



TILLEGGSREGLER

BILCROSS 3-TIMERS VINTERLØP

EKSISMOA MOTORPARK

29.02.20

Arrangør	NMK Aurskog-Høland
Adresse	Postboks 88, 1941 Bjørkelangen
Løpets art	BILCROSS 3-TIMERS VINTERLØP Løpet arrangeres i samsvar med Det internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale sportsreglementet (NSR) og disse tilleggsregler.
Arr.lis. nr	ARBC.20442
Forsikring	I henhold til NBF's regelverk
Tid og sted	29. februar, Eksismoa Motorpark, Bjørkelangen
Tlf. stevndagen	Hanne Lindgren, Mobil: 90521285
Klasser	Bilcross
Deltagere/ Lisens	Senior, Dame og Junior, 3 deltakere pr Team, kan dele bil. Løpet er åpent for førere med gyldig lisens for 2020. Skal ha lisens ihht NSR § 603 pkt. 3. NB! Ikke enganglisens for BC Junior.
Banen	Snø, grus eller asfalt, avhengig av forhold løpsdagen.
Sportskomité	Bernt Øystein Vormeland, Hanne Lindgren, Knut Sørås, Jonas Svendby, Øistein Holtet og Per Egil Moseby
E-post	bilcross@nmkah.no
Offisielle Funksjonærer	Juryleder: Lena Aamodt Jurymedlem: John Brede Killingmo Jurymedlem: Hans Jacob Nilsen Løpsleder: Bernt Øystein Vormeland Ass.Løpsleder: Annonseres senere Sekretær: Hanne Lindgren Teknisk Kontrollant: Annonseres senere Miljøansvarlig: Øistein Holtet Medisinsk ansvarlig: Aurskog-Høland Røde Kors
Påmelding	NMK Aurskog-Høland, Pb. 88, 1941 Bjørkelangen eller til bilcross@nmkah.no . Med Teamnavn og førere. Påmeldingsfrist er 17.02.20. Maks antall deltagende biler/Team er 30. Påmelding er godkjent ved innbetalt startkontingent, til konto 1280.60.29090 innen angitte dato, merket Teamnavn, i rubrikken merknader på betalingen. De 30 første teamene, som har betalt er prioriterte,



AURSKOG-HÖLAND

Avbud	Avbud skal skje snarest, først på telefon 90 52 12 85, men må bekreftes skriftlig ihht NSR § 34 og NSR § 61. For refusjon av startkontingent må skriftlig avbud sendes senest 5 dager før start til; bilcross@nmkah.no . Merkes med navn på førere.
Startkontingent	Pr. bil; kr 2000,- inkl transponderleie.
Tidsskjema:	<p>Innsjekk: Lørdag 29.02.20: kl. 09.00 – 10.30. Personlig oppmøte. Vi anmoder team å møte opp samlet. Teknisk kontroll: Lørdag 29.02.20: kl. 09.00 – 10.45 Førermøte: Ved klubbhuset kl. 11.00 Transpondersjekk: kl. 11.15, hvor bilene kjører opp bak Safety-car og det kjøres 3 testrunder, for å forsikre oss om kvalitet på transpondere. Start: kl. 12.00 Målgang ca: kl. 15.00 etter 3 timers kjøring. Premieutdeling: ca. kl. 15.30</p> <p>Vi må ta forbehold for vær situasjonen, vi er avhengig av kulde og frost. Beslutning om evt avlysning, skjer 1 uke før løpsstart.</p>
Startoppstilling	Startnummer blir tildelt hvert team og startrekkefølgen trekkes før start.
Løpsavvikling	<p>Start kl. 12.00. Stopp kl. 15.00. Det startes med rullende start bak Safety-car. Når alle bilene er i gang og feltet går fint, forlater Safety-car banen, det gis klarsignal (Safety-car har gulblinklys på taket), og starten går med grønt flagg, når Safety-car er ute av banen. Om uhell/sperringer oppstår, vil det benyttes Safety-car, og alle flaggposter gir signal med gult flagg (Safety-car kjører ut med gulblink på). Når Safety-car skal ut på banen, vises startnr. til lederen på nummertavle, sammen med gult flagg. Startnummer som vises skal plassere seg bak Safety-car, forbikjøringer ved Safety-car er ikke lov. Taue bil kan da bevege seg på banen etter feltet. Førerbytte/bensinfylling skal utføres minimum 2 ganger pr deltakende bil. Hver fører må minimum kjøre 30 min. Førere, 3 stk pr bil. Førerne har selv ansvar for få registrert fører bytte i banedepot. Dette skal meldes til kontrollpersoner som befinner seg i banedepot. Ved rygging på banen og forbikjøring i gulflaggsone ilegges det straff på 2 minutter i tillegg ved neste førerbytte, i tillegg trekkes 1 runde av totalen ved målgang. Svartflagg: Gjelder kun den føreren som mottar det, ikke hele teamet. Kjør umiddelbart til banedepot for førerbytte. En ser da bort fra regelen om minimum kjøretid på 30 minutter, hvis dette skjer før føreren har kjørt i 30 minutter. Teamet blir trukket 3 runder av totalen. Denne kontrollposten</p>



