

TUNGVEKTER'N



TRANSPORTHISTORISK FORENING

NR. 3

2013



www.transporthistorisk.no



Transporthistorisk Forening

Postboks 915, Brakerøya, 3002 DRAMMEN

E-post: post@transporthistorisk.no

Kontingent: kr 300,- Konto.nr. 2500 22 04668

Annonsepriser i Tungvektren for firmaer : Kr 500,-

Formann:

Tommy Olsen Skogbrynet 1789 Berg i Østfold 91 65 24 90

Sekretær:

Kåre Vestlund Garsjøvegen 23 2090 Hurdal 95 27 35 50

Kasserer:

Erlend Horring Hoksredveien 22 3158 Andebu 95 28 87 30

Styremedlem / materialforvalter:

Leif Lobben Stinaåsen 5 3478 Nærnes 90 62 29 68

Styremedlem / Markedsansvarlig:

Tore Hall Sagmoveien 23 2070 Råholt 90 55 63 61

Styremedlem:

Geir Lermo Sletta 2 1920 Sørumsand 92 88 94 44

Varamann:

Geir Ola Sæteråsen Sæteråsen 2090 Hurdal 45 40 67 11

Varamann:

Morten Gran Angerstveien 12 1349 Rykkinn 67 15 07 32

**ANNONSER OG ANNET STOFF TIL TUNGVEKTERN SENDES TIL: BENTE MARIANN
FJUK, LUNDSVEGEN 22, 2150 ÅRNES E-post: tungvektren@transporthistorisk.no**

Forsikringskontakt:

Tom G. Fjellstad Øvre Fløtten veg 3 2054 Mogreina 93 43 32 32

Kontaktmenn for de forskjellige bilmerker:

Bedford Tom G. Fjellstad 93 43 32 32

E – post: tomgfj@c2i.net

Chevrolet / GM C Geir Martinsen 63 90 41 05

Diamond T Jan Røseth 62 34 07 82

Ford K-serie / Thames Trader Hans Brodahl 90 18 31 41

E – post: thamestrader@c2i.net

International Lars Petter Skau 32 88 35 75

Magirus-Deutz Ove Smestad 62 34 03 52

Mercedes-Benz Vegard Grønnskei 90 14 56 83

Scania Jan Willy Solberg 91 13 04 81

Volvo Ole Jonny Røyland m.99 27 84 44 / 38 28 41 73

Steyr Erling Raade m. 95 24 00 88 61 31 42 60

Daf Torbjørn Olav Fredheim 40 87 10 51

Man Sverre Tandberg 95 20 16 99

Tungvektren prod. av Bente Mariann Fjuk tlf: 91 83 52 51 Trykk: Merkur Trykk AS

L M K FORSIKRING

Helforsikring (kasko) forsikrings-sum inntil 250 000 kr
koster deg 395 kr/år dersom du i tillegg har tre andre
forsikringer (Hus, båt, bruksbil osv)

Ønsker du kun å forsikre din veteran, koster det 495 kr/år,
samme dekning som over!

Sikre dine verdier i et unikt tilbud fra L M K! Løp og kjøp
på tlf 67 20 60 30 eller på nett!



MEDLEMSARTIKLER

KONTAKT MATERIALFORVALTER



CAPS M/ LOGO KR 100,-



TF LOGO - MERKER

UTV/INNV. KLISTREMERKE KR 20,-

TØYMERKER KR 25,-

BILEMBLEM I METALL KR 150,-



**BOK-TRANSPORTSENTRALEN AL
OSLO 75 ÅR KR 100,-**

COLLEEGEGER: GRÅ/BLÅ M/GLIDELÅS KR 300,-

T-SKJORTER: DIV. FARGER M/LOGO KR 100,-

Formanns talerør



HÆLÆ !

Jeg sitter her i solen og kommer ikke på noe spesielt å skrive om, så jeg vil bare ønske alle medlemmer en riktig god sommer og kjør pent !
PREKÆS !

Hilsen Tommy

PURRING !!

Innbetaling av medlemskontingent 2013 har forfalt. De som fortsatt ønsker å være medlem og motta bladet Tungveker'n må betale innen 31. juli. De som ikke har betalt innen denne dato vil ikke motta neste nummer av Tungveker'n og vil også bli strøket fra matrikkelen som kommer ut til høsten. Konto.nr. 2500 22 04668

NESTE NUMMER AV TUNGVEKTER'N

Alt av stoff, salg / kjøp annonser og annet som skal med i neste nummer av Tungveker'n må være redaktøren i hende: **Innen 25. juli 2013.**

Forsidebilde: 1. mai tur på Romerike 2013. Bilde er tatt ved oppmøte på Nebbenes, Eidsvoll. Bilde er tatt av. Bente M. Fjuk

Transporthistorien til Erling Nordskog.

