



Kjøvangen rundt

- En gammel ferdselsåre fra kysten til "landet innenfor"

Ta turen til Kjøvangen og opplev et historisk kystsamfunn.

SON SENTRUM/KJØVANGEN: Turen har Son sentrum som utgangspunkt, men en kan også starte fra Soon Golfklubb eller P-plassen i Kjøvangen. Følg Kolåsveien og Kjøvangveien forbi Stavnestjernet ned til Vadbakkvegen til høyre gjennom den gamle bebyggelsen. Følg veien videre forbi tennisbanen og steingjerdet frem til friområdet og badebergene. Hit går det greit både med rullestol, sykkel og barnevogn. Like før du når fjorden går det en tydelig sti til høyre. Denne stien er en del av Kyststien som går gjennom kommunen. Følg stien videre mot Holvik (omtales som Hulvik lokalt). Her er det fine bade- og grillmuligheter, tilrettelagt parkering med rampe og handikoptolett. Fortsett stien eller følg bilvegen som er lettere å gå opp til dammen ca. 500 meter. Følg derfra stien som dreier bratt opp til høyre. Fortsett så gjennom skogen og over et nytt hogstfelt, videre over en åpen mo og ut på en tydelig skogsbilvei. Ta til venstre og så til høyre igjen etter ca 50 meter. Fortsett opp stien til ny vei og hold svakt venstre over den åpne tømmerplassen hvor det også er parkering. Gå så rett fram over plassen og gjennom skogen. I et tydelig T-kryss følger du stien til høyre til du kommer fram til nok en vei. Kryss veien mot venstre og følg den brede stien inn til høyre. Fortsett frem til Tjernbakkveien som har fast dekke. Denne veien går fra Krokstrandveien til Stavnestjernet. De siste 100 meterne ned til tjernet er veien svært bratt.

Tur 9
Distanse
Nivå
Fremkommelighet

Kjøvangen rundt
 9 km
 Krevende
 Kupert sti og skogsvei. Kun første del av turen egner seg for barnevogn og rullestol.

Kjøvangen antas å ha fått navn etter ordet "kjøvde" som betyr å stenge/kvele og fra "ange" som er et gammelt ord for bukt. Direkte oversatt blir det "stengebukta" eller "kvelefjord". Man "kjøvde anger" - stengte bukta for å fange fisk.

Stavnnes-, Kolås-, Brevik- og Tørrtjernet var opprinnelig kunstige dammer som ble anlagt for isproduksjon. I andre halvdel av 1800-tallet og de første årene av 1900-tallet var dette en viktig næringsvei i kommunen noe området rundt Vabru også bærer preg av.

