



Berger og Rykkinn Vel

Deres ref.:

Vår ref.:

20/76696/MOLAN

Dato:

07.04.2020

Henvendelse til Berger og Rykkinn vel vedr. turvei Bryn

Natur og idrett har gjennom flere år fått henvendelser fra Berger og Rykkinn Vel om det er mulig å få laget en mer trafikktrygg skolevei for barna i området som går på Bryn skole. I dag må skolebarna gå langs relativt trafikkerte veier uten fortau, og langs Brynsveien må de krysse flere trafikkerte sideveier. Å opparbeide fortau langs utsatte strekninger oppfattes som problematisk.

I februar 2019 tok Natur og idrett derfor initiativ til et møte med Olaf Bryn Røkholt på Bryn gård for å drøfte mulighetene for å få gjennomført en enkel tursti over eiendommen hans. Før dette møtet sendte vi over ulike traséforslag til ham (se vedlegg 1). Røkholt meldte tilbake at en tursti som starter/ender opp ved gårdstunet på Bryn ikke er aktuelt av hensyn til en effektiv og rasjonell gårdsdrift, og ikke minst til sikkerheten for de fremtidige brukerne av turstien.

På møtet 21.03.2019 endte vi med et traséforslag på Bærum kommunes eiendom som blant annet innbefattet et makeskifte (se vedlegg 2). Areal A på kartet (eier: BK) må makeskiftes med areal B (eier: Bryn gård). Det ble også fastholdt at stien ikke skal være til hinder for gårdsdriften. Den skal ha en smal og enkel utforming, med grusdekke, dette for å ta minst mulig dyrkbar jord. Traseen skal legges i ytterkanten av jordet, stien skal ikke ha vintervedlikehold, og det skal legges opp til tre krysningpunkter for traktor.

Natur og idrett har også hatt møte med Vei og trafikk vedrørende turstitraseens krysningpunkt ved Gml. Lommedalsvei, og fått opplyst at veien her betraktes som oversiktlig og grei for krysning. Krysningpunktet kan suppleres med belysning om nødvendig. Siden denne veien er blitt kommunal etter 1.1.2020, vil det også være mulig å sette i verk fartsregulerende tiltak.

Natur og idrett ønsker med denne henvendelsen å få en uttalelse fra Berger og Rykkinn vel om denne løsningen for stitrasé anses å løse skolebarnas behov for sikker gangforbindelse. Så vidt vi kan se, er det grunn til å tro at spesielt barn fra midtre og søndre del av Brennefeltet vil bruke denne nye turveien. Ny Bryn turvei vil for eksempel gi ca. 1,6 km skolevei til Bryn skole fra krysset Vestbrenne/Brennejordet, mens dagens vei langs Økriveien er 500 m lenger og mindre trafiksikker. Dersom barna skulle benyttet den eksisterende turveien mot Wøyen fra det samme utgangspunktet, vil det gi 1 km lenger skolevei.

Postadresse:
Postboks 700
1304 SANDVIKA
E-post: post@baerum.kommune.no

Besøksadresse:
Eyvind Lyches vei 10

Org. nr: 998233658
Bank:
Telefon: 67504050
Faks: 67 50 42 41

KLART SPRÅK?
Hjelp oss å bli bedre:
klartsprak@baerum.kommune.no

Vellet må i så fall akseptere at dette kun blir en smal turvei uten lys og asfalt, og uten vintervedlikehold. Det må også aksepteres at det ikke vil bli mulig å komme med ønsker om utvidelse av turveien eller høyere standard senere dersom den blir populær. Det er fortsatt ønskelig å kjøre skiløyper på jordet om vinteren, slik det er gjort tidligere i snørike vintrer.

Vi vil gjerne ha en tilbakemelding på dette forslaget innen 15. mai.