Tekst & foto: Sigrun Nordskog

Dette er min far Erling Nordskog, som stolt viser fram sin fyrste lastebil. Året er 1950, og han er 18 år gammel. Han har allerede kjørt bil i mange år. Han begynte med å kjøre dokteren rundt i bygda som 14 åring.



Denne bilen, en Austin, kjørte han melkeruta med. Jeg har blitt fortalt fra en som husker pappa kom kjørende med melk for å levere på skolen, at jentene i klassen syns det var ekstra stas da han kom. De storma til for å få et glimt av den kjekke sjåføren som leverte melkespanna. Men ettersom han blei litt eldre så var nok ikke dette så innbringende jobb, og da ble det anleggskjøring

som han dreiv med. Austinen blei bytt ut mot en Regent. Litt mer lasteemne på denne bilen. Denne har han noen år, til han begynner å kjøre på Songa anlegget. Da blir den bytta ut og han blir eier av en Volvo.



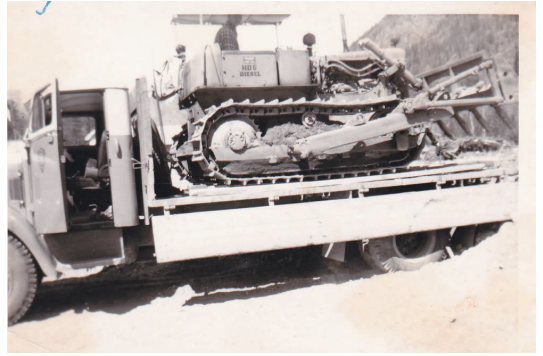
Bilde til Venstre: Regent. Bilde til høyre: Volvo. Bilde under: Volvo og høge brøytekanter.



Bilde over til venstre: matpause på Songa. Bilde over til høyre: Kjela tunellen.



Bilder: Bildene over er fra Songa anlegget



Bilde til venstre: Songa anlegget. Bilde til høyre: Fytting av dosar på Songa.



Bilde over: Ved Vinje sag med mamma på skjermen

Stoff til Tungveker'n

Når stoff til Tungveker'n sendes på mail kan det skje at mailen ikke kommer frem. Dette har forekommet. Har fått en klage på at noe ikke har kommet i bladet ang. forsikringsordningen, men man får ikke satt inn noe som man ikke har fått. Sender dere stoff på mail og ikke har fått svar på mailen i løpet av noen dager, ta gjerne en telefon for å sjekke.

Send gjerne via linken på hjemmesiden til Transporthistorisk Forening.

Norske kontinentbiler.

Tekst: Leif Lobben Foto: Mr.Scripps alias Lars Petter Skau

Sommerferien 2012 ble en tur utenom det vanlige. Etter et lite møte med noen gode venner ble vi enige om å treffe dem på feriehuset de hadde leid i Danmark. Dette var jo ikke noe uvanlig, men det spesielle med denne turen var transportmiddelet. Det var to gamle Ford Thames 800 en pickup og en minibuss fra midten av 60-tallet. Bilene var eid av den legendariske drammenseren Mr. Scripps, og jeg og fruene skulle låne pickupen. På morgenen før avreise var det pakking og montering av soveplass bak på planet under kapellet. Første etappe gikk til Larvik, hvor vi kjørte om bord i Colorline, for overfart til Hirtshals. Vi ankom dit på kvelden, og kjørte til Hjørning, hvor vi overnatta på en campingplass. Neste dag gikk turen over til vestkysten, og så sørover. Over alt hvor vi stoppet, kom det folk for å ta bilde av bilene våre. De syntes nok at det var et skikkelig fantefølge, fire gamlinger med to gamle biler.



Bilde: Utenfor et kjøpesenter i Flensburg.

