



Statens vegvesen



# E18 Vestkorridoren prosjektet

Landsbytreff på Høvik 3. september 2019

Statens vegvesen Region øst  
Prosjektleder Grete Tvedt



# E18 Lysaker– Ramstadsletta

## Agenda

### E18 Lysaker – Ramstadsletta

- Kort om prosjektet
- Status og fremdrift
- Støy og grunnverv





## E18 Lysaker – Ramstadsletta

### Samfunnsmålet vårt

E18-prosjektet legger til rette for et funksjonelt vegsystem med gode knutepunkter fra Lysaker til Asker og muligheter for kommunenes by- og stedsutvikling.

Vi bidrar til at flere tar bussen, sykler eller går.

Dette vil bedre livskvaliteten til innbyggere og reisende.

## E1 8 Lysaker – Ramstadsletta

### Det vi ønsker å oppnå

- Redusere rushtidsforsinkelser – prioriterer nærings- og kollektivtransport
- Tilrettelegge for flere miljøvennlige reiser
- Begrense trafikken lokalt i Oslo og Bærum
- Redusere luftforurensning og plagsom støy
- Færre drepte og hardt skadde i trafikken
- Tilrettelegge for knutepunktutbygging: Boliger, arbeidsplasser og service
- Redusere barrierer for lettere ferdsel og gode opplevelser



## E18 Lysaker – Ramstadsletta

### Prosjektets omfang

Totalt 33,5 km. veg:

- 4,4 km ny E18 (ca. 50% i tunnel)
- 3,2 km nye ramper til E18
- 8,7 km nye lokalveger
- 4,6 km ny bussveg
- 12,6 km ny gang- og sykkelveg
- 5,8 km veg i tunnel





