

Hersteller	Kurzbeschreibung / Meinung:	Economy	Einsteiger	Mittelklasse	Komfort	Premium	Exklusiv	AK	TI	VI	KW
<b>Adria</b>	War immer ein wenig der Independent- Hersteller im Markt, ohne dabei schlecht zu sein! Breites Angebot, Fertigung in SLO.							X	X	X	X
<b>Ahorn</b>	ehem. dt. Hersteller, jetzt Distributor. Bedient Einsteiger- Markt. Besonderheit: Fokussiert sich auf Renault als Basisfahrzeug.							X	X	X	X
<b>Bürstner</b>	ebenfalls ein Traditionsunternehmen, heute Teil der Hymer- Gruppe. Bedient primär gediegene Ansprüche der Mid- Ager.							X	X	X	X
<b>bimobil</b>	oft individuelle z.T. geländegängige Ausbauten auf wechselnden Basisfahrzeugen vom Pick-Up bis zum Kleinlaster							X	X		
<b>Carthago</b>	Carthago ist der „Lexus“ unter den Wohnmobilen. Ideal für "Immobilienmakler". Nicht zu dick, aber dennoch repräsentativ.							X	X	X	X
<b>Carado</b>	Teil der Hymer- Gruppe, baut ebenfalls in Capron (D) wie Sunlight, hat jedoch ein etwas gediegeneres Image.							X	X	X	X
<b>Challenger</b>	DAS Wohnmobil in Frankreich! Sehr bekannte Marktpräsenz dort. Eine der Hauptsäulen der Trigano- Gruppe mit breitem Spektrum.							X	X	X	X
<b>Chausson</b>	Chausson und Challenger sind 1:1 baugleich. Unterschiede gibt es in Dekoren und Stoffen sowie im Vertriebsnetz in Deutschland.							X	X	X	X
<b>CI International Riviera</b>	ehemalis britischer, dann italienischer Hersteller. Heute Trigano- Gruppe. Bedient Eco und Einsteiger mit Hang zur Mittelklasse.							X	X		X
<b>Concorde</b>	sehr traditionsreiches Haus für exklusive Fahrzeuge der Oberklasse. Bediente früher aber auch die Komfortklasse z.B. Alkoven.							X		X	X
<b>Dethleffs</b>	Wohnmobilhersteller mit sehr langer Tradition. Gepflegtes Familien- und BestAger- Image, starke Marktpräsenz und Verbreitung.							X	X	X	
<b>Eura</b>	deutscher Hersteller, heute Teil der frz. Trigano- Gruppe, hegt Komfortanspruch z.B. durch Doppelboden und geh. Ausstattung.							X	X	X	
<b>Elnagh</b>	Teil der SEA- Gruppe, inzwischen auch Trigano, versucht iSpagat zwischen Einsteiger und Mittelklasse mit italienischem Flair.							X	X	X	

Hersteller	Kurzbeschreibung / Meinung:	Economy	Einsteiger	Mittelklasse	Komfort	Premium	Exklusiv	AK	TI	VI	KW
<b>Frankia</b>	traditionsreicher deutscher Hersteller, wurde Anfang der 90er Jahre von Pilote gekauft, fertigt jedoch noch eigenständig in D.							X	X	X	
<b>Forster</b>	Tochterunternehmen von Eura, erst seit 2015/2016 Marktpräsenz in D, profitiert vom Wissenstransfer aus dem Mutterhaus Eura.							X	X	X	
<b>Heku</b>	kleinerer deutscher Hersteller, der kompakte Auto-Anbauten wie Teilintegrierte anbietet. Früher auch Alkoven im Programm.							X	X		
<b>Hobby</b>	Größter europäischer Freizeitfahrzeughersteller. Umfangreiches Servicenetz und Handelspartner in D.							X	X		X
<b>Hymer</b>	Unternehmen mit über 60 Jahren Marktpräsenz. Heute Großkonzern. Steht wie kaum ein anderer für "das Wohnmobil".							X	X	X	X
<b>Glücksmobil</b>	Großhändler Glück lässt im Werk Capron (D) nahezu baugleiche Fahrzeuge zu Carado und Sunlight unter eigenem Namen bauen.							X	X		
<b>Giottiline PLA</b>	eigenständiger Hersteller in Italien, die Fahrzeuge werden in D meist von Discount- Anbietern vertrieben,							X	X	X	
<b>Joint</b>	Miller, Joint und McLouis waren früher eigenständige Hersteller in Italien, sind nun Teil der SEA- Gruppe, heute alles Trigano.							X	X		
<b>Knaus</b>	Langes Traditionsunternehmen, war 2008 insolvent, startete danach mit neuem Investor durch. Z.T. mit Weinsberg baugleich.							X	X	X	X
<b>la strada</b>	Deutscher Hersteller mit Focus auf Kastenwagen, seit ca. 30 Jahren im Markt präsent. Fertigt auf Ducato und Mercedes.										X
<b>Laika</b>	italienischer Hersteller aus der Region Florenz, wurde im Jahr 2000 in den Hymer- Konzern integriert.							X	X	X	
<b>LMC</b>	Schwestermarke von TEC, jedoch gediegenerer Anspruch. Teil der Hymer- Gruppe, profitiert noch heute von langer Geschichte.							X	X	X	

