



HOLSTAD (oppr. Håvardstadir)

Gammelt veiknutepunkt i tunet. Veien til Ås gikk rett ned i dumpa, krysset bekken over en demning, og så opp Sagbakken på Askjumsida. Her nede sto på 17-1800-tallet to flomsager som fikk oppdemt vann fra Østensjøvannet.

1859

Christianiachausseen (E18) ført fram til Holstad, og Holstad-Askjumbakkene ble omlagt. Den gamle Sagstua lagt ut til husmannsplass ca 1880, og er fremdeles bebodd.

1869

Holstads første skole bygges ved chausséen

1872

Smålensbanen planlegges, og Baltzer Hoelstad kjemper forgjeves for at østre og vestre linje skal skilles ved Holstad

1875

Hoelstad Landhandleri starter opp i en gammel svalgangsbygning i tunet (innebygd sval på nordsida)

1879

Smålensbanen åpner, men Holstad er bare en plan- overgang.

1897

Hoelstad Teglverk starter opp

1904

Holstad får ny skole, bygd i tegl

1913

Holstad får endelig holdeplass

1914

Landhandleriet flytter ned i nyoppført murbygning sentralt plassert ved bommene

1915

Den gamle svalgangsbygningen rives, og teglverks- eieren lar oppføre en gedigen steinvilla på tomta

Rosemalte panelbord gjenbrukes på loftet.

Ikke vedlikeholdt etter krigen, tomt siden ca 1990

1935

Teglverket nedlegges etter langvarig streik

1942

Statens Kornforretningen starter potetflokkeri i det nedlagte teglverket. Et slags grovt potetmjøl som skal drøye brødmjølet. Felleskjøpets lager fra 1947

1974

Veien mot Ski omlegges. Ny rv 152 langs jernbanen Bjørkealleene hogges. Gang-/sykkelvei langs E18

1981

Den gamle Holstadskolen flyttes til Follo Museum Teglverkspipa og den gamle trebygningen rives

1990

Postkontoret nedlegges 28.2

Holstad stasjon nedlegges. Skolen nedlegges ...

1994

Dobbeltsporet åpner, og bommene fjernes.

1996

Landhandelen (Hernæs handel) stenger. Skinner og sviller fjernet fra gamlesporet Planer om trafikkmaskin og bensinstasjon

HOLSTAD GÅRD

Omvisning i tunet og i steinvillaen ved Åsmund Hoelstad

Enslig bjørk ute på jordet viser hvor sommerfjøset sto. Gravhauger i skogkanten ved den gamle stien til Sletta og Salstein (del av urvei fra Ris?)

SLETTA

Plass under Holstad ca 1720-1865. Gammelt frukttre sto i 1971, stuetomt, brønn og kjellergrop skal fortsatt være intakt. Her sparka de fotball før 1948, da Holstad IL ble stifta, med bane på Skuterudsletta

NORDENGA

Plass under Holstad ca 1825-1911. Stua sto til nedfalls i 1971. Her bodde bokbinder Bernhard Elfving

NYLENDA

I dag et jorde i skogen. Her hadde Kjølstad 4 husmannsplasser fra slutten av 1700-tallet til først på 1900-tallet. Fortsatt synlige tufter etter Gulbrandstua og Dreierstua. Den første nedlagt 1913, og sto forlatt, med åpne vinduer tidlig på 20-tallet. Dreierstua og Siristua var da revet. Den siste, Nylenda, var bebodd til 1947, og ble flytta til Nesoddlandet og gjenreist som hytte. Låven revet noe seinere, etter å ha vært lekeplass for «indianer og hvit».

VEST-KJØLSTAD

Låven tatt av snøen vinteren 1988-89, restene brent en tåkedag. Mye gammel redskap. Våningshuset forsøkt tatt ned til hytte, men besto bare av bordbiter og kapp. Store asketrær (en hul) og gammelt pæretre. Hauger med tunnellmasse deponert nord for ruinene. To gravhauger på åkerholme og en i gammelt beite i skogkanten

JERNBANEFYLLINGA

Utsikt over Østensjøvannet naturreservat. Skinner og sviller er fjerna, og traseen grovplanert til framtidig gang- og sykkelvei. Fyllinga består av stedege leire, med et gruslag oppå. Topplaget av pukk kom på 30-tallet, for å unngå støv som ødela hjullagrene.

HARETANGEN

Dette er navnet på Holstads jorde vest for traseen, men har nok opprinnelig betegnet en tange ut i Østensjøvannet. Trygve Vik har antatt at forleddet *hare* er en forenkling av «harundar» som betegnet hingstens slappe lem. Haretangen kan derfor ha vært et kultsted for fruktbarhet.

HOLSTAD STASJON

Det er inngått forhandlinger me Esso og bevaring av stasjonsbygningen og stasjonsmesterboligen. Flyttes nordover, til det gamle pudretsporet