



Høvik 20. oktober 2019

*Kjære medlemmer i Høvik Vel,*

### **Høvik vel i 117 år**

Høvik vel har tjent beboerne på Høvik siden 1902, men vi er avhengig av innbyggernes oppslutning, innspill og engasjement i velarbeidet. Spesielt ønsker vi innflyttere til velområdet velkommen. Ta kontakt med styrets medlemmer, kfr. listen øverst på side 2 og bestill gjerne jubileumsboken. Gamle Høvik-beboere oppfordres til å låne ut fotografier til kopiering, overlevering av historier og annet fra Høvik som vi bør ta vare på for fremtiden. Vi kommer om ønskelig hjem til den som vil bidra. Ta kontakt med formannen, tel. 920 44 209. Høvik vel arbeider med en jubileumsbok for 120-års jubiléet.

### **Høstaksjon**

Høvik vel har mottatt henvendelser fra beboere som kan ønske seg en oppsamling av haveavfall også om høsten, spesielt løv. Vellet har ikke midler til å kjøre en full aksjon om høsten, men vellet har organisert en opphenting av haveavfall og dessuten annet skrot man vil kvitte seg med før Julen stunder til. Firma **Renova** kjører derfor for Høvik vel fra tirsdag 5. november og henter haveavfall og annet skrot som er satt ut foran havegjerdet ved kjørevei. Farlig avfall kan ikke hentes grunnet Isi gjenvinningsanleggs regelverk. Avfallet vil bli veid og det blir sendt spesifisert nota. **Se vedlagte dokument for betingelser.** Trenger man bistand til bæring, for eksempel opp fra kjeller, kan man gjøre egen avtale med Renova på telefon **92 44 84 02** uten ekstra omkostning. Vedlagt følger Høvik vels refleksbånd og ta kontakt ved ytterligere behov.

### **Vårinnsamlingen og årskontingent 2019**

Snaut halvparten av husstandene i Høvik Vels område har innbetalt **kontingenten for 2019** på kr. 300,- og kr. 150,- for leiligheter. Kontingenten går med til driften, bl.a. våraksjonen, strøsingel, utsetting av benker m.v. Vi **anmoder derfor efternølerne, og kun disse** om vennligst å benytte nedenstående bankgiro, tydelig utfylt med navn, e-post og adresse innen 5. november 2019. Tilsvarende informasjon bes gitt i nettbank. Høvik vel har også VIPPS med kode **103731**.

### **Kasser for strøsingel til allmenn bruk**

Høvik vel har utplassert 21 kasser for singel til bruk for innbyggernes strøing av gangveier, kneiker m.v. Kassene er allerede fylt opp i oktober og skader er utbedret av Kjell Lunde. Private kasser oppfylles til selvkost. Høvik Vels hjemmeside på Internett finnes på adresse: <http://www.høvikvel.no> (med ø)

*Bruk gjerne VIPPS 103731*

**05.11.19**

### **Kun for den som ikke har betalt kontingent i 2019**

Årskontingent ordinært 2019	kr 300,-	kr. _____
Årskontingent hybel/leil. 2019	kr 150,-	kr. _____
___stk. Jubileumsbok à kr. 100,-		kr. _____
SAMLET SUM		kr. _____

**HØVIK VEL  
GAMLE DRAMMENSVEI 104**

**1363 HØVIK**

**8317.13.07557**

## Adresseliste for Høvik vels styremedlemmer i 2019

Funksjon	Navn & adr.	Telefon	Mobiltelefon	E-post
* Formann	Petter Ingeberg Gamle Drammensvei 104	67591809	92044209	<a href="mailto:petter.ingeberg@norgroup.no">petter.ingeberg@norgroup.no</a>
* Styremedl.	Tor Magne Howlid Granalléen 42		93008993	<a href="mailto:tm@howlid.com">tm@howlid.com</a>
* Styremedl.	Kjell Lunde Gamle Drammensvei 129 A	67591212	91327290	<a href="mailto:kjell.lunde@online.no">kjell.lunde@online.no</a>
* Styremedl.	Steve Paulsen Gamle Drammensvei 122 C	*****	92223101	<a href="mailto:steve.paulsen@pg-flowsolutions.com">steve.paulsen@pg-flowsolutions.com</a>
* Styremedl.	Tone Ødegaard Snoveien 6	67537930	911 45 171	<a href="mailto:rolf.t.odegaard@vikenfiber.no">rolf.t.odegaard@vikenfiber.no</a>
* Varamedl.	Anders I. Mørch Snoveien 32	21450590	48021736	<a href="mailto:anders.morch@intermedia.uio.no">anders.morch@intermedia.uio.no</a>
* Varamedl.	Reidun Ask Høvikveien 19	67538296	99720827	<a href="mailto:reidun.ask@hotmail.no">reidun.ask@hotmail.no</a>

### Nytt boligprosjekt i Snoveien 17 & 19 m.fl. – revidert reguleringsforslag

Høvik vel har arrangert informasjonsmøter omkring arbeidet med regulering av et nytt boligprosjekt i Snoveien 17 & 19, familien Borchgrevinks bolig Skovly med tillegg av de tilkjøpte eiendommene i Snoveien 17 og noen boliger i Terrasseveien. Det har foreligget flere forslag til løsning og nabolaget har vært bekymret for prosjektets ikke ubetydelige omfang og dominans. Prosjektets arkitekt, ARCASA har 15. oktober fremlagt et nedskalert reguleringsforslag som er vist nedenfor der omfang og høyder er redusert og det er foretatt en nedtrapping mot eksisterende bebyggelse. Bebyggelsen er også åpnet opp i øst mot Terrasseveien og i vest mot Snoveien/Høviksvingen. Det eksisterende hovedhuset, dukkestuen, stabburet og flaggstangen er foreslått bevart i den nye reguleringsplanen. Forslaget inneholder nå 460 m<sup>2</sup> næringsarealer med 250 m<sup>2</sup> salgsareale. Det fremkommer ikke direkte fra forslaget, men implisitt synes det å være lagt opp til en boligflate på til sammen 21.400 m<sup>2</sup> basert på 2-, 3- og 4-roms leiligheter. Det er lagt opp til rikelig parkeringsareale i kjeller med noen få plasser på eiendommen for service, nødetater, renovasjon m.v.

Den nåværende bommen i Snoveien i T-krysset med Høviksvingen flyttes til krysset med Terrasseveien slik at all kjørende trafikk til de nye boligene skal skje mot vest og krysset Snoveien/Høviksvingen. Som en del av prosjektet vil Snoveien langs prosjektets nordside måtte utbedres. Det er foreslått å åpne kulverten under Høvik stasjon med gange og sykkel slik at man kan ferdes mellom nord og syd gjennom kulverten og langs østsiden av det nye boligprosjektet. Prosjektet har også indikert en mulighet for å etablere en sykkelstall ved inngangen til kulverten på nordsiden. Rekkefølgebestemmelsene legger begrensning på brukstillatelse for det nye prosjektet før nye Ballerud skole er etablert der det også er planlagt en barnehage og forskjellige servicefunksjoner.

Det nye forslaget kan i sin helhet leses ved å følge denne lenken:

<https://www.baerum.kommune.no/innsyn/byggesak/wfdocument.ashx?journalpostid=2019231800&dokid=4671030&versjon=1&variant=A&>



Snoveien 17&19 sett fra vest med Høvikbroen og Høviksvingen i forkant, tegning ved ARCASA



# Ny E18 og nytt Høvik sentrum – urban landsby Høvik. Alternativ 3 ved siv.ark. Niels Torp etter oppdrag fra Fagerstrand, Høvik og Høvik verk vel

Høvik som det er i dag, er et sted hvor biltrafikk og jernbanestruktur har fått overtaket over stedets iboende kvaliteter.

Trafikkstrukturene er blitt så store at de har fått et eget navn, og omtales som Vestkorridoren. Dette er den største trafikkbarrieren vest for Oslo.