Statens vegvesen

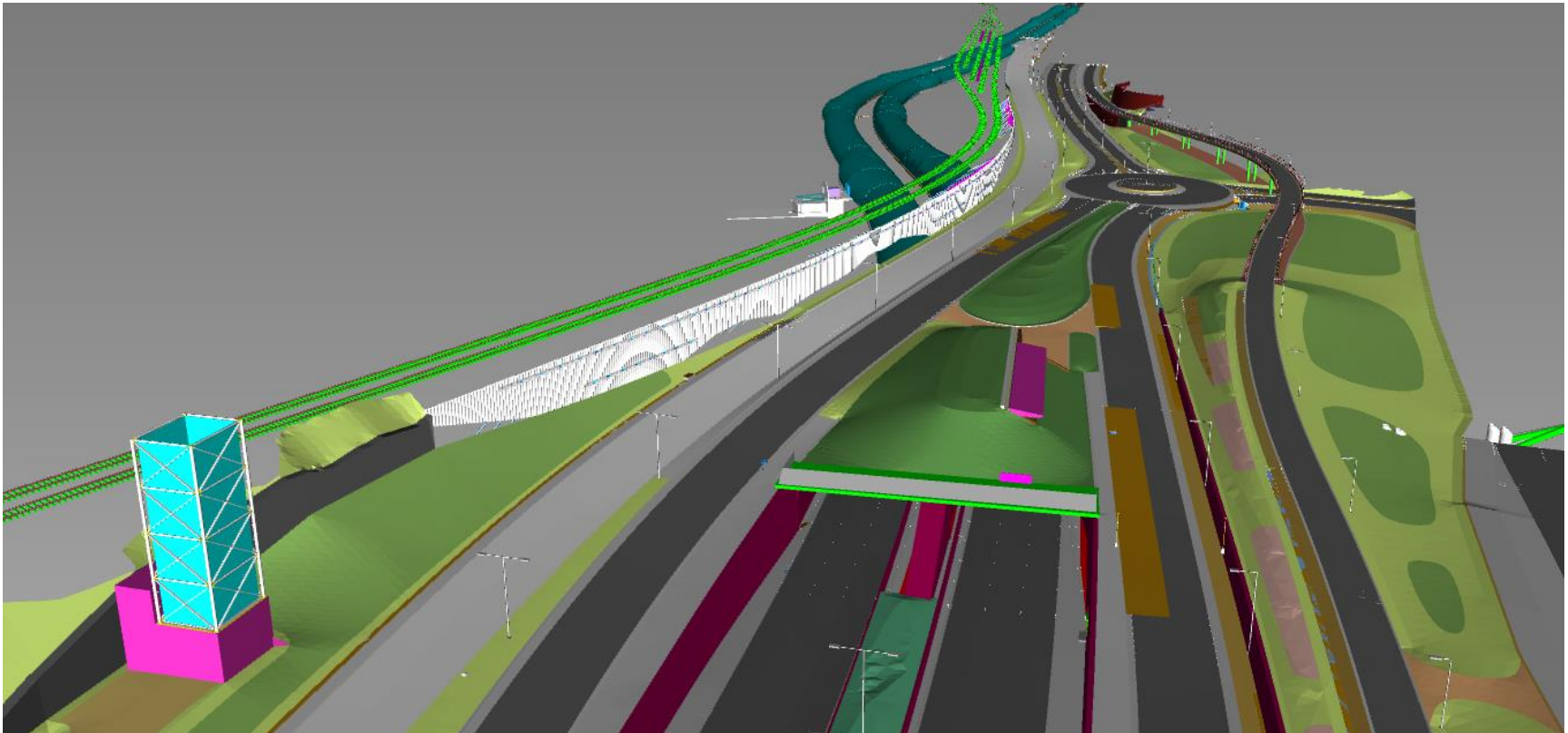
# Byggestart på Ramstadsletta

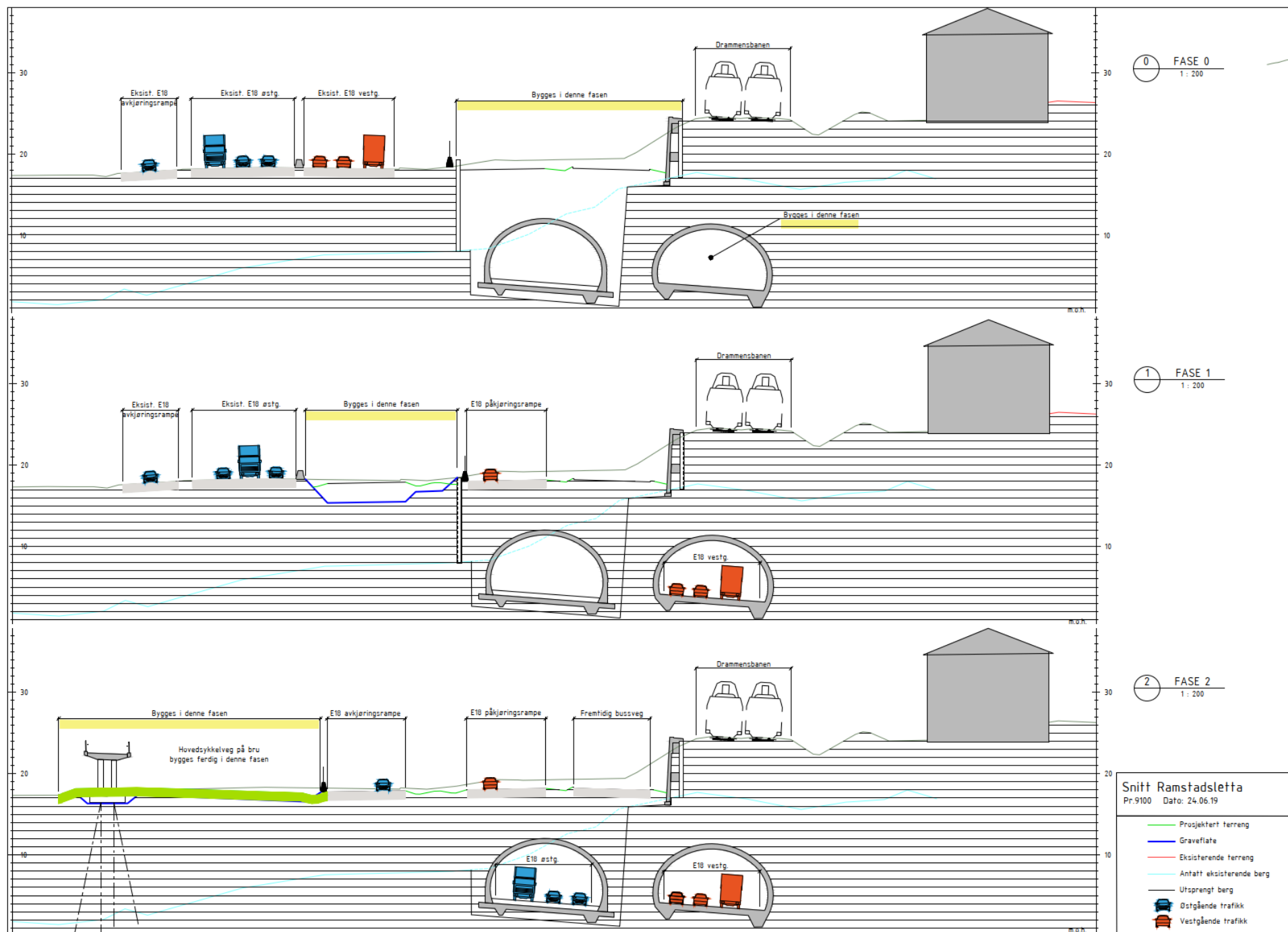




# E18 Lysaker – Ramstadsletta

## 3D-modell av anlegget









## E1 8 Lysaker– Ramstadsletta

# Planlagt fremdrift til byggestart

- Vi arbeider med ekstern kvalitetssikring av prosjektet
- Parallelt med dette skrives bompengeproposisjon
- Bompengeproposisjon sendes fra samferdselsdepartementet til Stortinget våren 2020
- Forventer vedtak i Stortinget 2. kvartal 2020
- Alt grunnverv på strekningen vil være igangsatt innen utgangen av 2021
