



Bærum kommune
Planutvalget
Rådmannen

post@baerum.kommune.no

Skui 04.05.2015

Ang Planutvalgets møte 7.5 2015 Sak 071/15 Kontroll og kjettingomleggingsplass E16 – Økriveien 60

Det er beklagelig at Statens Vegvesen (SVV) faller tilbake på en foreslått løsning som tar dyrket mark, Økriveien 60. Det er absolutt uakseptabelt å ta dyrket mark til kontrollplass, Økriveien 60.

Det blir feil om det nå er Bærum som skal ta ulempene med at SVV har «glemt» å planlegge kontrollplass i et prosjekt som har gått over tre etapper og delparseller!

Vi vil få gi følgende kommentarer og innspill til aktuelle alternativer:

Konklusjon:

Ikke akseptabelt: Alt 1: Økrikrysset 60 er uaktuelt da alternativet tar av dyrket mark.

En slik løsning kan ikke aksepteres. SVV mener kontrollplassen er samfunnsmessig viktig tiltak, men har likevel unnlatt å planlegge denne i forkant gjennom alle tre E16 etappene.

I en samfunnssituasjon hvor arealet av dyrket mark går raskt nedover er det ikke et viktig argument å påstå at «jordarealet er lite i nasjonal og regional sammenheng». (Denne type argumentasjon er medvirkende til problemet)

Prioritering av alternative løsninger:

Pri 1: (Alt. 4) Kontroll og kjettingomleggingsplass på Isi nord.

Fornminnene i dette området er allerede delvis ødelagt av «Innhøstningsveien» og E16 og har mistet det meste av sin verdi og lesbarhet. De kan og må ikke settes opp mot dyrket jord. De gjenværende uberørte kultur og fornminnene ligger lenger oppe i åsen og blir ikke berørt.

Pri 2: Kontroll og eventuell omleggingsplass ved Løxa, kombinert med kjettingpåleggingsfil ved Isi Nord.

Pri 3: (Alt. 2) Økrikrysset trafikkøy parallelt med E16 nord, men trukket mot tunnelåpningen slik at påkjøring E16 fra Økri ikke stenges.

Plassen er lett tilgjengelig fra E16. Krever antagelig tilpasninger som f.eks. fartsreduksjon og stengning av høyre felt for gjennomgangstrafikk på E16 etter påkjøring til kontrollplassen.

Ikke akseptabelt: (Alt.3): Økrikrysset trafikkøy fra Økrikrysset rundkjøring til E16 nord.

I likhet med aviste Økriveien 60 eksponeres denne plassen visuelt utover dalføret og i kulturlandskapet og øker støybelastningen. Tunnelene ble anlagt for å forhindre dette. Kontrollplassen skal betjene E16 og må da ligge langs denne.

Vurdering og kommentarer til alternativene:

Prioritet 1: Alt. 4 Isi Nord:

Skui vel med flere organisasjoner fremla et forslag ved Isi nord som ble vedtatt utredet. Vi forstår at utredningen er blitt forelagt planutvalget til orientering, men kan ikke se at alternativet er behandlet. Ei heller har forslagsstiller fått anledning til å være involvert i prosessen på noen måte eller fått forelagt utredningen til kommentering/justering. SVV har ikke innvendt at det ikke er nok plass, men referert til fornminner (Akershus fylkeskommune) og til noen trafikale forhold de mener foreligger: Disse er vurdert nedenfor:

- **Fornminnene er i stor grad allerede ødelagt.**

Disse er ødelagt både av E16 og tidligere anlagte «Innhøstningsveien» vest for Isianlegget, som SVV uttaler må flyttes mot øst. (Om en vil unngå dette kan en f.eks. legge 2 kontrollplasser etter hverandre og ikke ved siden av hverandre som SVV foreslår.)

Det blir imidlertid feil prioritering dersom fornminner som er delvis ødelagt, skal veie tyngre enn å ødelegge god dyrkingsjord.

- **SVV referanse til at en ikke kan sende kjøretøy tilbake –**

Dette kan imidlertid ikke være en vesentlig problemstilling.

Etter opplysninger fra etater som også utfører kontroll, trafikkstasjon og trafikpolitiet, vurderes dette til å ikke være en vesentlig problemstilling. Det vanlige er: Dersom et kjøretøy blir avvist pga. mangler som slitte dekk eller manglende kjetting får kjøretøyet et midlertidig kjøreforbud. Kjøretøyet blir stående, ev med hjullås, til det er brakt i orden. Ved vanskelig kjøreforhold f.eks. over Sollihøgda og fjellet kan ikke kjøretøy med mangler slippes tilbake for så å ta en annen vei!

- **SVV referer til at det er bratt før den foreslåtte kjettingplassen.**

Det antydes derfor at kjøretøy vil trenge kjetting allerede ut av Skuitunnelen. Det er imidlertid en meget kort strekning med to felt og det har ikke vært problemer her. Det er opp mot Sollihøgda problemene kommer.

- **Konklusjon: Alt. 4: Isi Nord har potensiale til å bli en god løsning.**

Kriterier for kontrollplass:

1. Kontrollplassen bør ligge lenger syd for å fange opp annen Bærum-trafikk enn over Sollihøgda. Mye av trafikken nordover går til Lommedalen og Rykkinn.
2. Kjettingpålegging må sees også uavhengig av kontroll.
Dvs: Det bør være et avkjøringsfelt for å legge på kjetting så nær Sollihøgdebakkene som mulig. Det har så langt ved vanskelige forhold ikke i forkant vært gjennomført kontroller med pålegging av kjetting før trafikken allerede har stoppet i bakkene (Pga. dårlig skodde vogntog)
- 3.

Dette gir følgende todelte løsning:

Prioritet 2: Løxa

- 1) **Alternativ 1 Kontrollplass mellom Bærumsveien og Lommedalsveien.**

Dette alternativet må revurderes og tilpasses den tilgjengelige plass. Plassen vil uansett være betydelig større enn dagens plass ved Løxa, som har vært i bruk en årrekke. Vi forstår at plassen ikke tilfredsstiller trafikknormalene, men en kontrollsituasjon er ingen vanlig trafiksituasjon og fartsbegrensning er akseptabelt og bør løse problemet.

- 2) **Kjettingpåleggingsfil nærmest mulig Sollihøgdebakkene**

Det vanlige er at det stopper oppe i bakkene, ovenfor Rustan/Brenna og det er ingen steder å legge på kjettinger før det stopper.

Det anbefales derfor, uavhengig av kontrollplass, at det lages en egen stripe for kjettingpålegging nord for Isikrysset. Dette må gjøres enten det blir kontrollplass på dette stedet eller ikke.

Prioritet 3: Alt 2. Økrikrysset trafikkøy parallelt med nordgående E16.

Kontrollplassen bør flyttes nærmere tunnelpåhugget til Skuitunnelen slik at påkjøring fra Økri til E16 nord ikke stenges ved kontroll. Ved kontroll vil venstre felt være gjennomgående og høyre felt stenget etter avkjøringen til Økri. At bruk av denne løsningen medfører en fartsreduksjon til 60 km/t, bør sees på som en fordel, når det er kontroll, ikke en ulempe. Varselskilt og blink bør opprettholde trafiksikkerheten. En slik løsning forutsetter en støydempende skråning bak kontrollplassen slik at den ikke kaster økt støy vestover og utover dalføret.

Ikke akseptabelt: Alt 3. Økrikrysset. Nytt alternativt langs påkjøringsrampe fra Økriveien rundkjøring.

Dette er et nytt alternativ. Dette forslaget er, som alt Økriveien 60, et fremmedelement nær kulturlandskapene. Selv om det ikke tar dyrket mark, medfører det uheldig visuell eksponering utover dalføret av en aktivitet som er tilknyttet E16 og bør ligge nede ved E16.

En grunn til at Brenne- og Skuitunnelen ble anlagt var for å unngå trafikkstøy og skjemmende virksomhet i dalføret og på kulturlandskapene med eksponering utover dalen. Alternativet anbefales ikke.

Varslingsanlegg ved vanskelige kjøreforhold

For å unngå fremkommelighetsproblemer ved vanskelige kjøreforhold vinterstid i Sollihøgdebakkene, bør det installeres lysanlegg med varsel om redusert fart og fremkommelighetsproblem ev behov for kjetting. Et slikt lysanlegg må på plass uansett løsning på kontroll og kjettingomleggingsplass.

Avslutningsvis vil vi kommentere at disse problemene ville ikke kommet opp i samme grad (behov for omleggingsplass) om en hadde valgt kommunens ønskede E16 løsning (trase F1) med slakere stigning og lengre tunnel.