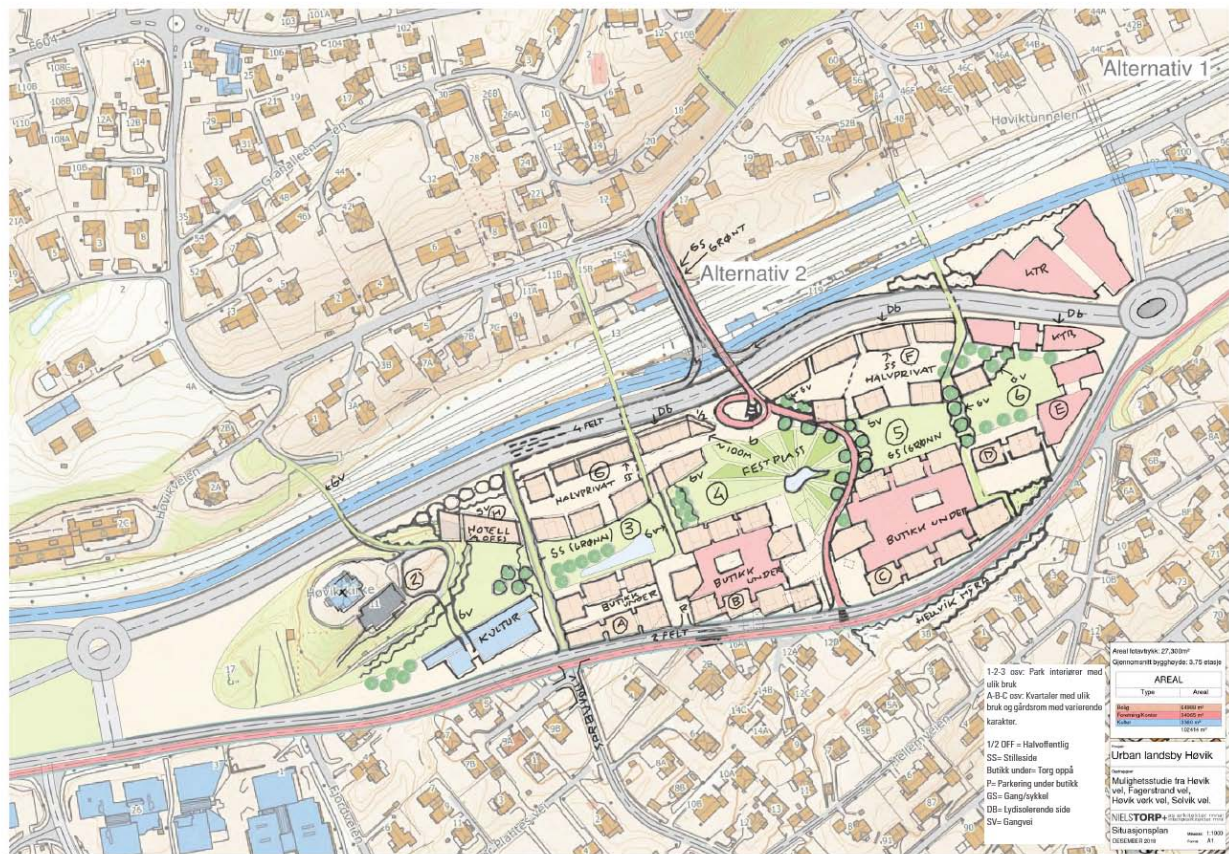
Kirken og biblioteket ligger igjen på en avskåret kolle omkranset av veier, og Høvik senter er en bildominert enklave omsluttet av E18 og Høvik-svingen, som er den eneste forbindelsen mellom områdene nord og syd for trafikårene som fyller dalbunnen.

Den vedtatte utbyggingen av E18 vest for Oslo medfører at den sterkt belastende biltrafikken legges i tunnel under Høvik. Man har fått blanke ark og dermed et helt nytt sett av muligheter til å skape en vakker og variert landsby omkring et storslått grønt parkstrøk.

Den muligheten til handling denne gaven gir må fanges i øyeblikket her og nå. Da må man ikke bygge nye langsgående barrierer og om igjen binde opp bebyggelsen i et langsmalt, trangt mønster, der det blir vanskelig å skape en rik variasjon av spennende og samtidig fredelige og solrike byrom.

Urban landsby Høvik skal skapes til et sted hvor lek og livsutfoldelse både for egen befolkning og for en stor tilgrensende lokalbefolkning kan utvikle seg i fremtiden: en åpen, levende møteplass.