- Vi starter med forberedende arbeider høsten 2020



## E18 Lysaker – Ramstadsletta

Dette arbeider vi med i tiden fremover på Ramstadsletta

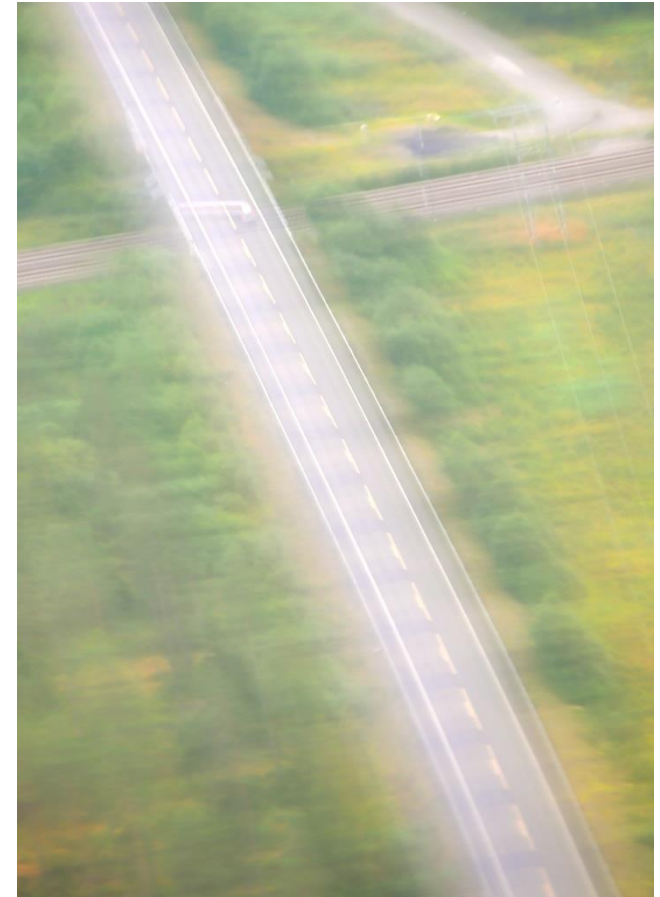
- Grunnerverv
- Anleggets arbeidstider – i dialog med folkehelsekontoret
- Naboer til anlegget vil få tilbud om tilstandsregistrering av eiendommene ute og inne
- Vi vil sette opp rystelsesmålere på bygninger som ligger i sprengningsområder
- På bygninger nær anlegget, vil vi opp små bolter for måling av setninger
- Kartlegging av hus som skal rives



