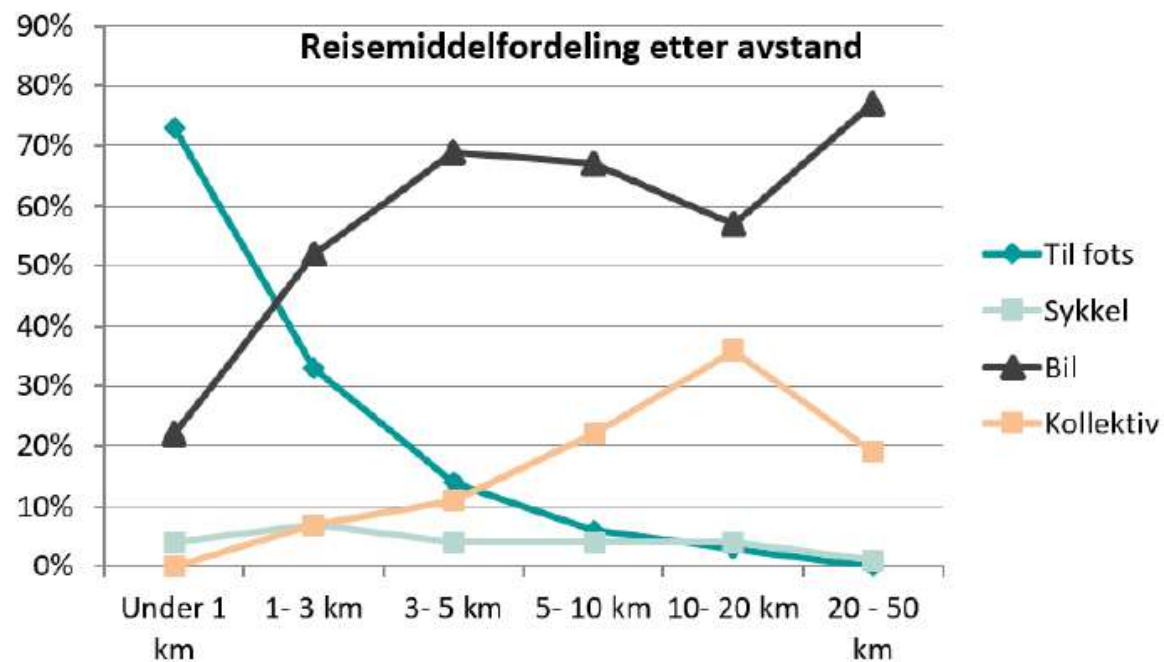


## SYKLING – STORT POTENSIAL FOR MER SYKLING

- 80% av innbyggere i Bærum kommune bor innen 10 minutters gå- eller sykkelavstand fra tog- eller banestasjon.  
På tross av dette oppgir kun 2 % at de kombinerer sykkel og kollektiv – altså at de sykler til holdeplassen/stasjonen.
- I Bærum arbeider ca. 50 % av de bosatte i egen kommune.
- Holdningsundersøkelser i Oslo viser at 19 av 20 personer ønsker å sykle mer dersom det blir bedre tilrettelagt for dette. Flere har tilgang til elsykkel, noe som senker barrieren for å benytte sykkel som transportmiddel.



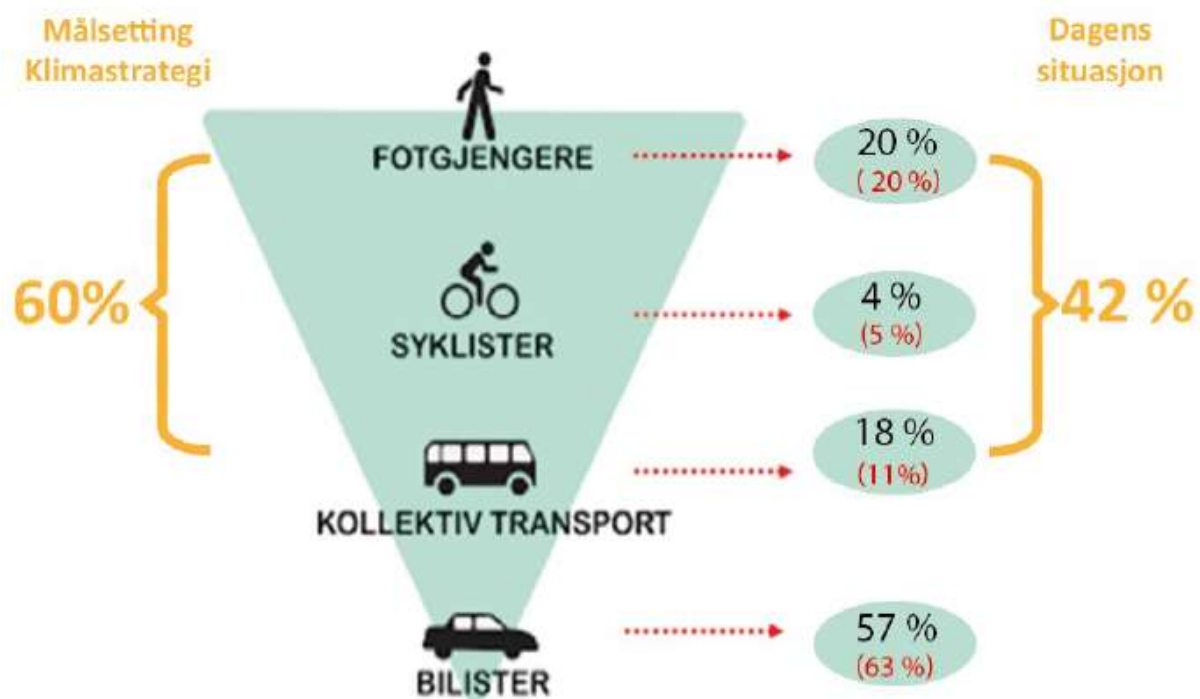
## KORTE REISER – STORT POTENSIAL FOR FLERE GRØNNE REISER



Figur: Reisemiddelfordeling etter avstand

- På reiser som er 2 km lange er bilbruken på over 50%.
- Selv på reiser som er 1 km bruker 35% bilen.
- Omsorgs- og følgereiser er i snitt noen av de korteste reisene vi foretar oss.

## TRAFIKALE KONSEKVENSER – GITT EN UTVIKLING MOT KOMMUNENS MÅL



Hva vil det si for Ballerudområdet dersom trafikkfordelingen på transportmidler blir i tråd med målsettingene til kommunen, dvs. at 60% av alle reiser som foretas ut/inn i området skjer med grønne transportmidler.