Vedlegg: Kartskisser over alternativene.

Vennlig hilsen

Bærum natur- og Friluftsråd
v/ Rigmor Arnkværn, leder, (*sign.*)

Skui Vel
v/Morten Heldal Haugerud leder (*sign.*)

Naturvernforbundet i Bærum
v/Björg Petra Brekke leder (*sign.*)

c/c
Berger og Rykkinn vel
Bærum Velforbund

VEDLEGG: Kartskisser over alternativer - Kontroll og kjettingomleggingsplass E16 – Økriveien 60
(Ref. Illustrasjoner Statens Vegvesen og Bærum kommune)

Prioritet 1: Alt 4 Isi Nord

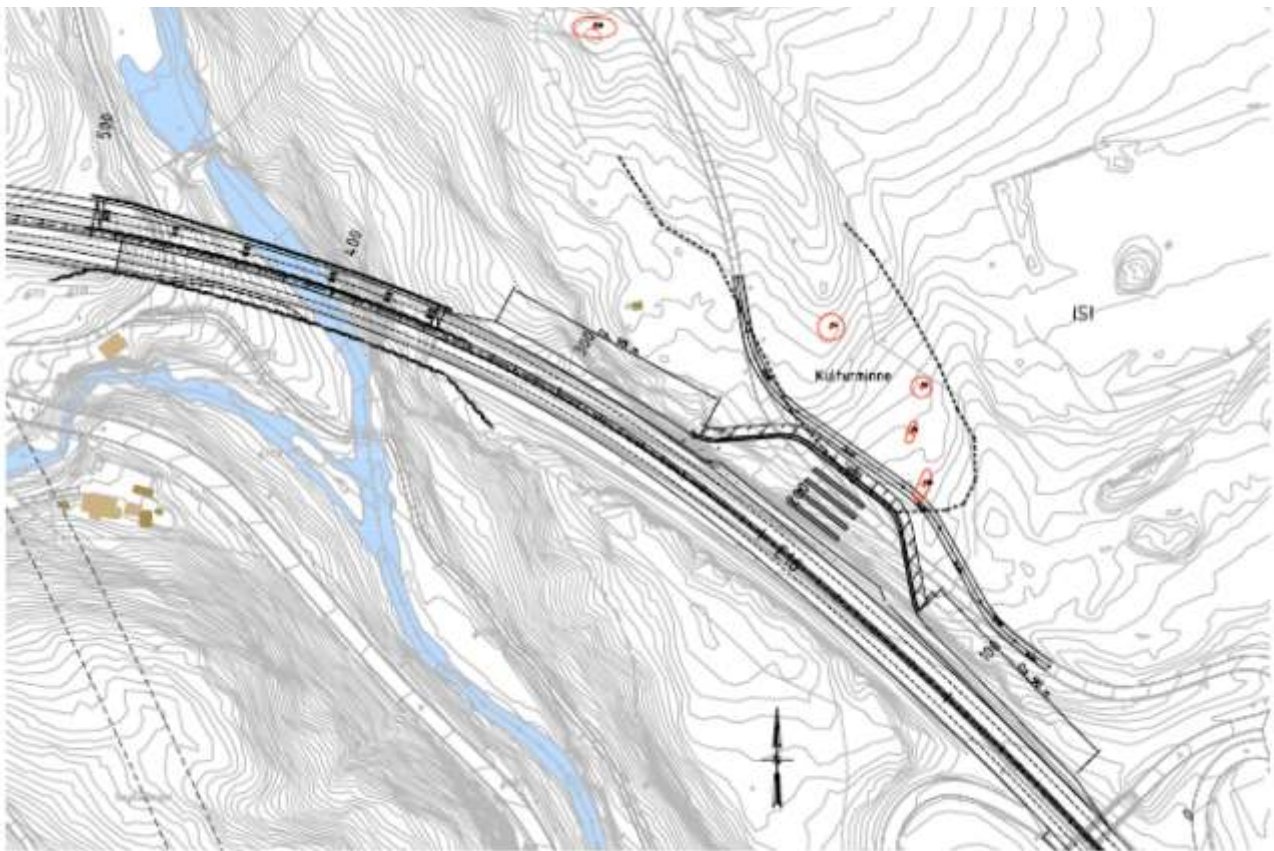
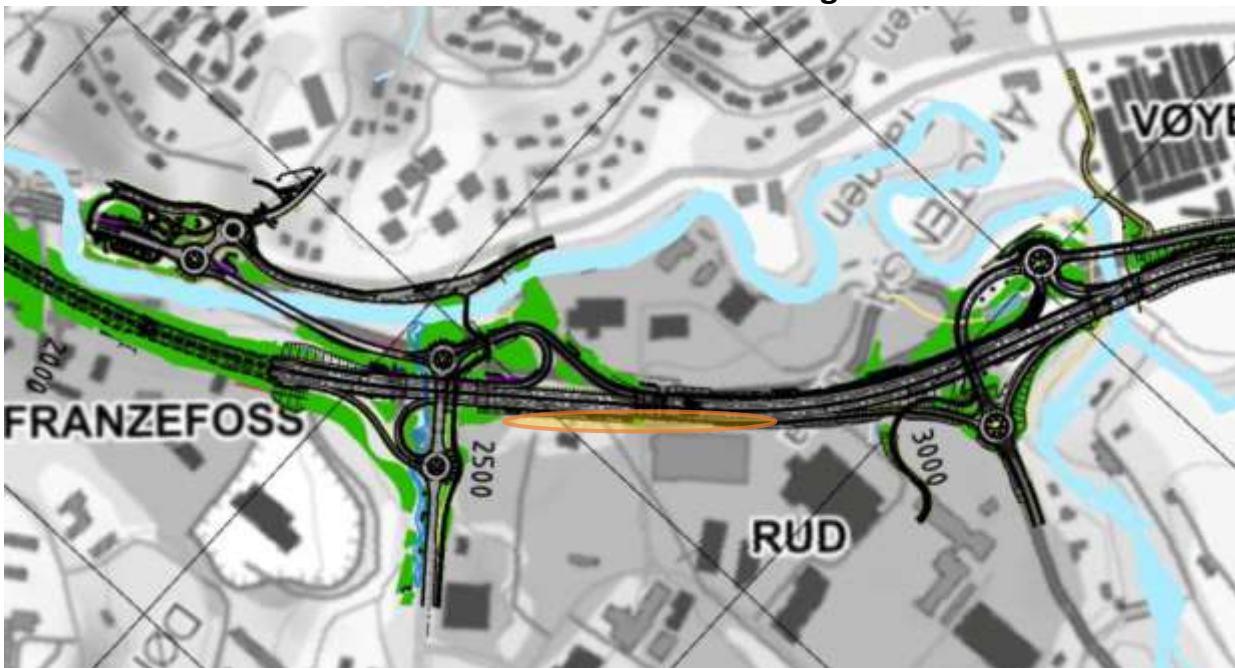