Til informasjon: Dersom makeskiftet og turstien blir en realitet, har Natur og idrett også tanker om å kunne utnytte areal B til en pollinatorpark. Dette skal være et hyggelig parkområde der man samtidig kan teste ut ulike planter til kommunale parker, friområder og andre anlegg som kan bidra til bedre vilkår for bier og andre pollinatorer. Se vedlagte ideskisse (vedlegg 3). På dette området er det behov for ny kompetanse. Dette er imidlertid ikke en del av prosjektet, men kan komme dersom det blir bevilget midler. I prosjektet vil det imidlertid også inngå en opprusting av eksisterende turvei mellom Brennejordet og Wøyen gård.

Med hilsen

Eilev Gunleiksrud
avd.leder

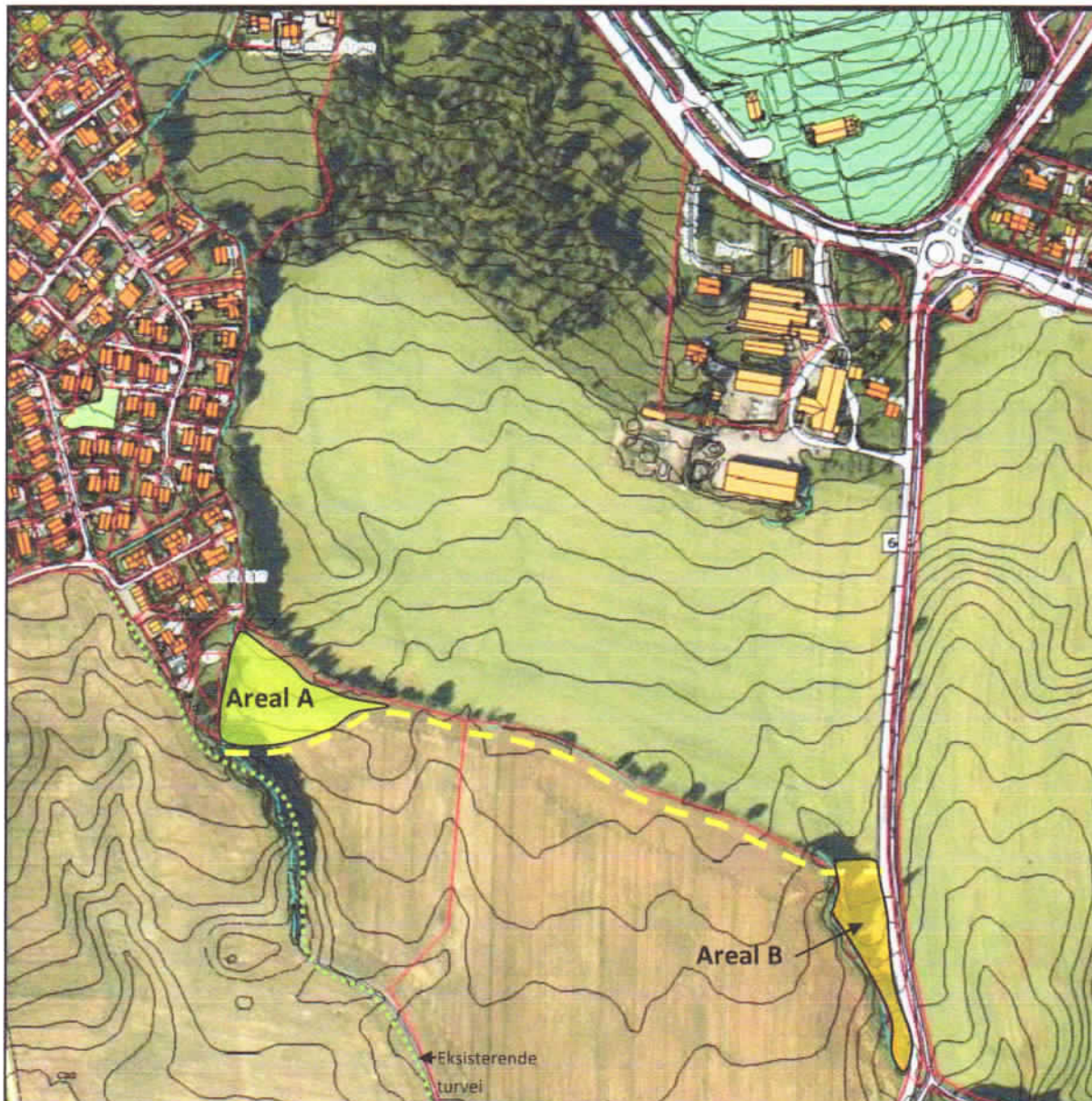
Mona Lande
overlandskapsarkitekt

Dokumentet er elektronisk godkjent og trenger derfor ikke signatur

Vedlegg:

| | |
|---|---------|
| Vedlegg 1 Trasénotat Bryn 19.02.2019 | 4886154 |
| Vedlegg 2 Trasékart til referat etter møte 21.03.2019 | 4886155 |
| Vedlegg 3 Skisse pollinatorpark 500 ca | 4886156 |

Traséforslag



Fordeler

Det meste av traséen på ca. 520 m ligger på Bærum kommunes eiendom, som forpaktes av eier av Bryn gård. Kun en kort strekning nærmest Gml. Lommedalsvei hører til Bryn gård.

Gir kryssing av Brynsveien ved rundkjøring.

Etter et makeskifte kan område B utvikles av Bærum kommune til blomstereng, eventuelt supplert med andre pollinatorvennlige planter. Det er et politisk ønske at det anlegges flere blomsterenger i kommunen. Det kan eventuelt settes ut benk(er) langs stien .

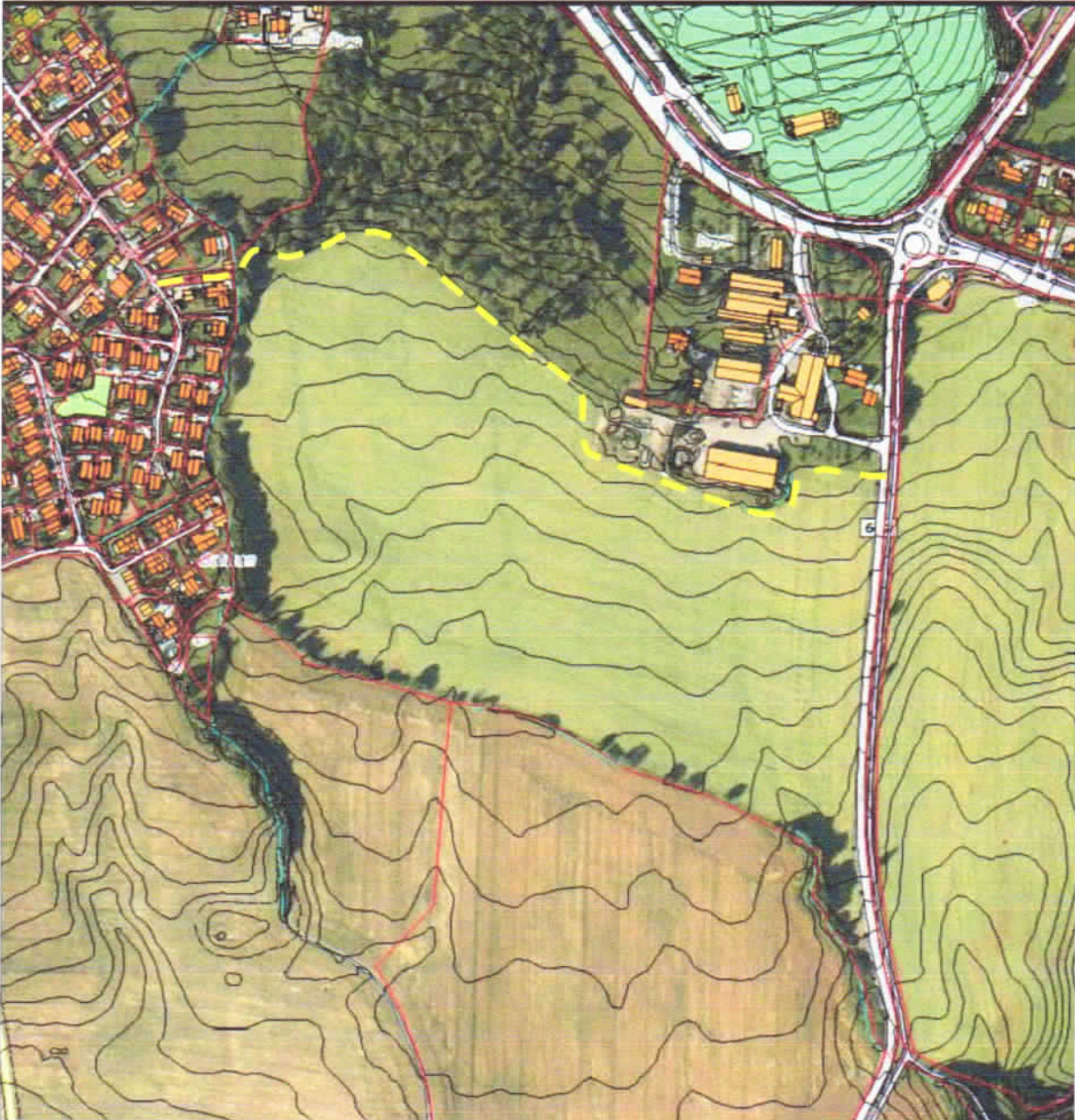
Traséen knytter seg til eksisterende turvei mot Wøyen gård og Vøyenenga.

