

PROTOKOLL FRA LMKs LANDSMØTE 2014

Lørdag 15. mars 2014, kl. 10.00 – 16.30, Scandic Oslo Airport Hotell, Gardermoen.

Til stede var

fra medlemsklubbene:

Agder Motorhistoriske Klubb

Albion

Alta Veterankjøretøy Forening

American Cruiseres Club Eidsvoll

Aurskog-Høland gammelteknisk forening

Bergen Veteranvogn Klubb

Buick Club of Norway

Chevrolet Club of Norway

Cortina Klubb Norge

Early Ford V8 klubb – Norway

Eight Amcars Club

Follo Veteran og Gammelbilforening

Ford M klubb Norge

Gammelbilens venner

Gammelhorken Veterankjøretøyklubb

Grenland Veteranvognklubb

Greta Molanders Æresklubb

Hammerfest og Kvalsund Motorhistoriske Forening

Harstad MotorHistoriske klubb

Historiske Militære kjøretøyers forening

Kongsberg Automobilselskap

Lancisti Norvegesi / Norsk Lancia Klubb

Larvik Sandefjord Veteranvognklubb

Lofoten Motorhistoriske Forening

Mercedes-Benz Klubben Norge

Motorhistorisk Klubb Drammen

Motorhistorisk Klubb Nord-Østerdal

Inge Bråtlund

Pieter G. van der Zalm

Lise J. Ukkelberg

Oddbjørn Sørensen

Yngvar Heitmann

Asle Hoel-Knai

Willy Sollien

Leif Arne Johansen

Kjell Røen

Even Colban

Lars Erik Bakke

Cato Kjosmoen

Einar Ohm

Magnus Lie

Ola Hegseth

Terje Sæthre

Bjørn Norstad

Brit Norstad

Tor Olav Stræte

Helge Smogli

Norvald Nedrebø

Runar By-Jenssen

Gaute Svindland

Vidar Sæther

Jarle Rønjom

Jan Arthur Pettersen

Mette Hubred

Lise J. Ukkelberg

Odd Enevold

Merethe Larsen

Stig Hansen

Geir Iversen

Petter Zachariassen

Kjell Thon

Knut Larsen

Jan Tore Andersen

Geir Arne Kristiansen

Jim Grønbeck

Kjetil Tveitan

Stein Chr. Husby

Lars E. Liverud

Martin Fælla

Knut-Erik Bjerkeseth

PROTOKOLL FRA LMKs LANDSMØTE 2014

Motorveteranene Hedmark	Trond Sønes
Narvik Automobilselskap	Jan Erik Søstuen
NordTroms Motorhistoriske	Ulf Hanssen
Norsk «A» Modell Klubb	Svein Perander
Norsk DKW Union	Torbjørn Evanger
Norsk Ford Anglia Register	Kåre Gunnar Hanssen
Norsk Jaguar Klubb	Ivar Manum
Norsk Land Rover Klubb	Rolf Alexandersen
Norsk MG Klubb	Jul-Sverre Haugerud
Norsk Mini Cooper Club	Christian Bertheau
Norsk Morgan Klubb	Jakob Tønder Jakobsen
Norsk Sportsvogn Klubb	Truls Arnesen
Norsk Tempoklubb	Torkild Fosli
Norsk Transporthistorisk Museum	Kathrine Fosli
Norsk Veteran Motorsykkel Club	Håvard Solheim
Norsk Veteranvogn Klubb	Henry Arnfinn Vangseng
Norsk Volvo PV klubb	Helge Syversen
Nostalgi & motormuseum	Per Wibord Wold
Opel-registeret	Knut Bøhler
Porsche Club Norge	Petter Ellefsen
Romerike Gammelbilklubb	Claus Lund
Rootes Car Club Norway	Erling Alfheim
Rutebilhistorisk Forening	Espen Alm
Transporthistorisk forening	Rune Viestad
TR-Register Norway	Per Solli
Tønsberg Automobilklub	Arve Dahl
	John Haave
	Peter Sederholm
	Carl Henrik Størmer
	Bjørn G. Johannesen
	Finn Kristiansen
	Kim M. Berthelsen
	Lars Westgaard
	Arnt-Eirik Rian
	Olav A. Aasen
	Geir Dybdahl
	Jørn E. K. Jakobsen
	Dag Fjeld
	Erik Røsaasen
	Bjørn Gudem
	Tom Laugerud
	Svein Stueland
	Martin Holm
	Kåre Vestlund
	Hans Brodahl
	Tom Bevre
	Stein Ekrem
	Odd Svingen
	Kari Solvang