Fig. 1. Kontrollplass nord for Isi bru - Alternativ 4.

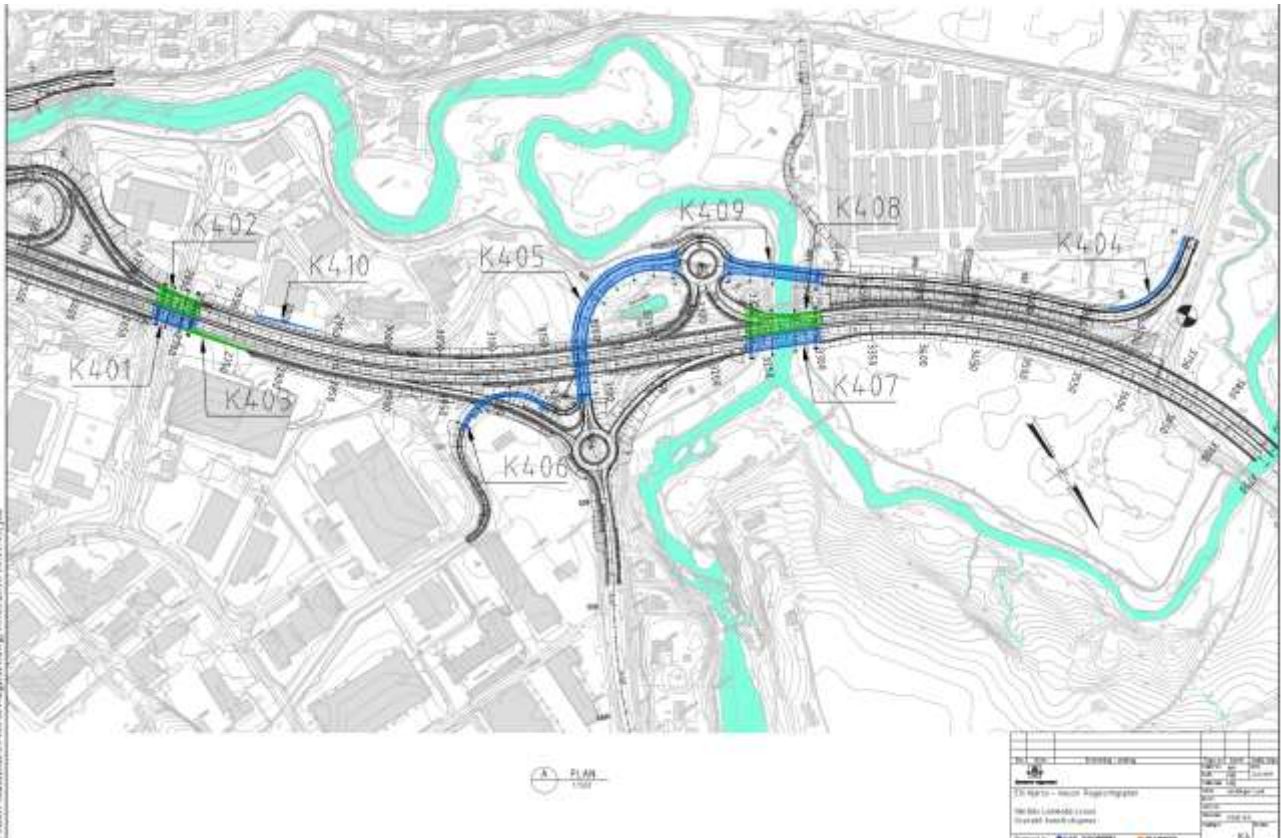
Prioritet 2: Alternativet: E16 Mellom Bærumsveien og Lommedalsveien



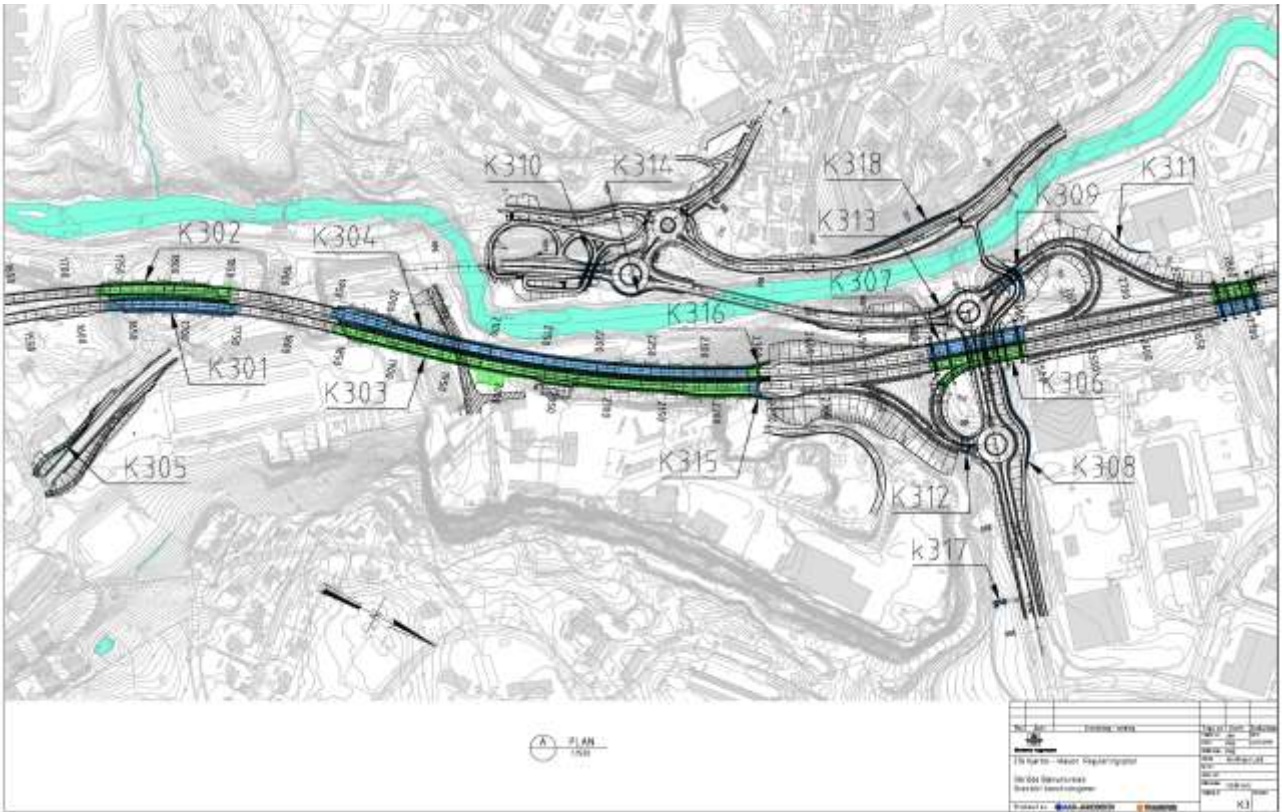
Strekningen Bærumsveien til Lommedalskrysset er vesentlig lengre enn dagens kontrollplass og bør gi tilstrekkelig plass. Kryssenes på og avkjøringsfelt reguleres ved kontroll.