Vi har dette mulighetsvinduet nå. Den optimaliserte reguleringsplanen som skal vedtas av Bærum kommunestyre vil sementere Høviks fremtid for de neste femti til hundrede år.



Forslag til Urban landsby Høvik, alternativ 2, overblikk ved arkitekt Niels Torp





*Forslag til Urban landsby Høvik, alternativ 2 modell sett fra øst ved arkitekt Niels Torp*



*Forslag til Urban landsby Høvik, alternativ 2 modell sett fra vest ved arkitekt Niels Torp*

Den nye lokalveien er i vårt forslag lagt parallelt med den blå bussveien og jernbanen på nordsiden av det nye Høvik sentrum. Man samler på denne måten alle vesentlige støykilder langs denne akse og benytter eksisterende støydempende elementer i forbindelse med jernbanen og nordsiden av de nye byggene som støyskjerm mot det nye Høvik sentrum. Høvikbroen er skåret av og det er lagt kjøreramper ned til den nye lokalveien slik at det nye Høvik sentrum ikke skal belastes med trafikken som kommer til eller fra Høvik nord for jernbanen. Den grå Sandviksveien er tenkt lagt ned i terrenget og dersom det er mulig, stengt med bom eller lignende mot øst ved rundkjøringen slik at det ikke skal være gjennomgangstrafikk på denne strekningen. Det er



planlagt for innkjøring til parkering i kjeller under anlegget med innkjøring fra vest og øst slik at varelevering og kjøring til boliger og butikker i minst mulig grad skal belaste det nye Høvik sentrum og den etablerte bebyggelsen syd for sentrum og syd for Høvik kirke.

I området der hvor Asker & Bærum taxi holder til i dag, er det planlagt et luftetårn. Statens veivesen har ikke lagt opp til rensing av denne tunnelluften, noe Høvik vel i lang tid har påpekt er svært uheldig og en hån mot betegnelsen *miljøtunnel* som Statens veivesen har benyttet. Bærum kommune har følgelig i arbeidet med reguleringsplanen som ble gjeldende fra 2016, fastsatt at det skal være rensing av tunnelluften. Det viktige er å følge opp at slik rensning kommer inn i den endelige reguleringsplanen.

Frem til ny E18 ble bygget forbi Høvik i begynnelsen av 1960-tallet hadde Høviks innbygger en bro i forlengelsen av Høvikveien og over til kirkebakken på sydsiden. Ny E18 kommer i en lang tunnel forbi Høvik, mens den nåværende E18 vil tjene som lokalvei med et antatt trafikkvolum på 12.500 kjøretøy per døgn (ÅDT). I forbindelse med det nye anlegget, vil kulverten ved Esso i forlengelsen av Kirkeveien over til sydsiden av dagens E18 forsvinne. I vårt forslag er den gamle broen mellom Villa Solares og kirkehøyden reetablert, dog avgrenset til gang- og sykkelfunksjon. Med forslaget til *Urban landsby Høvik* har vi svart på betingelsene i reguleringsplanen fra 2016 om en optimalisering av Høvik sentrum og en nedbygging av barrierene mellom nord og syd for det nye Høvik sentrum. Et flott, lyst og åpent Høvik sentrum med planfrie passasjer mellom nord og syd til og igjennom landsbyen.

**Vi har dette mulighetsvinduet nå før situasjonen blir sementert  
for de neste femti til hundrede år.**

Høvik vel vil legge ut presentasjoner, oppsummeringer og fremdrift vedrørende det viktige E18-prosjektet og optimaliseringen av et nytt Høvik sentrum og forbindelser til dette på vellets hjemmeside: [www.hovikvel.no](http://www.hovikvel.no)

Innspill som Høvik vel kan benytte i kommunikasjon med Bærum kommune og aktørene i prosjektet bes vennligst sendt per e-post [hovikvel@norgroup.no](mailto:hovikvel@norgroup.no) eller gateadressen.