Da vi var kommet nesten til Esbjerg, var det kveld og tid for overnatting. Folk med vanlige bobiler kikket undrende på oss da vi glei inn på camping. Blitzlampene blinka i et sett, dette var nesten som å vinne 50-kilometer'n i Kollen! Dagen etter skulle vi over til østkysten. Etter et lite styremøte blei vi enige om å legge turen inn om Tyskland, vi måtte jo for f...ned på kontinentet slik at vi også kunne betegnes som utenlandssjåfører. Turen gikk til Flensburg, hvor vi var innom for å kjøpe oss litt øl. Deretter gikk turen nordover, og om kvelden kom vi fram til vennene våre på feriehuset. Morgenen etter var vi inne i nærmeste by for å handle. Der fant vi en plakat ang. et traktorstevne. Etter litt kjøring hit og dit fant vi stedet, og der var det mye gammelt og interessant og se. Masse gamle traktorer og treskemaskiner, og jaggu fant vi to gamle lastebiler også. Den ene hadde faktisk vært en norsk sivilforsvarsbil.



Bilde: Volvo L 430 Gammel norsk sivilforsvarsbil.

Resten av uka gikk egentlig med til vanlig feriering. Bortsett fra de to bilene på traktortreffet så vi ikke en enesteveteranbil i Danmark. For et møkkaland. Hjemturen gikk med Colorlines kveldsseiling til Larvik, og vi var hjemme ved tretiden på morran. Ingen problem, vi var da gamle kontinent-travere!

De gamle engelske bilene hadde jo ikke så veldig godt rykte, men de blei kanskje bedre dess eldre de blei. Disse to bilene gikk tross alt ca.140 mil hver på denne turen uten et eneste feilslag. Det var bare å fylle olje og peile bensin.



Bilde over: Scania LS 110. Bilde under: Denne plassen stammer vi vel alle fra.



Midt - Norsk

Veterantreff

TEMA FOR ÅRET - 50 TALLET



Årsøya – Selbu

6. & 7. Juli kl. 10:00-16:00



- Premiært veteranutstilling for alle klasser
- Stort delemarked
- Familieaktiviteter
- Underholdning dag og kveld
- Salg av grillmat
- Camping for utstillere
- Demonstrasjon av utstyr
- Motorprat
- Mekking
- Busstur med veteranbusser til Radiomuseet.

Billett: Familie: kr. 250 Voksen: kr. 100
Barn: kr. 50

Sponsorer

B. Langseth as
Ditt naturlige handlested i Selbu

STATOIL **SPAR**

Cafe Langseth
Ditt naturlige samlingssted i Selbu

Selbu Camping
En liten tur i Selbu

Arrangør : Selbu Veteranklubb.

www.selbuveteranklubb.no

Veterantreff

17 - 18 august

Lyngdal skole

Tema: Skogbruk



Inngang kr 50,-
Gratis for barn under 16 år og
besøkende med veteran-kjøretøy eller objekter.



Salg av kaffe, vafler, pølser og mineralvann.

Loppemarked og kafé

Fest med orkester

Høgheim

Lørdag kl 20.00



FLESBERG MOTORVETERAN KLUBB

Stiftet 22/5 - 1995

1.mai-kjøring på Romerike

Tekst & foto: Inger Bolstad

For første gang arrangerte Transporthistorisk forening kjøring også på Øvre Romerike. 14 biler stilte ved Gamle Nebbenes like ved Eidsvollsbygningen på formiddagen 1.mai. Kjøreturen ble bestemt bare få dager før, så det var imponerende at såpass mange biler stilte. Det kom også tre biler fra Solør, som syns det var veldig greit med noen færre mil å kjøre enn Drammensturen. Gamle Nebbenes ble valgt som oppmøtested fordi serveringsstedet er transporthistorie i seg selv.



Bilde: Klar til start foran Nebbenes

Kort referert fra Eidsvoll Ullensaker Blad 2.januar i 2013: Kai Nebbenes overtok driften av et gjestgiveri på Ludvigsrud i Eidsvold i 1946. Foreldrene hans hadde da drevet gjestgiveriet siden 1938, og satset på overnatting og kafe med fremragende hjemmelaget mat med tradisjoner fra Romerike. «Nebbenes» var blitt et begrep da Kai tok over driften. Gjestgiveriet og skysstasjonen hadde klart den store omstillingen fra hest til motorisert ferdsele på riksveg 50. Få år etter at Kai overtok måtte han bygge ny kafeteria rett nord

for den nye «Verkensbrua», der «Nebbenes» er et begrep den dag i dag for mange veifarende.