PROTOKOLL FRA LMKs LANDSMØTE 2014

Vesterålen Motorhistoriske klubb

Tore Geir Olsen

Veteran VW klubben

Per Kristian Hansen

WPC Club of Norway

Vidar Ingebretsen

Østfold Veteranvogn Klubb

Wolfgang Grendel

Øyvind Sâtvedt

Jarle Heed

Ranveig Hagen

Styret:

Sven Olav Szallies

Bjørn Austad Hvaleby

Bernt Erik Olsen

Alf Hanssen

Nils Marstein

Hans Skjulsvik

Mercedes-Benz Klubben Norge

Norsk Veteran Motorsyssel Club

Agder Motorhistoriske Klubb

Gammelhorken Veterankjøretøyklubb

Norsk Veteranvogn Klubb

Trøndelag Veteranvogn Klubb

Administrasjonen:

Generalsekretær

Sekretær / medlemservice

Tom T. Græger

Kristin Risø

Valgkomiteen / skiltutvalget:

Bjørn Krogvig

Norsk Sportsvogn Klubb

Forsikringsutvalget:

Claus Lund

Christian Bertheau

Tom G. Fjellstad

Norsk Morgan Klubb

Early Ford V8 Klubb

Transporthistorisk Forening

Presse:

Norsk Motorveteran

Rolf Barry-Berg

Styrets leder Sven Olav Szallies åpnet landsmøte kl. 10.00. Delegater og gjester ble ønsket velkommen, før han presenterte styret, ansatte og utvalgene. Det ble så delt ut jubileumsplaketter for 25-års virke til motorhistorisk fremme til: Adlerklubben Norge og Norsk Peugeot Klubb.

Ingen av klubbene var tilstede på landsmøtet så plakettene blir tilsendt.

1. Konstituering av ordstyrer, sekretær og fullmaktskomité

Som ordstyrer ble foreslått: Arne Bjørn Hoel og som sekretær ble foreslått: Kristin Risø. Som fullmaktskomite ble foreslått: Bjørn G. Johannesen, Norsk Veteranvogn Klubb og Even Colban, Buick Club of Norway

Vedtatt: forslag til ordstyrer, sekretær og fullmaktskomité ble vedtatt.

PROTOKOLL FRA LMKs LANDSMØTE 2014

2. Registrering av fullmakter

Det møtte 57 av 140 klubber med fullmakt og totalt 102 delegater.
Fremmøte klubbers stemmevektall representerte 351 av 617 stemmer.

3. Godkjenning av innkalling og møteagenda

Det ble kommentert fra salen at det i fjorårets protokoll står at resultatregnskap ang. medlemssystemet skulle legges frem. Den agenda som er sendt ut sier ingenting om dette. Styret mente at dette var en informasjonssak som kom i pkt. 5 og 6. Delegationene var ikke enig dette og det kom forslag om å endre agendaen slik at Orgsys fikk et eget punkt. Dette ble vedtatt ved akklamasjon

Vedtak: innkalling godkjennes og møteagenda godkjennes med endring.
Orgsys legges inn som pkt. 5 a.

4. Godkjenning av protokoll fra Landsmøtet 2013

Styrets leder Sven Olav Szallies leste overskriftene i protokollen.

Kommentar fra salen i siste setning står det årsmøte ble avsluttet – det skal stå landsmøtet avsluttet.

Vedtak: protokollen godkjent.

