

Kolsås Vel

STYRETS ÅRSBERETNING FOR 2016

1. TILLITSVALGTE

Siden forrige ordinære årsmøte har foreningens tillitsvalgte vært følgende:

Leder: Janne Bondi Johannessen (Riskegrenda)

Kasserer: John Lyder (Haugergrenda)

Styremedlemmer: Olve Maudal (Kløftaveien)
Trude S. Larsen (Kløftaveien)
Bjørn Horndalen (Hauger Skolevei)

Varemedlemmer: Masod Yamoradi (Toppåsveien)
Yngve Johan Arnesen (Kløftaveien)

2. REGNSKAPSFØRSEL

Regnskapsførselen er for 2016 utført av kasserer John Lyder. Betaling av fortløpende regninger utføres av kasserer og rapporteres til styret.

3. REGNSKAPET FOR 2016

Regnskapet viser i 2016 et samlet årsresultat på kr 12 047,06, mot et resultat på kr -3 288,23,- Foreningen startet sin ordinære drift i 2015. Vi har kun hatt fortløpende driftsutgifter for 2016, uten noen ekstraordinære kostnader.

Foreningen hadde ved årets slutt kr 40 506,57 innestående på foreningens konto.

4. FORTSATT DRIFT

Årsregnskapet er utarbeidet under forutsetning av fortsatt drift. Etter styrets oppfatning er det ingen tvil knyttet til foreningens evne til å kunne fortsette driften.

5. STYREMØTER

Det er avholdt 6 styremøter i 2016.

5. STYRETS SAKER

Se vedlegg

Kolsås, 7. februar 2017

Styret i

Kolsås Vel

Janne Bondi Johannessen

--

Trude S. Larsen

John Lyder

Olve Maudal

VEDLEGG

Styrets saker i 2016

1. Mobilmast på Hammerbakken (basestasjon med gittermast – Bærum kommune - Glitterudveien 50 - gnr 91 bnr 643). Vi har sendt innspill og avisinnlegg til Bærum kommune, samt brev til Fylkesmannen etter at Bærum kommune tillot dispensasjon og godkjente masten.

Utfall: Kolsås Vel (og andre klagere) vant fram med klagen. Brev fra Fylkesmannen 10. februar 2017: "Klagene har etter dette ført frem. Vedtaket er ugyldig og oppheves.

Slutning: Kommunens vedtak oppheves, jf. fvl. § 34. Saken sendes tilbake for ny behandling."

2. Fartsgrense i Lommedalsveien: Mål om å sette ned fra 70 til 60 km/t
Vi har hatt korrespondanse og telefonisk kontakt med Statens Vegvesen, hatt møter med representanter for Fiolveien og blitt intervjuet i Budstikka. Vi fortsetter arbeidet med saken rettet mot flere tiltak som vi mener kan bedre trafikksikkerheten.
3. Trafikksikkerheten ved Kolsås stasjon
Vi har hatt møte med Bærum kommune. De mener dette er et eksempel på "shared space", der alle trafikanter skal vise hensyn til hverandre. Konseptet er under utprøving flere steder i Europa. Vi fortsetter arbeidet.
4. P-plasser i Toppåsveien
Her er det kommet en bedre løsning etter at velet engasjerte seg.
5. Friidrettsanlegg på Rud
Her har vi passet på å bli høringsinstans, men intet nytt har skjedd.
6. Ny skole på Hauger
Her har det ikke skjedd noe nytt.
7. Restaurantanmeldelse: Linje 9
Styret hadde årets siste styremøte her, og en anmeldelse ble skrevet, der den gode maten ble rost.
8. Facebook og hjemmeside
Disse fungerer tilfredsstillende, og nyheter blir jevnlig lagt ut begge steder.
9. Mer informasjon om Kolsås Vel:
Det arbeides med en liten brosjyre (postkortstørrelse) som kan legges ut i butikker o.a., og som opplyser folk om velets arbeid, slik at de kan oppsøke hjemmesiden og Facebook.
10. Justering av grensen
Toppåsjordet har blitt innlemmet geografisk i Kolsås Vel.

11. Rekruttering av nye medlemmer:

Vi prøver å rekruttere nye medlemmer, både individuelle og gruppedlemmer. I år har Riskegrenda interesselag og Toppåsjordet huseierforening blitt medlem, i tillegg til dem vi hadde.