Høvik vel ved Ingeberg, Gamle Drammensvei 104, 1363 Høvik, tel. 67 59 18 09, mobil tlf. 920 44 209, kontor 32 24 07 70

[www.hovikvel.no](http://www.hovikvel.no) e-post [hovikvel@norgroup.no](mailto:hovikvel@norgroup.no) Frivillighetsregisteret NO 992352345

## Innhenting av haveavfall og skrot i november 2019

Som meddelt under årsmøtet 2019, fortsetter Høvik vel ordningen med egenbetalt **Høstaksjon**. I høst vil Renova kjøre for Høvik vel med komprimatorbiler for haveavfall og fjerning av skrot fra tirsdag 05. november. Dersom det blir en tilstrekkelig god oppslutning, vil ordningen med en **Høstaksjon** bli videreført også neste år. Benytt anledningen til å rydde opp i haven i høst, en god investering for våren som gir minst tre fold igjen. Av økonomiske årsaker, har det ikke vært mulig for Høvik vel å betale for denne tjenesten om høsten annet enn en basisomkostning til RENOVA og organiseringen. Da langt fra alle eiendommer innbetaler kontingent til vellet, vil vellet derfor kun ha mulighet til å betale for Våraksjonen som alle tidligere år. Høstinnsamlingen må altså betales av den enkelte bruker basert på hvor mye avfall som settes ut for avhenting. Det er en minstepris for summen av haveavfall og skrot på kr. 300,- inklusive MVA for medlemmer.

### Haveavfall innhentes fra tirsdag 05. november

Haveavfallet må settes ut til kjørbare vei for lastebil, i plastsekker, i bunter m.v. utenfor egen husstand. **Avfallet legges i sekker eller bunter og merkes med navn, adresse, e-postadresse (om tilgjengelig) og om man er betalende medlem av Høvik vel.** Innhenting av haveavfall begynner tirsdag 5. november og varer inntil alt avfall er fjernet. Skulle noe avfall ha blitt oversett når uken er omme, ta kontakt med Renova på telefon 92 44 84 02, så blir det ryddet opp.

Kvister må buntet i lengder på maks. 2 meter og med tykkelse ikke over 10 cm.

**Prisen er kr. 3 pr. kg for medlemmer og kr. 3,50 for ikke-medlemmer.**

**Minstepris er kr 300,- for skrot og haveavfall samlet for medlemmer og kr. 350 for ikke-medlemmer.**

### Skrot og annet avfall innhentes fra tirsdag 05. november

Renova foretar innsamling av alt skrot og avfall, utenom husholdningsavfall og farlig avfall, som velmedlemmene ønsker å kvitte seg med. Dette må settes ut ved vei kjørbare for lastebil, utenfor egen husstand. Det kjøres kun én gang i hver vei.

Avfallet hentes med komprimatorbil/skrapbil, og alt blir kildesortert. Kjøringen i Høvik vel begynner fra **tirsdag morgen 05. november** og utover i uken til alt er hentet.

Renova tar med mange typer skrot som ikke går i containere, som for eksempel hvitevarer, dekk, impregnert treverk, elektrisk avfall, osv. Farlig avfall som maling, løsemidler, spraybokser limpatroner, asbestholdige materialer og termopanvinduer er det dessverre ikke lenger mulig å ta med, grunnet regelverket for Isi avfallsanlegg.

**Avfallet merkes med navn, adresse, e-postadresse og om man er betalende medlem av Høvik vel. Legg lappen i en klar plastpose.**

**Faktura sendes hver huseier med en lettfattelig spesifisering og man belastes kun etter vekt.**

**Ved behov for hjelp til bæring av tunge eller store ting, f. eks. opp fra kjeller, kan man gjøre direkte avtale med Renova på telefon 92 44 84 02, 67 58 28 87, eller til [post@renova.no](mailto:post@renova.no). Det er intet pristillegg for slik ekstra service.**

#### Priseksempler

- 50 kg: kr. 300,- 100 kg: kr. 300,- 200 kg: kr. 600,- 500 kg: kr. 1.500,-
- 1000 kg: kr. 3.000,- Sykkel, ca. 15 kg: kr. 45,- Fjærmadrass, ca. 10 kg: kr. 30,-
- Salongbord, ca. 10 kg: kr. 30,- Kjøøl/Frys, ca. 50 kg: kr. 150,- Sofa, 3-seter, ca. 30 kg: kr. 90,-