Ulemper

Traséen gir noe lenger skolevei for de fleste av barna i området som sogner til Bryn skole enn øvrige traséer som ble forkastet.

Det må vurderes om kryssing av veien her er trafikksikkert.

Traséforslag A



Fordeler

Gir en oversiktlig kryssing av Gml. Lommedalsvei og en kryssing av Brynsveien i gangfelt ved rundkjøring.

Bryn gård kan få gjerde rundt driftsområdet og tilgang til stien som jordbruksvei.

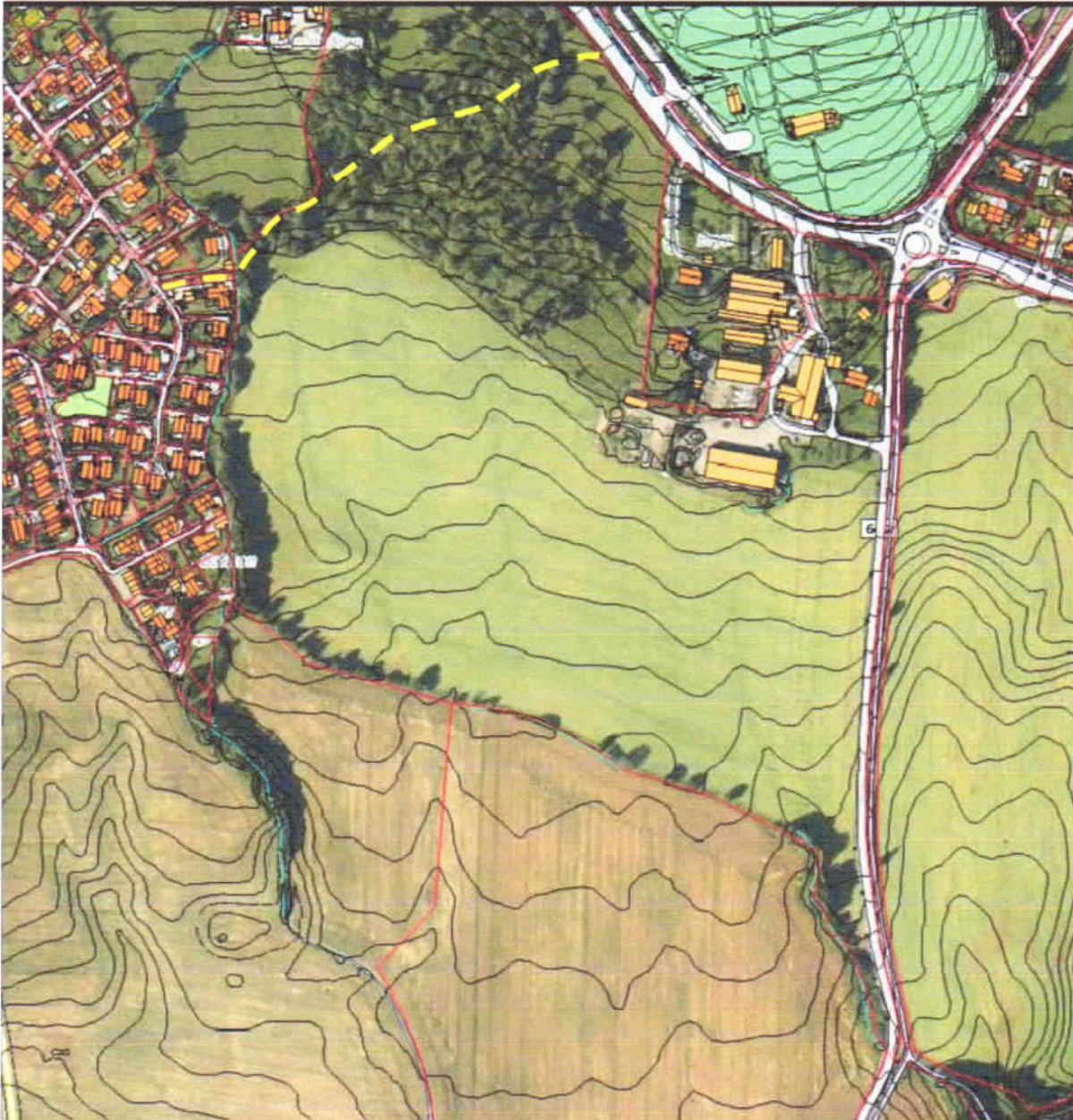
Ulemper

Trasélengde er ca. 660 meter.

Traséen går over privat grunn (Bryn gård) og nær driftsområdet.

Smett inn fra Grindstuveien eies av eiere av Grindstuveien 40 og er delvis opparbeidet som del av denne eiendommen.

Traséforslag B



Fordeler

Kort trasé, ca. 385 m. Kryssing av Gml. Lommedalsvei ved rundkjøring med gangfelt.

