



Rundtur Son - Hølen

- En urban byvandring langs kulturelven Sana.

Nyt stillheten og tenk deg tilbake til Hollendertiden da dette området var preget av yrende handel og folkeliv.

SON SENTRUM: Fra Son går turen nordover mot Øra. Etter gangbroen over Sana tar du til høyre og følger Elveveien oppover mot Århus. Langs veien passeres en del hytter og hus samt et gammelt båtbyggeri. Der veien munner ut i Erikstadbygda passeres stedet kalt "broen under broen" på vei ned mot Hølen. Broene i området, som er unike også i landssammenheng, representerer et stort spenn i tidsrom og typer og bør oppleves. Benyttes rullestol anbefales Elveveien tilbake fra Hølen til Son, men ridestien kan være et alternativ hvis man er en gruppe som går. For de som ønsker en "ujevn og utfordrende" avslutning kan en fra Hølen følge Parkveien fra Lille Strandgate. Den ender opp i en sti som følger sørøstsiden av Stavengåsen gjennom skogen mot Deør Skog og Son sentrum.

Tur 11
Distanse
Nivå
Fremkommelighet

Rundtur Son - Hølen
 7-8 km
 Lett
 Sti og vei. Stedvis ulendt tilbake gjennom skogen fra Hølen til Son.

Turtips

Fra Hølen kan ridestien (merket rosa på kartet) til Liabråten være et alternativ for de med barnevogn og sykkel.

Sons storhetstid som handelssted og skipshavn ble etablert på 1500-tallet gjennom eksport av trelast til England, Nederland og Danmark og varte nærmere 400 år. Når fjorden lå islagt fungerte også stedet som havn for Christiania. For Hollenderene var stedet så viktig at de kalte hele Oslofjorden for Zoon Water på sine sjøkart – det eldste helt tilbake til 1582.

Hølen bokkafé er et familievennlig serveringssted som også driver med teateraktivitet, bokutlån og "diversehandel".

Det er gjort flere funn fra eldre steinalder i Hølenområdet, men det var først etter middelalderens slutt at tettstedet oppsto. I Hollendertiden på 1600-tallet ble Hølen ladested med egne tollrettigheter og mange nederlandske flatbunnede kogger kom selv opp elven for å laste tømmer direkte. Det meste av tømmeret ble imidlertid fløtet ned elva til Son for ombordlasting. I dag er Sana kun farbar med småbåter opp til strykene nedenfor Hølen. Fram til Hølen ble en del av Vestby kommune på 1940-tallet hadde stedet status som landets minste by. Stedsnavnet har trolig sitt opphav i at elven Sana, som renner fra Sæner til Son danner en kulp akkurat her. Et eldre ord for et bredere og dypere sted i en elv er nemlig "høl".

