



Bærum Kommune
Områdeutvikling
post@baerum.kommune.no

Referanse: PlanID 16/8446

02.10.2016

Planprogram Fornebu kommunedelplan 3

Vi beklager at denne høringen kommer et par dager for sent og håper den likevel blir mottatt.

Generelt:

Hensikten med planarbeidet er økt utnyttelse av Fornebu. Grøntstruktur og viktige naturvernområder er sentrale deler av Fornebu – ikke minst for en stadig økende befolkning i dette området. Det er derfor ikke til å unngå at det blir konflikter mellom å ivareta verneområdene og deres kvaliteter samt en tilrettelagt grøntstruktur med andre kvaliteter når det totale arealet på Fornebu skal utnyttes betydelig mere enn i dag. Områder for rekreasjon, nærfriluftsliv og lek blir enda mere begrenset – og enda viktigere for alle som bor og ferdes i området. Her kan dyr og fugleliv, sjeldne planter og trær, sårbare våtmarksområder og kalkrike knauser settes opp mot menneskenes behov for å ferdes i natur og drive enkelt friluftsliv i sine nærområder. Vi vil vurdere planprogrammet ut fra denne synsvinkelen.

Formål/hensikt.

Sammendrag:

Vi merker oss at det er høye miljøambisjoner for utbyggingen og at eksisterende grøntstruktur skal videreføres og styrkes. I sammendraget pekes på bl.a. tema som landskap, grøntstruktur og biologisk mangfold. Vi vil i det følgende se hvordan dette er tenkt gjennomført.

2.4 Utredningsbehov i planprosessen

Grøntarealene, herunder naturvernområdene skal analyseres. Spesielt er naturvernområdene nevnt med tanke på tiltak for å hindre forstyrrelser av dyrelivet. Vi regner med at dyreliv i denne sammenheng i særdeleshet omfatter det rike fuglelivet på og omkring Fornebu. Vedtaket om å la flyplassen for sjøfly forbli inntil reservater og verneområder bør i denne sammenheng inngå i analysen av forstyrrelser av dyre- og fuglelivet.

3.6 Grøntstruktur

Vi merker oss at planen fastslår at grøntområdene langs sjøen i samspill med den interne grønstrukturen, innfrir de overordnede ambisjonene om tilrettelegging for friluftsliv og rekreasjon på Fornebu. Vi regner med at analysen som er omtalt ovenfor, vil avdekke om dette er et samspill med naturvernområdene uten problemer eller om det må gjøres avbøtende tiltak. Forøvrig anser vi et godt sykkelveinett for å være viktig, at det er skilt fra gående der det foregår mye transportsykling og at turstier med vekslende underlag mange steder erstatter eller kommer i tillegg til asfalterte gangveier og gruslagte turveier.

4.3 Landskapsutforming, grønnstruktur og biologisk mangfold

Planprogrammet påpeker høyere bruksintensitet i tiliggende friområder til naturvernområdene og at dette vil påvirke dyre- og fuglelivet. Dette har vi omtalt ovenfor. Vi er enige i at spesielt naturvernområdene på Storøya må sikres for å begrense belastningen. Allerede i dag er det problemer med ferdsel i våtmarksområdene i hekketiden for fugl.

En rekke utredninger og registreringer er nevnt, vi kommenterer:

- **Øke tilrettelagt utendørs aktivitet.**
Dette er sikkert nødvendig – men det bør legges nærmest mulig boligområdene, gjerne i tilknytning til skoler og annen infrastruktur der naturinteressene er mindre. Stille soner vil være viktig for mange – i et så tett bebygde område. Til slike formål kan trolig arealene nærmere naturvernområdene brukes – men stor ferdsel er ikke ønskelig der fuglene hekker. Det er et paradoks at sjøflyplassen har gjort at stille soner i utgangspunktet ikke er mulig på Fornebu.
- **Økt tilrettelegging i strandsonen for å øke bruken av sjøen som rekreasjonsområde.**
Det er sikkert flere steder dette er mulig, men med båter i Holtekilen og fly Storøykilen er allerede de beste områdene tatt til annet formål enn enkelt friluftsliv, bading og lek – utover dagens flotte Storøyodden og noen plasser ved Lysakerfjorden. Det som er igjen av strandsonen, er også preget av sårbar vegetasjon og liv i sjøen. Så før evt. utvidelser må det gjøres nøye analyser av konsekvensene ved inngrep.
- **Etablering av øy i Lysakerfjorden.**
Dette må bare gjennomføres dersom det er helt sikkert at bunnforholdene tåler slik belastning og at ingen verdifulle biotoper på bunnen eller ved kysten blir skadelidende.
- **Naturfaglig tilstandsvurdering av naturvernområdene med tilhørende buffersoner, ref. naturmangfoldsloven §8 om kunnskapsgrunnlaget.**
Dette støtter vi.
- **Vurdere tiltak omkring naturvernområdene for å sikre dem mot husdyr og menneskelig aktivitet.**
Dette støtter vi.
- **Vurdere skjøtselsplan for verneområdene på land.**
Dette støtter vi.

Hensyn som skal ivaretas av planarbeidet

- **Sikre eksisterende naturvernområder mot menneskelig aktivitet.**
En utfordring, men viktig.
- **Sikre tilstrekkelige aktivitetstilbud i grøntstrukturen for å gi beboerne og besøkende et variert tilbud.**
Dette høres fint ut – men det er også viktig at det er arealer som ikke er tilrettelagte, men som innbyr til kreativitet, lek, opplevelse og egen aktivitet – både for barn og voksne. Her tenker vi på både variasjon i vegetasjon, i topografi og underlaget på bakken. Kanskje tilgjengelig mindre områder med stein, treverk, vann(?), sand, bark og annet naturmaterieell som fritt kan brukes til fantasifull konstruksjon og lek?
- **Sikre sammenhengende grøntstruktur som ivaretar landskapsøkologiske hensyn for det biologiske mangfoldet.**
Også en utfordring, men viktig.

For øvrig støtter vi høringsuttalelsen fra Naturvernforbundet i Bærum som med spesiell kunnskap om naturforholdene på Fornebu, har kommet med mange konkrete synspunkter på forslag til tiltak, problemer og løsninger.

Oslofjordens Friluftsråd peker i sin uttalelse bl.a. på økt bruk av sjøen som friluftslivsområde med bl.a. kajakkpadling. BNF vil i den sammenheng igjen påpeke at vedtaket om å la sjøflyplassen ligge i Storøykilen, effektivt har blokkert et område, som med noe begrensninger i forhold til fuglene, kunne vært brukt til nettopp friluftsliv i sjøen for mange mennesker.

Vennlig hilsen

Bærum Natur og Friluftsråd
Rigmor Arnkværn

Kopi:

Fylkesmannen i Oslo og Akershus
Akershus fylkeskommune
Oslofjordens Friluftsråd
Forum for Natur og Friluftsliv Akershus
Bærum Velforbund
Fornebulandet Vel
Naturvernforbundet i Bærum