

Østtyskland og Tsjekia sommeren 2004

Følte oss som nybegynnere i "gamet" når vi dro nedover kontinentet for første gang med vår bobil. Inspirasjonen hadde vi fått fra "Bobilen`s" artikler om Tysklandsturer. Og da vi meldte oss på "Rhinen i flammer" begynte planene å ta form.

Vi startet med fergen fra Trelleborg til Zassnitz, og satte kursen mot Berlin. En by som for oss kun var en prikk på kartet, og som engang var kjent for sin mur. Sikkert ikke noe å se trodde vi. Camping er jo utenfor byen og ganske så likt overalt. Og vi ble jo så låst, for vi hadde bil og bodel i ett. Det er klart man blir friere med campingvogn, for da har man en "løs" bil.

Ja, så feil kan man ta når man er vant med campingvogn.

"Ställplass" var et nytt ord for oss. En grusplass som liksom skulle være camping?

En bakgård midt i Berlin, 5 min gange til undergrunnen og ellers i gangavstand til det meste Berlin kunne by på. Det var da jeg følte at vi inntok Berlin. Vi var jo midt i smørøyet!

Bilene sto veldig tett, men plassen var inngjerdet, hadde vann og tømning av toaletter, spillvann og søppel. Og selvsagt hadde vi strøm. Hva mer trenger vi i en by? Ikke annet enn fint vær og 3 dagers reisekort på undergrunn og buss. For selv om det kun var 20 min å gå til Brandenburger Tor, så er Berlin stor!

Det var da "bobilen" i oss våknet.

Denne midt i sentrum plassen kostet 15 Euro pr. døgn, og plassen heter Steinbock & Sohn Pannendienst. Adr: Alexandrinenstr. 125, 10969 Berlin-Kruzberg. Tlf: 030 252 1448.

Det er nær U1, U6, U15 Hallesches Tor og Prinsesstrasse.

Vi kunne ikke hatt et bedre utgangspunkt for å oppleve byen. Berlin var en flott by som hadde mye å by på. Vi var flittige gjester på turistinformasjonene, en ved Brandenburger Tor og en ved Tv tårnet. Så det ble 3 slitsomme, men spennende og opplevelsesrike dager der vi fartet fra sted til sted i 3 dager til ende.



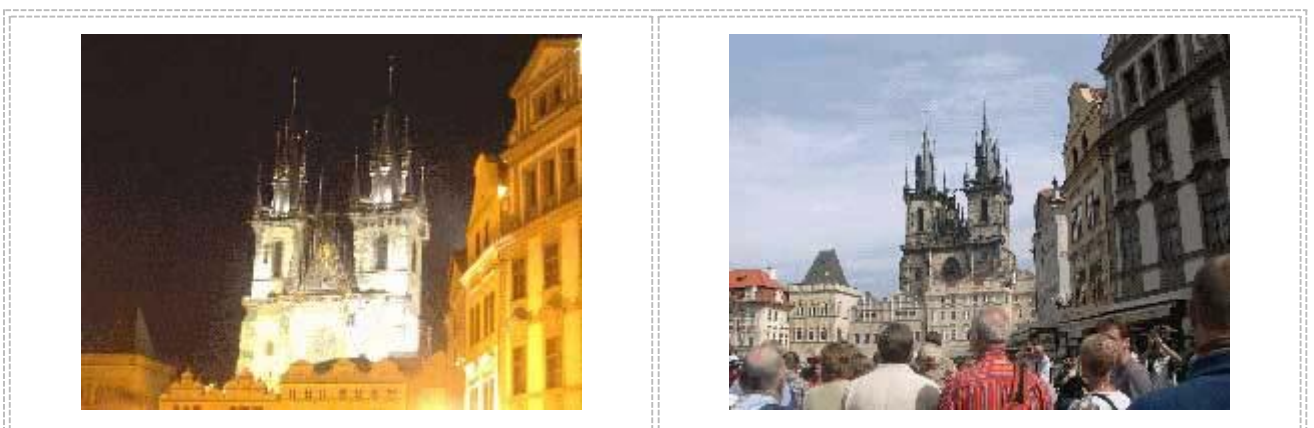
Etter bylivets hektiske dager, ble vi igjen campingturister. Spreewald litt syd for Berlin. Her kan man til og med ha med seg venner med campingvogn! Et ubeskrivelig vakkert naturreservat, som er vel verdt et besøk. Området består av et vell av kanaler i naturskjønne omgivelser. Her var sykkelstier, utleie av kano og guidede båtturer rundt om i kanalene på varierende lengde. Koselige butikker og spisesteder. Og langs med kanalene var det flusst av småbrygger med kiosker og spisesteder. Spesialitet "sylteagurker". Vi bodde her på en flott Campingplass som hadde det meste. Campingplassen lå veldig sentralt og var et fint utgangspunkt for å utforske Lübbenau.

Plassen heter Camping am Schlosspark, tlf:(03542) 3533



Praha. Dana Troja Camp. Mail: campdana@volny.cz. Tlf: +420283850482. Plassen ligger 3 min gange til trikken som går inn til byen hvert 10 min. Trikken bruker ca 15 min til sentrum. Grei plass, men få plasser, så i høysesong bør man bestille plass her. I Praha var det mye flott å se, da denne byen ikke ble ødelagt under krigen. Ønsker man å vite litt mer om byen og bygningene anbefaler vi å ta kontakt med Martin Karlik. Han er tsjekker, men snakker flytende norsk Han lever av å guide norske turister i Praha. Han har masse å gjøre og har aldri avertert tjenestene sine. Nordmenn hører om han via kjente. Jeg fikk allikevel lov å oppgi hans navn i "Bobilen" Han har en egen tlf for nordmenn med nr: +42 0776750329 og mail: martin75@volny.ce. Han er utrolig dyktig og turen varer 3-4 timer og får med seg det viktigste. Vi betalte 500 tsjekkiske kroner hver for turen og det var det virkelig verdt.

I denne byen trenger man ikke 3 dagers reisekort, for alt er i gangavstand fra trikkeholdeplassen.



På dette tidspunktet har vi vært ute i ca 14 dager og til helgen skal vi på bobiltreff i Rüdeshheim.

Vi tøyler tvers over Tyskland og ankommer Rudesheim torsdag. Der er det allerede tre norske biler på plass og en del danske. Treffet i Rudesheim var veldig bra, men det regner jeg noen andre skriver om, så tar derfor ikke med noe annet her enn takk til arrangørene for et fantastisk arrangement. Og takk også til Tormod og Bjarne for at vi fikk plass.



Dette var vårt første treff, og vi kjente ingen med bobil fra tidligere.

Det er nå forandret og vi dro 4 biler i følge oppover, for vi skulle alle sammen avslutte med treffet i Skagen. Dette ble også et meget vellykket treff som det allerede er kommet referat om. Vil derfor bare sende en varm takk til Else og Sten for et flott treff.

Etter 4 uker avslutter vi med båten fra Skagen til Moss med rabatterte priser takket være bobilfolket. Etter mye forsinkelse med båten kom vi endelig hjem igjen etter en fantastisk reise. Det var også siste tur for Saga Line på denne ruten. Nå er de konkurs.

Aud Sevje og Tom Maier

1469