

Styremøte i Kolsås Vel, 10. April 2019

Dato/Tid/Sted: 10.04.2019, 1900-2100, Linje 9

Til stede: Magnar, John, Yngve, Henrik, Terje, Olve, Merete, Trine

1. Velkommen til det nye styret

Vi takker Christoffer Lange (Blåknappen) for innsatsen, og så ønsker vi velkommen til to nye styremedlemmer Henrik Nokhart (Løkenlia) og Trine- Lise Island (Kløftaveien). Vi gikk en runde rundt bordet slik at alle fikk presentert seg.

Det ble også nevnt at vi kanskje burde legge ut mer informasjon om styremedlemmene på hjemmesidene for å øke synligheten og kanskje interessen for hva vi gjør?

Henrik har prøvd å få info fra de som bor på gårdene i distriktet, men det er ikke lett. Kan øke interessen dersom vi har noe om lokalhistorie på sidene våre.

2. Innspill fra årsmøtet

Vi fikk mange gode innspill på årsmøtet (se referat/protokoll) og vi gikk igjennom punktene en etter en.

** Seniorparkering på Kolsås*

Dette er en kompleks problemstilling – og det kan være en fordel å kjøre saken gjennom Bærum velforbund. Problemet er ikke bare på Kolsås, men gjelder nok også Gjøannes, Ringstadbekk, Jar osv.

Det vil være naturlig å involvere Bærum Velforbund i denne saken.

Vi har allerede spilt inn disse og flere andre saker til en høring utlyst av Bærum Kommune Vei og Trafikk. Janne og Yngve sendte inn et innspill den 16. mars. Vi vil også prøve å få til et møte med Bærum Kommune Vei og Trafikk for å diskutere blant annet denne saken. (se senere)

Yngve følger opp denne saken

** Er det mulig å forbedre parkering rundt Kolsås stasjon?*

Et par nye forslag dukket opp i diskusjonen på styremøtet. Kan parkeringsplassen ved Plantasjen brukes? Den ble i sin tid bygget så stor for å håndtere parkering ifbm idrettsparken men kanskje den også kan brukes til pendlerparkering? Kanskje parkeringen ved BIP også kan brukes?

Vi har allerede spilt inn disse og flere andre saker til en høring utlyst av Bærum Kommune Vei og Trafikk. Janne og Yngve sendte inn et innspill den 16. mars. Vi vil også prøve å få til et møte med Bærum Kommune Vei og Trafikk for å diskutere blant annet denne saken. (se senere)

Yngve følger opp denne saken

** Lommedalsveien*

Vi har gjort vårt og anser oss som ferdige med saken.

Saken legges på is inntil videre.

** Vannkilde til Oslo kommune – økende trafikk*

Vi trenger mer informasjon om denne saken. Når vi får den vil det være naturlig å informere beboere gjennom nettsidene våre.

Magnar følger opp og kontakter kommunen

** Grunnvann og leirgrunn*

Her trenger vi eksperter! I møtet ang Hauger stasjon i sin tid var det flere lokale geologer som uttalte seg. Kanskje vi kan få hjelp fra de til å forstå dette bedre. Kanskje Bernt Lie kjenner noen? Er radon noe som kan/bør diskuteres samtidig?

Olve følger opp

** Parkering i Heggelia og Toppåsveien og høy hastighet i Toppåsveien, Kolsåslia og Høgåsveien*

Vi har allerede spilt inn disse og flere andre saker til en høring utlyst av Bærum Kommune Vei og Trafikk. Janne og Yngve sendte inn et innspill den 16. mars. Vi vil også prøve å få til et møte med Bærum Kommune Vei og Trafikk for å diskutere blant annet denne saken. (se senere)

Magnar følger opp saken

** Medlemskontingent, bygge egenkapital eller ikke*

Vi utsetter denne saken til neste styremøte

** Hammerbakken skole*

Lokalengasjementet er stort, hvordan følger vi dette opp? Skal man fortsette kampen om å beholde skole, eller skal man akseptere vedtaket og fokusere på etterbruk. Hvilken rolle skal Kolsås Vel spille i forhold til berørte beboere og aksjonsgruppen?

To av våre styremedlemmer (Henrik og Øyvind) også er med i aksjonsgruppen, samt at lederen (Janne) bor nær Hammerbakken, så vi følger tett med på det som skjer. Det var også hele fem styremedlemmer (Olve, Yngve, Magnar, Øyvind, Henrik) med på kommunens innbyggermøte 25. mars ang etterbruk av tomten ved Hammerbakken skole.

Velet fortsetter å følge med og være synlige i denne saken, men vi legger den litt på is inntil vi får konkrete innspill fra aksjonsgruppen og/eller beboere rundt Hammerbakken Skole. Kanskje aksjonsgruppen kan invitere til et møte med oss?

Ang etterbruk så må vi passe på hva kommunen vil gjøre i fortsettelsen med Hammerbakken. Kan bli et stort bygg dersom kommunen vil utnytte den store tomten.

Henrik og Øyvind følger opp

** Trafikksikkerhet*

Vi har allerede spilt inn disse og flere andre saker til en høring utlyst av Bærum Kommune Vei og Trafikk. Janne og Yngve sendte inn et innspill den 16. mars.

Vi må sørge for at vi koordinerer slike innspill og møter med Bærum Velforbund.

Magnar tar initiativ til et møte med Bærum Kommune Vei og Trafikk.

3. Avklare oppgaver og roller internt og eksternt

** Kasserer og nestleder*

John fortsetter som kasserer for Kolsås Vel. Olve fortsetter som nestleder.

** Bærum Velforbund - Har vi representant i styret?*

Olve tar initiativ og følger opp mot Bærum Velforbund

* Medlemmer

Vi har tre typer medlemmer: Individuell, Kollektiv, Bedrift.

Trine, Merete, Henrik og Magnar følger opp aktiviteter rundt individuelle medlemmer. Stands, Vipps, Markedsføring feks via FB, postkasse og dør-til-dør aksjon ble nevnt.

Terje følger opp rundt kolletive medlemmer. Hvem har vi per i dag, hvem kan vi evt rekruttere. OBOS har kanskje oversikt? Hva med brreg?

Olve følger opp rundt bedriftsmedlemmer. Kirkerud og Kolsås senteret kan være en god start?

4. Økonomi

John redegjorde for økonomi. P.t. har vi 25.219,69 kr på konto. De store medlemmene har ikke betalt sin medlemskontingent. Her må vi ta en purrerunde og få inn penger.

John følger opp

5. Annet

I løpet av møtet dukket det opp noen punkter som er verdt å nevne:

- fartsdumper i Løkenlia, er de for store, kan de gjøres mindre eller fjernes?
- hva med pendlerparkering i Kløftaveien?
- områderegulering og stedsstrategi?

6. Neste møte

Vi satser på tidlig mai. Olve sender en Doodle så vi får avgjort det før påske.