

Havne-problematikk i Sortland**Ønsker man to båthavner ved Maurnes?**

SORTLAND: - Det er synd at bygda ikke har kunnet samle seg om fiskerihavnprosjektet, sier Kurt Bjerklund, Tormod Nilsen og Oddvar Rasmussen som jobber dugnad for fiskerihavna på Maurnes.

MORTEN VIKEBY

De tre er igang med å fullføre anleggsvegen som skal sikre ei rask og effektiv oppbygning av den etterlengtede fiskerihavna på Maurnes. Fiskerihavn ved Maurnesodden med plass til opptil 100 båter, deriblant sjarkplasser, er tenkt ferdigstilt til 1995, dersom Kystverket og Sortland kommune er istand til å bevilge de 1,8 millionene som kreves for at Maurnes Fiske- og småbåtforening skal kunne fullføre prosjektet, opplyser Kurt Bjerklund.

Men også på Liland, nabobygda, er det laget småbåthavn. I løpet av sommeren er den helt ferdig. Det kan vel være behov for båtplasser ved Maurnes og Liland, men med både fiskerihavnprosjektet og småbåthavnprosjektet vil det bli godt over 100 kai plasser. Antall båter; 30-40...

Det er en aldri så liten bygdes- trid som har oppstått mellom Maurnes og Liland nå. Are Høve i Liland og Omegn Båtlag sier til Bladet Vesterålen at man ikke orker å vente lenger på gigantprosjektet som aldri kommer. - Derfor valgte vi å bygge ei småbåthavn som dekker behovet, før at alt kokte bort i kål, sier Høve som forteller at Liland og Omegn Båtlag har 100 prosent støtte fra folket i Eibukta og nesten inn til Maurnes. Høve sier videre: - Alle signaler jeg har fått tyder på at det ikke blir noen fiskerihavn på Maurnes i det hele tatt.

Men Kurt Bjerklund og flere med ham, har ikke gitt opp håpet:

- Det vil være rart om kommunen velger å gå bort fra sine egne planer fordi man har fått ei småbåthavn på Liland som langt fra dekker behovet. Vi har registrert



Kurt Bjerklund, Tormod Nilsen og Oddvar Rasmussen håper alle gode krefter vil forene seg for fiskerihavnprosjektet på Maurnes. I løpet av sommeren/høsten avgjør Kystverket om man vil inn med 1,2 millioner i det «langtidsprogrammerte» havneprosjektet. (Foto: Morten Vikeby)

at Liland og Omegn Båtlag har søkt Sortland kommune om 325.000 til sitt private småbåthavnprosjekt. Dersom disse pengene gis, frykter vi at dette går utover fiskerihavnprosjektet som er et langt viktigere næringsmessig prosjekt for bygda, sier leder Kurt Bjerklund i Maurnes Fiske- og småbåtforening.

Bjerklund sier man reagerer på at formannen i Liland og Omegn Båtlag beskriver småbåthavna på Liland som noe som har vært et ønske i 50 år. Det er fiskerihavn ved Maurnes som har vært et

ønske så langt tilbake, hevder Bjerklund.

- Betyr dette at dere er sinte for at Liland har bygd sin egen småbåthavn?

- Vi synes det er synd at bygda skal være splittet. Det beste hadde vært å forene alle gode krefter om ett prosjekt -fiskerihavnprosjektet, avslutter Bjerklund.

Ikke problem

Men skal man tro Sortlandrådmann Willy Bowitz, er det ingen grunn til krangel mellom Maur-

nes og Lilands båtentusiaster. Willy Bowitz sier til Bladet Vesterålen at man skiller klart mellom det offentlig/private fiskerihavnprosjektet, og det private havneprosjektet på Liland.

- Liland og Omegn båtlag har søkt om penger til sin småbåthavn, og det får vi ta stilling til. Jeg kan være enig med båtentusiastene på Maurnes at det beste hadde vært ett prosjekt, men det er ingen signaler på at Lilands småbåthavn vil ødelegge for fiskerihavna på Maurnes.

Kurt Bjerklund sier han oppfat-

ter rådmannens uttalelse som betryggende.

PS! I løpet av høsten er det forventet at Kystverket skal svare på søknad om 1,2 millioner kroner til fiskerihavnprosjektet på Maurnes. Sortland kommune og Maurnes og Omegn Båtlag vil ved positivt svar fra Kystverket yte 600.000 kroner hver, og man har havna ferdig i 1995. - Svarer Kystverket nei, får vi se etter hva kommunen kan gjøre sammen med båtforeninga, sier Bowitz.

Nordland Teater på topp**Vesterålsbedrifter****i Reform '94**