## E1 8 Lysaker – Ramstadsletta

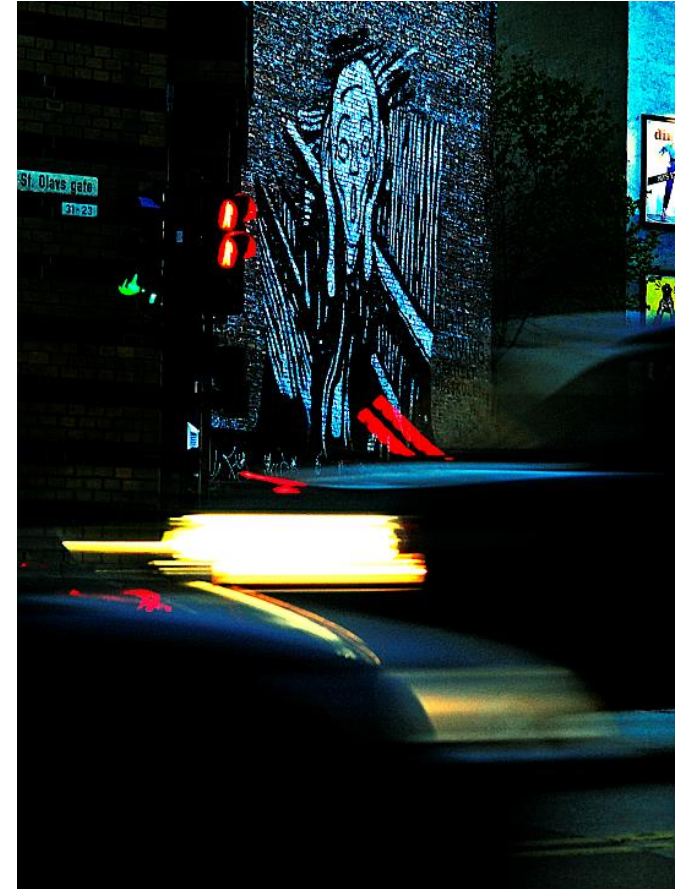
### Grunnerverv

- Vi gjør avtaler langs jernbanen på Ramstadsletta der vi skal starte å bygge.
- Vi vil starte betingede forhandlinger på strekningen
- Vi vurderer nå områder der det er aktuelt
  
- Vi har ikke mere midler til grunnerverv i 2019
- Prosjektet kan få nye midler over Statsbudsjettet for 2020
- Bompengesvev i Stortinget vil gi midlene vi trenger til resten av grunnervervet



## E18 Lysaker– Ramstadsletta Støybefaringer og tiltak

- Vi skal befare og vurdere støytiltak for 1500 boliger på hele strekningen
- Brekke og Strand Akustikk gjennomfører disse befaringsene for oss
- De befarer ca. 60 boliger, denne høsten, på Høvik nord for E18
- De berørte har fått eller får brev fra oss med tidspunkt for befaringsene
- Befaringer på sørsiden av E18 kommer når ny løsning på Høvik er klar





Statens vegvesen

E1 8 Vestkorridoren

Takk for oppmerksomheten

