



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Norsk Bobilforening
v/ Kurt Jenssen

Deres ref

Vår ref

Dato

15/392-119

12. november 2019

Henvendelse om bil - førerkort og fart i Danmark

Vi viser til henvendelse 24. oktober 2019 fra Norsk bilforening om førerkort for bil og fart i Danmark samt møte med statssekretær Skjervold.

Når det gjelder førerkort, og muligheten til å kjøre bil med totalvekt inntil 4250 kg med førerkort klasse B, viser vi til tidligere dialog om dette temaet, herunder henvendelse til Kommisjonen. I lys av EU-Kommisjonens tilbakemelding ser vi ikke, med den informasjonen vi per nå har, at vi har anledning til å foreta den endring som ønsket.

EU-Kommisjonen har imidlertid igangsatt arbeid med en evaluering av førerkortdirektivet. Det er en prosess som kan ende opp med å endre de felleseuropeiske rammebetingelsene på dette området, selv om det må understrekes at veien trolig er lang frem til eventuelle endringer vedtas. Kommisjonen har publisert et såkalt "roadmap" som beskriver arbeidet nærmere, herunder planlagt prosess med høring og annen involvering av berørte aktører. Nærmere informasjon er tilgjengelig her https://ec.europa.eu/info/law/better-regulation/initiatives/ares-2019-5226562_en

Vi registrerer at "European Caravan Federation" (hvor blant annet norsk Caravanbransjeforbund er medlem) i den ovennevnte prosessen allerede har spilt inn ønske om endringer i tråd med det bilforeningen ønsker. Det er derfor grunn til å tro at dette vil bli tema også i den videre prosessen. Vi vil følge den videre prosessen, herunder bidra i den forestående evalueringen, og hvor det er varslet en høring i annet kvartal 2020. Vi oppfordrer også Norsk Bilforening, eventuelt i samråd med deres internasjonale kontakter, å fremme deres synspunkter i den forestående høringen og prosessen videre.

Postadresse
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse
Akersg. 59
www.sd.dep.no

Telefon*
22 24 90 90
Org.nr.
972 417 904

Avdeling
Veg-, by- og
trafiksikkerhetsavdelingen

Saksbehandler
Espen Rindedal
22 24 83 32

Når det gjelder fart i Danmark og mulighet for at norske bobiler kan nyte godt av den danske tempo-100 ordningen, så rettet Vegdirektoratet august 2018 på oppdrag fra Samferdselsdepartementet en henvendelse til danske myndigheter om norskregistrerte bobiler med totalvekt mellom 3 500 og 7 500 kg uten dansk tempo 100 godkjenning likevel skulle kunne kjøre i inntil 100 km/t på danske motorveier og inntil 80 km/t på andre danske veier. Danske myndigheter svarte på henvendelsen i august i år.

Som dere viser til avslo den danske færdselsstyrelsen forespørselen. De viste særlig til at i Norge er det lempeligere krav til ABS-bremser og sikkerhetsbelter, samt at det heller ikke er noen merkeordning her. Sistnevnte fremheves som viktig for at det skal være synlig for politiet hvilke kjøretøy som omfattes av ordningen. Det forelå ifølge færdselsstyrelsen dermed et avvik i sikkerhets- og merkingskravene mellom Danmark og Norge og det forelå etter færdselsstyrelsens syn heller ingen særlige omstendigheter som tilsa at det var grunnlag for en dispensasjon for norskregistrerte bobiler.

Dersom vi gjør en mer begrenset henvendelse, som dere peker på, slik at forespørselen bare omfatter bobiler som tilfredsstillt krav til ABS-bremser og sikkerhetsbelter, vil utfordringen med at kjøretøyene ikke er merket, eller på annen måte lett å identifisere, fortsatt bestå. Vi har forståelse for at danske myndigheter legger vekt på å kunne ha en ordning som lar seg håndheve i praksis, ved at politiet på en enkel måte kan identifisere hvilke kjøretøy som omfattes. Vi anser derfor at det er liten grunn til å tro at danske myndigheter vil vurdere saken annerledes om vi retter en mer begrenset henvendelse i saken.

Vi vil også fremheve at norske bobiler vil kunne nyte godt av den danske tempo-100 ordningen ved å godkjennes av en dansk synsvirksomhet og få utlevert Tempo 100-godkjennelsesattest og Tempo 100-merke.

Med hilsen

Lasse Lager (e.f.)
avdelingsdirektør

Espen Rindedal
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer