

Nøstvet

Frammøte kl. 19:00 Gårdmannsbråten P- plass



Kart over rusleturen



Rusleturen, ved Nøstvet 2010

1 Parkering ved Gårdmannsbråten. Derfra følger vi den Fredrikshaldske kongeveien over åsryggen mot nord. Små grusgroper langs veien forteller om gammelt veivedlikehold. Små firkanta tørmurer røper gamle stolpefundamenter. Nedlagt som hovedvei da Kristianiachausseen (Vinterbro-Holstad-Asper) og Mosseveien (Vinterbro-Neset-Vollebekk) ble åpna i henholdsvis 1860 og 1870.

20 mars 1716 kom Karl 12 med svenskehæren for å ta Akershus festning. Hæren fylte kongeveien fra Vestby til Ås kirke, og fortsatte nordover. I Nøstvetskogen var det laget i stand en felle for å stanse svenskene. En mengde trær langs veien var hogd nesten over og forbundet med tauverk, slik at de plutselig skulle falle ned over veien og knuse skuldrene (herdene) på invasjonstyrken. Men "herrebråtene" ble ikke brukt, fordi svenskene hadde god etterretning, og derfor valgte isveien ut Bunneffjorden. Vi vet dette fordi Villum Nøstvet sendte en skriftlig klage på alt tømmeret som gikk med.

30. april kom svenskehæren tilbake, med uforrettet sak. Nå ble det bygd skanser i bakken (post 2), men Karl 12 hadde det travelt med å krysse Glomma og komme seg hjem. Han tok av ved Haugbro og valgte østre vei over Ski-Kråkstad, og unngikk også skansene.

2 Kongeveien går rett fram og bratt ned til Vinterdalen. Her er den nylig restaurert, slik at den er lett å følge både til fots og med sykkel.

3 Oppe på "Prærien" følger veien jordekanten i retning Nøstvet. Kongeveien fortsetter rett fram, inn i skogen, men ikke så lett å se i vegetasjonen sommerstid. Den ender i en jordekant (**4**) ved Dogga, og har gått over jordet og forbi den tidligere husmannsplassen.

5 – 6 Vi fortsetter til et veikryss, og derfra til Nøstvet gård (skiltet tur- og sykkelvei til Tusenfryd) . Så følger vi en vei nedover jordene, og møter kongeveien i bunnen av Vinterdalen.

7 Lita steinhvelvsbru, tidligere sammenrast, nå istandsatt.

8 Nordre Stuene, speiderhytte med servering. Nyoppført etter brann.

9 Mellomstuene. Intakt, og bebodd inntil nylig av en tidligere jordmor.

10 Øverstuene. Bebodd, klar for oppgradering.



- og i 1984



Fra rusletur nr. 1 i 1984, Fred Hallager Juul stående til h.



Mellomstuene 1971



Mot Stuene, sett fra kongeveien 1971



Nøstvet 2010



Mellomstuene 2010



Øverstuene 2010