

Kolsås Vel

Trafikksikkerheten rundt Kolsås stasjon

Ref.: Referat fra styremøte 19. Mai 2016. Sak: Trafikksikkerheten rundt Kolsås Stasjon.

Innhold

Rapport fra befarings med Bærum kommune, Plan og Sikkerhet.....	2
Bakgrunn:	2
Uheldige trafikksituasjoner:	2
Befaringen	3
Generelle forhold som ble presisert av kommunens representanter:	3
Spørsmål fra Kolsås Vel og kommunens svar:	3
1. Manglende gangfelt.	3
2. Fortauet stopper:	3
3. Farlig kryssing av Brynsveien:	4
4. Forbindelsen holdeplass for sørgående buss – gangvei mot Bryn:	4
5. Uklart hvilken rute en skal gå fra T-banestasjonen mot Kolsås Senter	5
Konklusjon	5
Bakgrunnstoff	7
Sambruksområde, på engelsk shared space	7
Rumlefelt	7

Rapport fra befaring med Bærum kommune, Plan og Sikkerhet.

Tid: 2016-09-09, kl 0830.



Tilstede: Fra Bærum Kommune i gule vester fra venstre: Hanne Cecilie Kleven, Simen Hemstad og avdelingsleder Tom Linderud. Fra Kolsås Vel: Trude Skjønhaug Larsen som tok bildet og Yngve Arnesen.

Bakgrunn:

Medlemmer i vellet har stilt spørsmål ved sikkerheten for myke trafikanter ved Kolsås Stasjon.

Uheldige trafikksituasjoner:

1. **Manglende gangfelt:** Fotgjengere må krysse bilveien som fører inn i området. Det er ingen gangfelt eller annen markering hvor kryssing bør skje. Barn til og fra Bryn skole må vies spesiell oppmerksomhet.
2. **Fortauet stopper:** Fortauet fra T-banestasjonen mot Kolsås Senter stopper der T-baneparkeringen utvider seg. En må gå i parkeringsplassens kjørebane for å komme videre til sentret.
3. **Farlig kryssing av Brynsveien:** Farlige situasjoner kan oppstå når noen skal skynde seg over Brynsveien ved bussholdeplassen for å rekke buss eller T-bane.
4. **Forbindelsen holdeplass for sørgående buss – gangvei mot Bryn:** Det er høye fortauskanter å forsere hvis en går den naturlige veien, dvs. rett over innkjøringen nær Brynsveien.
5. **Uklart hvilken rute en skal gå fra T-banestasjonen mot Kolsås Senter**

Befaringen

Generelle forhold som ble presisert av kommunens representanter:

- Kommunen har nullvisjon for trafikkulykker.
- Kommunen må ta hensyn til generelle krav for utforming av veier.
- Kommunen må ta hensyn til mange kategorier trafikanter.
- Kommunen må ta hensyn til råderett over grunnarealene.
- Kommunen må ta hensyn til fremkommelighet for vedlikehold og lagring av snø.
- Kommunen mener at dersom områder som dette utformes uten presise anvisninger til trafikantene så skjerper det årvåkenheten og minsker risikoen for uhell.

Spørsmål fra Kolsås Vel og kommunens svar:

1. Manglende gangfelt.

Kolsås Vel: Det er ingen klar markering av hvor fotgjengere skal krysse veien inn i området. Kan det lages gangfelt fra T-banestasjonen, ett som leder mot gangveien nordover langs Brynsveien og ett mot Kolsås Senter? Kan det også lages ett som går øst-vest over innkjøringen til T-baneparkeringen?

Kommunen: Det er markeringer i form av lave kantsteiner. Dette for at rullestoler og liknende lett skal kunne krysse på disse stedene. For å anlegge gangfelt er det presise krav til antall bilpasseringer og forgjengerpasseringer pr time.

