



# Tur og hav spørreundersøkelse

Resultat og Analyse

Mulige Tiltak

Oppfølging og gjennomføring

# Totalt

- Av de 71 forspurte så var det 30 som svarte. De er delt inn i to grupper
  - de som har seilt regattaene våre
  - og de som ikke har seilt i våre regattaer.
- I presentasjonen settes tallene til de aktive i parentes eks: 10(8)
- Seilforeningen takker de som har svart. Dette hjelper oss å sette fokus på de riktige tingene. Av og til kan bare en liten endring skape noe positivt.

## Spørsmål 1 og 2 om erfaring og interesse

- En av de aktive synes regattaen varer litt for lenge og en synes den starter for tidlig. Men 14 av de 15 seiler så ofte de kan.
- Av de som ikke har seilt regatta er det største hinderet usikkerhet og mangel på erfaring. Fire sier de vil helst seile som mannskap, og ikke på egen båt.

Spm 2 Erfaring og Interesse og hindringer	Aktive	Ikke aktive	Totalt
Antall svar	15	15	30
Ja, men den starter for tidlig	1	2	3
Ja men den slutter for sent.	1	0	1
Ja, men jeg har ikke mannskap	0	1	1
Ja men bare som mannskap.	0	4	4
Ja, men har aldri seilt regattaer før.	0	2	2
Vet ikke, usikker.	0	5	5
Nei, regatta seiling er ikke noe for meg.	0	3	3
Ja , jeg seiler så ofte som mulig	14	0	14

# Spørsmål 3 om start målgang og baner

- Starttidspunkt og metode. I alt 24(14) av 30 ønsker et starttidspunkt mellom 1800 og 1815, og helst nærest mulig 1800.
- 17(8) mener at vi kan bruke et fast start tidspunkt eller at starten blir tatt fra moloen. 7(6) med eget personell.
- 12(6) vil helst ha faste baner, mens 8 (6) er komfortable med dagens ordning
- 3(3) vil ha baneopplysninger minst en time før start.

Spm 4 Starttidspunkt	Aktive	Ikke aktive	Totalt
Antall svar	15	15	30
17:30	0	3	3
18:00	10	7	17
18:15	4	3	7
18:30	1	0	1
19:00	0	2	2

Spm 3 Start målgang og baner	Aktive	Ikke aktive	Totalt
Antall svar	15	15	30
at vi har fast starttidspunkt f.eks 18:15	8	9	17
at starten ble foretatt fra molo	6	1	7
at målgang ble notert av noen på moloen	4	1	5
at baneopplysningen gis muntlig rett før regattaen	6	2	8
at baneopplysningen gis minst 1 time før start.	3	2	5
at vi har noen faste baner.	6	6	12
at vi øker startkontingenten for å få til tiltak	1	0	1

# Spørsmål 5 om målebrev

- Halvparten 15(10) av de forespurte mener vi skal kreve målebrev, men være fleksible. Men det er også de 6(3) som mener at de som ikke har målebrev burde seilt i egen klasse eller og 2(0) som mener at målebrev det er et absolutt.

Spm 5 Krav til målebrev	Aktive	Ikke aktive	Totalt
Antall svar	15	15	30
Alle bør ha korrekt og fornyet målebrev	0	2	2
Kreve målebrev men være fleksibel.	10	5	15
Egen klasse for de uten målebrev.	3	3	6
Vet ikke.	2	5	7

## Spørsmål 6 Tracking og nytteverdi (RaceQs)

- 7(6) mente at det var interessant å spille av etter regattaen og 8 (8) mente vi burde bruke mer tid sammen om dette etter regattaen. Samlet gir dette en pekepinn om at mange 15(14) mener dette har nytteverdi.
- RaceQs video podcast er det ikke mange som så nytteverdien av. Den er nok ikke oppdaget av så mange heller. Dere finner den på RaceQs.com

Spm 6 Forhold til Tracking RaceQs	Aktive	Ikke aktive	Totalt
Antall svar	15	15	30
Bare enda en unyttig teknologi flopp.	0	1	1
Veldig morsomt å spille av regattaen.	6	1	7
Vi bør bruke mer tid på dette etter regattaene	8	0	8
Raceqs har mange nyttige videoer.(raceqs.com)	1	0	1
Vet ikke.	5	12	17

# Mulige tiltak

- Resultatene av spørreundersøkelsen vil nå bli diskutert i flere komiteer i foreningen, så vel som av styret. Diskusjonen vil føre frem til forslag til endringer som vil bli presentert for alle interesserte og senest på tema møte for Tur & Hav 4 April 18:00 21:00.
- Vi håper dere er nysgjerrige nok til å møte opp og finne ut hva vi har tenkt foruten å få nyttig informasjon om våre planer.