Bilder: Hyggelig prat ved Nebbenes før start, med sjokoladekake og kaffe)



Bente Fjuk stilte opp med sjokoladecake og kaffe før kjøringa startet. Det pleier ikke å være vanskelig å finne noe å prate om når Transporthistoriske folk møtes, så det drøyde litt før starten gikk. Men vi kom da i gang etter hvert, og kjørte gamle E6 til Dal og så til Nordmokorset. «Kolonnen» av lastebiler, busser etc ble stadig forbikjørt av utålmodige og våryre motorsyklister – det var ganske mange av dem langs veien! For øvrig er det like morsomt, hver gang vi er ute og kjører, å se reaksjonen til de vi møter langs veien – folk er blide og vinker til oss – det er nok et trivelig gjensyn for mange, og mange har uansett sansen for de gamle bilene.

Ferden gikk videre langs rv 120 nesten til nordenden av Hurdalssjøen, der tok vi en stopp ved Meieriudden. Bilene stilte seg pent opp ved siden av hverandre – dette har de gjort før! Det var litt småsurt vårvær, men det ble litt skravling ute også her. Som vanlig er disse treffene hyggelige også for oss som ikke er så veldig interessert i alle motortekniske finesser – et godt sosialt miljø gjør at det er trivelig også for oss medbrakte.



Bilde over og øverst på neste side Pent oppstilte biler ved Meieriudden, og en hyggelig prat om dette og hint, og sikkert bil. Ingen av oss ble fristet til bading, men en liten gruppe elever fra Hurdal folkehøgskole tok en rask dukkert.



Etter stoppen ved Meieriødden gikk ferden videre til Hurdal Torg, der Hurdal kommunes nye skryteprosjekt var godt synlig: Ny 10-trinns barne- og ungdomsskole. Derfra gikk veien sørover igjen – mesteparten av tiden langs Hurdalsjøen og tilbake til Nebbenes. Der gikk vi inn for å spise middag – det var mange som hadde fått samme ideen – det var ganske fullt, men likevel rask servering og god mat.

Som nevnt var det 14 biler som deltok, vi som var med satser på at dette blir en tradisjon hver 1.mai – det er plass til flere både på Nebbenes og rundt på Romeriksveiene. Så velkommen til tur neste år!



Sørlandstreff for veteranlastebiler

Lørdag den 17. august

Vi gjentar suksessen fra i fjor, hvor vi møttes på Birkeland, og dro videre samlet til Ole Sandås i Froland.

Vi gjentar arrangementet i år.

Først møtes vi på Birkeland, hvor Agder Motorhistoriske Forening har et større arrangement i samarbeid med Birkelandsdagen. Deretter kjører vi samlet til Tvedestrand.

Vi har fått låne anlegget til Geir Arne Myhre i Amtmannsvingen, hvor det er rikelig med plass, og nødvendige fasiliteter. Vi har en sosial sammenkomst om kvelden og overnatter til søndagen.

Kontaktpersoner: Ole Johnny Røiland mob:99 27 84 44
Terje Goderstad mob:95 73 91 63

VELKOMMEN

Treff på Hadeland glassverk

Vi er invitert til åpen dag på Hadeland Glassverk

Lørdag 17. august

Det er siste helg før skolestart, og det kommer vanligvis masse mennesker.

Vi får reservert et eget område på parkeringsplassen fra kl 10:00 for utstilling.

For de som ønsker det blir det guidet tur gjennom glassverket ca kl. 12:00, med påfølgende lunch for ca kr 170.

Vi må ha bindende påmelding til de som ønsker lunch. (kjøkkenet må vite hvor mange de skal lage mat til).

Påmelding gjøres til Tore Hall Tlf . 92 26 40 38 senest 10. august.

Fra lastebiltransportens pionertid

Tekst & foto: Asle Hoel-Knai

Johan E. Knai var blant de første hurdølinger som skaffet seg sertifikat. Det ble skrevet ut av Carl Hartmann i Kristiania den 5. november 1914 og hadde nummer 1189. En måned senere fikk Johan utvidet sertifikatet til også å gjelde for Aker, der med nr. 190. Det var en omfattende affære å skaffe seg dette dokumentet kunne Johan fortelle i et intervju 50 år senere. Han måtte bo i Kristiania en hel måned. På dagtid var han med i et verksted for å lære om automobiler og motorer, og i tillegg tok han kjøretimer. Kjørelæreren var grundig, men han hadde også meninger som får oss til å stusse i dag. Blant annet påsto han at man kjørte absolutt best når man var lett beruset.

