



Samferdselsdepartement v/ Tommy Skjervold

Dato 3.12.2018

Takker for brev datert 28.11.18 ang. tilbakemelding for kjøring av bobil over 3,5 t med B førerkort. Takker også for vedlegget av svar fra kommisjonen.

Alternativt i vår henvendelse til departementet var også om å få vurdert muligheten av å kjøre bobil på inntil 4,25t på B-96 førerkortet nasjonalt og håper departementet kan bringe det videre.

Vi observerer også nå at samferdselsministeren har bedt vegdirektoratet og få implementert i førerkortforskriften at man i Norge skal få muligheten å føre elektrisk kjøretøy på 4,25 t på B førerkortet.

Dette var etter det vi har forstått en mulighet som ble innført i Tyskland for endel år siden og Danmark innførte det i 17 og det er nå blitt implementert i det 3 førerkort direktivet.

Vi observerer også at det er gjort en forenkling i det 3 førerkortdirektivet så det blir enklere for førere av bobil og ta førerkort C1 for bobil. Når vil det bli implementert i den norske førerkortforskriften?

Vi håper Norge kan søke om en nasjonal mulighet for å føre bobil på inntil 4,25 t på B-96 førerkortet? Det trengs vel ikke da en revisjon av det 3 førerkort direktivet, men en liten justering som for elkjøretøy?

Man har idag muligheten til å føre et vogntog på 4,25 t på B førerkortet i Norge om ikke tilhengeren veier over 750 kg. Man har muligheten til å føre et vogntog på 4,25 t på B-96 førerkort og tilhengeren kan veie over 750 kg.

Trafikksikkerhetsmessing burde det være best med 1 kjøretøy istedet for 2? Ved å tillate å kjøre et kjøretøy på inntil 4, 25 t på B-96 førerkortet vil også opplærings momentet være med.

Man kunne også si at et kjøretøy på inntil 4,25 t på B førerkortet kunne tillates under gitte forutsetninger og det er vel den muligheten det er gitt nå ved 0 utslippskjøretøy. For kan ikke se det sammenfaller noe mer med de 3 kriteriene enn bobil?

Vi håper at Norge her kan være det første landet som søker om en nasjonal mulighet til å kjøre bobil (fritidskjøretøy) på inntil 4,25 t på B-96 førerkortet.

Du nevner også i din epost at man kan kjøre el-bobil på 4,25 t. Slik at det må vel gå ann og finne kriterier som tillater en nasjonal mulighet for bobil 4,25t med B-96?

Portugal har som nevnt sin nasjonale mulighet innenfor landets grenser og i Sverige kan førere som tok førerkortet før juni 96 føre bobil uansett totalvekt. Det har tilogmed det norske vegdirektoratet måttet akseptere. Kunne også være nyttig og kanskje få det til som en nordisk regel?

Vil også få minne om undersøkelse fra 15 i Italia og 18 nå i Norge som viser at bobil er nesten den mest miljøvennlige ferieform som finnes.

Så håper departementet kan se videre på denne saken og gi oss tilbakemelding.

Med vennligst hilsen

Kurt Jenssen  
president NB