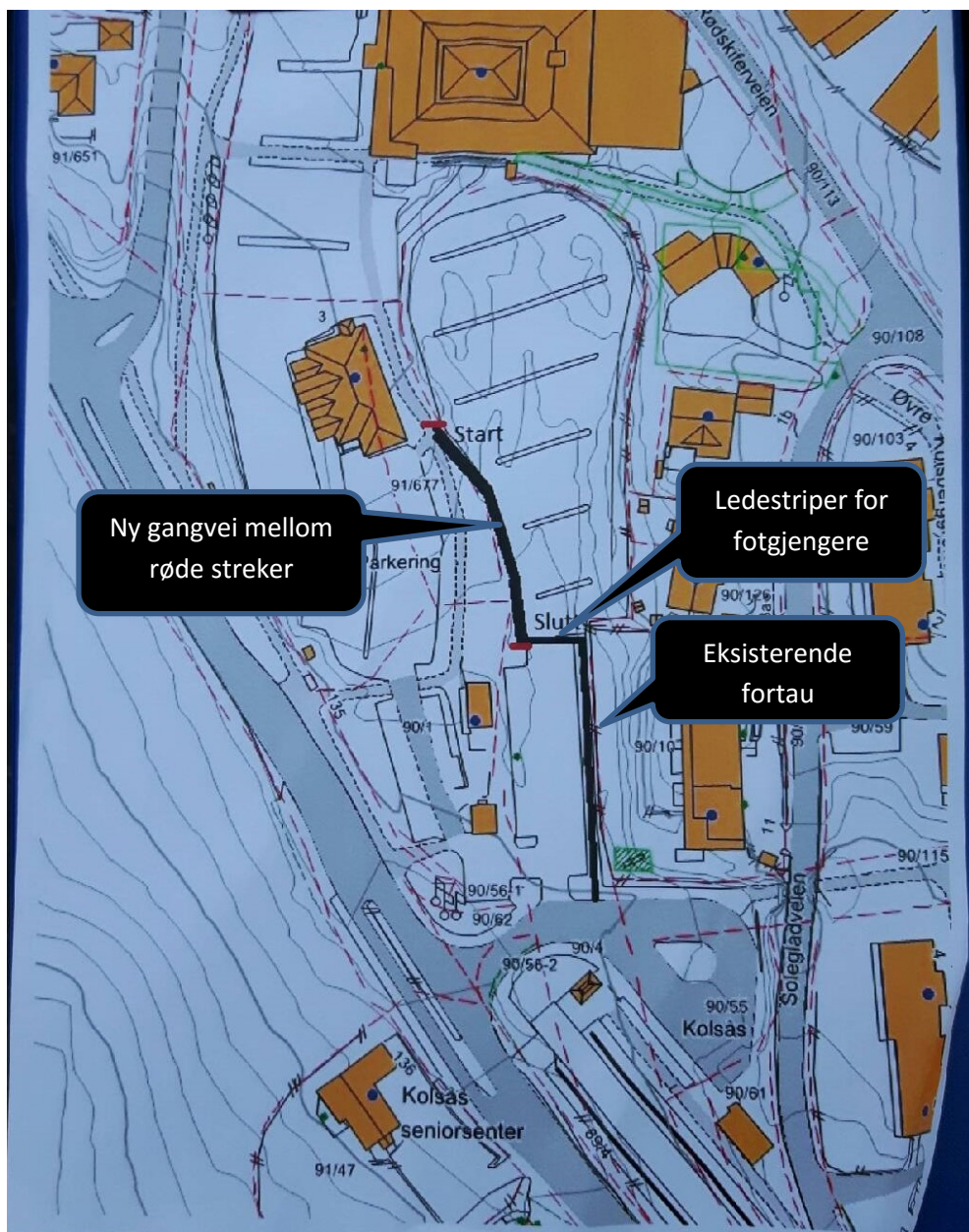
Dette området er dessuten mer å betrakte som et parkeringsområde og der lages ikke gangfelt. For tydeligere å lede fotgjengerne vurderer kommunen å legge ledestriper.

2. Fortauet stopper:

Kolsås Vel: Når en kommer til enden av fortauet på østsiden av T-baneparkeringen må en gå i kjørebane for parkeringsplassen for å komme frem til Kolsås Senter.

Kommunen: De vil løse dette ved å lage et krysningspunkt rett over parkeringsplassens kjørebane og lage en ny gangvei på vestsiden av kjørebane. De mener den nye gangveien vil være så synlig at folk vil forstå at dette er den naturlige veien til Kolsås Senter. De vurderer også her ledestriper på krysningspunktet.

Kolsås Vel: Hvis det lages ledestriper foreslår vi at det også lages på gangveien som krysser vestre parkeringsplass mot holdeplass for nordgående buss. Se figur.



Figur 1 Forslag fra Bærum kommune

3. Farlig kryssing av Brynsveien:

Hverken Kolsås vel eller kommunen hadde noe forslag til forbedring av lyskrysset. Kommunen hadde i sin tid et forslag om at sørgående buss skulle ha holdeplassen i rundkjøringen ved T-banestasjonen.

4. Forbindelsen holdeplass for sørgående buss – gangvei mot Bryn:

Kommunen: Det er ikke tilrettelagt for å krysse innkjøringen ved å gå nær Brynsveien, noe som fremgår av høye fortauskantene. Dette på grunn av vikeplikten inn til Brynsveien som gjør at biler kan bli stående å sperre denne traseen. Et gangfelt må derfor være minst 5 m fra Brynsveien og vil neppe bli brukt for denne forbindelsen.

Kolsås Vel: Vi er enige i at folk neppe vil gå 5 meter oppover veien og 5 meter ned igjen for å krysse innkjøringen. At folk trosser de høye fortauskantene og krysser rett over så vi flere eksempler på.

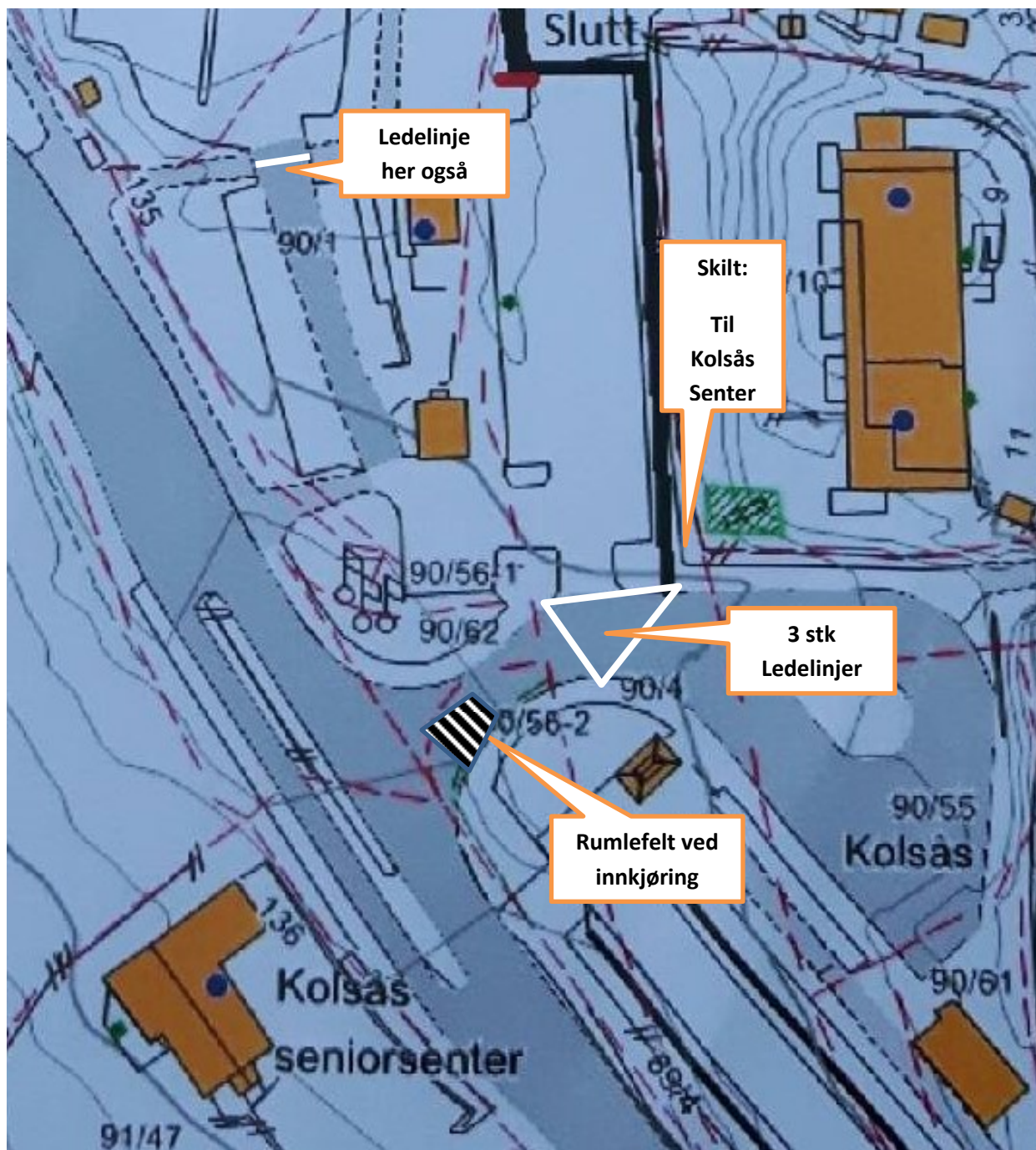
5. Uklart hvilken rute en skal gå fra T-banestasjonen mot Kolsås Senter

Kolsås Vel: Når det legges opp til at en skal benytte fortauet på østsiden av T-baneparkeringen bør det stå et skilt der.