Fornuftig nok lot Johan være å følge dette rådet. Samme år, i 1914 hadde Hurdalen kommune gått til innkjøp av en Wichita lastebil med tanke på godstransport fra Minne jernbanestasjon til Hurdal, og Johan E. Knai ble ansatt som sjåfør på denne bilen. Wichitaen hadde kjedetrekk, kompakte gummihjul og den manglet både frontrute og hytte. Den var stiv og tung å kjøre og den humpet fælt mintes Johan. Han kjørte sin faste rute over den bratte og svingete Minneåsen. Med tungt lass gikk det i tilnærmet gangfart oppover bakken, da trakk eksosen opp forbi førerplassen og kunne bli plagsom. Nedover de bratte liene gikk det til gjengjeld ofte fortere enn Johan satte pris på. Bremsene var ikke all verden å skryte av. Når vinteren kom ble transporten tatt over av folk med hest og slede.



Bilde: Johan E. Knai med Wichita

Å kjøre lastebil i de dager var tungt arbeid. Servo og synkronisering var ukjente begreper og komforten var heller ikke mye å skryte av. Og selvfølgelig foregikk all av- og pålasting med håndkraft. Mel, sukker og andre varer kom gjerne i 100 kilos sekker og sirup som var en stor handelsvare kom i 200 liters tønner. Lønningen var også så som så, men i 1917 var den kommet opp i 10 kroner dagen. Whicitaen gikk ikke bare i rutekjøring.

Den ble også brukt til andre formål, både til persontransport og diverse transportoppdrag. Etter hvert fikk Johan også noe avløsning på kjøringen. Senere rutebileier Arnold Sæter begynte også sin karriere som sjåfør på denne

bilen. Til stor glede for ettertiden finnes det ganske mange bilder av denne lastebilen i forskjellige situasjoner, med flyttelass, med hagebenker på lasteplanet til persontransport og på tur opp Minneåsen med lass. or den interesserte er det mulig å lese mer om bilmerket Wichita i Asbjørn Rolseths Norsk



Bilde: Arnold Sæter med Wichita

Lastebillekson bind 1. Etter noen år ble Wichitaen byttet ut med en Federal. Dette var en langt mer moderne og bedre bil kunne Johan fortelle. Blant annet så hadde den kalesje, men fortsatt ingen frontrute og når det regnet rant alt vannet i fanget på sjåføren i nedoverbakkene.

Transporthistorie fra Vestlandet

Tekst & foto: Rolf Amundsen

I forrige nummer av Tungvekter'n skrev jeg litt om et veldrevet transportfirma på Vestlandet, Kåre Vormestrand startet med transport rundt 1970.

Vormestrand Bulk som holder til på Sandeid. Historien sluttet da med:

Kommer med mer om transportfirma i neste nummer. Så her er da fortsettelsen og den avsluttes med noen bilder.



Bilde over: I tillegg til veteranlastebilene har Kåre Vormestrand også denne fine originale urestaurerte Chryseler 'n fra 40-tallet. Bilde under: Kåre har også en fin Globetrotter fra -94 som har er ute å lufter en gang i blandt. Bilen har tidligere gått i transport for Ma Ba i Sundalsøra.





Bilde over: Her står Kåre med sine to Vabiser: En L 56 fra 1968 og en L 55 fra 1963 som han kjøpte av meg for noen år siden som han stiller så godt med. Bilde under: Kåre kjørte også for Nor Cargo en periode med denne Volvo F 12. Kjøpt brukt i Ålesund og som ble lakkert opp i Sties farver.



RETURADRESSE: TRANSPORTHISTORISK FORENING
Postboks 915, Brakerøya, 3002 Drammen

PORTO
BETALT
P.P.
AVTALENR.
177126/8

B



Bilde til venstre: Tar også med et bilde av en Scania LS 76 Super m/ hvilehytte. Tidligere eid av Arne Haga, Sørkedalen. Bygget opp som bilfrakter. Den ble hentet i Eggedal i vinter og kjørt hjem av eier John Jepsen, Sylling. Holder på å sveise nytt gulv til den.

KREMMERHJØRNET

TIL SALGS

1 stk originalt Volvo Viking emblem 17 cm langt og 3,5 cm høyt. Kr 150,-
1 stk. ubrukt Volvo "ventilationsfönster" til lastebil i original eske med varenr. 682989. 40 cm langt og 18 cm bredt. Kr 150,- Kan sendes evt. i posten mot fraktkostnader. Henv. Tlf. 41 61 94 86 (Hedmark)

Bendix kompressor (eldre type) til Scania til salgs. For mer info / interesse henv. Erlend Tlf. 95 28 87 30