

---

**Fra:** firmapost@vegvesen.no

**Sendt:** fredag 15. mai 2020 kl. 18.35

**Til:** Tor Henriksen

**Emne:** Høringsinnspill, "Ny forskrift om godkjenning av bil og tilhenger til bil"

Vi bekrefter å ha mottatt ditt innspill til høringen **Ny forskrift om godkjenning av bil og tilhenger til bil (20-31697)**.

Dette er informasjonen vi har mottatt:

**Avsender:** Norsk Bobilforening

Tor Henriksen

Elgstien 60

4637 KRISTIANSAND S

Tlf: 92457421

E-post: [henriksen\\_tor@hotmail.com](mailto:henriksen_tor@hotmail.com)

**Innspill:**

Norsk Bobilforening finner det også naturlig i denne høringen å ta opp muligheten å gjøre kjøretøyet mer miljøvennlig.

Det er i flere EU land i dag mulig å ettermontere utstyr som gjør at motoren tilfredsstillers en bedre Euroklasse.

Det har i mange år vært mulig å ettermontere partikkelfilter som gjør at motorer med EURO IV motorer tilfredsstillers EURO V kravene. De senere år har det også vært mulig å ettermontere Ad Blue anlegg som gjør at flere eldre EURO klasse motorer, vil tilfredsstillers EURO VI kravene.

Dette er en sak Norsk Bobilforening har tatt opp med norske myndigheter tidligere, uten å få konkret svar. Da flere og flere land innfører miljømerker og bilistene har mulighet til å konvertere eksisterende kjøretøy for å tilfredsstillers miljøkravene. Det er en forholdsvis høy kostnad for å gjøre denne ombyggingen og når det ikke er klare retningslinjer i Norge pr. i dag om en slik ombygging gjør at man får en bedre EURO klasse på motoren, er det ingen som tar sjansen og gjør det.

Så klare retningslinjer på om en slik ombygging, foretatt i utlandet eller Norge, vil gi en bedre EURO klasse på motoren, vil være en vinn, vinn situasjon for alle. Bedre miljø og lavere kostnader. Denne bedre EURO klassen må kunne føres inn i vognkortet.

Legger ved 2 lenker ang. søknad om miljømerke med ettermontert utstyr i Frankrike.

<https://www.certificat-air.gouv.fr/en/bonification> [https://www.certificat-air.gouv.fr/docs/COA\\_GuideDeclaration\\_en.pdf](https://www.certificat-air.gouv.fr/docs/COA_GuideDeclaration_en.pdf) Dette gjelder tydeligvis utstyr som ikke alltid påvirker EURO klassifiseringen av motoren, men gir bedre merke. Utstyr som gjør det er korrigert i vognkortet er også mulig.

Legger også ved en lenke ang. Tyskland <https://www.promobil.de/werkstatt/wohnmobil->

[diesel-abgasfilter-nachruesten-adac-test-nox-reduzieren/](#)

Håper norske bilister også kan få denne muligheten.

Mvh

Norsk Bobilforening

**Vedlegg du har sendt med:**

Ingen filer vedlagt