5. Styrets beretning 2013

Styrets leder Sven Olav Szallies leste overskriftene i årsberetningen, men hoppet over punktet om Orgsys siden det ble satt opp som eget punkt.

Det ble etterlyst fra salen et pkt. som ble godkjent i fjorårets møte, men som ikke står i beretningen. Arbeidet med å få opp ungdomsutviklingene i klubbene. Videre i beretningen står det om LMKs kontakt med myndighetene. Hvilke saker er det man er i kontakt om. LMK må bli flinkere til å informere klubbene om hva som skjer. LMKs møter med Datatilsynet ble også nevnt. Datatilsynet har gitt LMK skriftlig beskjed om at når adressert post er sendt medlemmet en gang og vedkommende har fått mulighet til å reservere seg, kan medlemslistene brukes. Det kreves at klubbene gir sitt samtykke slik at listene kan benyttes.

Vedtak: årsberetningen godkjent

5.a. Orgsys

Prosessen med nytt medlemssystem begynte i 2012. Det gamle systemet Dataease lot seg ikke oppdatere og systemet var overført til et enkeltmannsforetak. Noe som ikke er en spesiell gunstig situasjon. Det ble vedtatt på landsmøte at man kunne begynne å se på nye muligheter. Systemet som er valgt etter nøye gjennomgang, er stort og kan brukes til mye forskjellig. LMK vil bare bruke en brøkdel av systemet. LMK og Forbundet Kysten eier systemet og nye organisasjoner kjøper seg inn og utgiftene går ned for eierne.

1. desember 2012 ble det holdt et informasjonsmøte for alle klubbene, hvor systemet ble presentert. Av flere forskjellige årsaker tok det noe tid, slik at den tidsplanen som var satt opp ikke holdt. Nå er vi så langt at flere klubber har tatt systemet i bruk og kjøretøyregisteret skal vises etter på og min side funksjonaliteten vil være klar før sommeren.

Veteran VW klubben har vært med som pilotklubb hele veien og de mener dette systemet er fremtiden. NVMC trakk seg som pilotklubb etter fase 1.

PROTOKOLL FRA LMKs LANDSMØTE 2014

Etter noen innkjørings problemer fungerer systemet bra og LMK kontoret har laget og lager brukermanualer. Den videoen som er laget skal utbedres slik at den også fungere som et hjelpemiddel for klubbene.

Det ble fra salen kommentert at det ikke var sendt ut kravspesifikasjon over systemet og at det etterlyste prosjektregnskapet ikke var lagt frem. Videre var det flere som mente det ikke var informert om hva systemet ville koste for klubbene.

Konverteringskostnadene for hver klubb vil ligge mellom kr. 3.500,- og kr. 5.000,-. Den årlige kostnaden vil være kr. 2,- pr. medlem, maks kr. 1.000,-. Dette ble vedtatt i styremøte 31. oktober 2012.

LMK ble pålagt å sende ut mer informasjon til klubbene ang. kravspesifikasjon og kostnader før man gikk videre med utviklingen av systemet.

Vedtak: informasjonen tatt til etterretning

6. Regnskap 2013 med revisjonsberetning

Bjørn Austad Hvaleby gikk gjennom noen av postene i regnskapet. Årets overskudd ble kr. 350.402,-. Styret foreslo å disponere overskuddet ved å avsette kr. 72.400,- som tilbakeføring til klubbene i form av forsikringsprovisjon. Det vil da være kr. 100,- pr. nytegnet forsikring (hel- ombygd og BK). Kr. 456.026,- blir overført til formålkapitalen.

Revisjonsberetningen ble ikke lest bortsett fra siste avsnitt som omtaler «Uttalelse om øvrige forhold».

Vedtak: det framlagte regnskapet godkjennes som regnskap for LMK for 2013.

Overskuddet disponeres slik styret foreslår. Kostnad medlemsregister 2013 kr. - 179 024, inntekt medlemsregister kr. 1.000,-, tilbakeføring forsikringsprovisjon kr 72.400,- og kr. 456.026,- overføres formålkapitalen.