Hersteller	Kurzbeschreibung / Meinung:	Economy	Einsteiger	Mittelklasse	Komfort	Premium	Exklusiv	AK	TI	VI	KW
<b>Karmann Mobil</b>	ehemals dt. Hersteller, inzwischen auch Teil der Trigano- Gruppe wie Eura und Forster. Bedient vornehmlich Kastenwagen.							X			X
<b>Miller</b>	Miller, Joint und McLouis waren früher eigenständige Hersteller in Italien, sind nun Teil der SEA- Gruppe, heute alles Trigano.							X	X		
<b>Mobilvetta</b>	Teil der SEA- Gruppe, heute Trigano, bedient italienische Designfreuden. Wer AlfaRomeo mag, wird auch Mobilvetta mögen.							X	X	X	
<b>McLous</b>	Miller, Joint und McLouis waren früher eigenständige Hersteller in Italien, sind nun Teil der SEA- Gruppe, heute alles Trigano.							X	X	X	X
<b>Morelo</b>	gegründet von Ex- Concorde- Mitarbeiter. Positioniert sich selbst in der Premium- Liner- Klasse mit eigenem Klientelanspruch.									X	
<b>Niesmann + Bischoff</b>	gehobene vornehmlich (teil-)integrierte Wohnmobile, die jedoch z.T. auf Fiat gebaut werden. Ebenfalls Teil des Hymer- Konzerns.								X	X	
<b>nobelart</b>	Nobelart bedient den Widerspruch "Premium- Discounter". Vertreibt Wohnmobile diverser Hersteller unter dem Label.									X	
<b>Orangecamp</b>	deutscher kleinerer Hersteller. Wurde zeitweise über Discounter vertrieben, orientiert sich nun mehr in der Mittelklasse.							X	X	X	X
<b>Pilote</b>	Traditionsreicher Hersteller von teilintegrierten Wohnmobilen in Frankreich. Baut heute über die ganze Produktpalette.							X	X	X	X
<b>Pössl</b>	Deutscher Hersteller und einer der absoluten Pioniere im Segment der ausgebauten Kastenwagen.										X
<b>PhoeniX</b>	Absolute Oberklasse mit Exklusiv- Anspruch, gleichzeitig finden sich z.B. auch überraschend Alkovenfahrzeuge auf LKW- Fahrgestellen.							X		X	
<b>Rollerteam Granduca</b>	Schwestermarke von CI, heute ebenfalls Teil der Trigano- Gruppe. AutoRoller eher Einsteiger, Granduca erklärte Mittelklasse.							X	X	X	X

Hersteller	Kurzbeschreibung / Meinung:	Economy	Einsteiger	Mittelklasse	Komfort	Premium	Exklusiv	AK	TI	VI	KW
<b>Rimor</b>	ursprünglich italienischer Hersteller, inzwischen Teil der Trigano- Gruppe. Bedient Einsteiger und Mittelklasse.							X	X	X	X
<b>Sunlight</b>	ehem. Tochter von Dethleffs, jetzt Teil der Hymer AG. Fertigt in Capron (D), ist nahezu baugleich mit Carado, wirkt dynamischer.							X	X	X	X
<b>Sun Living</b>	Tochter des slowenischen Herstellers Adria, fertigt jedoch nur Wohnmobile und Kastenwagen. Keine Wohnwagen.							X	X		X
<b>T.E.C.</b>	Inzwischen Schwestermarke von LMC und Teil der Hymer- Gruppe. Orientiert sich an jüngerem solventem Publikum.							X	X		
<b>Völkner</b>	High- End Hersteller der exklusiven Oberklasse. 6-stellige Beträge für Wohnmobile sind hier das Maß der Dinge.									X	
<b>Weinsberg</b>	orientiert sich unterhalb des Mutterhauses Knaus im Marktbereich. Fahrzeuge sind in Teilbereichen mit Knaus identisch.							X	X		X
<b>Westfalia</b>	fertigt primär Kastenwagen, blickt auf eine sehr lange Tradition zurück. Hinter der Marke steht eine starke Community.										X
<b>Wochner</b>	dt. Fahrzeughersteller mit hoher Einflußmöglichkeit durch den Käufer auf Schnitt und Ausbau. Kaum Serienfertigung.							X	X		
<b>XGO</b>	Hausmarke des Discount- Händlers Palmowski. Vertriebt wechselnde Wohnmobile diverser Hersteller unter dem Label XGO.							X	X		
<b>Fendt</b>	<i>fertigte früher auch Reisemobile, jedoch inzwischen rein Focus auf Wohnwagen. Wohnmobile gibt es nur noch gebraucht.</i>										
<b>FFB Tabbert</b>	<i>Auch FFB Tabbert fertigte früher Reisemobile. Besonders Alkoven und Integrierte. Auch FFB gibt es nur noch gebraucht auf dem Markt.</i>										



Stand: V04 - 01.02.2019 -Diese Tabelle ist Bestandteil des Berichts "Herstellerübersicht\_ Wohnmobile" auf transitfrei.de. Sie spiegelt UNSERE Meinung wieder, wie wir die Hersteller und Marken von Wohnmobilen im europäischen Markt sehen und einschätzen. Die Tabelle steht als Download kostenlos auf transitfrei.de zur Verfügung. Weitergabe im privaten Rahmen erlaubt. kommerzielle Vervielfältigung bzw. Einstellen auf anderen online- Portalen nur nach Rücksprache!

© transitfrei.de - Frühjahr 2019