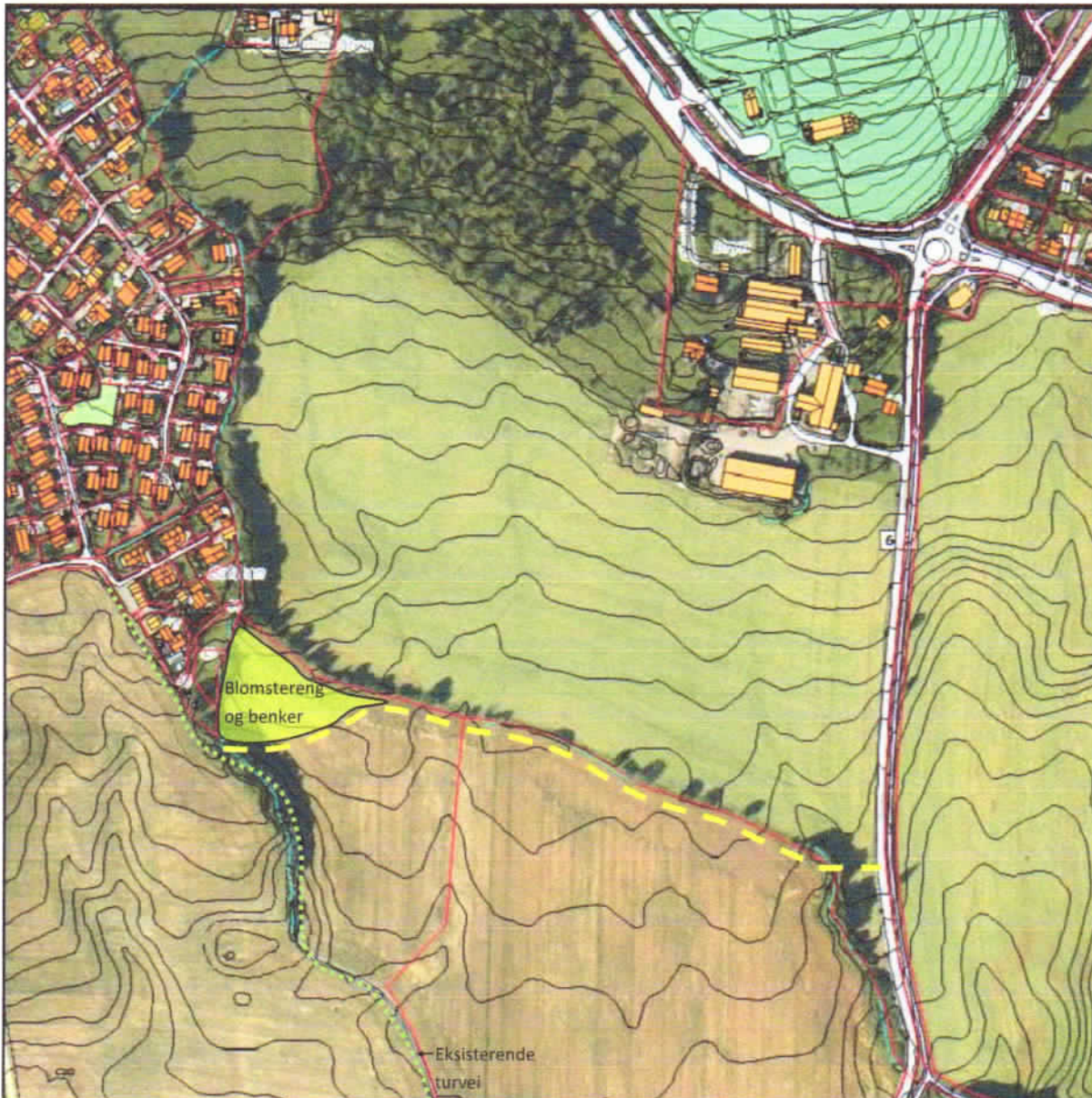
Ulemper

Traséen går for en stor del over privat grunn (Bryn gård) og krysser gårdens beiteområde. Krever deling av beiteområde i to, med separate gjerder.

Smett inn fra Grindstuveien eies av eiere av Grindstuveien 40 og er delvis opparbeidet som del av denne eiendommen.

Gir en kryssing av Økriveien uten gangfelt (dagens situasjon).

Traséforslag C



Fordeler

Det meste av traséen på ca. 520 m ligger på Bærum kommunes eiendom, som forpaktes av eier av Bryn gård. Kun en kort strekning nærmest Gml. Lommedalsvei hører til Bryn gård.

Gir kryssing av Brynsveien ved rundkjøring.