7. Innkomne forslag

Norsk Veteranvogn Klubb om fritak for PKK for kjøretøy eldre enn 50 år

Bjørn G. Johannesen presenterte forslag og sa NVK mener at kjøretøy eldre enn 50 år bør slippe periodisk kjøretøykontroll (PKK). Det kan ikke forventes at det i fremtiden vil finnes kompetanse på vanlige kommersielle PKK-kontrollstasjoner til å utføre PKK på kjøretøy eldre enn 50 år.

Bileieren / sjåføren er og blir fremdeles den ansvarlige for at kjøretøyet er i forskriftsmessig stand, og arrangerer utbedring av evt. mangler / defekter ved behov, som det i dag gjøres for kjøretøy fra før 1960.

LMKs styre foreslo at det skal arbeides for innføring av den standard som er i mange land i EU. Hvert 8. år for alle kjøretøy eldre enn 35 år.

Mange av delegatene synes NVKs forslag var et bra forslag og at LMKs sitt var noe uklart. Det var stor enighet om at en PKK var en trygghet for kjøretøyeierene og at den burde bestå i en eller annen form. Styret trakk sitt forslag etter noe diskusjon og det ble stemt over NVKs forslag.

Vedtak: NVKs forslaget ble vedtatt og det legges inn i arbeidsplanen.

Rutebilhistorisk Forening ny beregning av medlemskontingent.

Svein Stueland presenterte forslaget og forklarte at foreningen har få enkelt medlemmer med motorhistoriske objekter. Det er grupper og lokalavdelinger som eier objektene.

Dette gjør at foreningen betaler en stor andel til LMK.

Delegatene i salen mente at alle medlemmene kunne utnytte fordelene med forsikring og at foreningen kunne søke refusjon av mva og på den måten få penger tilbake til

PROTOKOLL FRA LMKs LANDSMØTE 2014

foreningen. LMKs styret var av den oppfatning at alle medlemsklubbene / foreningene skal ha lik kontingentberegning og anbefalte landsmøte og ikke godkjenne forslaget. Styret ønsker heller å legge frem et forslag om å sette kontingenten til kr. 15,- fra 2015. Forslaget var oppe til votering.

Vedtak: forslaget ble ikke godkjent.

8. Arbeidsplan

Sven Olav Szallies gikk gjennom styrets forslag til arbeidsplan og de utfordringer som er knyttet til arbeidet mot myndighetene.

Bjørn Austad Hvaleby forklarte at det i budsjettet var satt av kr. 60.000,- til arbeidsgrupper som styret ønsker å opprette. Saker som det kan jobbes med i arbeidsgrupper er PKK, årsavgift, saker knyttet mot Vegdirektoratet og brukergrupper ang. medlemssystemet.

Det ble mye diskusjon om den arbeidsplan styret presenterte og delegatene mente den ikke var konkret nok. Klubbene mener LMK må jobbe med en bedre hjemmeside, få bort årsavgiften, rekruttering av ungdom til klubbene, arbeide for at myndighetene får bedre forståelse for våre kjøretøy, 2 dagers landsmøte og medlemssystemet. Det er brukt mye penger på medlemssystem og klubbene var ikke fornøyd med informasjonen rundt dette. Kravspesifikasjonen må sendes ut og det må ikke jobbes videre før bedre og tydeligere info er sendt ut. Flere var skeptiske til at styret ville klare å utarbeide en ny konkret arbeidsplan og mente det måtte kalles inn til ekstraordinært landsmøte for å behandle en ny arbeidsplan. Dette ble det stemt over og det ble nedstemt.

Vedtak: Styret fikk 4 ukers frist til å sende ut en ny og konkret arbeidsplan til klubbene. Klubbene skal så raskt gi sin tilbakemelding.

9. Budsjett 2013 med fastsettelse av kontingent for 2014

Bjørn Austad Hvaleby gikk gjennom noen av punktene i forslaget til budsjett. Styret skal lage en ny arbeidsplan og den vil ganske sikkert kreve større ressurser. Det har vært gjort et godt arbeid med økonomien de siste årene. Nå ønsker styre å heve tilbakebetalingen av forsikringsprovisjonen og sette ned medlemskontingenten.