Vekslingsstrekning på ny E16 mellom Bærumsveien og Lommedalsveien

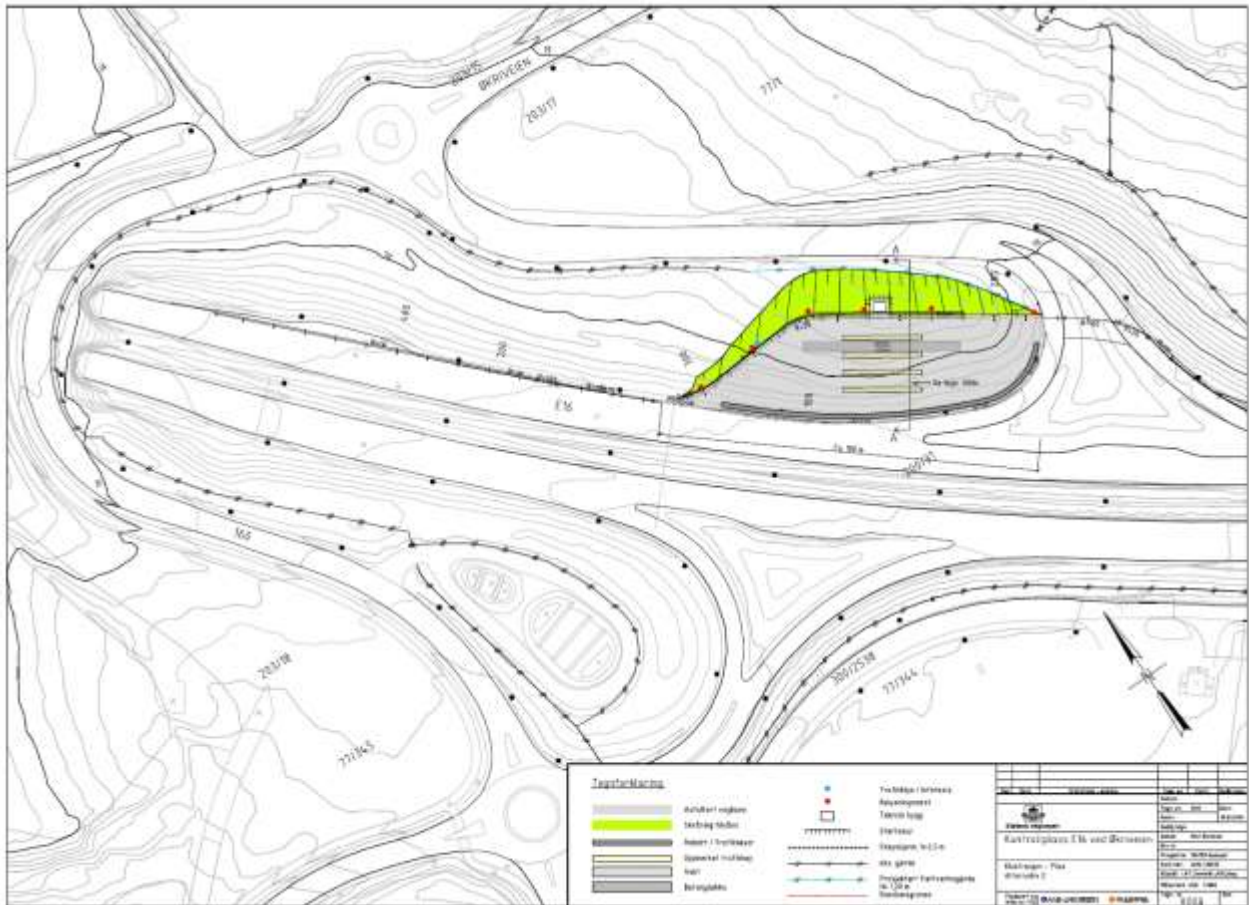


E16 Fra Bærumsveien til Lommedalskrysset Vøyenenga

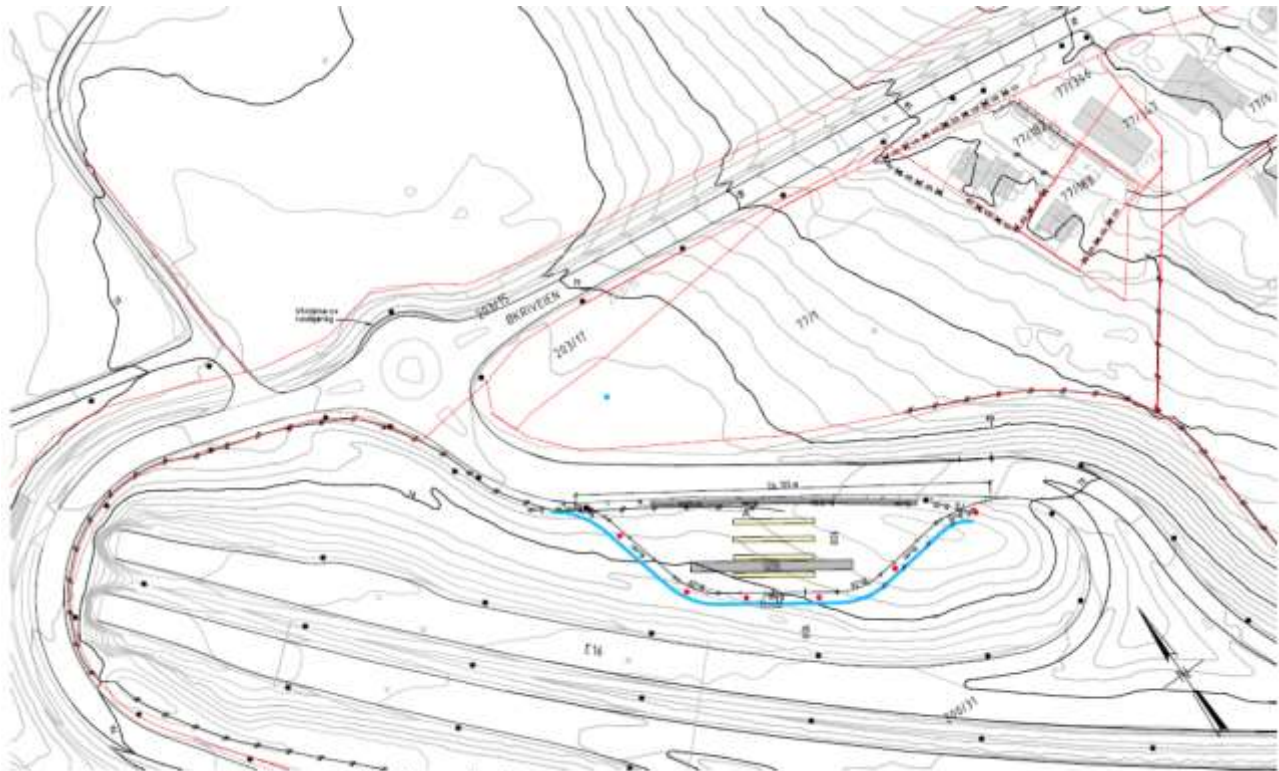


E16 Franzefoss til og med Bærumsveien

Prioritet 3: Alt 2 Økrikrysset trafikkøy parallelt med E16 nord; men flyttet mot tunnelpåhugget slik at påkjøring fra Økri ikke stenges ved kontroll.



Ikke akseptabelt: Alt 3 Økrikrysset trafikkøy fra rundkjøring Økriveien



Illustrasjon viser kontrollplass ved Økri, alternativ 3

Ikke akseptabelt: Alt 1 Økriveien 60