AURSKOG-HÖLAND

	<p>er bemannet på fast plass tydelig merket. Den bil/team som har tilbakelagt flest runder innenfor satte regler og tiden har vunnet. Det vil bli brukt elektronisk rundetelling type AMB, transpondere festes i bil på teknisk, av teknisk kontrollant.</p> <p>Banedeopot: Dette vil i praksis være på egen depotplass. Kjøring inn, i og ut, skal foregå i gangfart. Blir ikke dette overholdt, kan dette medføre trekk i kjørte runder. Innkjøring er via banens alternativspor. Eventuell bensinfylling og førerbytte foretas på egen depotplass. Etter ferdig "service" vil det være stopp post med pålagt 2 minutter klargjøring/venting, på startplata, før det kjøres ut på banen igjen. Her vil en kontrollperson stå vakt og bemanne posten, som tar tiden, og egen vakt sjekker at sikkerhetsutstyr er i orden.</p> <p>Bensinpåfylling: skal skje av egne mekanikere - ikke førere - i kjøredress. Kun 20 L kanner som er godkjent for drivstoff, uten spesiell lufting er tillatt.</p> <p>Dekk: Det som tillates er kun vanlige vinter/piggdekk som er godkjent etter vegtrafikkloven, med vei pigger i riktig antall. Ikke rallydekk/ rallypiggdekk. Om det ved sjekk under løpet avdekkes ikke godkjente dekk, vil bilen umiddelbart bli tatt ut av løpet. Ihht. § 603.4.8 og NSR § 313.2.1.</p> <p>Start nr. skal være påført før teknisk kontroll. Dette fås i sekretariatet.</p> <p>Arr forbeholder seg rett til reklame på samtlige biler. Eventuelt frikjøp, 2 ganger startkontingent.</p>
Kjøredisiplin:	<p>Førere/team som etter juryens vurdering forårsaker gjentatte stopp på banen, med følge av gul- eller rødflegg episoder, kan ilegges straff.</p> <ol style="list-style-type: none">1. Deltakende bil blir vist inn til depotplass. Hvor reaksjonen blir meddelt.2. Team kan få fratrekk i antall runder.3. Team kan bli utelukket fra stevnet.
Personlig utrustning:	Se NSR § 304. Personlig utstyr skal vises på teknisk kontroll
Støybegrensning	Se NSR § 307 pkt. B
Drivstoff	Vanlig handelsvare. (definert i ISR Till. J. art. 252 pkt. 9
Parc Fermé	I samsvar med §603 11. Parc Fermé på depotplass.
Premiering	De 6 team med flest registrerte runder premieres, i rekkefølge. Team med en eller flere som kjører på engangslisens, vil ikke komme med på den offisielle resultatlisten, ref § 603 pkt 4.4, men vil få deltakerpremie.
	Teamet som blir vinnere, gis gratis startkontingent på BC løpet



	Himmelspretten i Moa, 21.05.20.
Anbud	Ved sekretariatet. Anbudspris: kr 11.000,- + gebyr kr 370,-.
Antidoping Norge	Vi minner om at Antidoping Norge kan komme uanmeldt til et hvert stevne i Norge og at de har 0 grense på alkohol. Dette styres kun av Antidoping Norge og NBF. Arrangørene har ingen påvirkning til deres ankomst eller arbeid. Se ellers § 100 Doping
Resultatliste og Jurymeldinger	Slås opp på den offisielle tavla, ved sekretariatet etter løpets slutt. Eventuelle juryavgjørelser blir og offentliggjort på samme tavle.
Protester	I henhold til NSR kapittel 10. Depositum protestgebyr NOK 2.000,- Depositum teknisk protest NOK 5.000,-
Appeller	I henhold til NSR kapittel 11. Appellgebyr NOK 10.000,-

NMK Aurskog-Høland ønsker velkommen til 3 timers Bilcross på Eksismoa Motorpark 🏍️

Adkomst: Riksvei 170 fra Lillestrøm til Bjørkelangen. Riksvei 115 fra Askim til Bjørkelangen. Merket veg fra Shell 7 Eleven nord på Bjørkelangen mot Setskog RV 170.

Aktuelle Hoteller:

Høland Gårdsotell

Ellers henviser vi til dette i Lillestrøm eller Rømskog, arr har ikke inngått noen avtaler om dette.