Budsjettet er knyttet til arbeidsplanen og gjenspeiler noen av de aktivitetene som pågår. Hvis alle de aktiviteter klubbene ønsker skal med i en arbeidsplan bør budsjettet heves med kr. 100.000,-.

Vedtak: styrets forslag til budsjett ble godkjent med de endringer som ble foreslått.

For å sikre Orgsys en forsvarlig fremdrift skal prosjektrengskap, budsjett og arbeidsplan sendes ut snarest. Prosjektplan og kravspesifikasjon kvalitets sikres av dertil egnede personer. Budsjetterte midler fyreses inntil kvalitetssikringen er utført. Styrets satsing på arbeidsgrupper skal inn i budsjettet med kr. 100.000,-.

Medlemskontingent 2015

Styret foreslo å senke kontingenten med 25 % til kr. 15,- pr. medlem opp til 1400 medlemmer.

Vedtak: styrets forslag til kontingent 2015 ble godkjent ved akklamasjon.

10. Valg

Bjørn Krogvig orienterte om valgkomiteens innstilling og arbeid.

PROTOKOLL FRA LMKs LANDSMØTE 2014

Sven Olav Szallies ønsket ikke gjenvalg som leder og valgkomiteen innstilte
Bjørn Austad Hvaleby, Norsk Veteran Motorsykel Club som leder 1 år

Videre hadde valgkomiteen denne innstillingen:

Nils Marstein, Norsk Veteranvogn Klubb 2 år
Hans Skjulsvik, Trøndelag Veteranvognklubb 2 år
Bjørn Gudem, Motorveteranene Hedmark 2 år
Vedtak: valgkomiteens innstilling ble vedtatt ved akklamasjon.

Styret får da følgende sammensetning:

Bjørn Austad Hvaleby, leder	Norsk Veteran Motorsykel Club	1 år
Alf Hanssen	Gammelhorken Veterankjøretøyklubb	1 år
Bernt Erik Olsen	Agder Motorhistoriske Klubb	1 år
Nils Marstein	Norsk Veteranvognklubb	2 år
Hans Skjulsvik	Trøndelag Veteranvogn Klubb	2 år
Bjørn Gudem	Motorveteranene Hedmark	2 år

Valgkomiteen

Den sittende valgkomiteen ønsket ikke gjenvalg.

Styret foreslo Håkon Omland, Agder Motorhistoriske Klubb, Rune Viestad, Norsk Tempoklubb og Bjørn G. Johannesen, Norsk Veteranvogn Klubb som ny valgkomite.

Vedtak: styrets forslag til valgkomite ble vedtatt ved akklamasjon.

Valgkomiteen får da følgende sammensetning:

Håkon Omland	Agder Motorhistoriske Klubb
Rune Viestad	Norsk Tempoklubb
Bjørn G. Johannesen	Norsk Veteranvogn Klubb

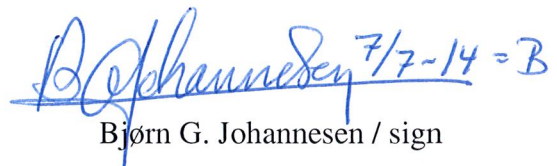
Styrets leder takket for fremmøte og avsluttet landsmøte kl. 16.30. Påtroppende styreleder takke Sven Olav Szallies for innsatsens gjennom 5 år og overleverte tinnfat med innskripsjon.

Etter at landsmøte var avsluttet ble ordet gitt til Carl Harbitz-Rasmussen, Bergen Veteranvogn klubb som gikk gjennom planene og opplegget for Norgesløpet 2014. Løpet går i år i Bergens området og det arrangeres samtidig med Tall Ships Races.

Det ble så en gjennomgang av medlemssystemet Orgsys og en liten runde med Nasjonal Motordag 2014.



Even Colban / sign



Bjørn G. Johannesen / sign