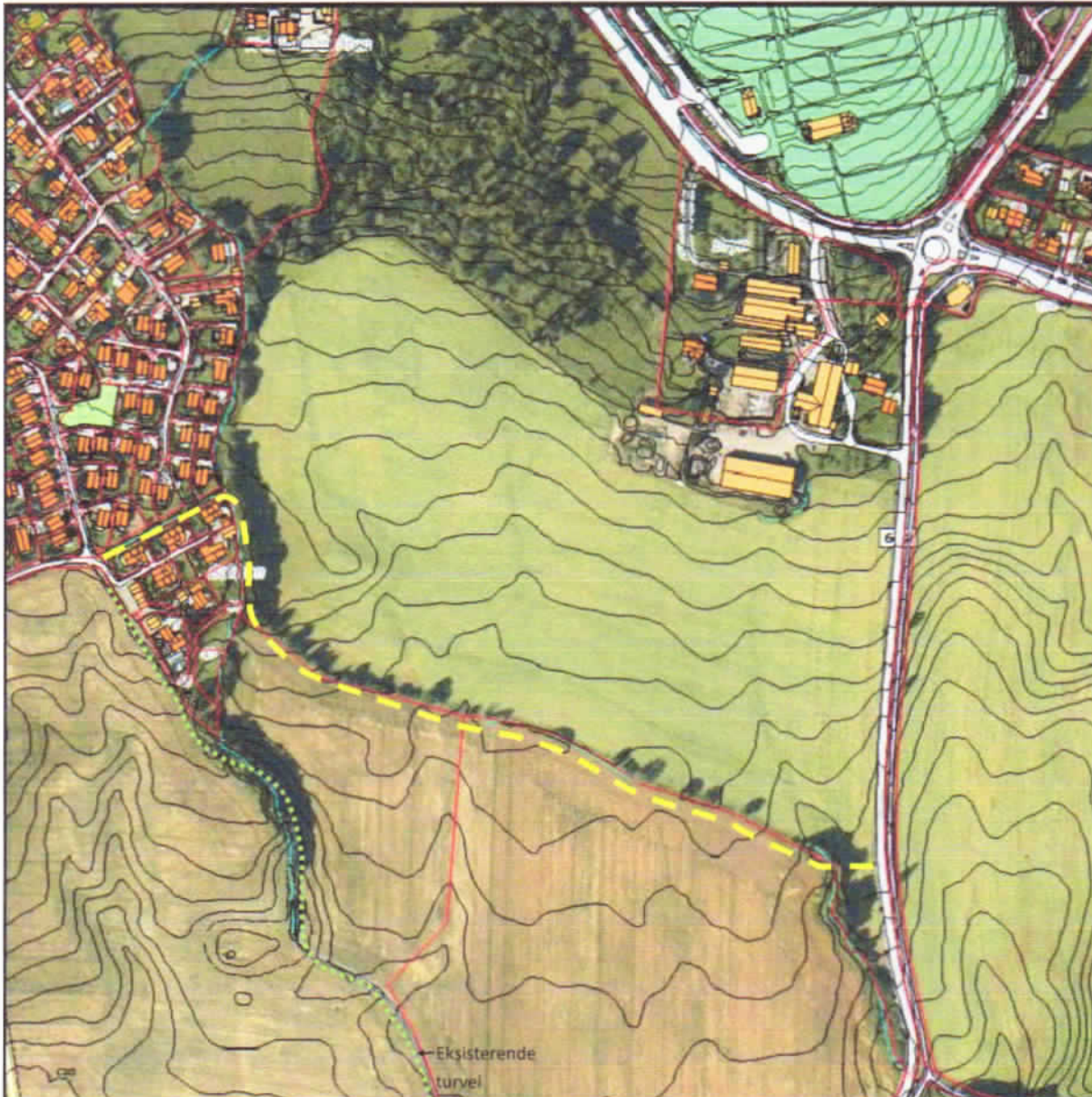
Området som "avsnøres" av turveien kan utvikles av Bærum kommune til blomstereng. Det er et politisk ønske at det anlegges flere blomsterenger i kommunen. Det kan lages hyggelige sitteplasser i engområdet og innplantes flere pollinatorvennlige planter langs stien og evt. på det smale jordstykket sørover langs Gml. Lommedalsvei.

Traséen knytter seg til eksisterende turvei mot Wøyen gård og Vøyenenga.

Ulemper

Traséen gir noe lenger skolevei for de fleste av barna i området som sogner til Bryn skole og muligens litt uoversiktlig kryssing av Gamle Lommedalsvei (biler fra Vøyenenga vil ha ca. 125 m sikt pga. slak sving og vegetasjon).

Traséforslag D



Fordeler

Det meste av traséen ligger på Bærum kommunes eiendom, som forpaktes av eier av Bryn gård. Kun en kort strekning langs bebyggelsen og en strekning nærmest Gml. Lommedalsvei hører til Bryn gård.

Gir kryssing av Brynsveien ved rundkjøring.

Det er et politisk ønske at det anlegges flere blomsterenger i kommunen. Det kan lages hyggelige sitteplasser og innplantes flere pollinatorvennlige planter langs stien og evt. på det smale jordstykket sørover langs Gml. Lommedalsvei.

Traséen knytter seg til eksisterende turvei mot Wøyen gård og Vøyenenga.

Ulemper

Traséen gir noe lenger skolevei for de fleste av barna i området som sogner til Bryn skole og muligens litt uoversiktlig kryssing av Gamle Lommedalsvei (biler fra Vøyenenga vil ha ca.125 m sikt pga. slak sving og vegetasjon).

Partiet mellom bebyggelsen er litt smalt og eg. en grøft.



klipp