Kommunen: Skiltet på taket av sentret viser tydelig hvor det er. Når den nye gangveien blir laget vil det gå klart nok frem hvilken rute en bør velge.

Konklusjon

1. Vi fikk forståelse for kommunens mange forhold som de må ta hensyn til. Et vesentlig generelt argument de fremla er at et sambruksområde, som blander harde og myke trafikanter, gjør alle mer årvåkne. De viste til statistikk der det fremgår at mange ulykker skjer på siden av gangfelt fordi fotgjengere føler seg trygge og kutter hjørner. **Kolsås Vel mener at et Sambruksområde må ha bedre oppmerkinger.**
2. Vi var enige i at eksisterende fortau på østsiden bør benyttes mot Kolsås Senter fordi en da unngår å krysse trafikk til og fra T-baneparkeringen. Med den foreståtte nye gangveien på vestsiden av parkeringen, må en fortsatt krysse trafikk til den største delen av T-baneparkeringen, men der er det et enklere trafikkbilde. **Kolsås Vel så ingen bedre løsning enn kommunens forslag til ny gangvei.**
3. **Kolsås Vel** så ingen måte å forbedre overgangen ved lyskrysset.
4. Området nær Brynsveien er ikke tiltenkt å benyttes for fotgjengere selv om det i stor grad brukes til det. **Kolsås Vel mener det bør anlegges et rumlefelt for å dempe farten inn i området.** Nå er faktisk fartsgrensen 50 km/t der!
5. **Kolsås Vel mener det bør settes opp skilt som viser vei til Kolsås Senter.**



Figur 2 Forslag fra Kolsås Vel basert på befaringen

Befaringen foregikk i hyggelige former og vi var velkomne til å ta kontakt med dem igjen.

Kolsås 2016-09-22

Trude Skjønhaug Larsen og Yngve Arnesen

Bakgrunnstoff

Sambruksområde, på engelsk shared space

Områder der forskjellige typer trafikanter deler et område uten klart definerte regler for hvordan de skal forholde seg til hverandre. De forhandler seg i mellom f.eks. gjennom øyekontakt. Det forutsettes lave fartigheter.

<http://tsh.toi.no/324-sambruksomraade.htm>

http://www.vegvesen.no/_attachment/106759/binary/182558

https://en.wikipedia.org/wiki/Shared_space

Rumlefelt

Fra Statens Vegvesen: Vegoppmerking. http://www.vegvesen.no/_attachment/69741

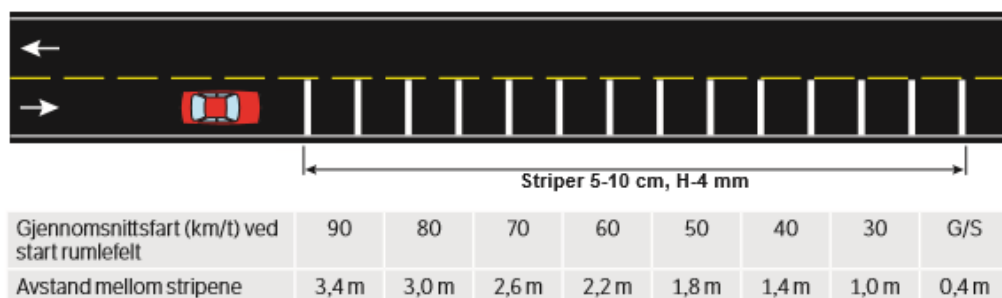
10.3 Oppmerking av rumlefelt (oppmerksomhetssignal)

Rumlefelt består av striper på tvers av vegen og kan utføres som vegoppmerking med 5 – 10 cm bredde og maks tykkelse 4 mm.

Rumlefelt kan benyttes for å varsle spesielle forhold hvor det er særlig viktig at trafikantene får varsel om å overholde riktig fartsnivå.

Eksempel på bruk av rumlefelt er:

- Varsling på gang - og sykkelveger før kryss med sideveg eller uoversiktlige avkjørsler.
- Varsling før kryss som kommer overaskende på trafikantene som følge av standardvariasjon og derved behov for særskilt fartstilpasning.
- Varsling før manuelle bomstasjoner.



Figur 10.3 Oppmerking av rumlefelt og anbefalt avstand mellom stripene

For mer detaljert utforming se håndbok V128 Fartsdempende tiltak.